

# Gemeente Losser



## Uitvoeringsplan Gladheidbestrijding 2025-2026



Auteur: René de Rijk  
Wegbeheerder afdeling B.F.R

Datum:

Versie: definitief

Corsanummer: 24Z00541

Dossiernummer:

## Inhoud

|                                                                  |     |
|------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Inleiding.....                                                | 3   |
| 2. Juridische aspecten .....                                     | 4   |
| 2.1 Arbowet.....                                                 | 5   |
| 3. Proces strooiactie .....                                      | 6   |
| 4. Strooimethodiek en signaleringsmethode .....                  | 7   |
| 5. strooivormen.....                                             | 8   |
| 6. Inzet en aansturing .....                                     | 9   |
| 7. Routes .....                                                  | 10  |
| 7.1 Preventief .....                                             | 10  |
| 7.2 Curatief.....                                                | 12  |
| 7.3 Strooien bij maatschappelijk ontwrichte omstandigheden ..... | 16  |
| 8. Taken / verantwoordelijkheden .....                           | 18  |
| Preventief vrachtauto Glane Losser.....                          | 19  |
| Preventief vrachtauto Losser De Lutte.....                       | 20  |
| Preventief vrachtauto Beuningen.....                             | 21  |
| Preventief Trekker.....                                          | 22  |
| Handmatig Kern Beuningen .....                                   | 233 |
| Handmatig Kern De Lutte.....                                     | 244 |
| Handmatig Kern osser.....                                        | 24  |
| Handmatig Kern Overdinkel .....                                  | 27  |

## 1. Inleiding

De gemeente Losser is beheerder van een groot deel van de openbare wegen in de gemeente. Ze heeft een zorgplicht, vastgelegd in de Wegenwet, om haar wegen in een goede en veilige staat te laten verkeren (de wettelijk vastgelegde taak als gemeentelijk wegbeheerder). Gladheidbestrijding valt onder deze zorgplicht. In juridische zin is het belangrijk om te weten dat het hierbij gaat om een zogenaamde inspanningsverplichting en niet om een resultaatsverplichting. Om optimaal in te kunnen spelen op deze zorgplicht wordt de gladheidbestrijding jaarlijks uitgevoerd volgens een vooraf opgesteld uitvoeringsplan.

Bij het opstellen van dit uitvoeringsplan wordt jaarlijks na evaluaties en klachten en/of meldingen een zorgvuldige afweging gemaakt tussen de wensen en behoeften van de weggebruiker en de (on)mogelijkheden van de inzet van mensen en middelen. De uitkomst van de evaluatie en klachten en/of meldingen wordt als input gebruikt voor het nieuwe (aangepaste) uitvoeringsplan. Dit plan wordt dus jaarlijks geactualiseerd.

In dit uitvoeringsplan zijn de algemene uitgangspunten voor de gladheidbestrijding in de gemeente Losser opgenomen, conform de "Leidraad gladheidbestrijdingsplan" van het CROW (publicatie 236). Dit plan beschrijft de procedure die wordt gevolgd bij verschillende soorten van gladheid en hoe dit wordt bestreden met optimale inzet van personeel en materieel.

|                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>De gladheidbestrijding 2025-2026 is operationeel vanaf 1 oktober 2025 en eindigt op 1 mei 2026.</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 2. Juridische aspecten

De wegbeheerder (Gemeente Losser) is op grond van artikel 15 e.v. van de Wegenwet verantwoordelijk voor het onderhoud van de weg. Als hij niet voldoet aan deze verantwoordelijkheid, met schade bij weggebruikers als gevolg, kan hij voor die schade aansprakelijk worden gesteld. Er moet dan wel voldaan worden aan de voorwaarden voor aansprakelijkheidsstelling. Dit zal niet bij elk ongeval het geval zijn.

De aansprakelijkheid van de wegbeheerder kan op twee gronden worden gebaseerd. Allereerst is de verantwoordelijkheid voor gebreken aan de weg en de weguitrusting, zoals opgenomen in artikel 6:174 van het Burgerlijk Wetboek. Dit artikel regelt echter niet de mogelijke verantwoordelijkheid van de wegbeheerder voor zaken en substanties die niet op het wegdek thuis horen, zoals zand en olie, maar ook sneeuw, ijs of rijp. De mogelijke aansprakelijkheid voor ongevallen door zaken op het wegdek dient beoordeeld te worden op basis van artikel 6:162 BW. Een belangrijk punt bij aansprakelijkheidsstelling is de vraag of er sprake is van verwijtbaarheid van de wegbeheerder. De bewijslast voor het aantonen van verwijtbaarheid ligt in beginsel bij de eisende partij. Vanwege de voorzienbaarheid van het fenomeen gladheid zal de wegbeheerder wel moeten aantonen dat op structurele wijze aan de zorgplicht is voldaan. De middelen die de beheerder hiervoor kan aanwenden zijn:

- Een gladheidbestrijdingsplan dat is gepubliceerd;
- Een gladheidsmeldsystematiek (bijvoorbeeld een contract met een weerbureau, een eigen Gladheidsstelsel of door middel van eigen waarnemingen);
- Een goede administratie van tijden en gereden routes (logboek);
- Het voorhanden hebben van goed materieel;
- Consistentie in beleid en uitvoering.
- Personeel die geïnstrueerd is (inclusief startbijeenkomst met instructies en uitleg)

Als werkgever (opdrachtgever) is het van belang dat de wetgeving wordt gehandhaafd. Een belangrijk onderdeel is de arbeidstijdenwetgeving.

Deze Arbeidstijdenwetgeving bestaat uit twee onderdelen:

1. de Arbeidstijdenwet (ATW);
2. het Arbeidstijdenbesluit (ATB).

De (publieke of private) organisaties die gladheidbestrijding uitvoeren zijn gehouden aan de voorschriften uit de ATW. In de praktijk voeren deze organisaties de gladheidbestrijding uit door middel van consignatiediensten, die naast de reguliere dagdiensten worden uitgevoerd.

Volgens de ATW gelden de volgende bepalingen:

- In geval van consignatie geldt de tijd waarin een medewerker oproepen kan worden
- Niet als arbeidstijd;
- Een werknemer mag niet langer dan 13 uur per 24 uur werken, inclusief de uren die voortkomen uit oproepen;
- Per 4 weken mag een medewerker maximaal 14 dagen oproepbaar zijn;
- Per 4 weken moet een werknemer minimaal tweemaal 2 aaneengesloten dagen niet werken en ook niet oproepbaar zijn.

Het Arbeidstijdenbesluit Vervoer (ATB-V) bevat aanvullingen en uitzonderingen op de ATW voor vervoerders en bestuurders. De bestuurders van strooiwagens vallen niet onder de ATB-V omdat de werkzaamheden (de gladheid bestrijden met behulp van zoutstrooiwagens) niet van toepassing is op voertuigen die gebruikt worden bij de sneeuw- en gladheidbestrijding. Deze worden beschouwd als voertuigen die gebruikt worden in noodsituaties. Voor dit vervoer gelden uitsluitend de regels van de Arbeidstijdenwet. De tachograaf is daarom niet verplicht.

De medewerkers van de operationele wachtdienst krijgen voor hun werkzaamheden binnen de gladheidbestrijding de volgende vergoedingen:

- Consignatievergoeding (uitbetaling);
- Bij overwerk buiten de feitelijk vastgestelde werktijd worden de gemaakte uren gecompenseerd in tijd (verlof) of wordt de overwerktoeslag uitbetaald.

