



Herbestemming & hergebruik



# Bestemmingsplanplan

Buitengebied, partiële herziening Nitertweg 4 Losser

Identificatienummer: NL.IMRO.0168.01Bp008vp02ph04-0401





# Bestemmingsplanplan

## Buitengebied, partiële herziening Nitertweg 4 Losser

Identificatienummer: NL.IMRO.0168.01BP008vp02ph04-0401

Projectnummer: 2020-0345

Datum: 19-11-2021

Versie: vastgesteld

### Dirk IJzereef

Adviseur Ruimtelijke ordening

[d.ijzereef@lycens.nl](mailto:d.ijzereef@lycens.nl)

M 06 588 596 66

### Eibert Dokter

Projectleider Ruimtelijke ordening

[e.dokter@lycens.nl](mailto:e.dokter@lycens.nl)

M 06 139 509 55





## Onderdelen van dit bestemmingsplan

- 1 Toelichting en bijlagen
- 2 Regels en bijlagen
- 3 Verbeelding

Plandeel: Toelichting

# Inhoudsopgave

|                                    |                                              |           |
|------------------------------------|----------------------------------------------|-----------|
| <b>Hoofdstuk 1</b>                 | <b>Inleiding</b>                             | <b>2</b>  |
| 1.1                                | Aanleiding                                   | 2         |
| 1.2                                | Ligging en begrenzing plangebied             | 2         |
| 1.3                                | Vigerend bestemmingsplan                     | 2         |
| 1.4                                | De bij het plan behorende stukken            | 3         |
| 1.5                                | Opbouw toelichting                           | 4         |
| <b>Hoofdstuk 2</b>                 | <b>Planbeschrijving</b>                      | <b>5</b>  |
| 2.1                                | Huidige situatie                             | 5         |
| 2.2                                | Toekomstige situatie                         | 6         |
| <b>Hoofdstuk 3</b>                 | <b>Beleidskader</b>                          | <b>10</b> |
| 3.1                                | Rijksbeleid                                  | 10        |
| 3.2                                | Provinciaal beleid                           | 11        |
| 3.3                                | Gemeentelijk beleid                          | 18        |
| <b>Hoofdstuk 4</b>                 | <b>Milieu- en omgevingsaspecten</b>          | <b>21</b> |
| 4.1                                | Milieuzonering                               | 21        |
| 4.2                                | Geluid (Wet geluidhinder)                    | 22        |
| 4.3                                | Bodem                                        | 24        |
| 4.4                                | Luchtkwaliteit                               | 25        |
| 4.5                                | Externe veiligheid                           | 26        |
| 4.6                                | Geurhinder                                   | 28        |
| 4.7                                | Ecologie                                     | 29        |
| 4.8                                | Archeologische en cultuurhistorische waarden | 31        |
| 4.9                                | Waterparagraaf                               | 34        |
| 4.10                               | Besluit milieueffectrapportage               | 37        |
| <b>Hoofdstuk 5</b>                 | <b>Juridische aspecten</b>                   | <b>39</b> |
| 5.1                                | Inleiding                                    | 39        |
| 5.2                                | Plansystematiek                              | 39        |
| 5.3                                | Bestemmingen                                 | 41        |
| <b>Hoofdstuk 6</b>                 | <b>Economische uitvoerbaarheid</b>           | <b>42</b> |
| 6.1                                | Kostenverhaal                                | 42        |
| 6.2                                | Financiële haalbaarheid                      | 42        |
| <b>Hoofdstuk 7</b>                 | <b>Procedure</b>                             | <b>43</b> |
| 7.1                                | Vooroverleg                                  | 43        |
| 7.2                                | Inspraak                                     | 43        |
| 7.3                                | Vaststellingsprocedure                       | 43        |
| 7.4                                | Beroep                                       | 44        |
| <b>Bijlagen bij de toelichting</b> |                                              | <b>45</b> |
| Bijlage 1                          | Beeldkwaliteitsplan                          |           |
| Bijlage 2                          | Inrichtingsschets                            |           |
| Bijlage 3                          | Akoestisch onderzoek                         |           |
| Bijlage 4                          | Verkenkend bodemonderzoek                    |           |
| Bijlage 5                          | Update verkennend bodemonderzoek             |           |
| Bijlage 6                          | Aanvullend bodemonderzoek                    |           |
| Bijlage 7                          | Quicksan Natuurwaardenonderzoek              |           |
| Bijlage 8                          | Stikstofdepositieonderzoek                   |           |
| Bijlage 9                          | Nader onderzoek poelkikker                   |           |
| Bijlage 10                         | Watertoets                                   |           |
| Bijlage 11                         | Zienswijzennota                              |           |

# Hoofdstuk 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

De visvijver/ ijsbaan aan de Nitertweg te Losser is lange tijd in beeld geweest als mogelijke locatie voor de vestiging van een multifunctionele sportaccommodatie voor diverse sportverenigingen binnen de gemeente Losser. Voor de vestiging van deze multifunctionele sportaccommodatie is in december 2009 zelfs al een bestemmingsplan vastgesteld en met de realisatie van de sportaccommodatie is een aanvang gemaakt, in die zin dat de vijsvijver deels is gedempt. Om uiteenlopende redenen is echter besloten elders in de gemeente de multifunctionele sportaccommodatie te realiseren.

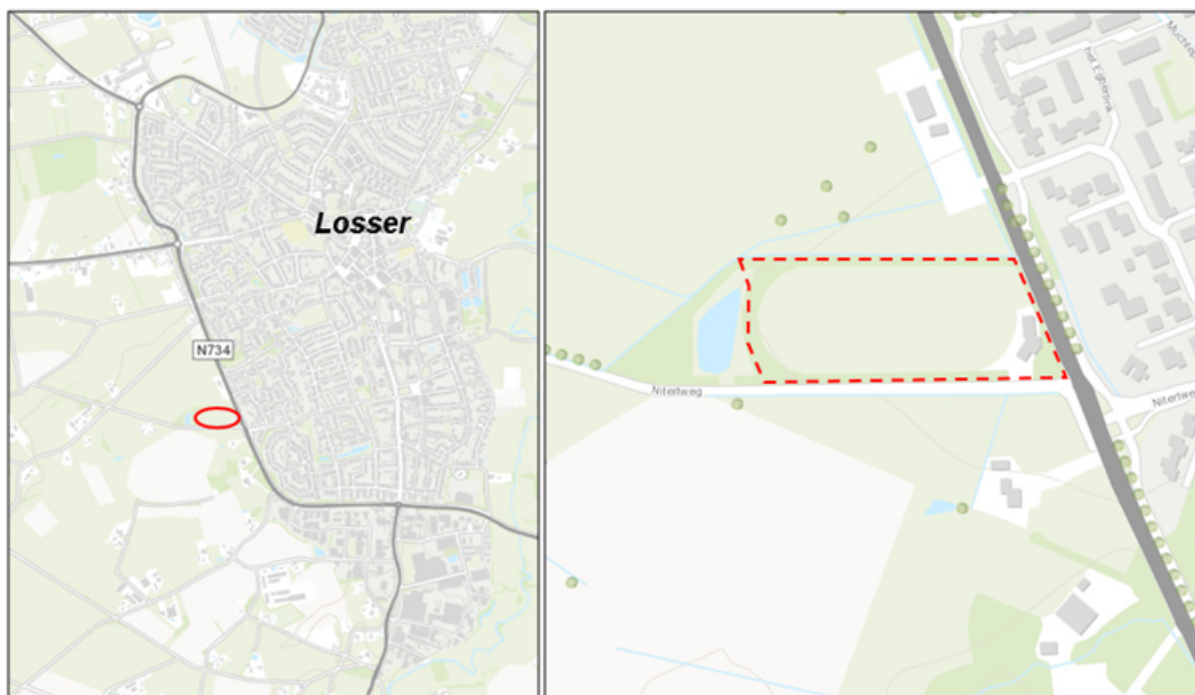
Omdat de eerder geplande herontwikkeling van het plangebied met een multifunctionele sportaccommodatie geen doorgang heeft gekregen, heeft de gemeente Losser gezocht naar een nieuwe invulling voor het gebied. Deze nieuwe invulling is gevonden in de sloop van de in verval zijnde voormalige kantine/ clubgebouw, de realisatie van één nieuwe woning in de noordoostelijke hoek en het wijzigen van de huidige bestemming 'Sport' in een bestemming 'Natuur' (circa 1,8 hectare).

Ten behoeve van deze herontwikkeling is in 2016 een voorontwerp bestemmingsplan ter inzage gelegd. Dit bestemmingsplan is destijds niet voortgezet. De gemeente Losser is nu voornemens om het licht gewijzigde plan alsnog verder in procedure te brengen

Om de hiervoor beschreven ontwikkeling mogelijk te kunnen maken is voorliggend bestemmingsplan opgesteld. In dit bestemmingsplan zal worden aangetoond dat het planvoornemen vanuit ruimtelijk en planologisch oogpunt verantwoord is.

## 1.2 Ligging en begrenzing plangebied

Het plangebied is gelegen op de hoek van de wegen Nitertweg en Broekhoekweg, direct grenzend aan de kern Losser. Aan de noordzijde wordt het plangebied begrensd door een weide/ paardenbak, aan de oostzijde door de Broekhoekweg, aan de zuidzijde door de Nitertweg en aan de westzijde door een bestaande poel. Kadastraal is het plangebied bekend als gemeente Losser, sectie Q, nummer 70. In afbeelding 1.1. wordt de ligging en globale begrenzing van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1.1: Ligging en globale begrenzing plangebied (Bron: ArcGIS)

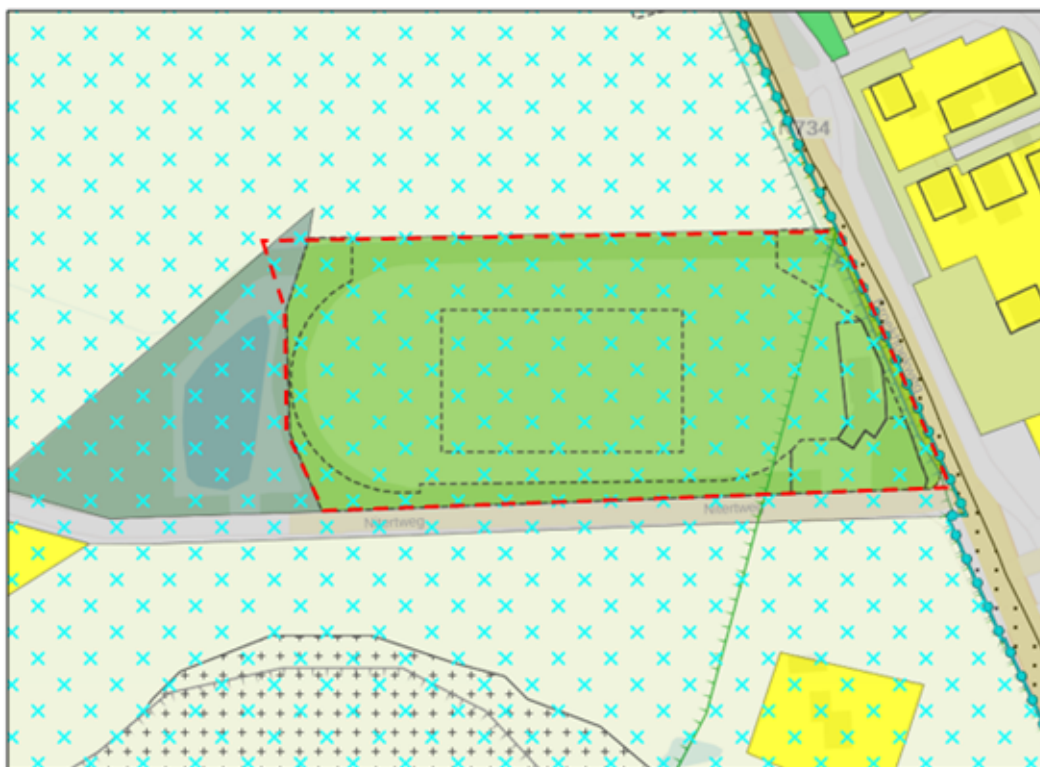
## 1.3 Vigerend bestemmingsplan



Ter plaatse van het plangebied geldt het vigerende bestemmingsplan "Buitengebied". Dit bestemmingsplan is vastgesteld door de gemeenteraad van Losser op 19 maart 2013. Op 30 april 2014 is het plan na uitspraak van de Raad van State onherroepelijk geworden. Het bestemmingsplan "Buitengebied" is gedeeltelijk herzien met het bestemmingsplan "Buitengebied Veegplan 2013" (vastgesteld door de raad van de gemeente Losser op 10 juni 2014) en het bestemmingsplan "Buitengebied Veegplan 2015" (vastgesteld door de raad van de gemeente Losser op 10 november 2015). Nadien zijn nog enkele veegplannen opgesteld welke inhoudelijk geen gevolgen hebben gehad voor wat betreft de toegestane gebruiks- en bouw mogelijkheden in het plangebied. Op deze plannen wordt dan ook niet nader ingegaan.

Op basis van het bestemmingsplan "Buitengebied" zijn de gronden in het plangebied bestemd als 'Sport' en voor een beperkt deel als 'Natuur'. Binnen de bestemming 'Sport' is daarnaast nog sprake van enkele functieaanduidingen, te weten 'parkeerterrein', 'groen', 'bos' en 'sportveld'. Verder zijn binnen het plangebied de gebiedsaanduidingen 'reconstructiewetzone - verwevingsgebied', 'milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied' en 'milieuzone - intrekgebied' van toepassing.

In afbeelding 1.2 is een uitsnede opgenomen van de verbeelding van het geldende bestemmingsplan. Het plangebied wordt hierin weergegeven middels een rode stippellijn.



Afbeelding 1.2: Uitsnede verbeelding bestemmingsplan "Buitengebied" (Bron: Ruimtelijkeplannen.nl)

De binnen de bestemming 'Sport' opgenomen bouw- en gebruiksregels is de bouw van een woning en de aanleg van nieuwe natuur niet toegestaan. De bestemming 'Natuur' is van toepassing op de noordwestelijke hoek van het plangebied. Hoewel deze bestemming met dit bestemmingsplan niet wijzigt zijn deze gronden wel meegenomen in dit bestemmingsplan, dit omdat deze gronden onderdeel uitmaken van hetzelfde kadastrale perceel.

Middels het voorliggende bestemmingsplan worden aan de gronden bestemmingen toegekend die de voorgenomen ontwikkeling wel toestaan.

## 1.4 De bij het plan behorende stukken

Het bestemmingsplan "Buitengebied, partiële herziening Nitertweg 4 Losser" bestaat uit de volgende stukken:

- verbeelding, plan idn. NL.IMRO.0168.01Bp008vp02ph04-0401;
- regels.

De verbeelding en de regels vormen samen het juridisch bindende gedeelte van het bestemmingsplan en moeten in samenhang 'gelezen' worden. Op de verbeelding zijn de bestemmingen van de in het plangebied begrepen gronden aangegeven. Aan deze bestemmingen zijn regels gekoppeld teneinde de uitgangspunten van het plan zeker te stellen. Het

plan gaat vergezeld van een toelichting. De toelichting heeft weliswaar geen bindende werking, maar heeft wel een belangrijke functie bij weergave en onderbouwing van het bestemmingsplan en bij uitleg van verbeelding en planregels.

## **1.5 Opbouw toelichting**

De toelichting van dit bestemmingsplan is opgebouwd uit zeven hoofdstukken en enkele bijlagen. De opbouw van de hoofdstukken is zodanig dat er sprake is van een logische volgorde in vraagstelling (wat, waarom, waar, hoe, etc.). Na dit inleidende hoofdstuk volgt hoofdstuk 2 'Planbeschrijving', dit hoofdstuk gaat in op de beschrijving van de huidige en toekomstige situatie in het plangebied. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van het relevante beleid op Rijks-, provinciaal en gemeentelijk niveau. Daarbij wordt bekeken of de voorgestane ontwikkeling in lijn is met dit beleid. In hoofdstuk 4 wordt de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan aangetoond. Vanuit de verschillende van invloed zijnde milieu- en omgevingsaspecten zoals geluid, externe veiligheid, luchtkwaliteit, ecologie en water wordt in dit hoofdstuk beschreven waarom de ontwikkeling die voorliggend bestemmingplan mogelijk maakt, uitgevoerd kan worden. In hoofdstuk 5 wordt de juridische planopzet toegelicht. Hier wordt beschreven en verantwoord hoe hetgeen in voorliggend plan is beschreven juridisch wordt geregeld. Hoofdstuk 6 geeft inzicht in de economische uitvoerbaarheid van het plan. In het laatste hoofdstuk van dit plan wordt ingegaan op het (voor)overleg, inspraak en de procedure.

## Hoofdstuk 2 Planbeschrijving

### 2.1 Huidige situatie

Het plangebied is in het verleden in gebruik geweest als visvijver en ijsbaan. Gebruikers waren de Vis Vereniging Losser Overdinkel en de IJclub Losser. Het grootste deel van het terrein wordt in de huidige situatie in beslag genomen door de deels gedempte visvijver. Rondom deze vijver is een houtsingel aanwezig. In de zuidoostelijke hoek van het plangebied bevinden zich twee geschakelde gebouwen, met een oppervlakte van circa 290 m<sup>2</sup>, welke voorheen dienst hebben gedaan als kantine/ clubgebouw. De luchtfoto in afbeelding 2.1 geeft een beeld van het plangebied en de omgeving van het plangebied.



*Afbeelding 2.1: Luchtfoto bestaande situatie (Bron: Provincie Overijssel)*

De voormalige visvijver betreft tegenwoordig een moerassig graslandperceel. Door de aanwezige houtsingel rondom het plangebied wordt de voormalige kantine/ clubgebouw grotendeels aan het zicht onttrokken. Deze geschakelde gebouwen zijn de laatste jaren door vandalisme verder in verval geraakt. De foto's in afbeelding 2.2 en afbeelding 2.3 geven een beeld van de geschakelde gebouwen en de huidige staat van onderhoud van deze gebouwen.





Afbeelding 2.2: Foto's geschakelde vervallen gebouwen in het plangebied (Bron: Lycens B.V.)



Afbeelding 2.3: Foto's geschakelde vervallen gebouwen in het plangebied (Bron: Lycens B.V.)

## 2.2 Toekomstige situatie

### 2.2.1 Nieuw woonerf

In de toekomstige situatie wordt de huidige bebouwing binnen het plangebied gesloopt. In de noordoostelijke hoek wordt een nieuw woonerf gerealiseerd met daarop een vrijstaande woning met bijgebouw(en). Qua bouw- en gebruiksregels is voor wat betreft de woning en bijgebouwen aangesloten bij het bestemmingsplan "Buitengebied" en de daarop volgende veegplannen. Dit betekent in dit geval dat de woning binnen het plangebied een maximale inhoud mag krijgen van 750 m<sup>3</sup>, de goothoogte maximaal 3,0 meter mag bedragen en de bouwhoogte maximaal 7 meter mag bedragen. Ten behoeve van de vormgeving en architectuur is door JD-RO een beeldkwaliteitsplan (BKP) opgesteld (zie Bijlage 1 Beeldkwaliteitsplan).

Gelet op de positie van de woning, aan de rand van het water en in de coulissen van de bestaande bomen vraagt dit om een ingetogen architectuur. Dit komt tot uiting in een eenvoudige hoofdvorm bestaande uit één bouwlaag met kap. Op deze manier gaat de woning ruimtelijk samensmelten met de omgeving. De woning wordt ontsloten op de Nitertweg. Langs de Broekhoekweg is een afscheiding door middel van een hekwerk mogelijk, langs de waterkant is dit niet toegestaan.



Het BKP gaat onder andere in op;

- oriëntatie en situering;
- hoofdvorm;
- architectuur en gevelcompositie;
- materiaal, kleurgebruik en detaillering;
- erfinrichting.

Hierna volgen enige referentie van woningen, die mogelijk goed op deze locatie passen.

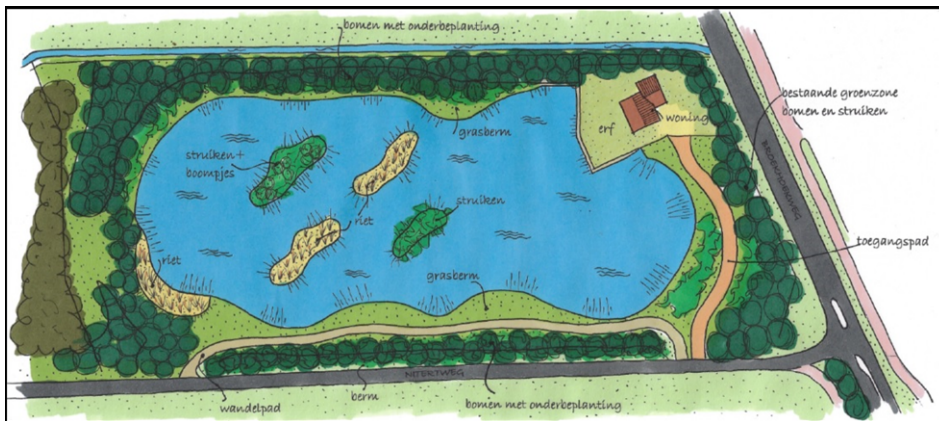


## 2.2.2 Nieuwe natuur

### 2.2.2.1 Algemeen

Naast de bouw van de nieuwe woning, op een perceel van circa 1.000 m<sup>2</sup>, wordt er tevens circa 1,8 hectare nieuwe natuur aangelegd. Het plan is dat het nieuwe woonerf landschappelijk wordt ingepast, zodat het op gaat in de nieuwe natuur. In dit opzicht kan de aanleg van de nieuwe natuur dan ook deels gezien worden als compensatie voor de bouw van de nieuwe woning.