De weeromstandigheden kunnen het noodzakelijk maken dat ook overdag gestrooid wordt. De hiervoor aangewezen medewerkers zullen in dat geval hun reguliere werk onderbreken om te gaan strooien. Hierbij is er geen sprake van consignatie en van arbeid buiten de vastgestelde werktijd. Dit wordt niet extra vergoed.

Binnen de gemeente Losser bestaat een uitgebreid systeem van storings- en gladheidendiensten inclusief weksysteem voor de medewerkers, ook zijn er voldoende medewerkers om te kunnen ruilen van diensten. De gladheidcoördinator (bedrijfsleider Servicebedrijf) is verantwoordelijk voor het opstellen van wisseldiensten.

## 2.1 Arbowet

De veiligheidsaspecten bij gladheidsbestrijding hebben betrekking op het materieel en op de uitvoering. Voor de start van het strooiseizoen 1 oktober wordt met alle betrokkenen de procedure doorlopen d.m.v. een startbijeenkomst. De belangrijkste zaken die doorlopen worden zijn:

- Instellen/controleren van de doseerinstellingen;
- Het bedienen van en het werken met het gladheidbestrijdingsmaterieel;
- Het rijden van de routes;
- Het omgaan met dooimiddelen;
- Onveilige situaties tijdens het strooien;
- Dragen PBM's;
- Taken verantwoordelijkheden;

De gemeente Losser heeft een Veiligheidsblad Gladheidbestrijding waarin o.a. de veiligheidsmaatregelen voor het personeel (PBM) staan vermeld.

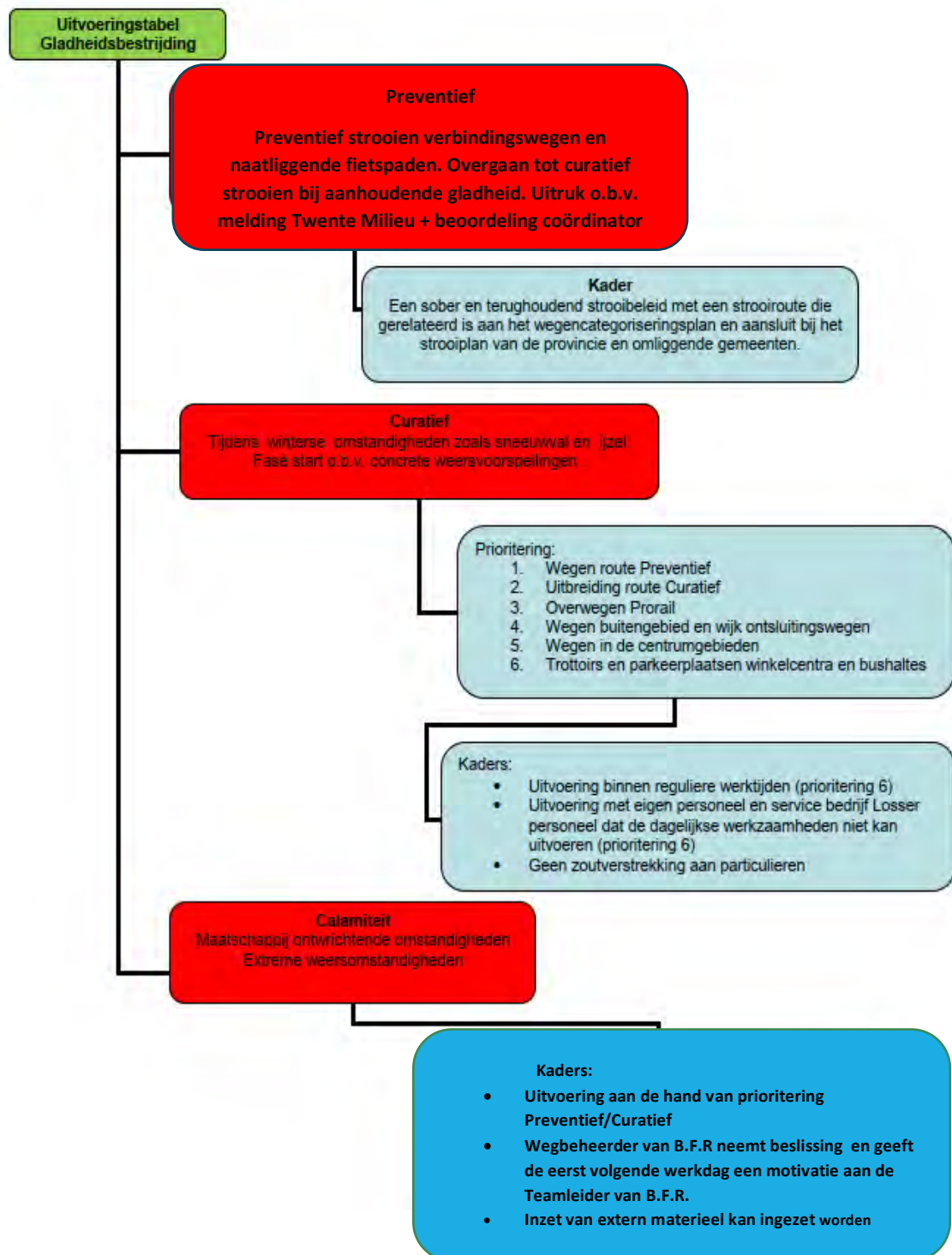
De volgende PBM's moeten worden gedragen:

- Beschermende kleding voorzien van reflectiestrepen;
- Werkschoenen met stalenneus;
- Handschoenen bij aanraking met materiaal en materieel;

Het gladheidbestrijdingsmaterieel moet conform de Arbowet zijn voorzien van CE markering en een bijbehorende EG-verklaring.

### 3. Proces strooiactie

In onderstaand schema zijn de processtappen weergegeven.



FIGUUR 1

## 4. Strooimethodiek en signaleringsmethode

Een hoofdonderscheid in de methodiek betreft het curatief of preventief bestrijden van gladheid. Bij curatief bestrijden wordt pas gestrooid als de gladheid daadwerkelijk is opgetreden. Preventief strooien gebeurt op basis van gladheidverwachting, er wordt gestrooid om gladheid te voorkomen. Bij extremen kan er voor gekozen worden om extra wegen te strooien als er sprake is of verwacht wordt dat er zich maatschappelijke ontwrichte omstandigheden voor kunnen doen. Denk hierbij aan o.a. extreme sneeuwval en ijzel.

De keuze van methodiek van gladheidbestrijding heeft ook gevolgen voor het signaleringssysteem dat wordt toegepast:

- Bij de curatieve methode wordt pas na de eerste melding van gladheid gestrooid. De melding van gladheid kan op verschillende manieren binnenkomen (melding burgers, politie, andere wegbeheerders etc.). Daarnaast wordt door een medewerker regelmatig buiten geschouwd.
- Bij de preventieve bestrijdingsmethode heeft de wegbeheerder behoefte aan een meteorologische prognose. Verschillende weersbureaus kunnen dit leveren. De bureaus maken specifieke gladheidberichten die bruikbaar zijn voor de coördinator. Deze bepaald dan op grond hiervan of en, zo ja, wanneer er preventief gestrooid gaat worden.
- Bij Maatschappelijk ontwrichtende omstandigheden wordt door de opdrachtgever, in dit geval de wegbeheerder, opdracht gegeven om de rest van de wegen te strooien volgens het plan (zie 7.3).