Voor de aanleg van de nieuwe natuur is door JD-RO, op basis van de herinrichtingstekening van TWW (Twentse Weg- en Waterbouw) een inrichtingsplan opgesteld.



Het gebied van de voormalige ijsbaan wordt ingericht als natuurgebied, waarbij zoveel al bestaande natuur gehandhaafd blijft. In de vijver worden een aantal eilandjes aangelegd, welke met riet, struiken en/of boompjes worden ingericht.

Het huidige peil beheer blijft gecontinueerd en er vindt geen structurele verlaging plaats wat drooglegging tot gevolg kan hebben.

Aan de zuidzijde van de plas wordt een openbaar **rolstoeltoegankelijk** wandelpad aangelegd. Hierdoor kunnen bewoners en recreanten ook genieten van de nieuwe natuur.

### 2.2.3 Overig

#### Verkeer

De woning wordt via de Nitertweg ontsloten op de **Broekhoekweg**. De realisatie van de vrijstaande woning zal voor de omliggende wegen geen negatief effect hebben op de verkeersintensiteiten hiervan.

#### Parkeren

Bij het opstellen van bestemmingsplannen moet rekening worden gehouden met de verkeersgeneratie en de parkeerbehoefte die ontstaat door een nieuwe ontwikkeling. Hiertoe kunnen berekeningen worden uitgevoerd op basis van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren', publicatie 381 (december 2018) van het CROW.

Het CROW ontwikkelt en publiceert kennis onder andere op het gebied van verkeer en parkeren. Deze kencijfers zijn gebaseerd op literatuuronderzoek en praktijkervaringen van gemeenten. De kencijfers zijn landelijk (en juridisch) geaccepteerd en worden gezien als de meest betrouwbare gegevens met betrekking tot het bepalen van de verkeersgeneratie en het benodigde aantal parkeerplaatsen. Overigens wordt opgemerkt dat bij iedere functie, in de CROW-publicatie, een maximum en minimum wordt genoemd. Dit is de bandbreedte. Veelal wordt bij nieuwe ontwikkelingen het gemiddelde gehanteerd.

Uitgaande van volgende uitgangspunten:

- Functie: wonen, koop, vrijstaand;
- Verstedelijingsgraad: weinig stedelijk / gemeente Losser (Bron: CBS Statline);
- Stedelijke zone: rest bebouwde kom;
- Parkeerbehoefte (per woning): minimaal 1,9 en maximaal 2,7;

Het parkeren ten behoeve van de woning vindt plaats op eigen terrein. Rondom de woning is voldoende ruimte voor 2 a 3 auto's.

#### Duurzaamheid

**De woning moet voldoen tenminste aan het bouwbesluit.**

## Hoofdstuk 3      Beleidskader

Dit hoofdstuk geeft een beschrijving van het van belang zijnde ruimtelijk rijks-, provinciaal- en gemeentelijk beleid.

### 3.1      Rijksbeleid

#### 3.1.1      Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Op 13 maart 2012 is de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) vastgesteld. Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig. De SVIR schetst het nieuwe ruimtelijke en mobiliteitsbeleid van het rijk met ambities tot 2040 en doelen, belangen en opgaven tot 2028.

Het Rijk kiest voor een selectieve inzet van rijksbeleid op slechts 13 nationale belangen. Buiten deze 13 belangen hebben decentrale overheden beleidsvrijheid. De SVIR richt zich op de volgende 3 streefdoelen waar de 13 nationale belangen onder vallen:

- Vergroten van de concurrentiekracht van Nederland.
- Verbeteren en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid.
- Waarborgen kwaliteit leefomgeving.

De (boven)lokale afstemming en uitvoering van verstedelijking wordt overgelaten aan (samenwerkende) gemeenten binnen provinciale kaders. Vraaggericht programmeren en realiseren van verstedelijking door provincies, gemeenten en marktpartijen is nodig om groei te faciliteren, te anticiperen op stagnatie en krimpregio's leefbaar te houden. Ook dient de ruimte zorgvuldig te worden benut en over programmering te worden voorkomen. Om zorgvuldig ruimtegebruik te bevorderen is een ladder voor duurzame verstedelijking opgenomen in het Besluit ruimtelijke ordening (zie paragraaf 3.1.3 Bro).

#### 3.1.2      Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) geeft richtlijnen voor de inhoud van bestemmingsplannen voor zover het gaat om ruimtelijke ontwikkelingen van nationaal belang. Deze vorm van normstelling sluit aan op de vroegere pkb's met concrete beleidsbeslissingen en beslissingen van wezenlijk belang die ook van betekenis waren voor de lagere overheden.

In de SVIR is vastgesteld dat voor een beperkt aantal onderwerpen de bevoegdheid om algemene regels te stellen zou moeten worden ingezet door de Rijksoverheid. Het gaat onder meer om de volgende nationale belangen: Rijksvaarwegen, Project Mainportontwikkeling Rotterdam, Kustfundament, Grote Rivieren, Waddenzee en waddengebied, Defensie, Ecologische Hoofdstructuur, Erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde, Hoofdwegen en hoofdspoorwegen, elektriciteitsvoorziening, Buisleidingen van nationaal belang voor vervoer van gevaarlijke stoffen, Primaire waterkeringen buiten het kustfundament en IJsselmeergebied. In het SVIR wordt bepaald welke kaderstellende uitspraken zodanig zijn geformuleerd dat deze bedoeld zijn om beperkingen te stellen aan de ruimtelijke besluitvormingsmogelijkheden op lokaal niveau. Het Barro bevestigt in juridische zin die kaderstellende uitspraken.

De normering uit het Barro werkt zoveel mogelijk direct door op het niveau van de lokale besluitvorming. Bij besluitvorming over bestemmingsplannen moeten de regels worden gerespecteerd. Het merendeel van de regels legt beperkingen op, daarin is een gradatie te onderkennen. Deze zijn geformuleerd als een 'ja-mits', een 'ja, voor zover', een 'nee-tenzij', een 'nee-als' of een stringente 'nee' bepaling.

##### 3.1.2.1      Doorwerking plangebied

Dit bestemmingsplan maakt geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk waarmee nationale belangen gemoeid zijn die juridisch zijn verankerd in het Barro. Het Barro heeft dan ook geen invloed op dit bestemmingsplan.



### 3.1.3 Ladder voor duurzame verstedelijking

In het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), artikel 3.1.6., tweede lid, zijn eisen opgenomen waaraan een bestemmingsplan moet voldoen als dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt. Nieuwe stedelijke ontwikkelingen, zoals een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen kunnen ingrijpende gevolgen hebben voor de omgeving. Daarom is het noodzakelijk dat in een bestemmingsplan, maar ook in een inpassingsplan van rijk of provincie of bij het verlenen van een omgevingsvergunning voor het afwijken van een bestemmingsplan, nadrukkelijk wordt stilgestaan bij de vraag of er behoefte is aan een nieuwe stedelijke ontwikkeling.

#### *Nieuwe stedelijke ontwikkeling*

De Laddertoets geldt alleen voor nieuwe stedelijke ontwikkelingen. Beoordeeld moet dan worden of sprake is van een nieuw beslag op de ruimte. Daarvan is in het beginsel sprake als het nieuwe ruimtelijke besluit meer bebouwing mogelijk maakt dan er op grond van het voorheen geldende planologische regime aanwezig was, of kon worden gerealiseerd. In het Bro is geen ondergrens voor de minimale omvang vastgelegd. Inmiddels heeft jurisprudentie reeds bepaald bij welke minimale omvang sprake is van een 'nieuwe stedelijke ontwikkeling'. Conform jurisprudentie is bij 11 woningen geen sprake van een 'nieuwe stedelijke ontwikkeling' (ABRvS 16 september 2015; ECLI:NL:RVS:2015:2921) en bij 12 woningen wel sprake van een 'nieuwe stedelijke ontwikkeling' (ABRvS 25 maart 2015; ECLI:NL:RVS:2015:953).

#### *3.1.3.1 Doorwerking in het onderhavige plan en conclusie*

Bij voorliggend plan worden minder dan 11 woningen gerealiseerd, waardoor er geen sprake is van een stedelijke ontwikkeling en de behoefte van de ontwikkeling niet hoeft te worden aangetoond. Daarmee kan geconcludeerd worden dat de Ladder voor duurzame ontwikkeling niet zorgt voor belemmeringen bij voorliggend plan.

## 3.2 Provinciaal beleid

### 3.2.1 Omgevingsvisie Overijssel 2017

De omgevingsvisie is het centrale provinciale beleidsplan voor het fysieke beleidsplan voor het fysieke leefmilieu in Overijssel. De opgaven en kansen waar de provincie Overijssel voor staat, zijn vertaald in centrale beleidsambities voor negen beleidsthema's. De hoofdambitie van de Omgevingsvisie is een toekomstvaste groei van welvaart en welzijn met een verantwoord beslag op de beschikbare natuurlijke hulpbronnen en voorraden. Enkele centrale ambities van de provincie:

- goed en plezierig wonen, nu en in de toekomst door een passend en flexibel aanbod van woonmilieus typen woningen en woonomgeving) die voorzien in de vraag (kwantitatief en kwalitatief);
- versterken complementariteit van bruisende steden en vitaal platteland als ruimtelijke, cultureel, sociaal en economisch samenhangend geheel. Dit door behoud en versterking van leefbaarheid en diversiteit van het landelijk gebied, stedelijke netwerken versterken, behoud en versterken van cultureel erfgoed als drager van identiteit;
- veilig, gezond en schoon kunnen wonen, werken, recreëren en reizen door te zorgen voor waterveiligheid, externe veiligheid en verkeersveiligheid;
- investeren in een hoofdinfrastructuur voor wegverkeer, trein, fiets en waarbij veiligheid en doorstroming centraal staan.

### **3.2.2 Omgevingsverordening Overijssel 2017**

De provincie beschikt over een palet aan instrumenten waarmee zij haar ambities realiseert. Het gaat er daarbij om steeds de meest optimale mix van instrumenten toe te passen, zodat effectief en efficiënt resultaat wordt geboekt voor alle ambities en doelstellingen van de Omgevingsvisie. Eén van de instrumenten om het beleid uit de Omgevingsvisie te laten doorwerken is de Omgevingsverordening Overijssel. De Omgevingsverordening is het provinciaal juridisch instrument dat wordt ingezet voor die onderwerpen waarvoor de provincie eraan hecht dat de doorwerking van het beleid van de Omgevingsvisie juridisch geborgd is. Er wordt nadrukkelijk gestuurd op ruimtelijke kwaliteit en duurzaamheid. Uitgangspunt is dat verstedelijking en economische activiteiten gebundeld worden ten behoeve van een optimale benutting van bestaand bebouwd gebied.

### **3.2.3 Uitvoeringsmodel Omgevingsvisie Overijssel**

#### *3.2.3.1 Algemeen*

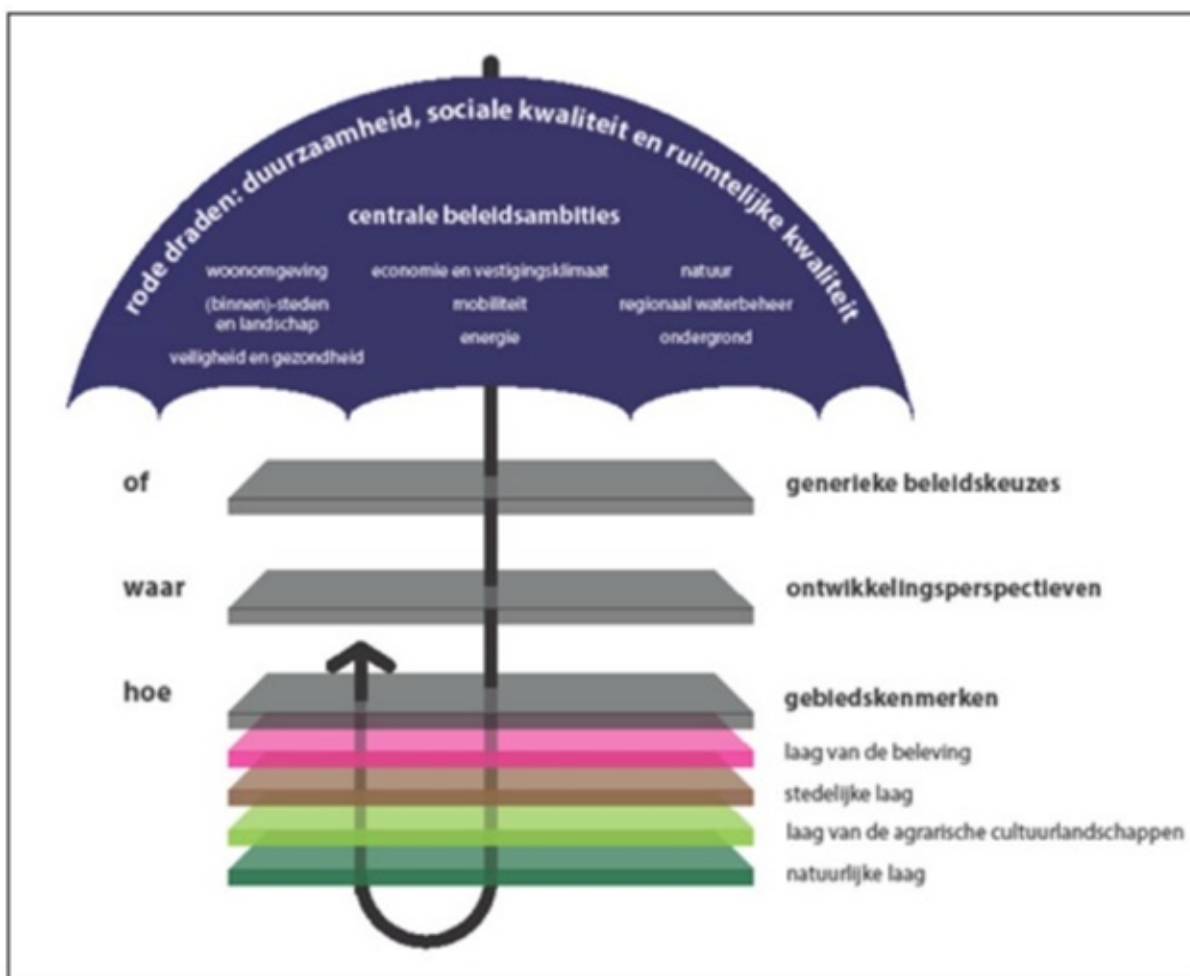
Uitvoeringsmodel Omgevingsvisie Overijssel gebruikt. In dit uitvoeringsmodel staan de volgende stappen centraal:

1. Of – generieke beleidskeuzes
2. Waar – ontwikkelingsperspectieven
3. Hoe – gebiedskenmerken

Bij een initiatief voor bijvoorbeeld woningbouw, een nieuwe bedrijfslocatie, toeristisch-recreatieve voorzieningen, natuurontwikkeling, etcetera kun je aan de hand van deze drie stappen bepalen of een initiatief binnen de geschetste visie voor Overijssel mogelijk is, waar het past en hoe het uitgevoerd kan worden.

De eerste stap, het bepalen van de of-vraag, lijkt in strijd met de wens zoveel mogelijk ruimte te willen geven aan nieuwe initiatieven. Met het faciliteren van initiatieven moet echter wel gekeken worden naar de (wettelijke) verantwoordelijkheden zoals veiligheid of gezondheid. Het uitvoeringsmodel maakt helder wat kan en wat niet kan.

Om een goed evenwicht te vinden tussen het bieden van ruimte aan initiatieven en het waarborgen van publieke belangen, varieert de provinciale sturing: soms normstellend, maar meestal richtinggevend of inspirerend.



Afbeelding 3.2: Uitvoeringsmodel Omgevingsvisie Overijssel

### 3.2.3.2 Of - generieke beleidskeuzes

Maatschappelijke opgaven zijn leidend in het handelen. Allereerst is het dan ook de vraag of er een maatschappelijke opgave is. Of een initiatief mogelijk is, wordt onder andere bepaald door generieke beleidkeuzes van EU, Rijk of provincie. Denk hierbij aan beleidskeuzes om basiskwaliteiten als schoon drinkwater en droge voeten te garanderen. Maar ook aan beleidskeuzes om overaanbod van bijvoorbeeld woningbouw- en kantorenlocaties – en daarmee grote financiële en maatschappelijke kosten – te voorkomen. In de omgevingsvisie zijn de provinciale beleidskeuzes hieromtrent vastgelegd.

De generieke beleidskeuzes zijn vaak normstellend. Dit betekent dat ze opgevolgd moeten worden: het zijn randvoorwaarden waarmee iedereen rekening moet houden vanwege zwaarwegende publieke belangen. De normstellende beleidskeuzes zijn vastgelegd in de omgevingsverordening.

### 3.2.3.3 Waar – ontwikkelingsperspectieve

Na het beantwoorden van de of-vraag, is de vraag waar het initiatief past of ontwikkeld kan worden. In de omgevingsvisie op de toekomst van Overijssel onderscheidt de provincie zes ontwikkelingsperspectieven. Deze ontwikkelingsperspectieven schetsen een ruimtelijk perspectief voor een combinatie van functies en geven aan welke beleids- en kwaliteitsambities leidend zijn. De ontwikkelingsperspectieven geven zo richting aan waar wat ontwikkeld zou kunnen worden.

De ontwikkelingsperspectieven zijn richtinggevend. Dit betekent dat er ruimte is voor lokale afweging: een gemeente kan vanwege maatschappelijke en/of sociaal-economische redenen in haar Omgevingsvisie en bestemmings- of omgevingsplan een andere invulling kiezen. Die dient dan wel te passen binnen de – voor dat ontwikkelingsperspectief – geldende kwaliteitsambities. Daarbij dienen de nieuwe ontwikkelingen verbonden te worden met de bestaande kenmerken van het gebied, conform de Catalogus Gebiedskenmerken (de derde stap in het uitvoeringsmodel). Naast ruimte voor een lokale afweging ten aanzien van functies en ruimtegebruik, is er ruimte voor een lokale invulling van de begrenzing: de grenzen van de ontwikkelingsperspectieven zijn signaleringsgrenzen.

#### 3.2.3.4 Hoe – gebiedskenmerken

Ten slotte is de vraag hoe het initiatief ingepast kan worden in het landschap. De gebiedskenmerken spelen een belangrijke rol bij deze vraag. Onder gebiedskenmerken worden verstaan de ruimtelijke kenmerken van een gebied of gebiedstype die bepalend zijn voor de karakteristiek en kwaliteit van dat gebied of gebiedstype.

Voor alle gebiedstypen in Overijssel is in de Catalogus Gebiedskenmerken beschreven welke kwaliteiten en kenmerken van provinciaal zijn en behouden, versterkt of ontwikkeld moeten worden.

De gebiedskenmerken zijn soms normstellend, maar meestal richtinggevend of inspirerend. Voor de normerende uitspraken geldt dat deze opgevolgd dienen te worden; ze zijn dan ook in de omgevingsverordening geregeld. De richtinggevende uitspraken zijn randvoorwaarden waarmee in principe rekening gehouden moet worden. Hier kan gemotiveerd van worden afgeweken mits aannemelijk is gemaakt dat met het alternatief de kwaliteitsambities even goed of zelfs beter gerealiseerd kunnen worden. De inspirerende uitspraken bieden een wenkend perspectief: het zijn voorbeelden van de wijze waarop ruimtelijke kwaliteitsambities ingevuld kunnen worden. Initiatiefnemers kunnen zich hierdoor laten inspireren, maar dit hoeft niet.

### 3.2.4 Toetsing van het initiatief aan het Uitvoeringsmodel Omgevingsvisie Overijssel

Toetsing van voorliggend initiatief aan het uitvoeringsmodel van de Omgevingsvisie Overijssel geeft globaal het volgende beeld.

#### 3.2.4.1 Of - generieke beleidskeuzes

Ten aanzien van de generieke beleidskeuzes is met name ‘Zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik’ (artikel 2.1.3) van toepassing. Artikel 2.1.3 uit de Omgevingsverordening Overijssel wordt hierna beschreven en getoetst.

##### Artikel 2.1.3: Zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik

Bestemmingsplannen voor de Groene Omgeving voorzien uitsluitend in ontwikkelingen die een extra ruimtebeslag door bouwen en verharding leggen anders dan de uitleg van steden en dorpen wanneer aannemelijk is gemaakt:

- dat (her)benutting van bestaande erven en/of bebouwing in de Groene Omgeving in redelijkheid niet mogelijk is;
- dat mogelijkheden voor combinatie van functies op bestaande erven optimaal zijn benut.

##### *Toetsing van het initiatief aan artikel 2.1.3 van de Omgevingsverordening Overijssel*

In dit plan wordt de bestaande bebouwing verwijderd en wordt elders binnen het plangebied een vrijstaande woning gerealiseerd. De totale aantal m<sup>2</sup> bebouwing neemt af. Er is hier sprake van zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik.

Voor het overige zijn er in het kader van de ‘generieke beleidskeuzes’ verder geen aspecten die nadere onderbouwing behoeven.

#### 3.2.4.2 Waar - ontwikkelingsperspectieven

Van de ruimtelijke kwaliteitsambities staat in dit ontwikkelingsperspectief de ambitie Voortbouwen aan de kenmerkende structuren van de agrarische cultuurlandschappen voorop. Daarnaast gelden – net als voor alle andere ontwikkelingsperspectieven – de ruimtelijke kwaliteitsambities:

- zichtbaar en beleefbaar mooi landschap;
- sterke ruimtelijke identiteiten als merken voor Overijssel;
- continu en beleefbaar watersysteem.

Strekking van beleid:

Het ontwikkelingsperspectief Wonen en werken in het kleinschalige mixlandschap richt zich op het in harmonie met elkaar ontwikkelen van de diverse functies in het buitengebied. Aan de ene kant melkveehouderij, akkerbouw en opwekking van

hernieuwbare energie als belangrijke vormen van landgebruik. Aan de andere kant gebruik voor natuur, recreatie, wonen en andere bedrijvigheid.

De ontwikkelingsmogelijkheden voor de landbouw, maar ook die voor de andere sectoren, willen we in dit ontwikkelingsperspectief nadrukkelijk verbinden met behoud en versterking van cultuurhistorische, natuurlijke en landschapselementen. Het waterbeheer richt zich op optimale condities voor de lokaal aanwezige functies, rekening houdend met de klimaatopgave en de kenmerken van het watersysteem.

Schaalvergroting in de landbouw en opwekking van hernieuwbare energie krijgen ruimte in het ontwikkelingsperspectief Wonen en werken in het kleinschalige mixlandschap, onder de voorwaarde van zorgvuldige inpassing in het kleinschalige landschap. Ruimte kan verdiend worden door te investeren in kwaliteitsvoorwaarden. Met name de verschuiving van eenzijdige volumeproductie en kostprijsreductie naar specialisatie en omgevingsgericht ondernemen in de landbouw is hier kansrijk voor het behouden van een sterke concurrentiepositie. Waardevermeerdering ontstaat door het benutten van de specifieke gebiedskwaliteiten, en van het maatschappelijk draagvlak voor kwaliteitsproductie en -producten. Ook verbreding van economische activiteiten op het erf, bijvoorbeeld met zorg, recreatie of landwinkels, krijgt de ruimte. Door directe verkoop bij de boer ontstaan korte ketens en meer waardering voor het agrarisch product.

In dit ontwikkelingsperspectief zijn ook plekken waar, door de ruimtelijke structuur van het landschap, de beschikbare milieuruimte of reeds aanwezige bebouwing, de ontwikkelruimte van agrarische bedrijven beperkt is. Hier liggen ontwikkelkansen voor andere vormen van bedrijvigheid (denk aan dienstverlenende zelfstandigen zonder personeel) die de ruimtelijke structuur versterken. Binnen dit ontwikkelingsperspectief kunnen nieuwe functies een plek krijgen op bestaande vrijkomende erven waar dit tevens maatschappelijke opgaven als behoud en ontwikkeling van cultuurhistorie, natuur en landschap ondersteunt. Zo worden vitaliteit en omgevingskwaliteit in samenhang versterkt.

#### Toetsing van het initiatief aan het 'Ontwikkelingsperspectief'

De ontwikkeling betreft het planologisch regelen van de wijziging van een sportlocatie naar een natuurgebied. De ontwikkeling gaat niet gepaard met een toename van bebouwing of verharding. De vrijstaande woning wordt mogelijk gemaakt door bestaande in slechte staat verkerende bebouwing te verwijderen. Het omzetten van de bestemming 'Sport' naar een natuurbestemming komt de kwaliteit van de omgeving ten goede.

Geconcludeerd kan worden dat de ontwikkeling niet conflicteert met de ambities van de geldende ontwikkelingsperspectieven, maar deze versterkt.

#### *3.2.4.3 Hoe - gebiedskenmerken*

Op basis van gebiedskenmerken in vier lagen (natuurlijke laag, laag van het agrarisch-cultuurlandschap, stedelijke laag en laag van de beleving) gelden specifieke kwaliteitsvoorwaarden en -opgaven voor ruimtelijke ontwikkelingen. De "Stedelijke laag" en "Laag van de beleving" worden in dit geval buiten beschouwing gelaten, aangezien voor de locatie en de directe omgeving geen specifieke eigenschappen gelden voor deze laag.

##### **1. Natuurlijke laag**

De natuurlijke laag is de laag van de bodem, het reliëf, het watersysteem en de natuur die zich hier 'van nature' op vestigt. Deze natuurlijke laag is het resultaat van de wisselwerking tussen abiotische (fysische) en biotische factoren en processen. Zo zorgden ijs-, wind- en waterstromen in Overijssel voor het ontstaan van een afwisselend landschap van stuwwallen, dekzandgronden, beekdalen en natte laagtes en bepaalden de stroomsnelheden van IJssel, Vecht, Regge of Dinkel waar het fijne (komgronden) en waar het grovere sediment (oeverwallen) werd afgezet. En ontwikkelde veen zich daar, waar het water maar moeilijk weg kon.

Het plangebied is op de gebiedskenmerkenkaart "Natuurlijke laag" aangeduid met het gebiedstype "Stuwwallen". De stuwwallen zijn tijdens de ijstijd opgestuwde aardlagen. De stuwwallen hebben als regionale inzijsgebieden een belangrijke functie in het watersysteem. Het zijn de 'ingangen' van regionale en lokale stelsels van grondwaterstromen. De ambitie is het eigen karakter van de afzonderlijke stuwwallen te behouden en versterken. De inzet is het reliëf daarbij ruimtelijk beeldbepalend te laten zijn. Door bijvoorbeeld de overgangen naar andere landschappen te accentueren en door de zichten erop én er vanaf te versterken.

#### *Toetsing van het initiatief aan de "Natuurlijke laag"*

De ontwikkeling betreft het planologisch wijzigen van de bestemming 'Sport' naar de bestemming 'Natuur' en 'Wonen'. De ontwikkeling van de vrijstaande woning zorgt door de sloop aan bebouwing voor een afname aan bebouwing en verharding.

De 'Natuurlijke laag' is geen belemmering voor de in dit plan besloten ontwikkeling.

## 2. Laag van het agrarisch cultuurlandschap

Het plangebied is op de gebiedskenmerkenkaart 'Laag van het agrarisch cultuurlandschap' aangeduid als "Jong heide- en broekontginningslandschap".

De grote oppervlakte aan – voormalige – natte en droge heidegronden was oorspronkelijk functioneel verbonden met het essen- en oude hoevenlandschap; hier werd geweid en werden de plaggen gestoken voor in de stal; in de stal bemeste plaggen dienden als structuurverbeteraar en bemesting voor de akkergronden op de essen. Na de uitvinding van kunstmest ging deze functie verloren en werden deze gronden grotendeels in cultuur gebracht. Aanvankelijk kleinschalig en min of meer individueel door keuterboertjes, later werd de ontginning planmatig en grootschalig aangepakt (tot in de jaren 60 van de 20e eeuw). De grote natte broekgebieden ondergingen een vergelijkbare ontwikkeling, waardoor de natte en de droge jonge ontginningen nu gelijkenis vertonen.

De ambitie is de ruimtelijke kwaliteit van deze gebieden een stevige impuls te geven en soms een transformatie wanneer daar aanleiding toe is. De dragende structuren worden gevormd door landschappelijk raamwerken van lanen, bosstroken en waterlopen, die de rechtlijnige ontginningsstructuren versterken. Binnen deze raamwerken is ruimte voor verdere ontwikkeling van bestaande erven en soms de vestiging van nieuwe erven, mits deze een stevige landschappelijke jas krijgen. De ambitie is verder de landschappelijke karakteristieken voor weidevogels in stand te houden en te versterken.

### *Toetsing van het initiatief aan de "Laag van het agrarisch cultuurlandschap"*

De ontwikkeling betreft het planologisch wijzigen van de bestemming 'Sport' naar de bestemming 'Natuur' en 'Wonen'. De ontwikkeling van de vrijstaande woning zorgt door de sloop aan bebouwing voor een afname van bebouwing en verharding. De bestaande ijsbaan / vijver wordt omgezet naar natuur, waardoor de aanwezige natuur wordt versterkt. De woning wordt landschappelijk ingepast waardoor de 'Laag van het agrarisch cultuurlandschap' geen belemmering is voor de in dit plan besloten ontwikkeling.

#### 3.2.4.4 *Conclusie toetsing van het initiatief aan het provinciaal beleid*

Geconcludeerd wordt dat de ruimtelijke ontwikkeling in overeenstemming is met het in de Omgevingsvisie Overijssel verwoorde en in de Omgevingsverordening Overijssel verankerde provinciaal ruimtelijk beleid.

## 3.2.5 Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving

### 3.2.5.1 *Algemeen*

Met de kwaliteitsimpuls Groene Omgeving biedt de provincie Overijssel beleidsruimte aan gemeenten voor ontwikkelingen in de groene ruimte. In het buitengebied is ruimte voor grootschalige uitbreidingen en nieuwe ontwikkelingen mits die gelijk opgaan met verbeteringen van de ruimtelijke kwaliteit. Ruimtelijke kwaliteit wordt gerealiseerd door naast bescherming vooral in te zetten op het verbinden van bestaande gebiedskwaliteiten en nieuwe ontwikkelingen, waarbij bestaande kwaliteiten worden beschermd en versterkt en nieuwe kwaliteiten worden toegevoegd.

Bij grootschalige ontwikkelingen verlangt de provincie Overijssels een Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving (KGO). De Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving is een extra investering in de omgeving, vaak buiten het eigen erf om. In samenspraak met de omgeving kan bepaald worden welke impuls wenselijk is.

### 3.2.5.2 *Doorwerking plangebied*

Dit plan behelst de sloop van verouderde in verval geraakte bebouwing en herinrichting / omvorming naar natuur. De bestemming 'Sport' wordt omgezet naar de bestemming 'Natuur' en 'Wonen'. Om dit allemaal te bekostigen wordt een vrijstaande woning mogelijk gemaakt, welke wordt ingepast in het landschap.

### ***Generiek beleid, ontwikkelingsperspectief en/of sociaal economische ontwikkeling***

Zoals gebleken uit 3.2 is het initiatief in overeenstemming met het generiek beleid. Eén van de basisprincipes van de provincie is dat er ruimte is voor sociaaleconomische ontwikkelingen, mits deze vanuit zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik verantwoord is, past in het ontwikkelingsperspectief ter plekke en tot slot wordt uitgevoerd volgens de Catalogus Gebiedskenmerken.

Zoals blijkt uit het vorenstaande, de toelichting op artikel 2.1.5 en het in Bijlage 2 Inrichtingsschets opgenomen is sprake van een ontwikkeling die passend is binnen het ter plaatse geldende ontwikkelingsperspectief en passend is binnen de ter plaatse geldende gebiedskenmerken van de 'Natuurlijke laag' en de 'Laag van het agrarisch cultuurlandschap'.



Met dit bestemmingsplan worden er gronden 'terug gegeven' aan de groene omgeving met een oppervlakte van circa 1,8 hectare. Gelet op het feit dat geen sprake is van enig ruimtebeslag op de groene omgeving en de nieuwe bebouwing die maximaal opgericht kan worden een kleiner oppervlak kent dan de bebouwing die gerealiseerd kan worden op basis van het geldend bestemmingsplan, voldoet dit bestemmingsplan aan het principe van zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik.

### ***Schaal en impact***

De omvang van de ontwikkeling op zich en de verhouding daarvan tot de bestaande bebouwing of situatie kan als criterium gebruikt worden om de hoogte van de kwaliteitsprestaties te bepalen. Hoe groter de ontwikkelingsruimte is die verkregen wordt, hoe meer kwaliteitsprestaties er nodig zijn voor een goede balans.

Om een goede vergelijking te kunnen maken van de schaal en impact op de omgeving is een vergelijking van het geldend bestemmingsplan met dit bestemmingsplan van belang. Het bestemmingsplan bepaalt immers wat er maximaal mogelijk is in het plangebied. Indien zowel het geldend als dit bestemmingsplan in acht wordt genomen dan kan niet anders geconcludeerd worden dat zowel de schaal als impact van dit bestemmingsplan en de daarin besloten ontwikkeling kleiner zijn dan de schaal en impact op basis van het geldend bestemmingsplan. Dit blijkt onder meer uit het feit dat sprake is van een oppervlakte aan stedelijke functies planologisch gezien afneemt met circa 14.150 m<sup>2</sup>. Dit betreft de oppervlakte die aangelegd wordt als nieuwe natuur, in feite worden gronden teruggegeven aan de groene omgeving. Ook indien de bouw mogelijkheden van het geldend bestemmingsplan worden vergeleken met dit bestemmingsplan blijkt, zoals al eerder aangegeven, dat sprake is van aanzienlijk beperktere bouw mogelijkheden.

### ***Gebiedseigen of gebiedsvreemd***

Het onderscheid in gebiedseigen en gebiedsvreemde functies geeft een indicatie voor de mogelijke bijdrage vanuit de functie zelf aan behoud en versterking van de ruimtelijke kwaliteit van de omgeving. Een gebiedseigen functie past in de beleidsdoelstellingen ofwel het ontwikkelingsperspectief van een gebied. Bij een gebiedsvreemde functie is er eerder sprake van gebruikseffecten die een negatieve invloed kunnen hebben op (ontwikkelingsmogelijkheden van functies in) de omgeving (verkeer, milieu, gevoeligheid, e.d.).

Zoals ook is gebleken uit 3.2.4.2 Waar - ontwikkelingsperspectieven is het plangebied gelegen in het mixlandschap. Wonen wordt binnen dit ontwikkelingsperspectief gezien als één van de gebruikers binnen het gebied. Daarnaast dient ook rekening te worden gehouden met de ligging van het plangebied direct aangrenzend aan de kern Losser. Gelet op het vorenstaande wordt geconcludeerd dat sprake is van een gebiedseigenfunctie.

### ***Eigen belang of maatschappelijk belang***

Als het initiatief bijdraagt aan maatschappelijke doelen dan kan dat geheel of gedeeltelijk als kwaliteitsprestatie onderdeel uitmaken van de Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving. Voorbeelden hiervan zijn het in stand houden van een landgoed en een zorgfunctie in een vrijkomend agrarisch bedrijf.

De realisatie van de woning betreft een eigen belang, hier is in principe geen maatschappelijk belang mee gediend. De realisatie van de nieuwe natuur (met een oppervlakte van circa 1,8 hectare), betreft zowel een eigen als een maatschappelijk belang. Het eigen belang heeft betrekking op het feit dat de aanleg van de nieuwe natuur ook deels bijdraagt aan de landschappelijke inpassing van de nieuwe woning. Het maatschappelijk belang is gelegen in het feit dat hiermee een landschappelijke, ecologische en recreatieve impuls wordt gegeven aan het gebied waar een ieder gebruik van kan maken. **Natuurmonumenten is bereid om een eventueel burgerinitiatief te ondersteunen en te adviseren in het natuurbeheer.**

### ***Basisinspanning ruimtelijke kwaliteit en aanvullende kwaliteitsprestaties***

De basisinspanning ruimtelijke kwaliteit bestaat uit een goede ruimtelijke inpassing van het totale perceel waar de ontwikkeling deel van uitmaakt. De invulling van de aanvullende kwaliteitsprestaties is maatwerk.

Met de aanleg van de nieuwe natuur wordt circa 1,8 hectare teruggegeven aan de groene omgeving. In paragraaf 2.2 wordt beschreven hoe deze nieuwe natuur wordt vormgegeven. De aanleg van de nieuwe natuur zorgt tevens voor een landschappelijke inpassing van het nieuwe woonerf. Zoals in het voorgaande al aangegeven is de schaal en impact van dit bestemmingsplan en de daarin besloten ontwikkeling kleiner dan de schaal en impact op basis van het geldend bestemmingsplan. Aanvullende kwaliteitsprestaties zijn om die reden in principe ook niet noodzakelijk. Desalniettemin wordt met de aanleg van circa 1,8 hectare nieuwe natuur een forse aanvullende kwaliteitsprestatie geleverd. Het voorliggende bestemmingsplan is dan ook in overeenstemming met de Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving.

## **3.2.6 Conclusie**

Geconcludeerd kan worden dat de in dit voorliggende bestemmingsplan besloten ruimtelijke ontwikkeling niet strijdig is met de uitgangspunten van het provinciale beleid. Het initiatief is in overeenstemming met het in de Omgevingsvisie Overijssel verwoorde en het in de Omgevingsverordening Overijssel verankerde beleid.

### 3.3 Gemeentelijk beleid

#### 3.3.1 Woonvisie Losser 2021 - 2031 (concept)

In de nieuwe woonvisie verwoordt de gemeente haar uitgangspunten, ambities en voornemens voor de komende 10 jaar.

##### Ambitie

- De gemeente wil in hun woonbeleid voldoende voorzien in geschikte huisvesting van haar inwoners, jong en oud. Bovendien ziet de gemeente wonen als vliegwiel voor de vitaliteit en leefbaarheid van de kernen.
- Dat betekent dat de gemeente inzet op activiteit op vele fronten: nieuwbouw, herstructurering, wonen en zorg, betaalbaarheid, beschikbaarheid, duurzaamheid. Bovendien levert de gemeente een bijdrage aan het inlopen van de woningtekorten, zoals die in de Twentse Woonagenda zijn benoemd.
- De bevolkingsvooruitzichten op langere termijn zijn mogelijk onzeker, maar dat geldt niet voor het komende decennium. De gemeente sorteert dan ook niet voor op bevolkingsdaling.
- De gemeente krijgt uiteraard wel te maken met veroudering. En dan klemmt het des te meer om ook jongeren en starters zoveel als zij willen voor onze gemeente te behouden.
  1. Daarvoor koerst de gemeente primair op doorstroming. De gemeente beseft dat het streven naar doorstroming veelal niet leidt tot het tijdig vrijkomen van voldoende beschikbare en betaalbare woningen. Daarom wil de gemeente ook voor starters bouwen, en waar mogelijk via doelgroepenafhankelijke woningen.

##### Nieuwbouw

De komende 10 jaar zullen in de gemeente gemiddeld zo'n 65 tot 70 woningen per jaar moeten worden toegevoegd. Op grond van de beschikbare woningbehoefte-onderzoeken verdeelt de gemeente deze als volgt naar woningsegmenten en doelgroepen:

| Woningsegment                  | Primaire doelgroepen | Percentage | Aantal woningen (afgerond) |
|--------------------------------|----------------------|------------|----------------------------|
| Sociale huur dgo of app.       | Starters en senioren | 15%        | 100                        |
| Middenhuur < ca. € 1.000       | Senioren             | 15%        | 100                        |
| Koop dgo of app.               | Starters en senioren | 20%        | 135                        |
| Koop rij circa < € 250.000     | Starters             | 10%        | 65                         |
| Tweekappers < NHG <sup>1</sup> | Gezinnen, starters   | 15%        | 100                        |
| Tweekappers > NHG              | Gezinnen             | 10%        | 65                         |
| Vrijstaand                     | Gezinnen             | 10%        | 65                         |
| Kavels                         | Gezinnen, starters   | 5%         | 35                         |
| Totaal                         | Alle doelgroepen     | 100%       | 665                        |

Hierin zijn 150 woningen begrepen die op grond van de Regionale Woonagenda Twente noodzakelijk zijn voor het inlopen van de woningtekorten.

##### Losser

- Het richtgetal voor Losser is de bouw van 360 woningen in de komende 10 jaar. Vanwege de omvang is het kwalitatieve gemeentelijke woonprogramma hier van toepassing. De gemeente legt een extra accent op de betaalbare woningen, die met name in de kerkdorpen niet realiseerbaar zijn.
- Losser heeft thans nog onvoldoende harde plancapaciteit. Er ligt dus een belangrijke opgave tijdig voldoende harde plancapaciteit beschikbaar te maken.
- Die opgave betreft vooral plannen en projecten in het woonmilieu "nieuw stedelijk compact", bij uitstek een problematiek die in de kern Losser speelt.

Met dit plan wordt de realisatie van een kavel mogelijk, waarbij er grote kans is op doorstroming.