De dienstdoende gladheidcoördinator houdt zelf de situatie in de gaten. Indien blijkt dat er een serieuze kans op gladheid zich voordoet kan hij op tijd besluiten tot uitrukken. Tevens wordt hij op de hoogte gehouden door Twente Milieu en buurgemeenten. Van belang hierbij is: wordt de melding gegeven meteen na start van een strooiactie of later? Indien Twente Milieu de melding te laat doorgeeft zou de gemeente, nadat zij de melding hebben ontvangen, daardoor te laat kunnen beginnen met strooien.

De praktijk wijst uit dat Twente milieu er voor zorgt dat er na hun melding tijd genoeg over is voor gemeenten om hun personeel te waarschuwen en te mobiliseren: zij houden minimaal drie uur aan. Ook de gemeente Losser heeft hierdoor genoeg (uitruk- en strooi)tijd en daarnaast wordt de kans dat "voor niets" wordt uitgerukt hierdoor tot een minimum beperkt.

In deze paragraaf zijn de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden per functie beschreven. De eindverantwoordelijke voor de gladheidbestrijding is de Teamleider van de afdeling Beheer Fysieke Ruimte (B.F.R).

De opdrachtgever voor de gladheidbestrijding in de gemeente Losser is de wegbeheerder van team B.F.R. De opdrachtnemer is de bedrijfsleider van het Servicebedrijf van de gemeente Losser en deze is samen met de gladheidcoördinatoren verantwoordelijk voor de uitvoering.

### **Gladheidcoördinator**

De uitvoering van de gladheidbestrijding wordt in de gemeente Losser verzorgd door medewerkers van de buitendienst. De coördinator gladheidbestrijding is verantwoordelijk voor de praktische organisatie, waaronder het besluit om over te gaan tot strooien of ploegacties eventueel in overleg met de wegbeheerder. Hiertoe heeft de coördinator inzage in de informatie van Twentemilieu en een weerbureau. Daarnaast ziet de coördinator toe op materieel, materiaal, personeel, administratie en communicatie rondom de gladheidbestrijding.



### **Personeelsinzet**

Gedurende de vastgestelde winterdienstperiode geldt ook een wachtdienstrooster voor het in te zetten personeel. Personeelsleden houden zich bij toerbeurten gereed voor uitrukken. De betrokkenen zijn goed bereikbaar (mobiel telefoon) en binnen korte tijd op hun werkplek.

Het wachtdienstrooster wordt opgesteld door de bedrijfsleider van het Service bedrijf en vormt een onderdeel van dit uitvoeringsplan. Tijdens de normale werktijden wordt een gedeelte van het personeel of het gehele personeel als dat nodig is, ingezet voor het bestrijden van gladheid..

Tijdens het winterseizoen heeft de gladheidbestrijding een hoge prioriteit. Mogelijk kan dit ten koste gaan van andere geplande activiteiten. Bij de uitvoering van de gladheidbestrijding zit op elk voertuig één persoon.

## 5.strooivormen

### **1. Preventief strooien**

Preventief strooien: Bij een weersvoorspelling waarbij het dreigt glad te worden, wordt er gestrooid om de gladheid voor te zijn.. Als de temperatuur niet al te laag wordt en de neerslag beperkt blijft, is preventief strooien veelal genoeg. Door de gevoelige oppervlaktes preventief te bestrooien, krijgen sneeuw en ijsel minder kans om zich te hechten aan de ondergrond. Het preventief strooien is vooral belangrijk te doen bij wegen met een hoge intensiteit en hoger snelheidsregime, daarom is het verantwoord om het achterwege te laten in de 30 km-zones en een aantal wegen binnen de kom. Zoals op tekening preventief strooien is aangegeven zullen gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen binnen de gemeente Losser preventief worden gestrooid (zie 7.1 en tekeningen "Preventief Strooien").

### **2. Curatief strooien**

Curatief strooien: strooien vanaf het ogenblik dat het glad is en sneeuwen of ijzelen is begonnen, met als doel om het wegdek begaanbaar te houden of zo snel mogelijk opnieuw begaanbaar te maken. Op de tekening curatief strooien is aangegeven welke wegen zijn opgenomen in de route (zie 7.2 en tekening "Curatief Strooien"). Deze is nagenoeg gelijk aan het afgelopen seizoen. Hierbij worden de scholen in de strooiroute meegenomen. Hierbij gaat het om wegen die aansluiten op wegen met een hoge intensiteit, dus niet alle wegen worden gestrooid. In centrumgebieden worden trottoirs e.d. handmatig behandeld met eigen medewerkers van de gemeente Losser die hun werkzaamheden niet kunnen uitvoeren vanwege de weersomstandigheden (binnen normale werkuren). Dit kan in bijzondere gevallen ook in het weekend zijn tussen 07:00 uur en 16:00 uur.

### **3. Maatschappelijk ontwrichtende omstandigheden**

Maatschappelijk ontwrichtende omstandigheden: Hierbij zal het eigen materieel continu worden ingezet zolang de wegen weer berijdbaar zijn. Ook kan er dan materieel van derden worden ingezet. Dit zal met name het geval zijn bij sneeuwval, stuifneeuw of andere extreme. Bij verwachting dat sneeuwval langer dan 4 dagen blijft liggen zal deze procedure ook in werking treden. Dit omdat de vastgereden sneeuw zorgt voor een ijsplaat die niet meer door de weggebruiker te berijden is en de (brom)fietser kwetsbaar maakt (zie 7.3). Hierbij zullen zoveel mogelijk wegen worden gestrooid en eventueel geschoven maar niet alle wegen zoals hofjes, doodlopende wegen en straatjes die niet aansluiten op een doorgaande weg. Het doel is om de toegangswegen en doorgaande wegen zoveel mogelijk open te houden voor verkeer, hulpdiensten, bussen en bevoorrading.



## 6. Inzet en aansturing

### PROCEDURE COÖRDINATIE NA OPROEP TWENTE MILIEU

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>vrachtauto</b> | 3 chauffeurs inzet op preventief / curatief<br>inzet monteur bij storing materieel (werkt vanuit storingsdienst)<br>Chauffeur 2e auto vanuit groep monteurs 4 personen (werkt vanuit storingsdienst)<br>wisseldag is op maandag gelijk aan storingsdienst<br>Reserve chauffeur bij ziekte uit de groep Monteurs, (werkt vanuit storingsdienst) |
| <b>trekker</b>    | 3 machinisten inzet op preventief / curatief<br>wisseldag is op maandag gelijk aan storingsdienst<br>sneeuw vrijmaken rotondes op zaterdag /zondag in dagdienst.<br>invulling door de coördinator.                                                                                                                                             |
| <b>Verreiker</b>  | In dagdienst medewerker A.B.P voor laden zout en sneeuwvrij maken terrein.<br>Verreiker dient tijdens het gladheidseizoen (1 oktober-1 mei) altijd op de werf aanwezig te zijn.                                                                                                                                                                |

Uitvoering aansturing:

Coördinator (dienstdoende)

#### **1 preventief:**

1<sup>e</sup> Chauffeur ontvangt op smartphone gladheid oproep Twente Milieu en belt trekker chauffeur. Coördinator blijft in principe gewoon thuis. Chauffeur 1e auto en trekker maken strooiers gereed en laden beide strooiers. Strooien preventieve route (zie schema).  
1<sup>e</sup> Chauffeurs vult na strooiactie logboek in.

#### **2 preventief maar inschatting is aanhoudende winteromstandigheden:**

Opschalen naar curatieve route  
Coördinator overlegt met 1e chauffeur, deze belt 2e chauffeur, Chauffeurs maken strooiers gereed en laden 3 strooiers. Strooien curatieve route (zie schema)  
1<sup>e</sup> chauffeur vult na strooiactie logboek in.

#### **3 curatief:**

Coördinator overlegt met 1e chauffeur, deze belt 2e chauffeur, Chauffeurs maken strooiers gereed en laden 3 strooiers. Strooien curatieve route (zie schema 7.2 curatief)  
1<sup>e</sup> chauffeur vult na strooiactie logboek in.

Wanneer er sneeuw van omvang valt, zal de coördinator beslissen om extra materieel van derden in te zetten, in dit geval firma Volker.

*Voorkom verrassingen bij de 2e chauffeur door tijdig aan te geven wanneer opgeschaald gaat worden onder punt 2 en 3.*

## 7. Routes

Er zijn verschillende varianten in strooiroutes.

- Preventieve route
- Curatieve route
- Route die bij Maatschappelijk Ontwrichte Samenleving wordt gereden

Een combinatie van deze routes is ook mogelijk en wordt beslist en gecommuniceerd door de coördinator van dienst.

### 7.1 Preventief

## Preventief strooien vrachtauto Scania

Gronausestraat

Gronausestraat verkeersgeleiders

Rotonde Gronausestraat

Oldenzaalsestraat

Rotonde Oldenzaalsestraat

Voswinkelweg

Rotonde Enschedesestraat

Broekhoekweg

Hogeboekel

Floraparkstraat

Sleutelbloemweg

Hogeveldweg

Haweg

Zoekerweg

terug Losser verkeersgeleiders

Doodlopende deel Hogeboekel

Havezatensingel

Lutterstraat

Lossersestraat

Plechelmusstraat

Dorpstraat

Luttermolenweg

Kroepsweg

Beuningersstraat tot Denekamperstraat N 342

oude Dijk ook deel Gemeente Dinkelland tot Scandinavie route

Mekkelhorsterstraat

Lutterzandweg

Hanhofweg

Bentheimerstraat deel tankstation - Grens

Losserdijk (deel postweg - Beuningerstraat)

Postweg

Koopsweg

Postweg

Denekamperdijk

## **Preventief strooien Trekker**

Ravenhorsterweg

Kolkersweg

Hoofdstraat tot Grens Gronau

Elferinksweg

Pastoor van Laakstraat

Glanestraat

Weertstraat

Goormatenweg

Glane Gronausestraat

Brinkstraat

Roberinkstraat

Kostersgaarden

Kloosterstraat

Kosterstraat zijstraat (bij Centraal)

Teylerstraat

Martinesplein

Kerkstraat Voorplein gemeentehuis

Kerkstraat

St. Maartenstraat

Raadhuisstraat

Parkeerplaats Jumbo

Lutterstraat ook laatste deel fietspad

Fietspad Wolshagen

Arendhorst

rotonde Oldenzaalsetraat fietspaden

Enschedesestraat  
 Fietspad rotonde Enschedesestraat  
 fietspad Broekhoekweg  
 fietspad rotonde Gronausestraat  
 Smalmaatstraat (vanaf Hoofdstraat) langs Heideman  
 Wilgenkamp  
 Scholtinkstraat  
 Wouwstraat richting Gronausestraat  
 Langenkamp plus parkeerplaatsen Albert Heijn

## 7.2 Curatief

# Curatief vrachtauto Scania

B. Leurinkstraat  
 Past Schaafsplein  
 Oldenzaalsestraat  
 Havezatensingel  
 Lutterstraat (extra strooien op drempels)  
 Lossersestraat (brandweer kazerne)  
 Plechelmusstraat  
 kerkplein de Lutte  
 schoolplein de Lutte  
**Parkeerplaats Johan van Grunder Jensplein (Erve Boerrigter VVV. )**  
 Dorpstraat  
 Beuningerstraat (en kerkplein) tot Denekamperstraat N342  
 Loomanskamp  
 oude Dijk ook deel gemeente Dinkelland tot aan Scandinavie route  
 Mekkelhorsterstraat  
 Lutterzandweg  
 Hanhofweg  
 Lossersedijk  
 Bentheimerstraat deel grens  
 Bentheimerstraat deel tankstation  
 Kroepsweg  
 sporthal Luttermolenveld  
 Rosmolen  
 Paltrokmolen  
 Luttermolenweg

Spechtstraat

Leeuwerikstraat

Ambachtstraat

### **Spoorwegovergangen: - De Visscherij en Farwickweg**

Postweg -> Oldenzaal

Koopsweg

Postweg resterend deel-> Denekamperdijk

Denekamperdijk vanaf Bentheimerstraat

Honingloweg

## **Curatief vrachtauto 2**

bij sneeuwval evt. inhuur (Volker)

Gronausestraat

Enschedeesestraat

Lutterstraat

Arendshorst

Rotonde Oldenzaalsestraat

Voswinkelweg

Rotonde Enschedesestraat

Broekhoekweg (verkeersgeleiders dubbel + brandweer kazerne)

Rotonde Gronausestraat

Hoofdstraat tot grensovergang

Buslus Hoofdstraat

Hoofdstraat tot grensovergang

Goormatenweg via Elferinksweg

Glanebrugstraat (tot grens Glanebrug)

terug Losser verkeersgeleiders

Glanebrugstraat (tot grens Glanebrug)

Gronausestraat - tot grensovergang

Haweg

Hogeboekelerweg

Floraparkstraat

Sleutelbloemweg

Zoekeweg

industrie terrein De Pol

industrie terrein de Esch

Gronausestraat binnen kom Losser

Smalmaatstraat  
Scholtinkstraat tot Ravenhorsterweg  
kloppenstraat  
Sperwerstraat  
Oranjestraat  
Arendstraat  
Past. Drieverplein  
Dr Staringstraat  
Nittertweg  
Markeweg  
Richterstraat  
Hogeweg  
Jan Jansstraat  
Muchteweg  
Van Beethovenstraat  
Diepenbrocklaan -> school  
Balderikstraat  
Hannekerveldweg  
Sportlaan  
Ravenhorsterweg  
Drielandweg  
Kolkersweg

## Curatief Trekker

Kloosterstraat  
Brinkstraat  
Kostersgaarden  
Kosterstraat plus zijstraat Kosterstraat (Bij Centraal)  
Martinusplein  
st Maartenstraat  
Kerkstraat  
voorplein gemeentehuis  
Raadhuisstraat