### 3.3.2 Landschapsontwikkelingsplan

#### 3.3.2.1 Algemeen

In mei 2007 is de landschapsontwikkelingsvisie opgesteld voor het gebied Noordoost-Twente/Twenterand. Deze visie geeft een gewenst landschappelijk streefbeeld voor de gemeente Losser voor de komende 10 jaar. Daarnaast biedt de gemeentelijke uitwerking handvatten voor het bijsturen en de inpassen van toekomstige ontwikkelingen in het landschap. Het LOP wordt gebruikt om te beoordelen of nieuwe ontwikkelingen landschappelijke aanvaardbaar zijn en hoe deze goed landschappelijk worden ingepast. Aan ontwikkelingen die niet binnen de streefbeelden van het LOP passen maar wel een meerwaarde vormen voor de gemeente Losser, kan medewerking worden verleend door gemotiveerd af te wijken van het LOP.

Op basis van het LOP is het plangebied gelegen binnen het deelgebied 'Losser'. Binnen dit gebied worden nog onderscheid gemaakt in de gebieden 'Kranengoor-Kremersveen' en 'Het Fleuer'. Het plangebied is gelegen binnen het gebied 'Kranengoor-Kremersveen'.

#### 3.3.2.2 Deelgebied Losser: Kranengoor-Kremersveen

Het deelgebied Kranengoor-Kremersveen ligt ten westen van het Dinkeldal. Het gebied is hoger gelegen en er ontspringen veel bovenlopen van de Dinkel die richting het oosten van de Dinkel stromen. Een voorbeeld hiervan is de Elsbeek en de Deppenbroekbeek.

Het noordelijk deel van het deelgebied, waartoe ook het plangebied behoort, is nog erg herkenbaar als jong ontginningslandschap vergeleken met een eeuw geleden, maar vanwege de druk van Losser en Enschede als stedelijk uitloophet gebied is het van belang om de bestaande landschapskarakteristiek te versterken.

Aandachtspunten en kansen in dit gebied zijn:

- ontwikkeling van grondgebonden landbouw;
- herstel van enkele beeksystemen, dit dient als sterke landschappelijke structuur, waarbinnen landbouw en stedelijke functies een plaatsvinden;
- vasthouden kwelwater;
- boeren met weidevogels (in de zuidwesthoek).

#### 3.3.2.3 Toetsing plangebied

Met de ontwikkeling in het plangebied wordt circa 1,8 hectare nieuwe natuur gerealiseerd. Een groot deel van deze nieuwe natuur betreft natte natuur in de vorm van water, vennen, moeras en oevers.

Het huidige peilbeheer blijft gecontinueerd en er vindt geen structurele verlaging plaats, zodat er geen sprake is van een gedeeltelijke droogligging.

Het voorheen aanwezige water werd aangevoerd door enerzijds toetredend kwelwater in het plangebied en door de aanvoer van grondwater uit de bron (zie ook Bijlage 2 Inrichtingsschets). Er zal nader worden bekeken of dit toetreden kwel en de aanvoer van grondwater uit de bron wederom kan dienen als basis voor het water in het plangebied. Gelet hierop wordt geconcludeerd dat de ontwikkeling in overeenstemming is met het "Landschapsontwikkelingsplan".

### **3.3.3 Welstandsnota Losser**

#### *3.3.3.1 Algemeen*

De 'Welstandsnota Losser' (vastgesteld op 15 oktober 2013) behandelt het gemeentelijke beleid ten aanzien van het welstandstoezicht in de gemeente. Deze welstandsnota is vooral een sturend en stimulerend hulpmiddel en niet een instrument om van alles te verbieden. In de welstandsnota worden diverse niveaus van welstand gehanteerd. Op basis van een waardering van de bebouwing in haar omgeving met de daarbij behorende ambitiebepaling is het grondgebied van de gemeente Losser ingedeeld in welstandsvrij gedeeltes in de kernen en twee niveaus van welstand, te weten niveau 1 en niveau 2.

In de gebieden met een welstandsniveau 1 geldt een welstandsbeleid dat erop gericht is om de basiskwaliteit van het gebied te behouden. Het welstandsbeleid in de gebieden met een welstandsniveau 2 is gericht op het behouden en stimuleren van de ruimtelijke kwaliteiten.

Het plangebied wordt op basis van de welstandsnota gerekend tot de kern Losser en is hierin aangemerkt als 'primaar groen'. In dit gebied geldt een welstandsniveau 2.

#### *3.3.3.2 Welstandsniveau 2*

Het voert te ver om alle in de welstandsnota geformuleerde criteria hierna weergegeven. Daarom worden hierna enkel de voornaamste en in dit kader relevante criteria weergegeven.

##### ***Algemeen***

De verschijningsvorm dient de ruimtelijke kwaliteit van de bebouwing in de directe omgeving te ondersteunen.

##### ***Hoofdvorm***

De hoofdmassa is helder vormgegeven en passend (qua maat en schaal) bij de bebouwing in de omgeving.

##### ***Architectuurstijl en gevelcompositie***

- Iedere gevel heeft zijn eigen identiteit maar is passend in het straatbeeld.
- Er is eenheid in de architectuur van de gehele gevel.
- De gevelcompositie en de plaats, afmetingen en verhoudingen van de gevelelementen (ramen, balkons etc.) zijn zorgvuldig op elkaar afgestemd.

##### ***Materiaal en kleurgebruik***

Uitgangspunt is het oorspronkelijk kleur- en materiaalgebruik uit de omgeving of vergelijkbare materialen waarbij het gebruik van (bak)steen overheerst.

#### *3.3.3.3 Toetsing plangebied*

Op dit moment is er nog geen concreet ontwerp van de woning voorhanden. Met de uitwerking van het ontwerp zal rekening worden gehouden met de uitgangspunten zoals weergegeven in het beeldkwaliteitsplan (zie Bijlage 1 Beeldkwaliteitsplan), welke als richtlijn wordt gebruikt bij de beoordeling bij de toetsing door de welstandscommissie.

## Hoofdstuk 4 Milieu- en omgevingsaspecten

Ingevolge artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening wordt in dit hoofdstuk een beschrijving opgenomen van de wijze waarop de milieu- en omgevingsaspecten bij het plan zijn betrokken. Daarbij moet rekening gehouden worden met de geldende wet- en regelgeving en met de vastgestelde (boven)gemeentelijke beleidskaders. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de in dit kader van belang zijnde milieu- en omgevingsaspecten.

### 4.1 Milieuzonering

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient in ruimtelijke plannen rekening te worden gehouden met afstemming tussen milieugevoelige functies en milieubelastende functies. Uitgangspunt daarbij is dat nieuwe en bestaande bedrijven niet in hun bedrijfsvoering worden beperkt en dat ter plaatse van milieugevoelige functies sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Voor de afstemming tussen functies onderling kunnen de richtlijnen in de VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' (2009) gehanteerd worden. Deze uitgave bevat een lijst waarin per bedrijfssoort richtafstanden zijn gegeven ten opzichte van milieugevoelige functies. Deze lijst beperkt zich tot de volgende milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie: geur, stof, geluid en gevaar. De grootste van de vier richtafstanden is bepalend voor de indeling van een milieubelastende activiteit in een milieucategorie.

De richtafstandenlijst gaat uit van gemiddeld moderne bedrijven. Indien bekend is welke activiteiten concreet (zullen) worden uitgeoefend, kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting, in plaats van de richtafstanden. De afstanden worden gemeten tussen enerzijds de grens van de bestemming die de milieubelastende functie(s) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een milieugevoelige functie die op grond van het bestemmingsplan/wijzigingsplan mogelijk is.

#### 4.1.1 Beoordeling

##### 4.1.1.1 Algemeen

Bij milieuzonering is sprake van een interne en externe werking. Indien door middel van een plan nieuwe functies mogelijk worden gemaakt, moet worden aangetoond dat de nieuwe functie in het plangebied geen hinder ondervindt van bestaande functies in de omgeving (interne werking). Anderzijds dient te worden aangetoond dat functies in de directe omgeving van het plangebied niet negatief worden beïnvloed door de ontwikkeling die mogelijk worden gemaakt (externe werking).

##### 4.1.1.2 Interne werking

Het plangebied grenst aan een woonwijk van de kern Losser. Het dichtstbijzijnde bedrijf bevindt zich op het bedrijventerrein De Zoeker Esch, gelegen op ruim 350 meter afstand. Dit bedrijventerrein is gezoneerd waarbij de toegestane categorie bedrijvigheid afhankelijk is van de afstand tot de woonbebouwing van de kern Losser. Op de dichtst bij het plangebied gelegen bedrijfspercelen is bedrijvigheid in de categorie 3.1 en 3.2 toegestaan. Hiervoor gelden richtafstanden van respectievelijk 50 en 100 meter. Het plangebied is gelegen op aanzienlijk ruimere afstand.

Naast niet-agrarische bedrijvigheid is in de omgeving van het plangebied ook nog sprake van agrarische bedrijvigheid in de vorm van veehouderijen. Bij veehouderijen zijn echter niet de richtafstanden zoals opgenomen in de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' bepalend, maar de wettelijk aan te houden afstanden of de berekenende geuremissiecontouren voor vergunningsplichtige veebedrijven. Hier wordt in paragraaf 4.6 nader op ingegaan. Het aspect geur wordt in dit kader buiten beschouwing gelaten.

Indien het aspect geur buiten beschouwing wordt gelaten geldt bij veehouderijen een maximale grootste richtafstand (ongeacht welk type veehouderij) van 50 meter. De dichtstbijzijnde veehouderij is gelegen aan de Deppenbroekweg op een afstand van ruim 400 meter. Daarnaast zijn ten noorden van het plangebied enkele op zich zelf staande paardenstallen aanwezig, de afstand tot deze paardenstallen bedraagt ruim 140 meter. In beide gevallen wordt derhalve voldaan aan de richtafstand van 50 meter.

##### 4.1.1.3 Externe werking

De nieuwe functies waarin dit plan voorziet, de functies 'wonen' en 'natuur', worden niet gezien als milieubelastende functies voor de omgeving. Er is dan ook geen sprake van een aantasting van het woon- en leefklimaat van omwonenden.

#### 4.1.2 Conclusie

Vanuit het oogpunt van milieuzonering zijn er geen belemmeringen voor de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling.

## 4.2 Geluid (Wet geluidhinder)

#### 4.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) bevat geluidnormen en richtlijnen over de toelaatbaarheid van geluidniveaus als gevolg van rail- en wegverkeerslawaai en industrielawaai. De Wgh geeft aan dat een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd bij het voorbereiden van de vaststelling van een bestemmingsplan indien het plan een geluidgevoelig object mogelijk maakt binnen een geluidszone van een bestaande geluidsbron of indien het plan een nieuwe geluidsbron mogelijk maakt. Het akoestisch onderzoek moet uitwijzen of de wettelijke voorkeursgrenswaarde bij geluidgevoelige objecten wordt overschreden en zo ja, welke maatregelen nodig zijn om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

##### Wegverkeerslawaai

Met betrekking tot geluid veroorzaakt door het wegverkeer is in de Wet geluidhinder de verplichting opgenomen tot het verrichten van onderzoek naar de geluidsbelasting op de gevels van (nieuw geprojecteerde) woningen en andere geluidgevoelige objecten. Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) hoofdstuk VI, afdeling 1 bevindt zich aan weerszijden van een weg een zone. Als in deze zone geluidgevoelige bebouwing wordt geprojecteerd dan dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. De breedte van deze zone is afhankelijk van:

- de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied;
- het aantal rijstroken.

In stedelijk gebied worden twee typen wegen onderscheiden, met aan weerszijden van de weg de volgende zonebreedtes:

- wegen met een of twee rijstroken: 200 meter;
- wegen met drie of meer rijstroken: 350 meter.

In buitenstedelijk gebied worden drie typen wegen onderscheiden, met aan weerszijden van de weg de volgende zonebreedtes:

- wegen met een of twee rijstroken: 250 meter;
- wegen met drie of vier rijstroken: 400 meter;
- wegen met vijf of meer rijstroken: 600 meter.

De volgende wegen hebben op grond van artikel 74 Wgh geen zone:

- wegen gelegen in een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

##### Spoorweglawaai

Spoorwegen hebben een zone, waarvan de breedte afhankelijk is van de hoogte van het geluidsproductieplafond. In artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder is de breedte van de zone aangegeven. De zonebreedte varieert van 100 tot 1.200 meter. Bij ontwikkelingen rond geluidsgevoelige bestemmingen in de zone of wijzigingen aan de spoorlijn moet akoestisch onderzoek worden gedaan. Op basis van de uitkomsten kunnen zo nodig maatregelen worden overwogen.

De voorkeursgrenswaarde en maximaal toegestane geluidsbelasting bedragen respectievelijk 55 en 68 dB (Lden), afhankelijk van de situatie.

##### Industrielawaai

De VNG-publicatie geeft informatie over de ruimtelijk relevante milieuaspecten van diverse bedrijfsactiviteiten. In deze publicatie zijn richtafstanden opgenomen voor het ontwikkelen van bedrijfsactiviteiten in relatie tot het plaatselijke omgevingstype. De publicatie is een hulpmiddel bij de ruimtelijke inpassing van plannen en vormt op basis van vaste jurisprudentie een goed vertrekpunt voor de beoordeling of er sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat

Stappenplan geluid VNG-publicatie

Het stappenplan bestaat uit vier stappen waarbij de geluidbelasting per stap hoger wordt en daarmee ook de onderzoeks- en motiveringsplicht.

In stap 1 wordt onderzocht of geluidgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand van bedrijven komen te liggen. Indien de richtafstand niet overschreden wordt, kan verdere toetsing achterwege blijven en is inpassing mogelijk.

Vanaf stap 2 is akoestisch onderzoek noodzakelijk. In stap 2 staan streefwaarden geformuleerd. Voor het gebiedstype 'gemengd gebied' gelden ter plaatse van de woningen de volgende streefwaarden:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Indien niet aan stap 2 voldaan kan worden, dienen de richtwaarden voor gemengd gebied uit stap 3 beschouwd te worden:

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden), exclusief piekgeluiden aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Wanneer voldaan wordt aan deze richtwaarden moet het bevoegd gezag bovendien motiveren waarom deze geluidbelastingen in de concrete situatie acceptabel worden geacht.

Indien niet aan de richtwaarden uit stap 3 wordt voldaan, maar een ontwikkeling toch gewenst is, kan worden overgegaan tot stap 4. Voor stap 4 zijn geen richtwaarden opgenomen maar wordt geadviseerd de situatie grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarom een hogere geluidbelasting in de betreffende situatie aanvaard kan worden.

#### **4.2.2 Onderzoek**

Dit bestemmingsplan maakt de bouw van één nieuwe woning mogelijk. Een woning wordt in het kader van de Wgh aangemerkt als geluidsgevoelig object.

##### *4.2.2.1 Wegverkeerslawaaï*

Het plangebied is gelegen binnen de wettelijke geluidszone van de Broekhoekweg. In verband hiermee is door K+ Adviesgroep in januari 2021 een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï verricht. Een samenvatting van de resultaten en de conclusie van dit onderzoek wordt hierna weergegeven. Voor een nadere toelichting hierop wordt verwezen naar de onderzoeksrapportage welke als bijlage 3 is opgenomen bij deze toelichting.

##### **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**

Aangezien de exacte locatie van de woning nog niet definitief is, is in het onderzoek de ligging van de contour voor de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde bepaald.

De geluidbelasting op de woning bedraagt maximaal 59 dB waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met 11 dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB in “stedelijk gebied” wordt niet overschreden.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. Er wordt derhalve een hogere waarde voor de woning verleend voor maximaal 59 dB. Hierbij zijn wel maatregelen aan de gevels noodzakelijk, deze maatregelen worden in de onderzoeksrapportage beschreven. In het ontwerp van de toekomstige woning wordt hiermee rekening gehouden en wordt aangetoond dat aan de binnenwaarde van maximaal 33 dB wordt voldaan.

##### *4.2.2.2 Railverkeerslawaaï*

In de omgeving van het plangebied zijn geen spoorwegen aanwezig, het plangebied is derhalve niet gelegen binnen de zone van een spoorweg. Het aspect railverkeerslawaaï vormt geen belemmering.

##### *4.2.2.3 Industrielawaai*

Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een gezoneerd industrieterrein. Een akoestisch onderzoek Industrielawaai is dan ook niet aan de orde.

#### **4.2.3 Conclusie**

Er dient een hogere waarde verleend te worden voor 59 dB. Er zijn geen redenen om aan te nemen dat een dergelijke hogere waarde niet verleend kan worden. De Wgh vormt derhalve geen belemmering voor de uitvoering van dit plan.



## **4.3 Bodem**

### **4.3.1 Algemeen**

Volgens artikel 3.1.6 van het Besluit op de ruimtelijke ordening moet bij de verkenning van mogelijkheden om nieuwe functies in een gebied te realiseren de bodemkwaliteit te worden betrokken. Inzicht in eventuele beperkingen aan het bodemgebruik (i.v.m. milieuhygiënische risico's voor mens, plant en dier) is noodzakelijk om te beoordelen of de grond geschikt is voor de beoogde functie. Er mogen namelijk geen nieuwe gevoelige functies op een zodanig verontreinigd terrein worden gerealiseerd, dat schade is te verwachten voor de gezondheid van de gebruikers of het milieu. Bovendien dient een bodemonderzoek uitgevoerd te worden indien gebouwen worden gerealiseerd voor menselijk verblijf.

### **4.3.2 Onderzoek**

In 2011 is door Lycens B.V. een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd (zie Bijlage 4) ter plaatse van en rondom het huidige clubgebouw van de ijsbaan. De locatie van de nieuw te realiseren woning is opgeschoven naar het gebied iets ten noorden van deze locatie.

In verband met het opnieuw in procedure brengen van het plan is in aanvulling op het verkennend bodemonderzoek uit 2011 in januari 2021, een aanvullend (beperkt) historisch onderzoek naar de bodemkwaliteit uitgevoerd (zie Bijlage 5). Doel van dit onderzoek is vast te stellen of sprake is (geweest) van potentieel bodembedreigende activiteiten ter plaatse van het huidige plangebied.

Aangezien de in 2011 direct ten zuiden van het huidige plangebied aangetoonde bodemkwaliteit geen belemmeringen vormt voor de planologische procedure en herontwikkeling van de locatie en op basis van overige bronnen geen aanleiding bestaat om binnen het huidige plangebied een (significante) verontreiniging te verwachten wordt geconcludeerd dat er ten aanzien van de milieuhygiënische bodemkwaliteit geen belemmeringen zijn tegen de planologische procedure en/of herontwikkeling van de locatie. Het uitvoeren van een aanvullend bodemonderzoek wordt niet noodzakelijk geacht.

De omgevingsdienst heeft aangegeven dat naar aanleiding van het uitgevoerde onderzoek er nog aanvullende onderzoeken noodzakelijk zijn.

Dit aanvullende onderzoek is in oktober 2021 door Lycens uitgevoerd (zie Bijlage 6). Doordat het terrein van de voormalige ijsbaan gedurende afgelopen jaar zeer nat en daarmee niet toegankelijk was, is besloten om het onderzoek zoals beschreven in het rapport enkel te richten op de toekomstige nieuwbouwlocatie (woning).

Uit het rapport blijkt:

#### *Resultaten grond*

In zowel de boven- als ondergrond zijn geen parameters in een verhoogd gehalte gemeten. Er bestaat ten aanzien van de chemische kwaliteit van de grond derhalve geen belemmering tegen de geplande planologische procedure, aanvraag omgevingsvergunning en de geplande herinrichting van de locatie. De resultaten zijn vergelijkbaar met het in 2011 ten zuiden van de onderzoekslocatie uitgevoerde onderzoek.

Uit de analyseresultaten van blijkt dat in de bovengrond van de drie druppelzones geen asbest is aangetoond. De gemeten concentraties vormen dan ook geen belemmering voor de geplande planologische procedure, aanvraag omgevingsvergunning en de geplande herinrichting van de locatie.

De separaat geanalyseerde asbestverdachte (zwerf)materialen blijken ook geen asbest te bevatten.

#### *Resultaten grondwater*

Chemisch analytisch zijn in het grondwater geen verhoogde concentraties aan onderzochte parameters aangetoond. De gemeten concentraties vormen geen belemmering voor de geplande planologische procedure, aanvraag omgevingsvergunning en de geplande herinrichting van de locatie.

#### *Asbest in de bodem*

De tussentijds gestelde hypothese dat de slooplocatie ten aanzien van de parameter asbest in bodem als 'verdacht' kan worden aangemerkt is niet juist gebleken. Analytisch is geen asbest aangetoond.

#### **4.3.3 Conclusie**

Uit de resultaten van het verkennend bodemonderzoek blijkt dat er milieuhygiënisch gezien geen belemmeringen zijn voor de planologische procedure, aanvraag omgevingsvergunning en de geplande herinrichting van de locatie.