Parkeerplaats de Fakkel  
Langenkamp  
Parkeerpl Langenkamp  
Brinkstraat  
Kerkstraat  
Vicarystraat  
Lijsterbesstraat  
kerkplein  
artsenpraktijk parkeerplaatsen  
Oldenhoven alleen toegangsweg  
Lutterstraat (fietspad tot Arendhorst)  
Sallerkerkpad  
Irisstraat  
Hooimaatweg  
Schoolpad  
Keizerskroon  
Fietspad rotonde Oldenzaalsestraat  
Fietspad rotonde Enschedesestraat  
fietspad Broekhoekweg  
fietspad rotonde Gronausestraat  
Fietspad hoofdstraat tot bebouwdekom Overdinkel  
Kerkplein Overdinkel  
Kerkhofweg (Zorgcentrum)  
pr Hendrikstraat (sporthal trefpunt)  
Schoolstraat  
dr. Ariënstraat  
Spinnersweg  
zorgcentrum Tiekerhoek (ingang Schaapmanstraat)  
dr Pasmastraat  
Past. van Laakstraat  
Glanestraat  
Weertstraat  
Fietspad Gronausestraat

**Bij Curatief strooien de spoorwegovergangen Rododendoronlaan en Harinkweg handmatig laten strooien (zoutkist aanwezig) !!!**



## 7.3 Strooien bij maatschappelijk ontwrichte omstandigheden

### **Losser (Saller)**

Weemselo

Twickelo

Warmelo

Evelo

Wolshagen

Hagenvoorde

Collendoorn

Arkelstein

Hogenhof

Oostenhof

Dingshof

Melenhorst

Buckhorst

### **Losser**

Bakkerskamp

Reekersgaarden

Het Swennink

Het Kloppenberg

Dorpergaarden

Allemansweg

Het Nije erf

Tonsweg

Het Lukens

Het Boerrigter

Het Egbertink

Hofkamp

Markeweg (doodlopende deel Richterstraat-Broekhoekweg incl. doorsteek fietspad)

## **Overdinkel**

Talmaplein

Het Welpelo

Het Witte zand

## **Lutte**

Luttermolen (doorlopende wegen allemaal)

Beatrixstraat

Irenestraat

Margrietstraat

Nieuwstraat

Pastoor Geerdinkstraat

Merelstraat

Nachtegaalstraat

Wielewaalstraat

Zwaluwstraat

IJsvogelstraat

## **Beuningen**

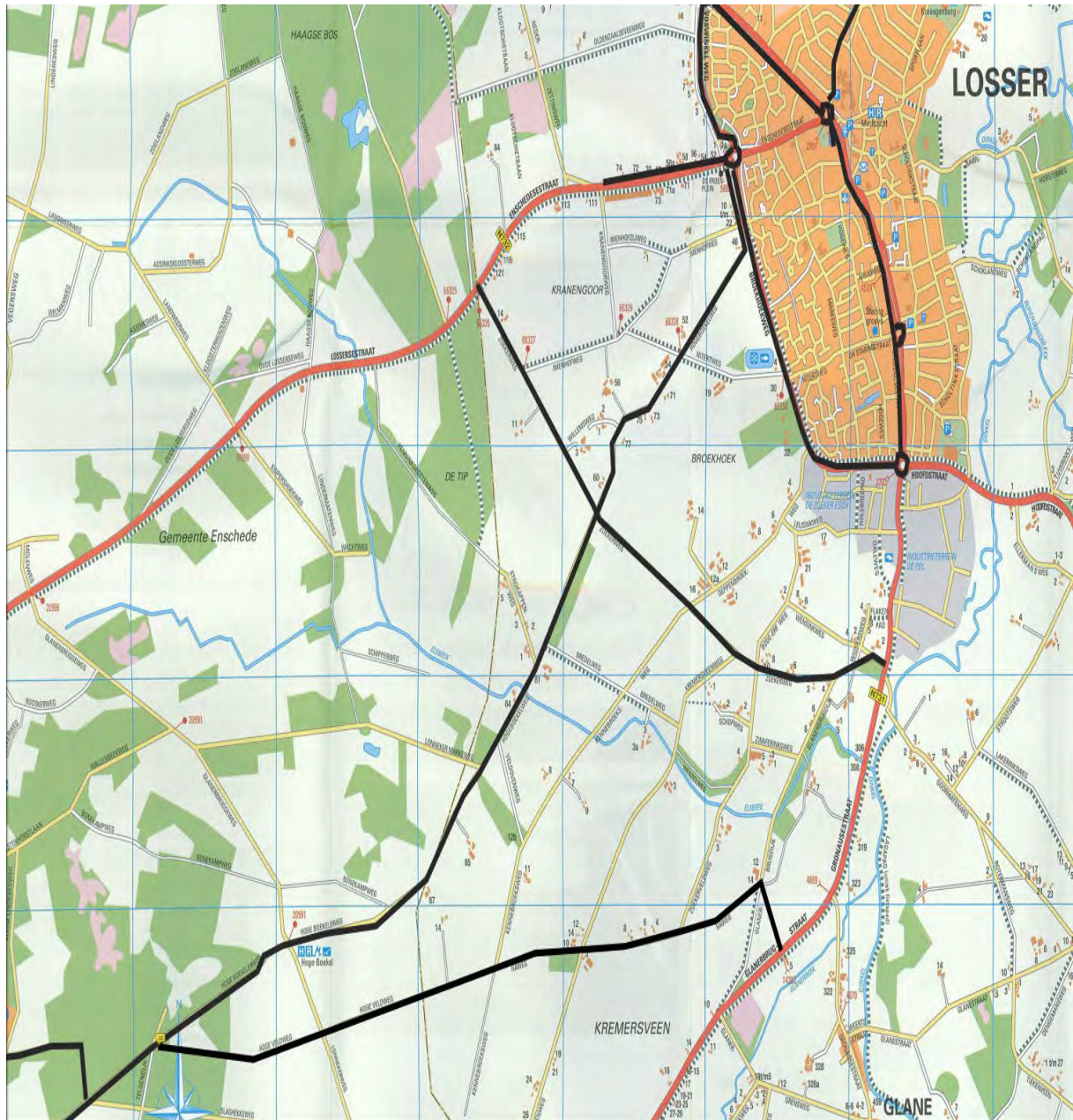
Broenikskamp

Lomanskamp

## 8. Taken / verantwoordelijkheden

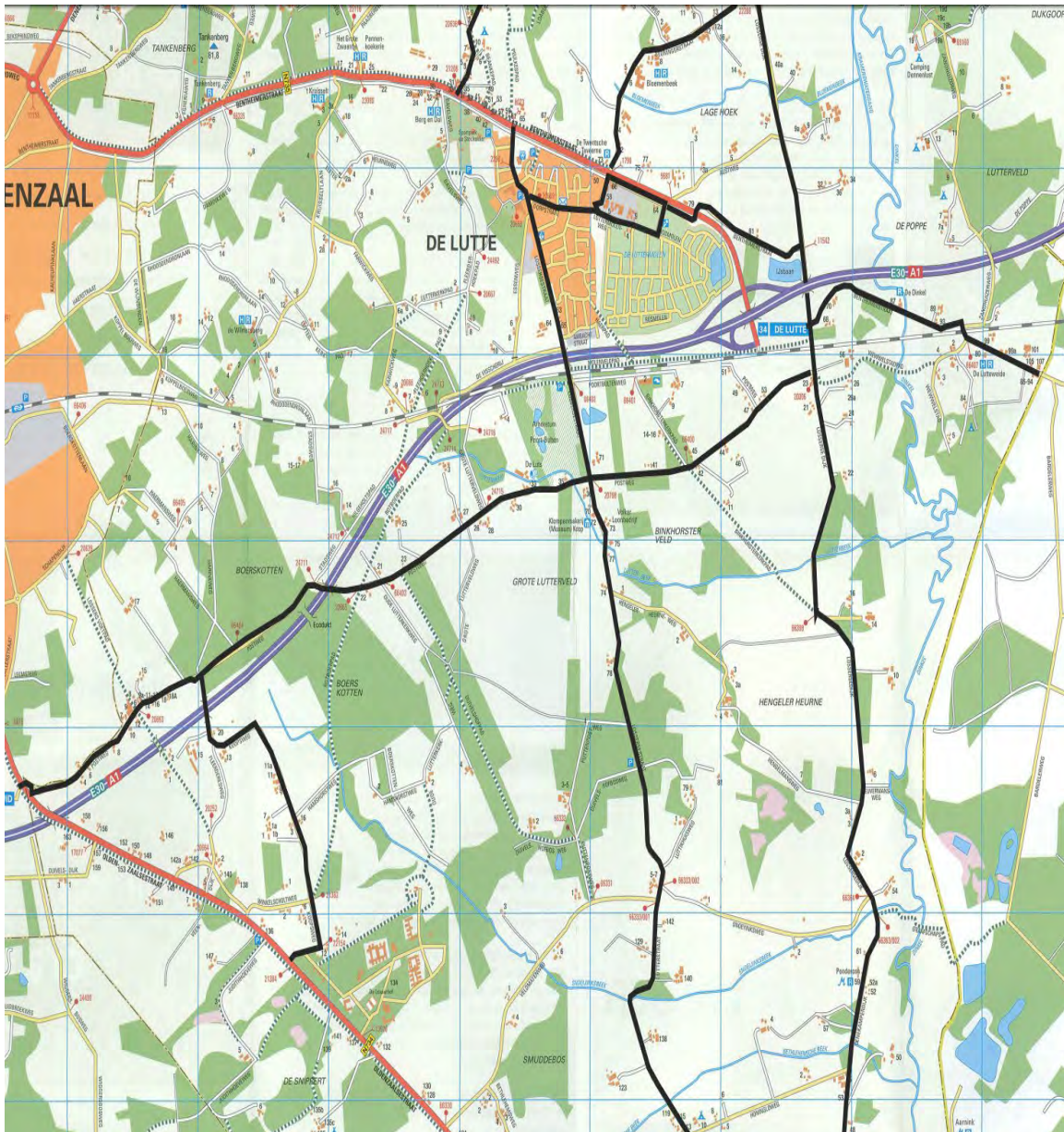
| Taken/verantwoordelijkheden                                     |                             |             |                   |              |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|-------------------|--------------|
|                                                                 | (1 <sup>e</sup> )Medewerker | Coördinator | Bedrijfsleider SB | Wegbeheerder |
| Beheren zoutcontract                                            |                             |             |                   | X            |
| Bestellen strooizout                                            |                             |             |                   | X            |
| Inkoop materieel                                                |                             |             | X                 |              |
| Opleidingen                                                     |                             |             | X                 |              |
| Beslissen strooiactie preventief/curatief                       |                             | X           |                   |              |
| Beslissen strooiactie bij Maatschappelijk ontworpen samenleving |                             |             |                   | X            |
| Na actie invullen Logboek                                       | X                           |             |                   |              |
| Maken strooirooster inzet medewerkers                           |                             |             | X                 |              |
| Inzet aannemers                                                 |                             | X           |                   |              |
| Houden aan ATW en Arbo zaken                                    | XX                          | X           | X                 |              |
| Organiseren Toolbox/Kick-offmeeting                             |                             |             | X                 | X            |
| Organiseren evaluatie gladheidbestrijding                       |                             | X           |                   | X            |
| Bijwonen Toolbox/Kick-offmeeting                                | XX                          | X           | X                 | X            |
| Bijwonen evaluatie gladheidbestrijding                          | XX                          | X           | X                 | X            |
| Maken Uitvoeringsplan                                           |                             |             |                   | X            |
| Routes laten publiceren voor aanvang seizoen                    |                             |             |                   | X            |
| Tekeningen aanpassen                                            |                             |             |                   | X            |