### **4.4 Luchtkwaliteit**

#### **4.4.1 Algemeen**

Op 15 november 2010 is de wijziging van de Wet milieubeheer op het gebied van luchtkwaliteitseisen (Hoofdstuk 5 titel 2 Wm, Stb. 2007, 414) in werking getreden. De overheid wil een verbetering van de luchtkwaliteit bewerkstelligen en ontwikkelingen in ruimtelijke ordening doorgang laten vinden. De kern van de 'Wet luchtkwaliteit' bestaat uit de (Europese) luchtkwaliteitseisen. Verder bevat zij basisverplichtingen voor plannen, maatregelen, het beoordelen van luchtkwaliteit, verslaglegging en rapportage. Op grond van artikel 5.16 Wm moeten bestuursorganen nagaan of besluiten op grond van de Wro gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit.

##### *4.4.1.1 Besluit NIBM*

In de Algemene maatregel van Bestuur 'Niet in betekenende mate' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Onder andere projecten met minder dan 1.500 nieuwe woningen vallen onder NIBM. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit worden uitgevoerd.

Als een ruimtelijke ontwikkeling niet genoemd staat in de Regeling NIBM kan deze nog steeds niet in betekenende mate bijdragen. De bijdrage aan NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> moet dan minder zijn dan 3% van de grenswaarden. Voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> betekent dit dat aannemelijk moeten worden gemaakt dat het project tot maximaal 1,2 µg/m<sup>3</sup> verslechtering leidt.

##### *4.4.1.2 Besluit gevoelige bestemmingen*

Naast het besluit en regeling NIBM dient er getoetst te worden aan het 'Besluit gevoelige bestemmingen'. Dit besluit is opgesteld om mensen die extra gevoelig zijn voor een matige luchtkwaliteit aanvullend te beschermen. Deze 'gevoelige bestemmingen' zijn scholen, kinderdagverblijven en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen. Woningen en ziekenhuizen/ klinieken zijn geen gevoelige bestemmingen.

#### **4.4.2 Onderzoek**

Dit bestemmingsplan voorziet in de bouw van één nieuwe woning. In vergelijking met de categorieën van gevallen (1.500 woningen), kan op voorhand worden geconcludeerd dat in dit geval sprake is van een project dat 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit.

Daarnaast wordt een woning niet aangemerkt als een gevoelige bestemming in het kader van het Besluit luchtkwaliteit

#### **4.4.3 Conclusie**

Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de uitvoering van dit bestemmingsplan.

## 4.5 Externe veiligheid

### 4.5.1 Algemeen

Het beleid voor externe veiligheid is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van zware ongevallen met gevaarlijke stoffen in inrichtingen en tijdens het transport ervan. Op basis van de criteria zoals onder andere gesteld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) worden bedrijven en activiteiten geselecteerd die een risico op zware ongevallen met zich mee (kunnen) brengen. Daarbij gaat het vooral om de grote chemische bedrijven, maar ook om kleinere bedrijven als LPG-tankstations en opslagen van bestrijdingsmiddelen. Daarnaast zijn (hoofd)transportassen voor gevaarlijke stoffen, zoals buisleidingen, spoor-, auto-, en waterwegen, ook als potentiële gevarenbron aangemerkt.

Het externe veiligheidsbeleid heeft tot doel zowel individuele burgers als groepen burgers een minimum beschermingsniveau te bieden tegen een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om dit doel te bereiken zijn gemeenten en provincies verplicht om bij besluitvorming in het kader van de Wet milieubeheer en de Wet op de ruimtelijke ordening de invloed van een risicobron op zijn omgeving te beoordelen. Daartoe wordt binnen het werkveld van de externe veiligheid veelal het plaatsgebonden risico en het groepsrisico gehanteerd.

Het plaatsgebonden risico (PR) is de kans dat een persoon die zich gedurende een jaar onafgebroken onbeschermd op een bepaalde plaats bevindt, overlijdt als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Dit risico wordt per bedrijf en transportas vastgelegd in contouren. Er geldt een contour waarbinnen deze kans  $1 \times 10^{-6}$  (één op de miljoen) bedraagt.

Het groepsrisico (GR) is een berekening van de kans dat een groep personen binnen een bepaald gebied overlijdt ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen. De oriëntatiewaarde geeft hierbij de indicatie van een aanvaardbaar groepsrisico. Indien een ontwikkeling is gepland in de nabijheid van een risicobron geldt afhankelijk van de ontwikkeling een verantwoordingsplicht voor het toelaten van gevoelige functies.

#### Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Voor bepaalde risicovolle bedrijven geldt het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Hierin zijn de risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd.

#### Transport van gevaarlijke stoffen (water, spoor, weg)

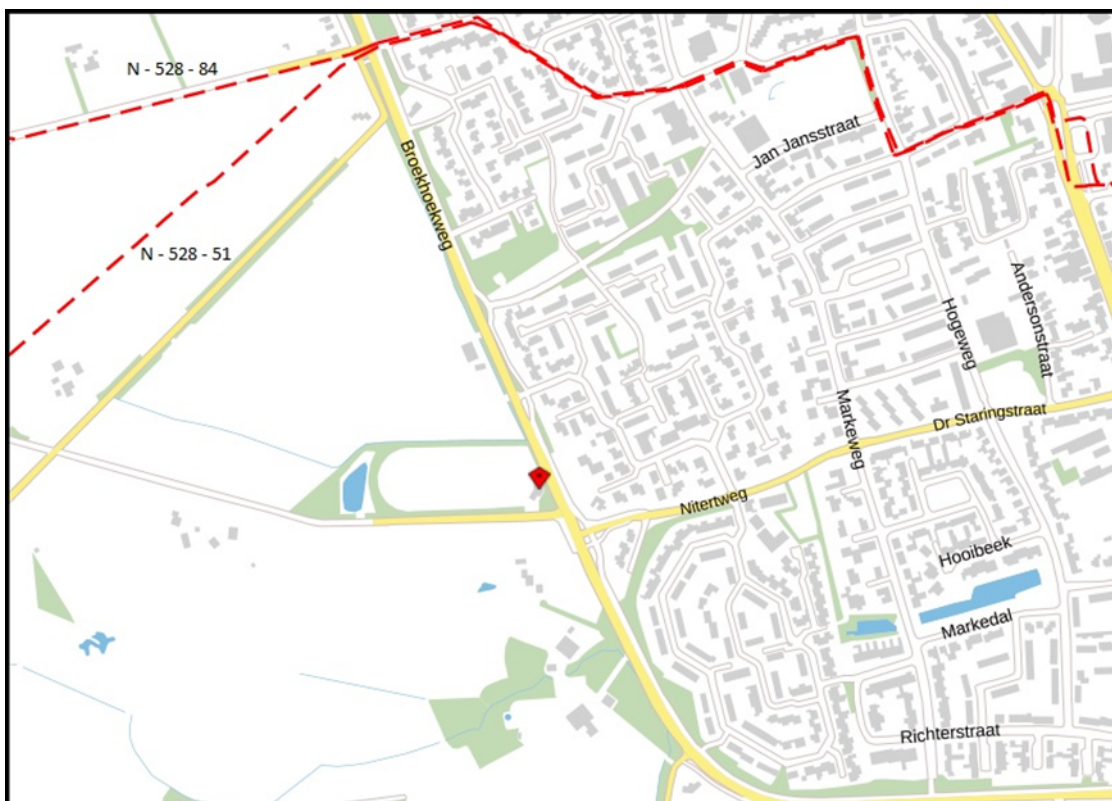
Voor de beoordeling van de risico's vanwege transport van gevaarlijke stoffen geldt het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt), met als uitvloeisel het zogeheten Basisnet en de bijbehorende regeling Basisnet.

#### Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Voor de beoordeling van de risico's van transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen geldt het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Naast de toetsing aan het plaatsgebonden risico en het groepsrisico is hierin vastgelegd dat aan weerszijden van een buisleiding een bebouwingsvrije afstand moet worden aangehouden voor beheer en onderhoud aan de buisleidingen.

### 4.5.2 Onderzoek

Middels de Risicokaart is beoordeeld of er risicobronnen in en rond het plangebied aanwezig zijn. In afbeelding 4.1 is een uitsnede van de Risicokaart weergegeven.



Afbeelding 4.1: Uitsnede Risicokaart met daarin weergegeven het plangebied (Bron: Risicokaart.nl)

#### **Risicovolle inrichtingen**

Volgens de Risicokaart zijn er in de directe omgeving van het plangebied geen risicovolle inrichtingen aanwezig.

#### **Buisleidingen**

Het plangebied ligt op ruime afstand van diverse buisleidingen. In de onderstaande tabel zijn de eigenschappen van deze leidingen samengevat.

| Buisleiding  | Diameter | Druk   | 100% letaliteitsafstand | 1% letaliteitsafstand | afstand tot plangebied |
|--------------|----------|--------|-------------------------|-----------------------|------------------------|
| N - 528 - 51 | 168 mm   | 40 bar | 50 m                    | 70 m                  | ca. 520 m              |
| N - 528 - 84 | 108 mm   | 40 bar | 30 m                    | 45 m                  | ca. 470 m              |

Het plangebied bevindt zich ruim buiten zowel de 1% als de 100% letaliteitsgrenzen van de leidingen waardoor de betreffende leidingen geen belemmering vormen.

#### **Transportroutes gevaarlijke stoffen**

Er bevinden zich geen transportroutes van gevaarlijke stoffen in de directe omgeving van het plangebied.

#### **4.5.3 Conclusie**

Gezien het vorenstaande wordt geconcludeerd dat het aspect externe veiligheid geen belemmering vormt voor de uitvoering van dit bestemmingsplan.

## **4.6 Geurhinder**

### **4.6.1 Algemeen**

De Wet geurhinder en veehouderij (Wvg) vormt het toetsingskader voor vergunningplichtige veehouderijen, als het gaat om geurhinder vanwege dierenverblijven. De Wgv geeft normen voor de geurbelasting die een veehouderij mag veroorzaken op een geurgevoelig object. Voor diercategorieën waarvan de geuremissiefactor per dier is vastgesteld, wordt deze waarde uitgedrukt in een ten hoogste toegestane geurbelasting op een geurgevoelig object. Voor dieren zonder geuremissiefactor, zoals melkkoeien en paarden, gelden minimaal de volgende aan te houden afstanden:

- ten minste 100 meter indien het geurgevoelige object binnen de bebouwde kom is gelegen, en
- ten minste 50 meter indien het geurgevoelige object buiten de bebouwde kom is gelegen.

Met de inwerkingtreding van het Activiteitenbesluit per 1 januari 2013 zijn veel veehouderijen onder de werkingssfeer van dit besluit komen te vallen. In het Activiteitenbesluit is voor geurhinder van veehouderijen hetzelfde beoordelingskader opgenomen als in de Wgv.

### **4.6.2 Beoordeling**

De woning in het plangebied betreft een geurgevoelig object als bedoeld in de Wgv. Er dient derhalve beoordeeld te worden of in de omgeving aanwezige agrarische bedrijven niet belemmerd worden als gevolg van de nieuwe woning. Andersom dient ook beoordeeld te worden of ter plaatse van de nieuwe woning een goed woon- en leefklimaat gerealiseerd kan worden.

Ten noorden van het plangebied ( Broekhoekweg 12) zijn twee op zichzelf staande paardenstallen aanwezig. Aangezien het plangebied gerekend wordt tot 'buiten de bebouwde kom' geldt een afstandseis van 50 meter.

De afstand tussen het bestemmingsvlak 'Wonen' en het aanduidingsvlak waarbinnen deze paardenstallen zijn toegestaan, bedraagt circa 115 meter. Er wordt derhalve ruim voldaan aan de vaste afstandeis van 50 meter.

Het dichtstbijzijnde volwaardige agrarisch bedrijf is gelegen aan de Deppenbroekweg 2, op een afstand van circa 450 meter van het plangebied. Het betreft hier een grondgebonden veehouderij waarvoor een afstandseis van 50 meter geldt. Aan deze afstand wordt ruimschoots voldaan. Overige agrarische bedrijven zijn gelegen op een afstand van meer dan 500 meter en zijn gelet op deze ruime afstand in dit kader niet relevant.

Gelet op het vorenstaande wordt geconcludeerd dat geen sprake is van een belemmering voor de bedrijfsvoering ter plaatse van deze paardenstallen of agrarische bedrijven in de omgeving. Gelet op de ruime afstand tussen de paardenstallen/ agrarische bedrijven en het bestemmingsvlak 'Wonen' zal ter plaatse van de nieuwe woning sprake zijn van een goed woon- en leefklimaat.

### **4.6.3 Conclusie**

Gelet op het vorenstaande wordt geconcludeerd dat het aspect geur geen belemmering vormt voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan.

## 4.7 Ecologie

### 4.7.1 Algemeen

#### Wet natuurbescherming

De natuurwetgeving voor Nederland is per 1 januari 2017 vastgelegd in de Wet natuurbescherming. Binnen de wet zijn de beschermingsregimes voor Natura 2000-gebieden, soortbescherming en houtopstanden opgenomen als afzonderlijke hoofdstukken, waardoor de wet via duidelijke en eenvoudige regels voorziet in een heldere implementatie van de Europese natuurbeschermingsrichtlijnen. Naast de Wet natuurbescherming bestaat in Nederland het Natuur Netwerk Nederland (NNN), waarvoor de provincies beleid maken.

#### Natura 2000

De wetgeving met betrekking tot Natura 2000-gebieden is vastgelegd in Hoofdstuk 2 van de Wet Natuurbescherming. Natura 2000 is de overkoepelende naam voor gebieden die op Europees niveau worden beschermd vanuit de Vogel- en Habitatrichtlijn. Vanuit deze richtlijnen worden specifieke diersoorten en hun habitat beschermd om de biodiversiteit te behouden, te herstellen of uit te breiden. Het ondernemen van projecten, plannen of activiteiten in en in de omgeving van een Natura 2000-gebied kan mogelijk leiden tot (significant) negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. Indien het niet mogelijk is om negatieve effecten op voorhand uit te sluiten, dan is er sprake van een vergunningsplicht en moet een habitattoets uitgevoerd worden. In een habitattoets worden de projecten, plannen of activiteiten getoetst op hun invloed op de instandhoudingsdoelstellingen en of (onder bepaalde voorwaarden) toestemming voor de uitvoering kan worden verleend.

#### Soortbescherming

De Wet natuurbescherming kent naast het beschermingsregime voor Natura 2000-gebieden drie beschermingscategorieën onder het hoofdstuk 'soortbescherming':

1. Alle van nature in Nederland in het wild levende vogels op grond van de Vogelrichtlijn (art 3.1).
2. Soorten beschermd op grond van de Habitatrichtlijn, het Verdrag van Bern en het Verdrag van Bonn (art. 3.5).
3. Nationaal beschermde 'andere soorten' (art.3.10) als vermeld in Bijlage A van de Wet Natuurbescherming alsmede alle de vaatplanten van de soorten genoemd in bijlage B van de Wet Natuurbescherming.

De Soortbescherming is alleen (met uitzondering van de zorgplicht) van toepassing op soorten genoemd onder deze drie beschermingscategorieën.

#### Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Naast de Wet natuurbescherming bestaat in Nederland het Natuur Netwerk Nederland (NNN), waarvoor de provincies beleid maken. Het NNN is ruimtelijk in de Provinciale Structuurvisie vastgelegd. Het vormt een robuust netwerk van natuurgebieden en tussenliggende verbindingzones. Dit netwerk bestaat uit bestaande natuurgebieden, nieuw aan te leggen natuur en verbindingzones tussen deze gebieden.

Ook de beheersgebieden voor agrarisch natuurbeheer behoren tot het NNN. De planologische verankering van het NNN vindt plaats in (gemeentelijke) bestemmingsplannen. Wanneer bij ruimtelijke ontwikkelingen een bestemmingsplan wijziging moet worden doorgevoerd dient altijd een 'Nee, tenzij'-toets te worden uitgevoerd. Hierin wordt beoordeeld of er als gevolg van de voorgenomen maatregelen significante effecten op de wezenlijke waarden en kenmerken van het netwerk optreden.

#### 4.7.2 Onderzoek

In december 2020 is door Lycens B.V. onderzoek gedaan naar (potentiële) aanwezigheid van beschermde planten, dieren en beschermde nesten, holen, vaste rust- en voortplantingslocaties en andere beschermde functies, zoals foerageergebied en vliegroute van vleermuizen (zie Bijlage 7). Ook is onderzocht of de voorgenomen activiteiten een negatief effect hebben op beschermd (natuur)gebied, zoals Natura 2000 en het Natuurnetwerk Nederland.

##### *Gebiedsbescherming*

Het plangebied behoort niet tot het Natuurnetwerk Nederland of Natura 2000-gebied. Vanwege de ligging (circa 1,2 km) buiten het Natuurnetwerk Nederland, leiden de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties, omdat de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland geen externe werking kent.

Gezien de huidige stikstofproblematiek is het noodzakelijk voorafgaand aan de te volgen procedures de gevolgen voor de stikstofdepositie in beeld te brengen. In november 2020 is door Lycens B.V. een onderzoek 'stikstofdepositie in relatie tot Natura 2000' uitgevoerd die de exacte gevolgen van het project op de omliggende Natura 2000-gebieden in beeld brengt (zie Bijlage 8).

Uit de rekenresultaten van Aeries-calculator is gebleken dat als gevolg van onderhavig project zowel in de gebruiksfase als in de realisatiefase geen sprake is van stikstofdeposities op de omliggende Natura 2000-gebieden hoger dan 0,00 mol/ha/j. Stikstofemissie afkomstig van onderhavig project heeft geen significant negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden. Het aspect stikstof in relatie tot Natura 2000 vormt geen belemmering voor de realisatie en de vergunningverlening van de 'omgevingsvergunning, activiteit bouwen'. Daarnaast is geen (natuur)vergunning op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk omdat geen sprake is van een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Een negatief effect op Natura 2000-gebied Dinkelland, als gevolg van de voorgenomen activiteiten, kan op basis van een uitgevoerde stikstofberekening uitgesloten worden. Uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt niet tot wettelijke consequenties in het kader van gebiedsbescherming.

##### *Wettelijke consequenties m.b.t. soortbescherming*

De inrichting en het gevoerde beheer maken **momenteel** het plangebied niet tot een geschikte groeiplaats voor beschermde planten, maar wel tot een geschikt functioneel leefgebied van verschillende beschermde diersoorten. Beschermde diersoorten benutten het plangebied hoofdzakelijk als foerageergebied, maar mogelijk bezet een beschermd grondgebonden zoogdier en amfibie er een vaste (winter)rust- en/of voortplantingsplaats en nestelen er vogels. Vleermuizen bezetten geen vaste rust- en/of voortplantingsplaats in het plangebied.

Van de in het plangebied nestelende vogelsoorten, is uitsluitend het bezette nest beschermd, niet het oude nest of de nestplaats. Bezette vogelnesten zijn beschermd en mogen niet beschadigd of vernield worden. Gelet op de aard van de werkzaamheden kan geen ontheffing verkregen worden voor het beschadigen of vernielen van bezette vogelnesten. Indien de voorgenomen activiteiten uitgevoerd worden tijdens de voortplantingsperiode, dient een broedvogelscan uitgevoerd te worden om de aanwezigheid van een bezet vogelnest uit te sluiten.

De poelkikker en de vaste (winter)rust- en voortplantingsplaats van de poelkikker is beschermd. De poelkikker mag niet gedood worden en de vaste (winter)rust- en/of voortplantingsplaats mag niet zonder ontheffing beschadigd of vernield worden. Voordat er een ontheffing aangevraagd kan worden, dient nader onderzoek uitgevoerd te worden naar de aanwezigheid van de poelkikker en de mogelijke functie van het plangebied voor poelkikker. De optimale periode hiervoor is vanaf half april - eind september.

Voor de overige beschermde amfibieën en grondgebonden zoogdieren, die een (winter)rust- en/of voortplantingsplaats in het plangebied bezetten, en die mogelijk gedood worden, geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen 'doden' en het 'beschadigen/vernielen van vaste rust- en/of voortplantingsplaats'.

Door het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten, wordt de functie van het plangebied als foerageergebied, voor de in het plangebied foeragerende amfibieën, grondgebonden zoogdieren, vogels en vleermuizen aangetast.

##### Nader onderzoek poelkikker

In augustus 2021 is door Bureau Natuurlijk een nader onderzoek poelkikker uitgevoerd (zie Bijlage 9) .

Tijdens de veldbezoeken zijn er geen duidelijke waarnemingen gedaan van de poelkikker. Er zijn tijdens de rondgang geen kikkers waargenomen en ook geen plonzen in het water, terwijl er langs de oever een inspectieronde gedaan is. In verband met het mogelijk vangen van exemplaren ter determinatie is een rondgang door het water gedaan (met schepnet). Hier zijn geen exemplaren waargenomen ook niet op de in potentie geschikte rietpollen. Er is geen kooractiviteit waargenomen van de poelkikker tijdens het eerste veldbezoek. Ook tijdens het tweede veldbezoek zijn er geen kikkers waargenomen, gevangen of gehoord. Om te garanderen dat er onverhoopt aan de andere zijde van de poel wel exemplaren waargenomen worden is het onderzoeksgebied uitgebreid naar de gehele poel alsook de nabijgelegen wateren. De inventarisatie van het landhabitat is ingewikkeld vanwege de dichte begroeiing op de oevers. Zowel de vegetatie als het omliggende landschap (zijde Nitertweg en westzijde plangebied) maken ook het landhabitat geschikt voor winterverblijfplaatsen door de aanwezigheid van takken, strooisellaag, holten, hopen en takkenrillen. De geplande ingreep heeft geen significante invloed op de ecologische waarden van het plangebied en de directe omgeving. In de bouwfase zullen eventueel aanwezige amfibieën en reptielen uitwijken naar een alternatief deel van deze poel hetgeen in ruime mate aanwezig is. Omdat het voortplantings- en landhabitat geschikt geacht wordt en het onderzoek slechts een beperkte momentopname is, wordt de kans niet uitgesloten dat de poelkikker gebruik maakt van deze vijver/poel.