## Strooiroute Preventief Glane Losser vrachtauto



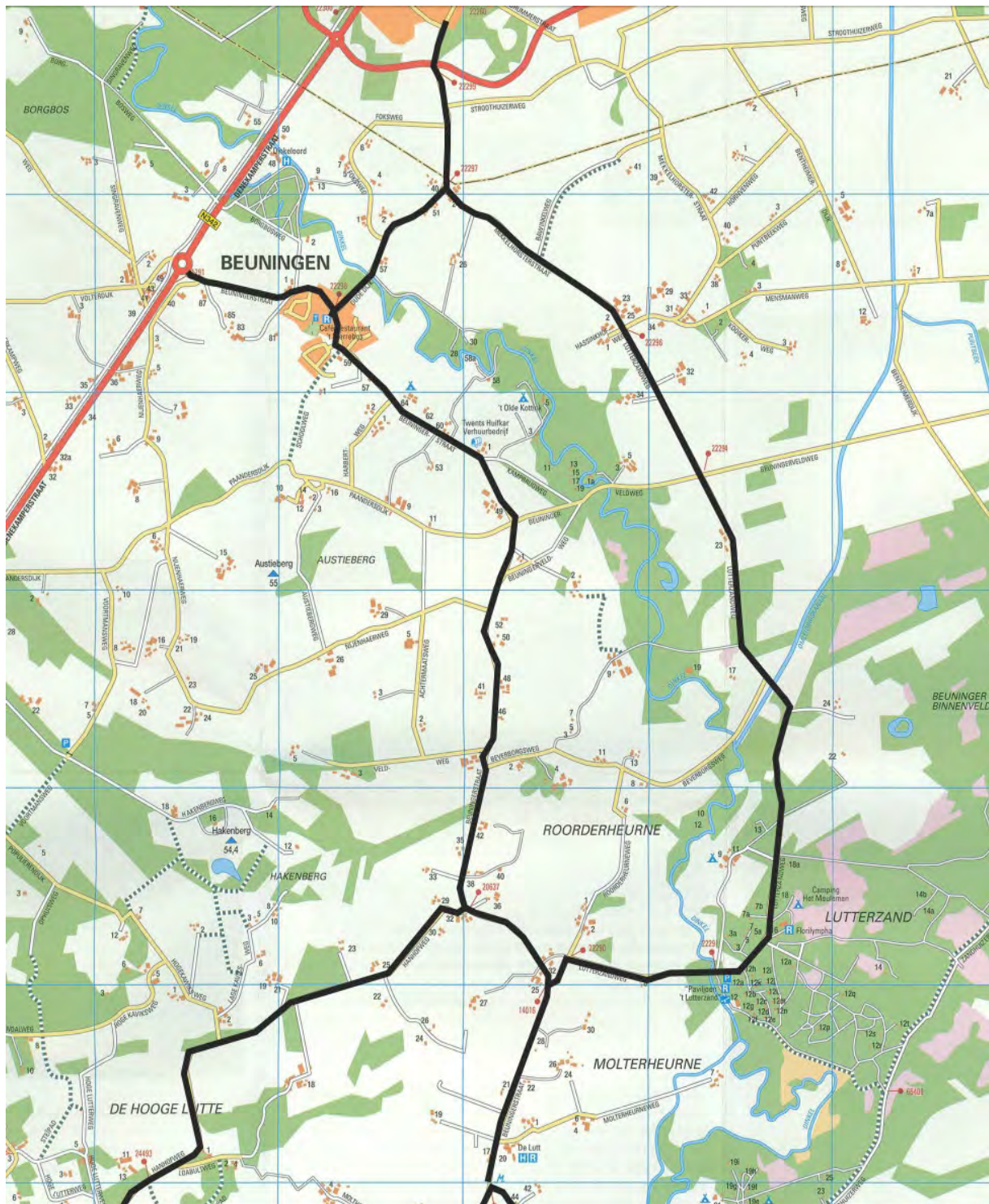


## Strooiroute Preventief Losser De Lutte vrachtauto



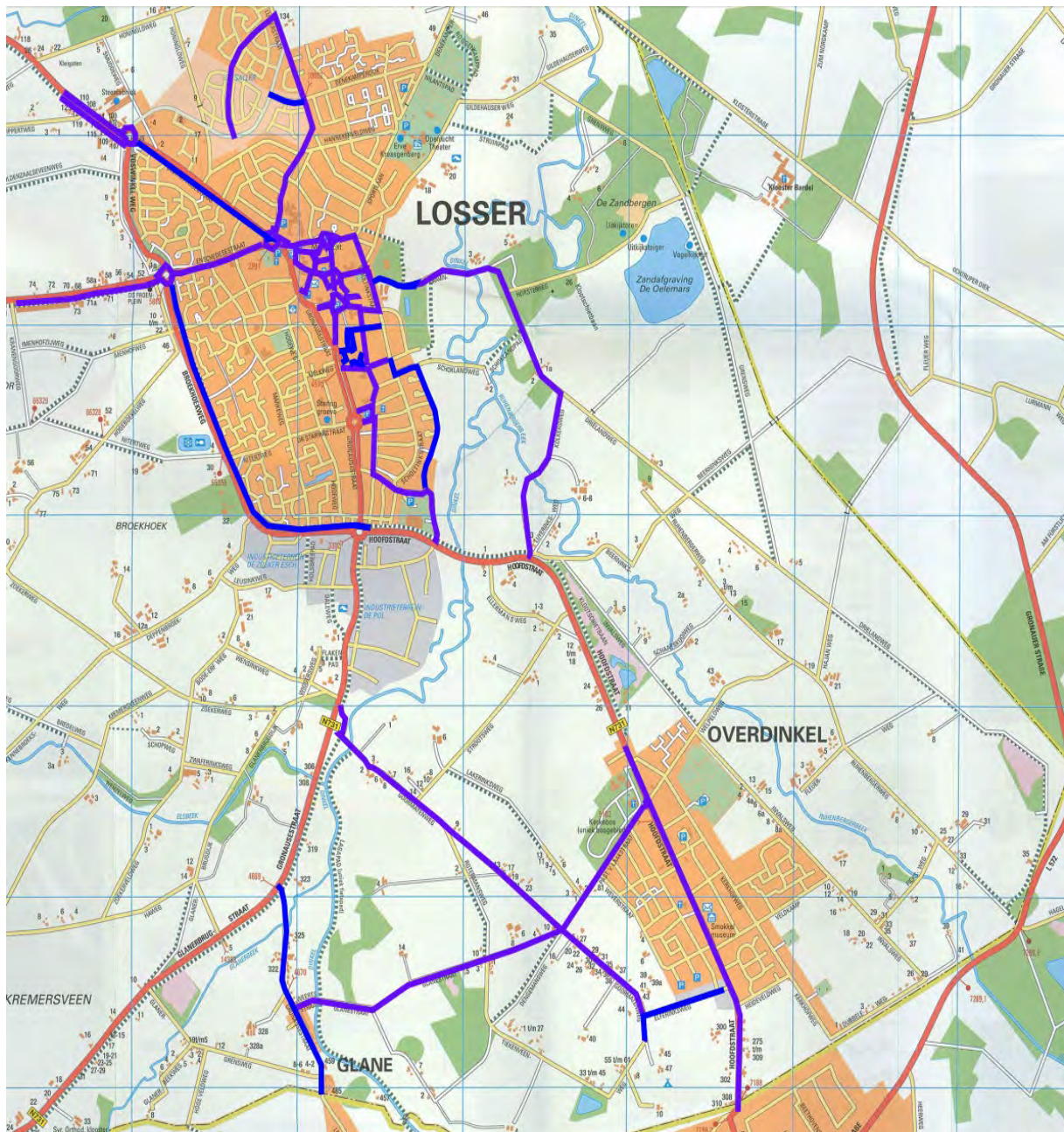


## Strooiroute Preventief Beuningen vrachtauto

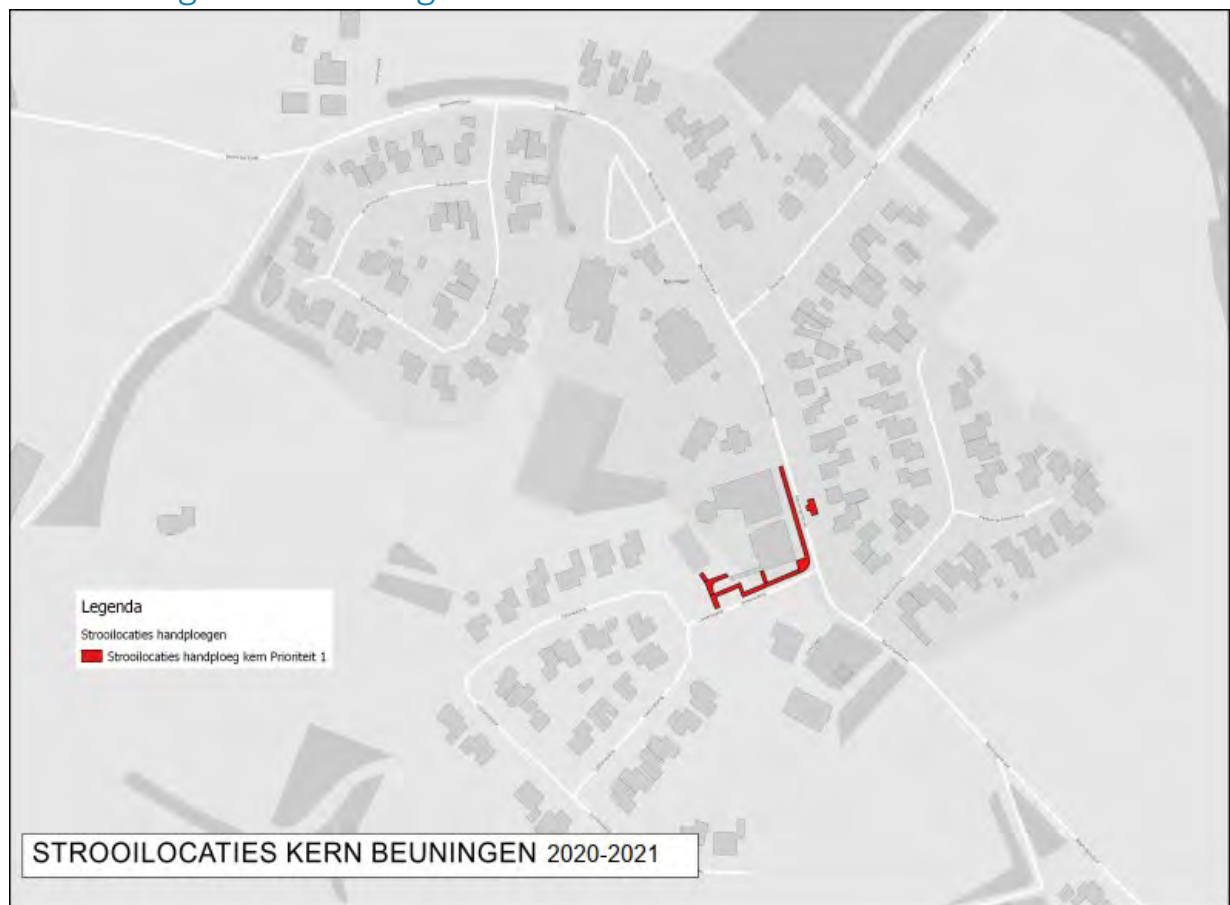




## Strooiroute Preventief Losser trekker

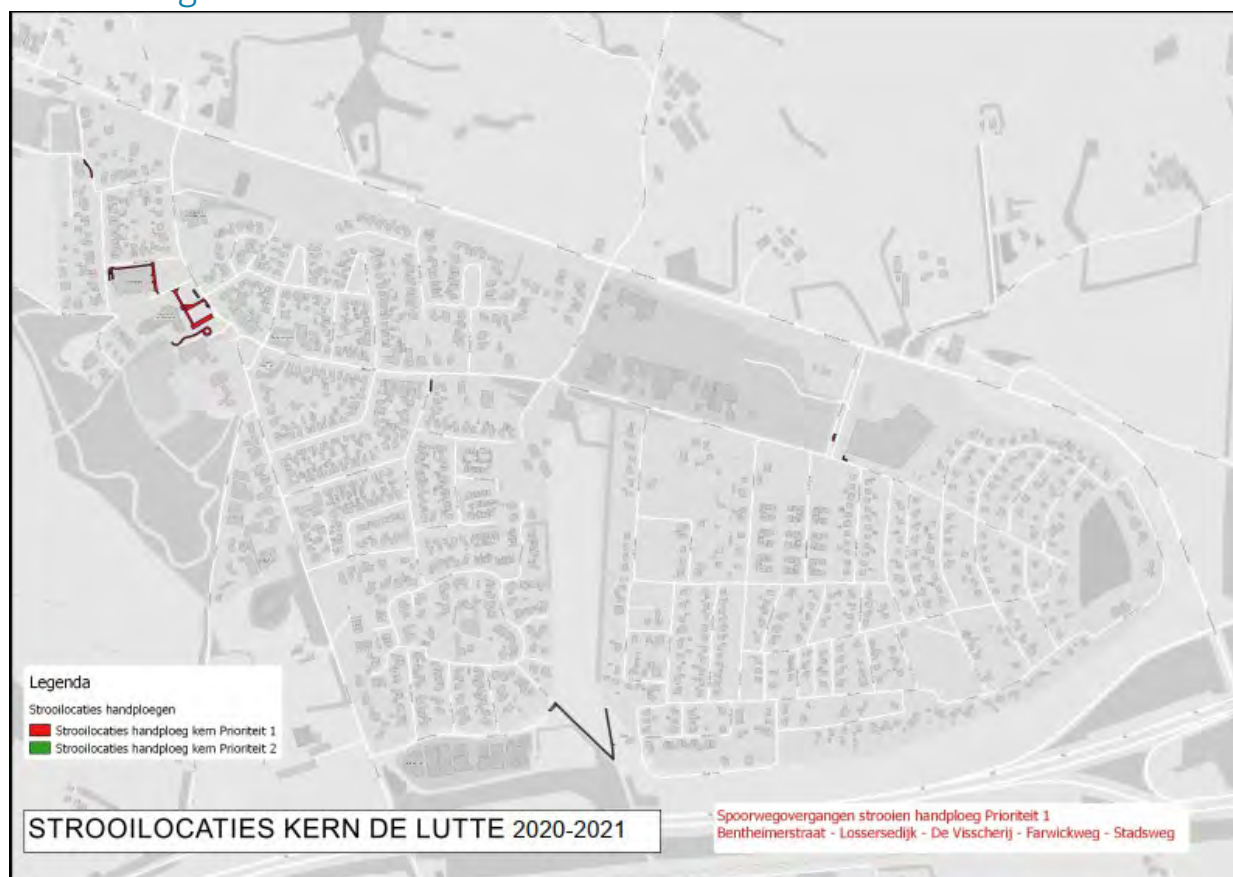


## Handmatig Kern Beuningen





## Handmatig Kern De Lutte



## Handmatig Kern Losser



- Handmatig sneeuw verwijderen trottoirs
- Handmatig Sneeuw verwijderen Bushaltes

|                           |                                   |
|---------------------------|-----------------------------------|
| Vicarystraat              | Verpleegtehuis en bejaardentehuis |
| Het Lukens                | nummer 20 t/m 42                  |
| Reekersgaarden            | nummer 30 t/m 34                  |
| Het Kloppenberg           | nummer 1 t/m 7                    |
| Het Kloppenberg           | nummer 2 t/m 20                   |
| Mozartstraat              | nummer 59 t/m 67                  |
| Mozartstraat              | nummer 69 t/m 75                  |
| Mozartstraat              | nummer 77 t/m 83                  |
| Mozartstraat              | nummer 25 t/m 41                  |
| Vlasakker                 | nummer 1 t/m 43                   |
| Markeweg / Jan Jansstraat | Ingang school                     |
| Oranjestraat              | ingang Carmel college             |
| Labdiekpad                | Doorsteek voet / fietspad         |
| Havezatensingel           | Ingang sporthal                   |
| Havezatensingel Aveleyn   | nummer 6 t/m 70                   |
| Ravenhorsterweg           | nummer 2 t/m 8                    |
| Scholtinkstraat           | nummer 53 t/m 71                  |
| Sportlaan/Steenstraat     | Aveleyn 23                        |
| Kloostersgaarden          | nummer 21 t/m 57                  |
| Kloostersgaarden          | nummer 61 t/m 101                 |
| Kloostersgaarden          | nummer 20 t/m 42                  |
| Klooster                  | nummer 44 t/m 52                  |
| Bernhard Leurinkstraat    | nummer 79 t/m 93                  |
| Raadhuisstraat 1          | Voor gemeentehuis en Bibliotheek  |
| Langenkamp                | nummer 20-82                      |
| Langenkamp                | Ingang sporthal de Fakkel         |



## Handmatig Kern Overdinkel



Xxxxxxx Handmatig sneeuw verwijderen trottoirs

Handmatig sneeuw verwijderen bushaltes

|                      |                            |
|----------------------|----------------------------|
| Hoofdstraat          | Ingang school Pax christie |
| Hoofdstraat          | Fietsoversteek             |
| De Driehoek          | nummer 55 t/m59E           |
| Kerkhofweg           | nummer 2 t/m 4D            |
| Prins Bernhardstraat | School en Kultuur huus     |
| Hoofdstraat          | nummer 2 t/m 2D            |
| Troelstrastraat      | Verpleegtehuis             |