Naar aanleiding van het advies wordt door een poekikkerdeskundige een ecologisch werkprotocol opgesteld en wordt er een amfibieënscherm geplaatst voor half oktober om te voorkomen dat de poelkikker haar winterverblijfplaats gaat zoeken/maken in het plangebied.

#### **4.7.3 Conclusie**

Mits er rekening wordt gehouden met bezette vogelnesten en de poelkikker, leiden de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties. Ten behoeve van vogels, dient de bebouwing gesloopt te worden en de beplanting worden weggehaald buiten de voortplantingsperiode. Ten behoeve van de poelkikker dient nader onderzoek uitgevoerd te worden naar de aanwezigheid van poelkikkers en de mogelijke functie van het plangebied voor poelkikkers.

Het werkprotocol voor de poelkikker wordt momenteel opgesteld en vervolgens uitgevoerd. De verwachting is dat dit wordt uitgevoerd voor de vaststelling van dit bestemmingsplan.

## **4.8 Archeologische en cultuurhistorische waarden**

### **4.8.1 Archeologie**

#### *4.8.1.1 Algemeen*

##### *Wet op de archeologische monumentenzorg*

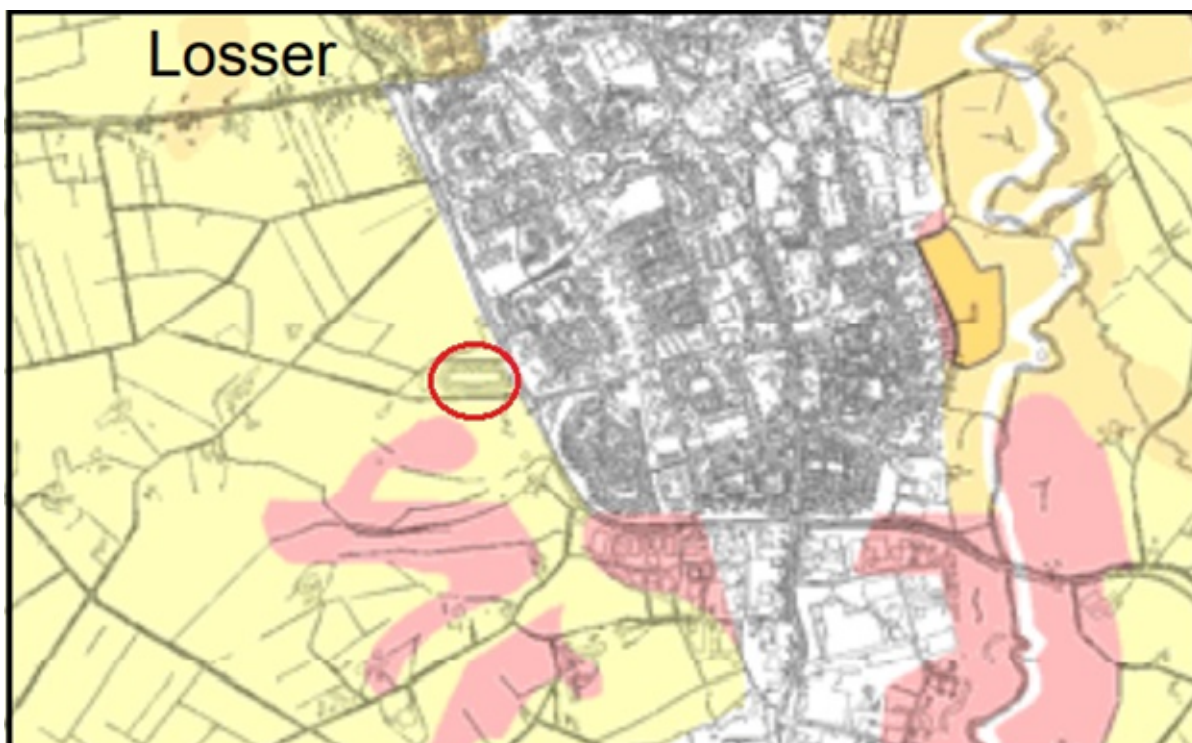
In de Wet op de archeologische monumentenzorg (2007) zijn de uitgangspunten van het Verdrag van Malta (1992) binnen de Nederlandse wetgeving geïmplementeerd. De wet regelt de bescherming van archeologisch erfgoed in de bodem, de inpassing ervan in de ruimtelijke ontwikkeling en de financiering van opgravingen, waarbij in beginsel geldt: "de veroorzaker betaalt". Het belangrijkste doel van de wet is het behoud van het bodemarchief "in situ" (ter plekke), omdat de bodem de beste garantie biedt voor een goede conservering van de archeologische waarden. Het is verplicht om in het proces van ruimtelijke ordening tijdig rekening te houden met de mogelijke aanwezigheid van archeologische waarden. Op die manier komt er ruimte voor overweging van archeologie vriendelijke alternatieven.

Sinds 1 juli 2016 bundelt de Erfgoedwet bestaande wet- en regelgeving voor het behoud en beheer van het cultureel erfgoed in Nederland. Samen met de toekomstige Omgevingswet maakt de Erfgoedwet een integrale bescherming van ons cultureel erfgoed mogelijk. Zolang de Omgevingswet nog niet in werking is getreden, vallen de artikelen waarin de omgang met archeologie in de fysieke leefomgeving zijn vastgelegd, nog in de overgangsregeling van de Erfgoedwet.

#### *4.8.1.2 Onderzoek*

Volgens de Indicatieve Kaart van Archeologische Waarden geldt voor het plangebied lage indicatieve waarden. Gelet hierop kan er in redelijkheid van worden uitgegaan dat ter plaatse van het plangebied geen sprake is van archeologische waarden. Archeologisch onderzoek is dan ook niet noodzakelijk.





*Afbeelding 4.2: Uitsnede Indicatieve Kaart van Archeologische Waarden*

#### 4.8.1.3 Conclusie

Het aspect archeologie is geen belemmering voor de realisering van het plan.

Ook voor het vrijgegeven plangebied bestaat altijd de mogelijkheid dat er tijdens graafwerkzaamheden toch losse sporen en vondsten worden aangetroffen. Op grond van artikel 5.10 van de Erfgoedwet, dient zo spoedig mogelijk melding te worden gemaakt van de vondst bij de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed.

### 4.8.2 Cultuurhistorie

#### 4.8.2.1 Algemeen

In de visie erfgoed en ruimte 'Kiezen voor karakter' (juni 2011) zet het Rijk uiteen hoe cultureel erfgoed wordt geborgd in de ruimtelijke ordening voor de periode 2011-2015. De moderne monumentenzorg is ontwikkelings- en gebiedsgericht. Bovendien vindt het Kabinet samenwerking met publieke en private partijen van belang.

In de visie wordt het karakter van Nederland gevat in vier kenmerkende eigenschappen: waterland, stedenland, kavelland en vrij land. De gebiedsgerichte omgang met erfgoed vergt dat deze karakteristieken worden verbonden met opgaven uit andere sectoren en dat de economische, sociaal-culturele en ecologische kracht van het erfgoed beter wordt uitgebraut.

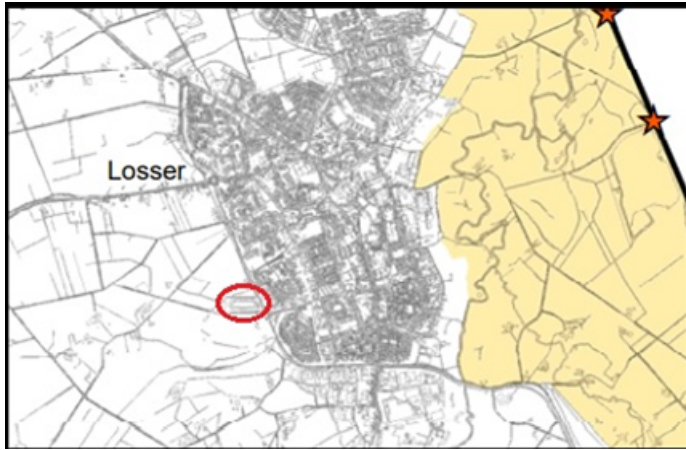
Veranderingen in de monumentenzorg en de ruimtelijke ordening geven burgers en bedrijven meer ruimte en geven decentrale overheden meer vrijheden en verantwoordelijkheden. Iedere overheidslaag staat voor de taak zijn belangen zo veel mogelijk vooraf kenbaar te maken en waar nodig met regels te borgen. Het rijk is daarnaast verantwoordelijk voor een goed functionerend stelsel. Provincies krijgen een centrale rol in de gebiedsgerichte belangenafweging en gemeenten verbinden gevolgen aan een gebiedsgerichte analyse van erfgoedwaarden bij het opstellen van ruimtelijke plannen.

Het Rijk heeft gekozen voor vijf prioriteiten van het gebiedsgerichte erfgoedbeleid in de komende jaren:

1. werelderfgoed: de samenhang borgen en de uitstraling vergroten;
2. eigenheid en veiligheid: zee, kust en rivieren;
3. herbestemming als (stedelijke) gebiedsopgave: met focus op groei en krimp;
4. levend landschap: synergie tussen erfgoed, economie en ecologie;
5. en wederopbouw: het tonen van een tijdperk.

#### 4.8.2.2 Onderzoek

Op basis van de gemeentelijke cultuurhistorische waarden kaart blijkt dat er binnen het plangebied geen cultuurhistorische waarden aanwezig zijn. De bebouwing in het plangebied zijn niet aangewezen als (rijks)monument en het betreffen geen (bijzondere) karakteristieke gebouwen. Daarnaast zijn ook in de (directe omgeving) geen cultuurhistorische waarden aanwezig.



Afbeelding 4.3: Uitsnede cultuurhistorische waardenkaart

#### 4.8.2.3 Conclusie

Als gevolg van het onderhavige plan gaan geen cultuurhistorische waarden verloren en worden ook niet aangetast. Het aspect cultuurhistorie vormt geen belemmering voor de realisatie van het onderhavige plan.

#### 4.8.3 Conclusie

De aspecten archeologie en cultuurhistorie vormen geen belemmering voor de in het plangebied beoogde ontwikkeling.

## 4.9 Waterparagraaf

### 4.9.1 Beleidskader

#### 4.9.1.1 Europees- en rijksbeleid

De Europese Kaderrichtlijn Water is richtinggevend voor de bescherming van de oppervlakte waterkwaliteit in de landen in de Europese Unie. Aan alle oppervlakte wateren in een stroomgebied worden kwaliteitsdoelen gesteld die in 2015 moeten worden bereikt.

Op Rijksniveau is het Nationaal Waterplan het voornaamste beleidsplan. In december 2009 is dit plan vastgesteld. Het Nationaal Waterplan is de opvolger van de Vierde Nota Waterhuishouding uit 1998 en vervangt alle voorgaande nota's waterhuishouding. Het Nationaal Waterplan richt zich op bescherming tegen overstromingen, voldoende en schoon water en diverse vormen van gebruik van water. Ook worden de maatregelen genoemd die hiervoor worden genomen. Op basis van de Wet ruimtelijke ordening heeft het Nationaal Waterplan voor de ruimtelijke aspecten de status van structuurvisie.

#### 4.9.1.2 Provinciaal beleid

De Omgevingsvisie Overijssel bevat het provinciaal waterbeleid en is daarmee ook het Regionaal Waterplan op basis van de Waterwet. Water is een dragende factor in het beleid in de Omgevingsvisie, doordat de laag van bodem, natuur en watersysteem de basis vormt van het ontwikkelingsperspectief. Binnen het waterbeheer kunnen verschillende functies worden onderscheiden voor oppervlaktewater en grondwater. Op basis van het provinciaal belang worden de functies benoemd, onderscheiden naar gebruiksfuncties en gebiedsfuncties. Daarbij wordt ook aangegeven welk gewicht deze functie heeft in de afweging met andere ruimtelijke gebiedsfuncties, zoals verstedelijking, infrastructuur, natuurontwikkeling, recreatie en dergelijke.

De provinciale ambities zijn, naast de uitvoering van de Kaderrichtlijn Water, gericht op de verbetering van de kwaliteit van de kleinere wateren, de veiligheid, de grondwaterbescherming, bestrijding van wateroverlast, de kwantiteit en kwaliteit van grond- en oppervlakte water en waterbeleving zowel in de groene ruimte als stedelijk gebied.

#### 4.9.1.3 Waterschap Vechtstromen

Het waterbeleid van het waterschap Vechtstromen wordt beschreven in het Waterbeheerplan 2016-2021. In haar vergadering van 7 oktober 2015 heeft het algemeen bestuur het waterbeheerplan vastgesteld. In het waterbeheersplan wordt het waterbeleid beschreven voor de primaire taakgebieden van het waterschap:

- Bescherming tegen overstromingen en werken aan veiligheid: *Veilig water*;
- Zorgen voor de juiste hoeveelheid water en passende waterpeilen: *Voldoende water*;
- Zorgen voor een goede waterkwaliteit die nodig is voor mens, plant en dier: *Schoon water*;
- Verwerken van afvalwater en het benutten van energie en grondstoffen daaruit: *Afvalwater*.

De waterschappen adviseren bij ruimtelijke plannen (o.a. bestemmingsplannen) om te komen tot een duurzame ruimtelijke inrichting. Met de (digitale) Watertoets kan het waterschap haar waterbelangen inbrengen in de ruimtelijke planvorming.

Naast het waterbeheersplan is de Keur van Waterschap Vechtstromen een belangrijk regelstellend instrument waarmee in ruimtelijke plannen rekening moet worden gehouden.

#### 4.9.2 Watertoets

Belangrijk instrument om water belangen in ruimtelijke plannen te waarborgen is de watertoets. Initiatiefnemers zijn verplicht in ruimtelijke plannen een beschrijving op te nemen van de gevolgen van het plan voor de waterhuishouding. Het doel van de wettelijk verplichte watertoets is te garanderen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op een evenwichtige wijze in het plan worden afgewogen. Deze waterhuishoudkundige doelstellingen betreffen zowel de waterkwantiteit (veiligheid, wateroverlast, tegengaan verdroging) als de waterkwaliteit (riolering, omgang met hemelwater, lozingen op oppervlaktewater).

#### 4.9.3 Beoordeling

##### 4.9.3.1 Watertoetsproces

Het waterschap Vechtstromen is geïnformeerd over het plan door gebruik te maken van de digitale watertoets. De beantwoording van de vragen heeft er toe geleid dat de normale procedure van de watertoets toegepast dient te worden, dit vanwege het feit dat de beschermingszone van een ten noorden en buiten het plangebied gelegen watergang/ sloot net tot in het plangebied reikt.

Vanwege het feit dat de normale procedure van toepassing is, is nadere afstemming met het waterschap gezocht. Op 17 mei 2016 heeft het waterschap per mail gereageerd en de volgende opmerkingen geplaatst:

*Het ingetekend plangebied raakt op de kaart een watergang van het waterschap. In de nabijheid van het plangebied ligt aan de noordzijde waterloop 40000012 van waterschap Vechtstromen. De waterloop heeft een belangrijke aan-, af-, en doorvoer functie. Voor het onderhoud van deze waterlopen is een obstakelvrije zone van 5 meter vanaf de insteek noodzakelijk. In deze obstakelvrije zone mag niet zonder toestemming van het waterschap worden gebouwd. Voor alle ingrepen in de waterhuishouding moet tijdig een vergunning worden aangevraagd of een melding worden ingediend in kader van de Waterwet. Onder ingrepen in het watersysteem worden ook het onttrekken- en lozen van grond- en oppervlaktewater verstaan.*

*Een punt van aandacht is de bodemopbouw van de gedempte visvijver/ijsbaan. Wellicht kunnen storende lagen in de bodem en/of infiltreren in de bodem wateroverlast veroorzaken. Geadviseerd wordt om bij de bouw van de woning hier rekening mee te houden en de begane grondvloer voldoende hoog aan te leggen. Het waterschap adviseert, bij bouwaanvragen in het algemeen, om voor een vloerpeil te kiezen die tenminste 30 centimeter boven de weg ligt. Ook dient rekening worden gehouden met voldoende drooglegging om bijvoorbeeld opdrijven van verharding en schimmelvorming in kruipruimten te voorkomen. We adviseren voor bebouwing met kruipruimten een drooglegging van 1,00 meter en voor bebouwing zonder kruipruimte een drooglegging van 0,70 meter.*

*Wanneer voornoemde opmerkingen in het plan worden meegenomen heeft waterschap Vechtstromen geen bezwaar.*

In het kader van de waterparagraaf dient ingeval van de normale procedure de keuzes in ruimtelijke plannen ten aanzien van de waterhuishoudkundige aspecten gemotiveerd te worden beschreven. Het wateradvies van het waterschap moet daarin zijn meegenomen. In 4.9.3.2 wordt nader ingegaan op de in dit kader relevante waterhuishoudkundige aspecten.

##### 4.9.3.2 Waterspecten plangebied

###### **Algemeen**

Het plangebied is gelegen in buitenstedelijk gebied, in de kernrandzone van Losser. Het plangebied bevindt zich niet binnen een primair watergebied, invloedszone zuiveringstechnisch werk of een retentiecompensatiegebied. Wel bevindt het plangebied zich binnen:

- de beschermingszone van de waterloop 400012;
- grondwaterbeschermingsgebied Enschede - Losser;
- intrekgebied gebied Enschede - Losser (deels).

Voor wat betreft de beschermingszone van de waterloop/sloot wordt opgemerkt dat binnen deze zone in principe geen werkzaamheden zullen plaatsvinden. Als er toch werkzaamheden gaan plaatsvinden dan betreft dit werkzaamheden ten behoeve van de aanleg van nieuwe natuur en geen bouwwerkzaamheden. Er zal worden nagegaan of voor deze werkzaamheden een vergunning moet worden aangevraagd of een melding moet worden ingediend in kader van de Waterwet.

Aan de noordzijde van de vijver is een uitlaat aanwezig. Via deze uitlaat stroomt water via een cascade naar de beek die

ten noorden van de vijver stroomt. De uitlaat heeft drie standen. Één stand om de vijver droog te leggen, een zomerpeil (het voormalige visvijverpeil) en een winterpeil (het voormalige schaatspeil). In de nieuwe situatie is slechts één peil wenselijk en dat is het zomerpeil.

#### ***Afvalwater***

Het afvalwater zal worden afgevoerd via het gemeentelijk rioleringsstelsel naar het RWZI.

#### ***Hemelwater***

Het hemelwater dat valt op de gronden die worden ingericht als nieuwe natuur zal hier ook zoveel mogelijk infiltreren. Het hemelwater dat valt op de nieuwe woning en bijgebouwen en de overige verharde gronden wordt zoveel mogelijk lokaal geïnfiltreerd op de omliggende gronden. In de directe omgeving zijn voldoende mogelijkheden aanwezig voor het infiltreren van het hemelwater.

Bij de bouw zullen geen uitlogende materialen worden toegepast zodat geen sprake is van uitloging in het te infiltreren hemelwater.

#### ***Grondwater***

Op basis van de Wateratlas van de provincie Overijssel varieert de gemiddeld hoogste grondwaterstand (GHG) van 20-30 centimeter tot 60-70 centimeter onder het maaiveld. Tijdens het uitvoeren van het veldwerk ten behoeve van het verkennend bodemonderzoek (november 2011) is een gemiddelde grondwaterstand waargenomen van 1,6 m-mv. De grondwaterstand varieert derhalve afhankelijk van het seizoen en positie op locatie.

Het waterschap adviseert bij hoge grondwaterstanden om te bouwen zonder kruipruimten en/of kelder. Dit advies zal bij de uitwerking van het ontwerp van de woning worden meegenomen en is in de regels als een voorwaardelijke verplichting opgenomen.

#### ***Oppervlaktewater***

In het plangebied wordt in het kader van de aanleg van nieuwe natuur voorzien in nieuw oppervlaktewater en moeras. Voor een nadere toelichting op de wijze van aanleg wordt verwezen naar paragraaf 2.2 en Bijlage 2 Inrichtingsschets.

In principe wordt er niet gelooft op het nieuwe oppervlaktewater. Er wordt wellicht nog nader bekeken of in geval van extreme regenval het overtollige hemelwater dat niet kan worden geïnfiltreerd op het woonef of de direct omliggende gronden, kan afstromen naar het nieuwe water/ moeras.

#### **4.9.4 Conclusie**

De ontwikkeling waarin dit bestemmingsplan voorziet heeft geen negatieve gevolgen voor de waterhuishoudkundige situatie ter plaatse. Met de aanleg van de nieuwe natuur (water/moeras) wordt de robuustheid van het watersysteem in de omgeving vergroot. In de regels van het bestemmingsplan is een voorwaardelijke verplichting opgenomen dat, er kruipruimteloos gebouwd moet worden en dat een kelder niet is toegestaan.

## 4.10 Besluit milieueffectrapportage

### 4.10.1 Algemeen

Per 1 april 2011 is het Besluit m.e.r. gewijzigd. De belangrijkste aanleidingen hiervoor zijn de modernisering van de m.e.r. wetgeving in 2010 en de uitspraak van het Europese Hof van 15 oktober 2009. Uit deze uitspraak volgt dat de omvang van een project niet het enige criterium mag zijn om wel of geen m.e.r.-beoordeling uit te voeren. Ook als een project onder de drempelwaarde uit lijst C en D zit, kan een project belangrijke nadelige gevolgen hebben, als het bijvoorbeeld in of nabij een kwetsbaar natuurgebied ligt.

Gemeenten en provincies moeten daarom per 1 april van 2011 ook bij projecten die kleiner zijn dan de drempelwaarden uit lijst C en D beoordelen of een m.e.r.-beoordeling nodig is. Achterliggende gedachte hierbij is dat ook deze projecten het milieu relatief zwaar kunnen belasten en ook bij kleine projecten van geval tot geval moet worden beoordeeld of een MER nodig is.

Een m.e.r.-beoordeling is een toets van het bevoegd gezag om te beoordelen of bij een project belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden. Wanneer uit de toets blijkt dat er belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden moet er een m.e.r.-procedure worden doorlopen. Met andere woorden dan is het opstellen van een MER nodig. Voor deze toets wordt ook wel de term vormvrije m.e.r.-beoordeling gehanteerd. Deze vormvrije m.e.r.-beoordeling kan tot twee conclusies leiden:

- belangrijke nadelige milieugevolgen zijn uitgesloten: er is geen m.e.r.-beoordeling noodzakelijk;
- belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn niet uitgesloten: er moet een m.e.r.-beoordeling plaatsvinden.

### 4.10.2 Beoordeling

Om te bepalen of sprake is van een m.e.r.-(beoordelings)plichtig plan, dient bepaald te worden of de ontwikkeling de drempelwaarden uit lijst C of D van het Besluit m.e.r. overschrijdt, of de ontwikkeling in een kwetsbaar gebied ligt en of er belangrijke milieugevolgen zijn.

#### 4.10.2.1 Drempelwaarden Besluit m.e.r.

Dit bestemmingsplan voorziet in directe eindbestemmingen en voldoet daarmee aan de definitie van een 'besluit' als bedoeld in het Besluit m.e.r.. Dit betekent dat dit bestemmingsplan m.e.r.-(beoordelings)plichtig is indien activiteiten worden mogelijk gemaakt die genoemd worden in onderdeel C of D van het Besluit m.e.r. en de daarin opgenomen drempelwaarden overschrijden.

In dit geval is sprake van een ontwikkeling die niet wordt genoemd in onderdeel C van het Besluit m.e.r., er is derhalve geen sprake van een directe m.e.r.-plicht. De aanleg van nieuwe natuur zoals voorzien in het plangebied wordt ook niet genoemd in onderdeel D van het Besluit m.e.r. Op basis van onderdeel D kan de bouw van een woning wel worden aangemerkt als: *'De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen'*.

Indien de volgende drempelwaarden worden overschreden is sprake van een m.e.r.-beoordelingsplichtig plan:

1. een oppervlakte van 100 hectare of meer,
2. een aaneengesloten gebied en 2.000 of meer woningen omvat, of
3. een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m<sup>2</sup> of meer.

Met dit bestemmingsplan wordt maximaal één nieuwe woning mogelijk gemaakt waardoor de drempelwaarden ruimschoots worden onderschreden. Er is derhalve geen sprake van een directe m.e.r.-beoordelingsplicht.

#### *4.10.2.2 Gevoelig gebied*

In onderdeel A van de bijlage bij het Besluit m.e.r. is bepaald wat verstaan wordt onder een gevoelig gebied. Als gevoelig gebied zijn gebieden aangewezen die beschermd worden op basis van de natuurwaarden, landschappelijke waarden, cultuurhistorische waarden en waterwingebieden.

Uit de voorgaande paragrafen van de toelichting is gebleken dat het plangebied niet ligt in of nabij een gebied dat beschermd wordt vanuit de natuurwaarden. Zoals verwoord in Bijlage 7 heeft de ontwikkeling in het plangebied geen negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Het Natuurnetwerk Nederland of de EHS is gelegen op een afstand van circa 1,1 kilometer van het plangebied. Van een externe werking van de ontwikkeling op deze gebieden is eveneens geen sprake.

#### *4.10.2.3 Milieugevolgen*

In de vorige paragrafen van dit hoofdstuk zijn de verschillende milieueffecten beschouwd, zoals geluid, luchtkwaliteit en ecologie. Hieruit blijkt dat de potentiële effecten van het project, in relatie tot de kenmerken en de plaats van het project, dusdanig beperkt van aard en omvang zijn dat dit bestemmingsplan geen belangrijk nadelige milieugevolgen tot gevolg heeft die het doorlopen van een m.e.r.-procedure noodzakelijk maken.

### **4.10.3 Conclusie**

Dit bestemmingsplan is niet m.e.r.-(beoordelings)plichtig. Tevens zijn geen nadelige milieugevolgen te verwachten als gevolg van de vaststelling van dit bestemmingsplan.

## Hoofdstuk 5 Juridische aspecten

### 5.1 Inleiding

In de voorgaande hoofdstukken is ingegaan op het plangebied, het relevante beleid en de milieu- en omgevingsaspecten. De informatie uit deze hoofdstukken is gebruikt om keuzes te maken bij het maken van het juridische bindende deel van het bestemmingsplan: de verbeelding en de regels. De regels bevatten het juridische instrumentarium voor het regelen van het gebruik van de gronden, bepalingen omtrent de toegelaten bebouwing, regelingen betreffende het gebruik van aanwezige en/of op te richten bouwwerken. De verbeelding heeft een rol voor toepassing van de regels, alsmede de functie van visualisering van de bestemmingen.

In de volgende twee paragrafen wordt de systematiek van planregels uiteengezet en wordt een uitleg per bestemming gegeven.

### 5.2 Plansystematiek

#### 5.2.1 Algemeen

In de ministeriële Regeling standaarden ruimtelijke ordening is vastgelegd dat de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen (SVBP) de norm is voor de vergelijkbaarheid van bestemmingsplannen. Naast de SVBP zijn ook het Informatiemodel Ruimtelijke Ordening en de Standaard Toegankelijkheid Ruimtelijke Instrumenten normerend bij het vastleggen en beschikbaar stellen van bestemmingsplannen.

De SVBP 2012 maakt het mogelijk om bestemmingsplannen te maken die op vergelijkbare wijze zijn opgebouwd en op eenzelfde manier worden verbeeld. Vergelijkbare bestemmingsplannen leiden tot een betere dienstverlening en tot een effectievere en efficiëntere overheid. De benaming van de bestemmingen en de volgorde van de regels, evenals de weergave van de bestemmingen in het plan komen overeen met de SVBP 2012.

In deze paragraaf wordt de systematiek van de regels en de wijze waarop de regels gehanteerd dienen te worden, uiteengezet.

De regels van het plan bestaan uit vier hoofdstukken, te weten:

1. Inleidende regels.
2. Bestemmingsregels.
3. Algemene regels.
4. Overgangs- en slotregels.

#### 5.2.2 Inleidende regels

- *Begrippen (Artikel 1):*

In dit artikel zijn omschrijvingen gegeven van de in het bestemmingsplan gebruikte begrippen. Deze worden opgenomen om interpretatieverschillen te voorkomen. Begripsbepalingen zijn alleen nodig voor begrippen die gebruikt worden in de regels.

- *Wijze van meten (Artikel 2):*

Om op een eenduidige manier afstanden, oppervlakte- en inhoudsmaten te bepalen wordt in de wijze van meten uitleg gegeven van hoe de betreffende eisen voor wat betreft maatvoering begrepen moeten worden.

#### 5.2.3 Bestemmingsregels

In hoofdstuk 2 zijn de regels voor wat betreft de binnen het plangebied voorkomende bestemmingen opgenomen. De opbouw van de bestemmingen ziet er als volgt uit:

- *Bestemmingsomschrijving:* de omschrijving van de activiteiten die zijn toegestaan binnen deze bestemming. Hierbij gaat het in beginsel om een beschrijving van de aan de grond toegekende functies;
- *Bouwregels:* in de bouwregels worden voor alle bouwwerken de van toepassing zijnde bebouwingsregels geregeld. Waar en met welke maatvoering mag worden gebouwd, is hier vastgelegd;



- *Afwijken van de bouwregels (indien van toepassing)*: op basis van deze regel hebben burgemeester en wethouders de bevoegdheid om bij omgevingsvergunning op ondergeschikte punten af te wijken van de bouwregels binnen een bestemming;
- *Specifieke gebruiksregels*: in dit onderdeel is aangegeven welke vormen van gebruik in ieder geval zijn toegestaan dan wel strijdig zijn met de bestemming. Daarbij zijn niet alle mogelijke toegestane en strijdige gebruiksvormen genoemd, maar alleen die functies, waarvan het niet op voorhand duidelijk is;
- *Afwijken van de gebruiksregels (indien van toepassing)*: in dit lid is aan burgemeester en wethouders de bevoegdheid toegekend om met omgevingsvergunning af te wijken van functies die in eerste aanleg strijdig zijn met de bestemmingsomschrijving of de specifieke gebruiksregels;
- *Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden (indien van toepassing)*: deze regel is opgenomen om te voorkomen dat door werken of werkzaamheden (bijvoorbeeld werkzaamheden waarbij de grond wordt geroerd) gronden minder geschikt kunnen worden voor het beoogde gebruik en/of hierdoor onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de aanwezige waarden.

In paragraaf 5.3 worden de binnen het plangebied voorkomende bestemmingen nader toegelicht.

#### 5.2.4 Algemene regels

De op het plan van toepassing zijnde algemene regels worden beschreven in hoofdstuk 3. Dit hoofdstuk is opgebouwd uit:

- *Anti-dubbelregel (Artikel 6)*:

Deze regel is opgenomen om te voorkomen dat een perceel of een gedeelte daarvan, meer dan één keer betrokken wordt bij de beoordeling van een bouwplan en op die wijze meer wordt gebouwd dan het bestemmingsplan beoogd.

- *Algemene gebruiksregels (Artikel 7)*:

In deze regel is aangegeven wat onder strijdig gebruik wordt verstaan. Deze regel gaat uit van de gedachte dat het gebruik uitsluitend mag plaatsvinden in overeenstemming met de bestemming.

- *Algemene aanduidingsregels (Artikel 8)*:

In deze regels zijn bepalingen opgenomen in verband met de ligging van het plangebied in het grondwaterbeschermings- en intrekgebied. Met dit artikel worden bebouwing en functies die zich niet harmoniëren met de ligging in het grondwaterbeschermingsgebied en intrekgebied in eerste instantie geweerd.

- *Algemene afwijkingsregels (Artikel 9)*:

In deze regel is aan burgemeester en wethouders de bevoegdheid gegeven om bij een omgevingsvergunning af te wijken van bepaalde, in het bestemmingsplan geregelde, onderwerpen. De criteria, die bij toepassing van deze bevoegdheid in acht moeten worden genomen, zijn aangegeven.

- *Overige regels (Artikel 10)*:

In deze regel is aangegeven dat de wettelijke regelingen die in het bestemmingsplan worden genoemd ten tijde van de vaststelling van het plan gelden. Tevens is in deze regel een bepaling opgenomen voor wat betreft het parkeren.

#### 5.2.5 Overgangs- slotregels

In hoofdstuk 4 van de regels staan de overgangs- en slotregels. In de overgangsregels is aangegeven wat de juridische consequenties zijn van bestaande situaties die in strijd zijn met dit bestemmingsplan. In de slotregel wordt aangegeven onder welke titel het plan bekend staat.

## 5.3 Bestemmingen

### ***Natuur (Artikel 3)***

De bestemming 'Natuur' is toegekend aan de gronden waar de nieuwe natuur wordt aangelegd. Gronden met deze bestemming zijn onder andere bedoeld voor natuur, bestaande bossen en bosbouw, het behoud en het herstel en de ontwikkeling van de cultuurhistorische, natuurlijke en landschappelijke waarden. Hieraan ondergeschikt zijn tevens extensieve dagrecreatie en bijenkasten toegestaan. Het voornoemde met de daarbij behorende gebouwen ten behoeve van het beheer en onderhoud van bos- en natuurgebieden, bouwwerken, geen gebouwen zijnde, voet- en fietspaden, alsmede overige infrastructurele voorzieningen, nutsvoorzieningen, waterhuishoudkundige voorzieningen, waaronder waterberging en sloten, beken, poelen en daarmee gelijk te stellen water.

Gebouwen zijn binnen deze bestemming niet toegestaan. Qua bouwwerken, geen gebouwen zijnde is onderscheid gemaakt in een bijenstal (maximale oppervlakte van 10 m<sup>2</sup> en een hoogte van maximaal 2 meter), erf- en terreinafscheidingen (maximale bouwhoogte van 2 meter) en overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde (maximale bouwhoogte van 5 meter).

### ***Wonen (Artikel 4)***

Het nieuwe woonerf is in dit bestemmingsplan bestemd als 'Wonen'. Qua bestemmingsregeling is hierbij aangesloten bij de bestemming 'Wonen' uit het bestemmingsplan "Buitengebied" en de daarop volgende veegplannen.

Binnen de bestemming 'Wonen' wordt de bouw van maximaal één woning toegestaan. De woning mag een inhoud hebben van 750 m<sup>3</sup>. De goothoogte van de woning mag niet minder dan 0,5 meter en niet meer dan 3 meter bedragen. De bouwhoogte mag maximaal 7 meter bedragen. Een kelder is niet toegestaan en er moet kruipruimteloos worden gebouwd.

Daarnaast zijn nog enkele regels opgenomen met betrekking tot de dakhelling en de afstand tot de zijdelingse perceelsgrens.

Bij de woning wordt maximaal 50 m<sup>2</sup> aan bijgebouwen en overkappingen toegestaan. Deze gebouwen dienen op ten minste 3 meter afstand van de naar de weg gekeerde gevel(s) van het hoofdgebouw te worden gebouwd. De goothoogte mag maximaal 2,5 meter bedragen.

Qua bouwwerken, geen gebouwen zijnde is onderscheid gemaakt tussen erf- en terreinafscheidingen en overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde. In beide gevallen geldt een maximale bouwhoogte.

### ***Leiding - Hoogspanning (Artikel 5)***

In het plangebied bevindt zich een ondergrondse hoogspanningsverbinding. In verband met de belangen en de veiligheid van de leiding is een belemmeringsstrook opgenomen. Er geldt hier een bouwverbod, ook is een omgevingsvergunningstelsel voor het uitvoeren van werken en werkzaamheden opgenomen.

## **Hoofdstuk 6      Economische uitvoerbaarheid**

### **6.1      Kostenverhaal**

Uitgangspunt voor de beoogde ontwikkelingen is dat deze voor de gemeente budgetneutraal worden ontwikkeld. Op grond van artikel 6.12 lid 1 Wet ruimtelijke ordening (Wro) in samenhang met artikel 6.12 lid 4 Wro is de gemeenteraad van Losser verplicht om de kosten te verhalen en een exploitatieplan vast te stellen gelijktijdig met het besluit (het bestemmingsplan) waarop het exploitatieplan betrekking heeft. Niet in alle gevallen is de gemeenteraad verplicht een exploitatieplan vast te stellen. Op grond van artikel 6.12 lid 2 kan de gemeenteraad van de gemeente Losser besluiten geen exploitatieplan vast te stellen als aan de cumulatieve bepalingen van artikel 6.12, lid 2 sub a, b en c is voldaan.

De aanleg van nieuwe natuur wordt niet gezien als een ontwikkeling in de zin van artikel 6.2.1 Bro. De bouw van een nieuwe woning wordt wel gezien als een ontwikkeling in de zin van artikel 6.2.1 Bro.

### **6.2      Financiële haalbaarheid**

Het plan wordt uitgevoerd en bekostigd door de gemeente. De gemeente neemt de kosten op zich voor de realisatie van dit plan. De gemeente, als initiatiefnemer, beschikt over voldoende middelen om de voorgestane ontwikkeling te kunnen realiseren. Er zijn geen onvoorziene hoge kosten te verwachten. Ook is er geen sprake van onzekere financiële bijdragen van anderen. De financieel-economische haalbaarheid is hiermee in voldoende mate aangetoond.

De planologische ontwikkeling leidt tot een waardevermeerdering van de grond. De kosten die initiatiefnemer maakt zijn een investering ten einde de waardevermeerdering te kunnen realiseren. Wanneer de kosten en opbrengsten naast elkaar worden gelegd is er sprake van een positief saldo. Er zijn geen onvoorziene hoge kosten te verwachten. Ook is er geen sprake van onzekere financiële bijdragen van anderen. De financieel-economische haalbaarheid is hiermee in voldoende mate aangetoond.

## Hoofdstuk 7 Procedure

### 7.1 Vooroverleg

Het Besluit ruimtelijke ordening (artikel 3.1.1) geeft aan dat burgemeester en wethouders bij de voorbereiding van een bestemmingsplan overleg voeren met de besturen van betrokken gemeenten en waterschappen en met die diensten van provincie en Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn.

#### 7.1.1 Het Rijk

In het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) zijn de nationale belangen die juridische borging vereisen opgenomen. Het Barro is gericht op doorwerking van nationale belangen in gemeentelijke bestemmingsplannen. Geoordeeld wordt dat dit bestemmingsplan geen nationale belangen schaadt. Daarom is afgezien van het voeren van vooroverleg met het Rijk.

#### 7.1.2 Provincie Overijssel

Het betreft hier een relatief kleine ontwikkeling, waardoor formeel geen vooroverleg met de gemeente noodzakelijk is,

#### 7.1.3 Waterschap Vechtstromen

Het waterschap is geïnformeerd over het plan door middel van de digitale watertoets (zie ook 4.9.3). In haar reactie van 17 mei 2016 heeft het waterschap aangegeven dat wanneer haar opmerkingen meegenomen zouden worden in het plan, het waterschap geen bezwaar heeft. Zoals ook blijkt uit 4.9.3 zijn de opmerkingen van het waterschap meegenomen in dit plan. Hiermee is het vooroverleg met het waterschap Vechtstromen afgerond.

### 7.2 Inspraak

De Wro bevat geen procedurevoorschriften met betrekking tot de inspraak, en is in de Wro zelf niet verplicht gesteld. Dat neemt niet weg dat het de gemeente vrij staat toch inspraak te verlenen bijvoorbeeld op grond van de gemeentelijke inspraakverordening. In relatie daarmee bepaalt artikel 150 van de Gemeentewet onder meer dat in een gemeentelijke inspraakverordening moet worden geregeld op welke wijze bovenbedoelde personen en rechtspersonen hun mening kenbaar kunnen maken. In het kader van onderhavig bestemmingsplan vindt geen inspraak plaats.

### 7.3 Vaststellingsprocedure

De vaststellingsprocedure van het bestemmingsplan zal plaatsvinden volgens de artikelen 3.7 t/m 3.9 van de Wet ruimtelijke ordening.

Het ontwerp bestemmingsplan “Bestemmingsplan Buitengebied, partiële herziening Nitertweg 4 Losser” heeft samen met het ontwerpbesluit voor het vaststellen van een hogere waarde wegverkeerslawaaï met ingang van 24 juni 2021 voor een periode van 6 weken ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn is iedereen in de gelegenheid gesteld zienswijzen in te dienen bij de gemeenteraad van de gemeente Losser op al deze voorgenomen besluiten. Er zijn drie zienswijzen ingediend.

Naar aanleiding hiervan is het plan aangepast.

## **7.4 Beroep**

Na vaststelling wordt het bestemmingsplan voor de tweede maal zes weken ter visie gelegd. Gedurende deze periode kan een ieder tegen het vaststellingsbesluit beroep instellen bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Indien geen beroep wordt ingesteld, is het plan na deze beroepstermijn onherroepelijk en treedt het plan in werking.

## **Bijlagen bij de toelichting**

## **Bijlage 1    Beeldkwaliteitsplan**

## **BEELDKWALITEIT**

Het plangebied betreft de voormalige ijsbaan van Losser, die ten oosten van de kern is gelegen en wordt begrensd door de Broekhoekweg, de Nitertweg en het aangrenzende landelijk gebied.

De voormalige ijsbaan is reeds jaren niet meer in gebruik en in de loop van de tijd is het gebied verwilderd en de resterende bebouwing, zoals het oude clubhuis, staan er vervallen bij.

Dit alles is de reden dat is besloten het gebied opnieuw in te richten, waarbij de nadruk ligt op het realiseren van een groot waterrijk gebied met enkele eilandjes. Deze vorm van natuurontwikkeling zorgt voor een kwaliteitsimpuls van dit gebied, dat ook deel uitmaakt van het intrekgebied waterwinning. Onderdeel van de planopzet is de toevoeging van een locatie voor een woning met een landelijke uitstraling.

Welstandsbeoordeling vindt normaliter plaats aan de hand van criteria uit de gemeentelijke Welstandsnota. Deze beoordeling is gekoppeld aan bepaalde gebieden en hun kenmerken. Via deze criteria wordt er gestuurd op ruimtelijke kwaliteit. In de Welstandsnota van de gemeente Losser maakt het projectgebied deel uit van het deelgebied buitengebied. Voor deze locatie is het welstandsniveau 1 van toepassing, met als ambitie: "handhaven basiskwaliteit". Voor deze specifieke locatie is het uitgangspunt dat hier passende stedenbouwkundige en architectonische eisen worden gesteld, zodat de ruimtelijke kwaliteit wordt geborgd.

In het bestemmingsplan worden regels opgesteld waar de toekomstige bebouwing en andere functies aan moeten voldoen voor de ontwikkeling van het voorliggende plangebied.

Dit beeldkwaliteitskader geeft opdrachtgevers, ontwerpers en bouwers vooraf informatie waaraan het bouwplan moet voldoen en wil een inspiratiebron zijn om goede kwaliteit te realiseren. Dit beeldkwaliteitskader richt zich op 3 belangrijke onderdelen.

1. Onderbouwing van de positie woning.
2. Het architectuurbeeld.
3. De overgangen van openbaar naar privé (erfscheidingen).

Voor de overige aspecten (algemene criteria, reclamecriteria etc.) blijft de huidige Welstandsnota, van toepassing.

## **UITGANGSPUNTEN**

Bij de ontwikkeling van het stedenbouwkundig concept zijn de volgende aspecten als uitgangspunt voor de ontwikkeling gehanteerd.

1. Positie woning.

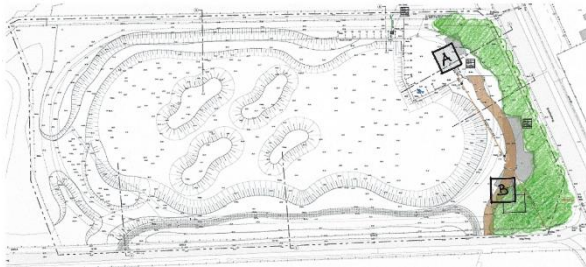
Voor het bepalen wat de beste positie is voor de beoogde woning is het nodig rekening te houden met de bestaande omgevingsaspecten. Hierbij is het allereerst noodzakelijk dat aansluiting wordt gezocht bij de stedenbouwkundig setting van de bestaande woningen/bebouwing in de omgeving. Daarnaast speelt het feit dat het project gebied volledig met opgaande beplanting wordt omzoomd. Aangezien er moet worden uitgegaan van een energie neutrale woning, is de positie van groot belang. Om hier aan te voldoen zal onder meer gebruik moeten worden gemaakt van zonne-energie. Schaduw van bomen is daarbij ongewenst.

Verder is het uitgangspunt dat het projectgebied via de Nitertweg ontsloten zal worden. Dit gedeelte van de Nitertweg is in principe een langzaam verkeersroute en uitsluitend aanwonenden mogen hier



met de auto gebruik maken van dit weggedeelte, waardoor de ontsluiting in de directe omgeving van de Broekhoekweg moet plaatsvinden.

Gelet op de inrichting van het gebied blijven er twee mogelijkheden over voor de positionering van de woning namelijk aan de noordwest(A) of zuidwestzijde(B). Aan de zuidwestzijde zou de woning op de plek komen waar de bestaande bebouwing van de ijsbaan staat.



Bij het projecteren van de woning op locatie in de noordwest hoek (A) ontstaat een situatie die het beste aansluit bij het bestaande stedenbouwkundig kader dat wordt gevormd door de aanwezige woningen en overige bebouwing in de omgeving. Bovendien zal daar minder schaduwvorming zijn en is er dus sprake

van een duurzame positie.

*Afbeelding: locatiekeuze*

Ondanks het feit dat de woning verder van de Nitertweg komt te liggen, geeft de duurzame positie de doorslag om daar de woning te realiseren.

## BEELDKWALITEITSKADER

Gelet op de positie van de woning, aan de rand van het water en in de coulissen van de bestaande bomen vraagt dit om een ingetogen architectuur. Dit komt tot uiting in een eenvoudige hoofdvorm bestaande uit één bouwlaag met kap. Op deze manier gaat de woning ruimtelijk samensmelten met de omgeving.



*Impressie vrijstaande woning met omgeving*

## **CRITERIA**

### Algemeen

- Er is een samenhang in architectonische uitstraling van de hoofd- en bijgebouwen binnen het hele plangebied.

### Oriëntatie en situering woning

- Er is een samenhang tussen hoofdgebouw en bijgebouw.

### Hoofdvorm

- De hoofdvorm is helder en heeft één bouwlaag en een zadeldak.
- Uitbreidingen of aanbouwen dienen te worden afgestemd op de architectuur van het hoofdgebouw en bestaan uit één bouwlaag bij voorkeur met een zadeldak).

### Architectuurstijl en gevelcompositie

- Er dient sprake te zijn van een landelijke/streekeigen architectuur, traditioneel of modern.
- De bebouwing kent een hoge architectonische uitstraling.
- De bebouwing heeft een verfijnde en zorgvuldige detaillering.
- De gevel moet voldoende levendig zijn door toepassing van kaders en of accenten.
- Elementen in de gevel zoals deuren en ramen dienen in een logische verhouding tot elkaar en in de gevel als geheel te worden geplaatst.

### Materiaal, kleurgebruik en detaillering

- Keuze en samenhang in materiaal , detaillering en kleurgebruik dient zorgvuldig te gebeuren.
- Het materiaalgebruik van de gevels bestaat uit hout of een genuanceerde baksteen in aarde tinten of een combinatie van beide: Het kleurgebruik is rustig en eenvoudig, zonder felle kleuren.
- Glimmende materialen zijn niet toegestaan met uitzondering van zonnepanelen.
- Daken worden uitgevoerd met gebakken dakpan: kleur grijs of antraciet. In het geval van zonnepanelen in de kleur van het paneel (zwart).

### Erfinrichting

- De kavel heeft een sterk groen karakter: verhard/bebouwd oppervlak zoveel mogelijk beperken.
- De erfafscheidingen bestaan uit een open spijlenhekwerk, eventueel begroeid met beplanting. Het hekwerk is antraciet of gegalvaniseerd.

## REFERENTIES

### Woning

#### Referenties





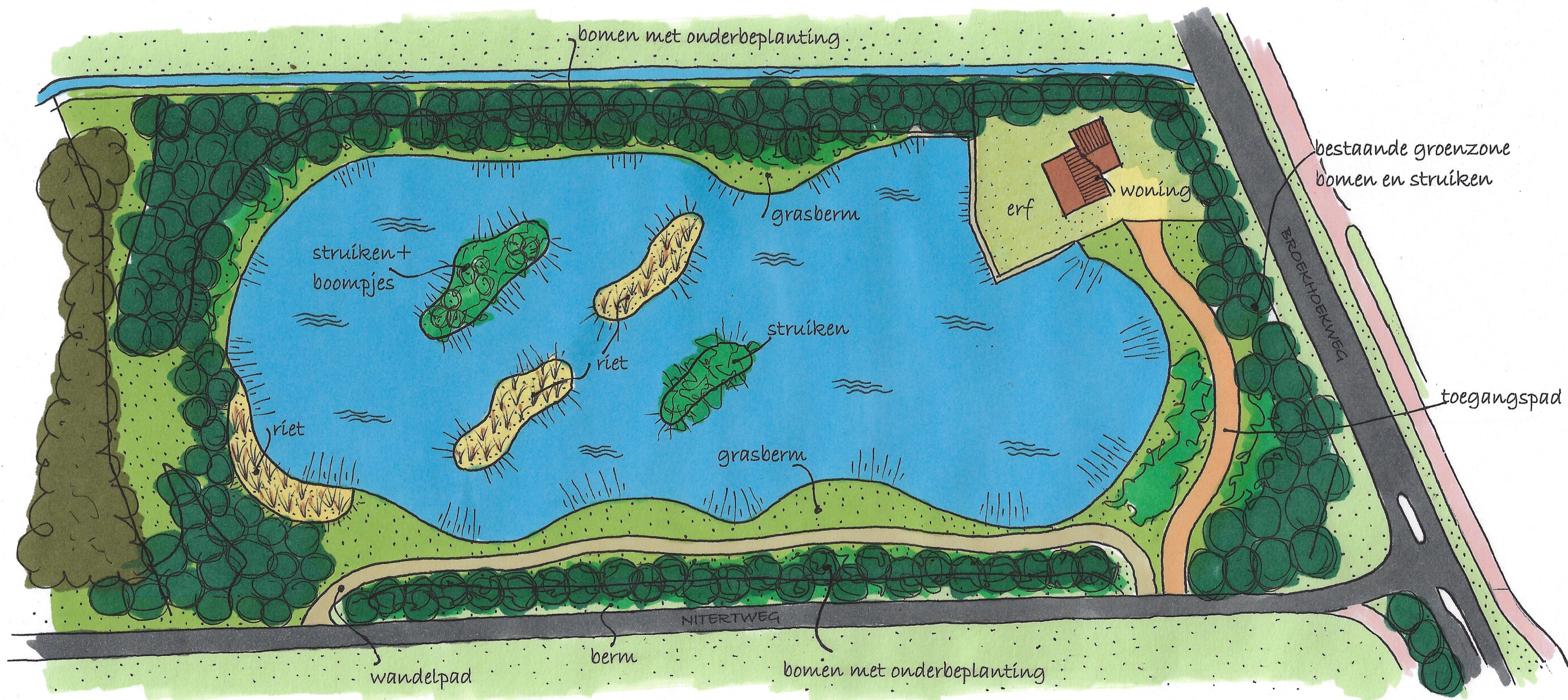
## Hekwerk



7 oktober 2021

## **Bijlage 2    Inrichtingsschets**







## **Bijlage 3    Akoestisch onderzoek**

**Nitertweg 4 te Losser**  
**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai**

Rapportnummer: Rm200752aaA0



**Opdrachtgever:**

Lycens B.V.  
Postbus 336  
Deventerweg 10  
Tel.: 0541-570730

7570 AH OLDENZAAL  
7575 EM OLDENZAAL

Contactpersoon:

de heer E. Dokter

**Adviseur:**

K+ Adviesgroep  
Jodenstraat 6  
Postbus 224  
Tel: 0475-470470  
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT  
6100 AE ECHT

Behandeld door:

mw. I.D.W. Felder BSc

**Datum** : 12-01-2021

**Referentie** : Rm200752aaA0.irfe\_01

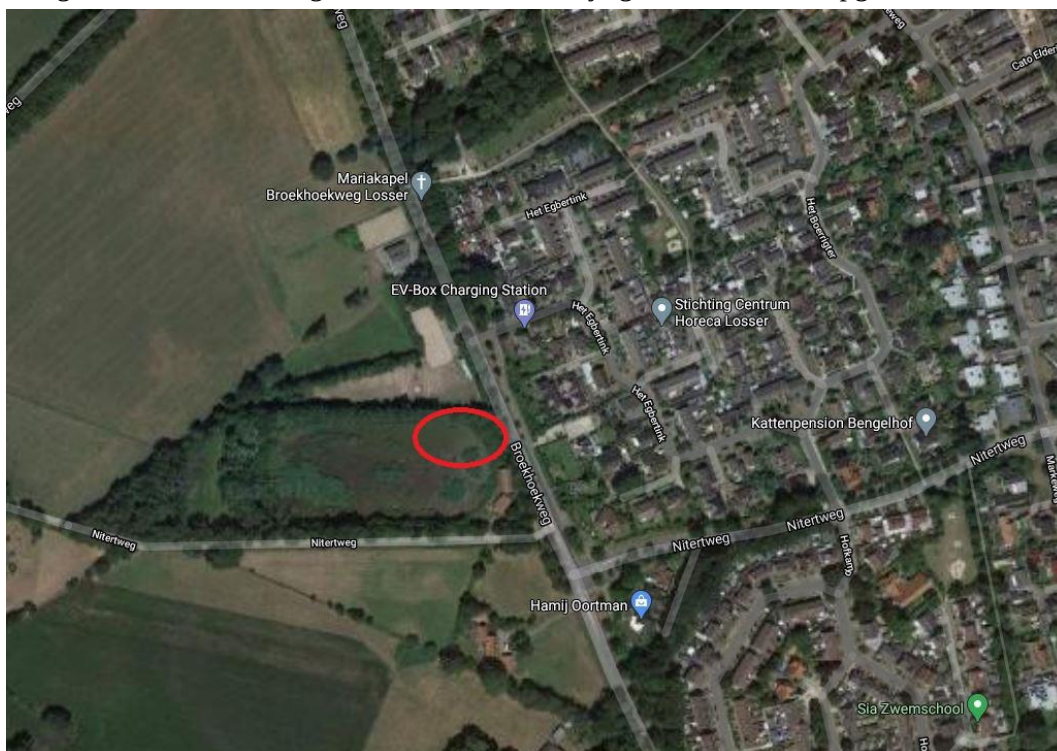
## INHOUD

|             |                                                              |    |
|-------------|--------------------------------------------------------------|----|
| 1           | Inleiding                                                    | 4  |
| 2           | Uitgangspunten                                               | 5  |
| 2.1         | Ruimtelijke gegevens                                         | 5  |
| 2.2         | Verkeersgegevens                                             | 5  |
| 2.2.1       | Wegverkeerslawaaï                                            | 5  |
| 2.3         | Toegepaste rekenmethode                                      | 6  |
| 3           | Normstelling Wet geluidhinder                                | 7  |
| 3.1         | Wegverkeerslawaaï                                            | 7  |
| 3.1.1       | Algemeen                                                     | 7  |
| 3.1.2       | Omvang geluidzones langs wegen                               | 7  |
| 3.1.3       | Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder                 | 7  |
| 3.1.4       | Aftrek stille banden                                         | 8  |
| 3.1.5       | Stedelijk en buitenstedelijk gebied                          | 8  |
| 3.1.6       | Nieuwe situaties                                             | 9  |
| 3.1.7       | Maximaal toelaatbare geluidbelasting                         | 9  |
| 3.2         | Bouwbesluit 2012                                             | 9  |
| 4           | Berekeningsresultaten                                        | 10 |
| 4.1         | Algemeen                                                     | 10 |
| 4.2         | Wet geluidhinder                                             | 10 |
| 4.2.1       | Broekhoekweg                                                 | 10 |
| 4.3         | Goede ruimtelijke ordening                                   | 11 |
| 4.3.1       | Nitertweg                                                    | 12 |
| 5           | Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie                        | 14 |
| 5.1         | Algemeen                                                     | 14 |
| 5.2         | Broekhoekweg                                                 | 14 |
| 5.3         | Niet gezoneerde wegen                                        | 14 |
| 5.3.1       | Nitertweg                                                    | 14 |
| Bijlagen:   |                                                              |    |
| Bijlage I   | Figuren akoestisch model                                     |    |
| Bijlage II  | Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting |    |
| Bijlage III | Verstekte verkeersgegevens                                   |    |

# 1 INLEIDING

In opdracht van Lycens B.V. is, in het kader van een nieuwbouwwoning aan de Nitertweg 4 te Losser, gemeente Losser, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Broekhoekweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Nitertweg opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De exacte locatie van de ontwikkelingen is nog niet bekend, zodat in dit onderzoek de ligging van de contour voor de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde is bepaald.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.



## 2 UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

### 2.2 Verkeersgegevens

#### 2.2.1 Wegverkeerslawaaai

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de gemeente Losser. De gegevens voor de Broekhoekweg hebben betrekking op 2015 en voor de Nitertweg op 2018, waardoor een groeipercentage van 1% is toegepast om tot het maatgevende jaar 2031 te komen. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2031.

| Straat           | Etnaal-intensiteit | Periode verdeling | Verdeling per voertuigcategorie |       |       | Snelheid km/h | Wegdek |
|------------------|--------------------|-------------------|---------------------------------|-------|-------|---------------|--------|
|                  |                    |                   | Qlv                             | Qmv   | Qzv   |               |        |
| Broekhoekweg Wv1 | 3799               | D                 | 6,65%                           | 79,9% | 12,7% | 50            | 01     |
|                  |                    | A                 | 2,99%                           | 87,9% | 8,3%  |               |        |
|                  |                    | N                 | 1,04%                           | 84,4% | 8,6%  |               |        |
| Broekhoekweg Wv2 | 3975               | D                 | 6,80%                           | 79,9% | 12,3% | 50            | 01     |
|                  |                    | A                 | 3,11%                           | 86,0% | 10,7% |               |        |
|                  |                    | N                 | 0,74%                           | 79,1% | 12,9% |               |        |
| Nitertweg Wv1    | 1099               | D                 | 6,17%                           | 76,1% | 18,8% | 30            | 01     |
|                  |                    | A                 | 5,31%                           | 75,9% | 21,9% |               |        |
|                  |                    | N                 | 0,59%                           | 76,5% | 23,5% |               |        |
| Nitertweg Wv2    | 1991               | D                 | 6,64%                           | 82,6% | 13,4% | 30            | 01     |
|                  |                    | A                 | 4,12%                           | 86,6% | 11,9% |               |        |
|                  |                    | N                 | 0,48%                           | 81,1% | 18,9% |               |        |

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

### 2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

### 3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

#### 3.1 Wegverkeerslawaa

##### 3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in  $L_{den}$  in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left( 12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

##### 3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

| Gebied          |                      | Breedte (m) geluidzones (art. 74) |
|-----------------|----------------------|-----------------------------------|
| Stedelijk       | 1 of 2 rijstroken    | 200                               |
|                 | 3 of meer rijstroken | 350                               |
| Buitenstedelijk | 1 of 2 rijstroken    | 250                               |
|                 | 3 of 4 rijstroken    | 400                               |
|                 | 5 of meer rijstroken | 600                               |

##### 3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De



hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

| Representatieve snelheid | Aftrek artikel 110g Wgh                                                                     |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| < 70 km/h                | 5 dB                                                                                        |
| ≥ 70 km/h                | 4 dB<br>voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt |
| ≥ 70 km/h                | 3 dB<br>voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt |
| ≥ 70 km/h                | 2 dB<br>voor andere waarden van de geluidbelasting                                          |

### 3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

| Representatieve snelheid | Wegverharding                                                                                      | Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek) |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| < 70 km/h                | Alle                                                                                               | 0 dB                                         |
| ≥ 70 km/h                | ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking | 1 dB                                         |
| ≥ 70 km/h                | Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld                                                   | 2 dB                                         |

### 3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

### 3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

### 3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

## 3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het reeds verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

## 4 BEREKENINGSRESULTATEN

### 4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten is de ligging van de 48 en 63 dB contour bepaald, respectievelijk de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied.

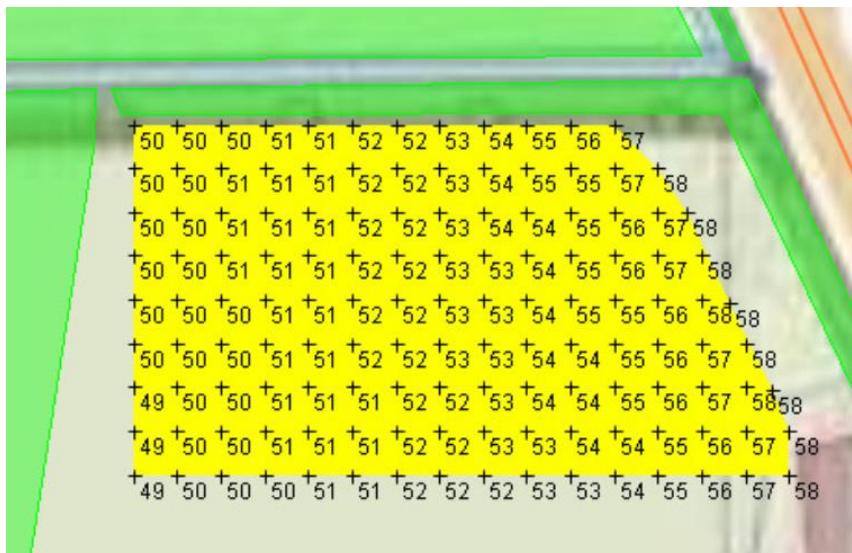
### 4.2 Wet geluidhinder

Onderstaand zijn per weg de geluidcontouren weergegeven. De resultaten zijn ook opgenomen in bijlage I, figuur 4.1 t/m 4.3. De gepresenteerde contouren zijn de waarden inclusief aftrek artikel 110g voor binnenstedelijk gebied, in de kleurweergave is hiermee rekening gehouden.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

#### 4.2.1 Broekhoekweg

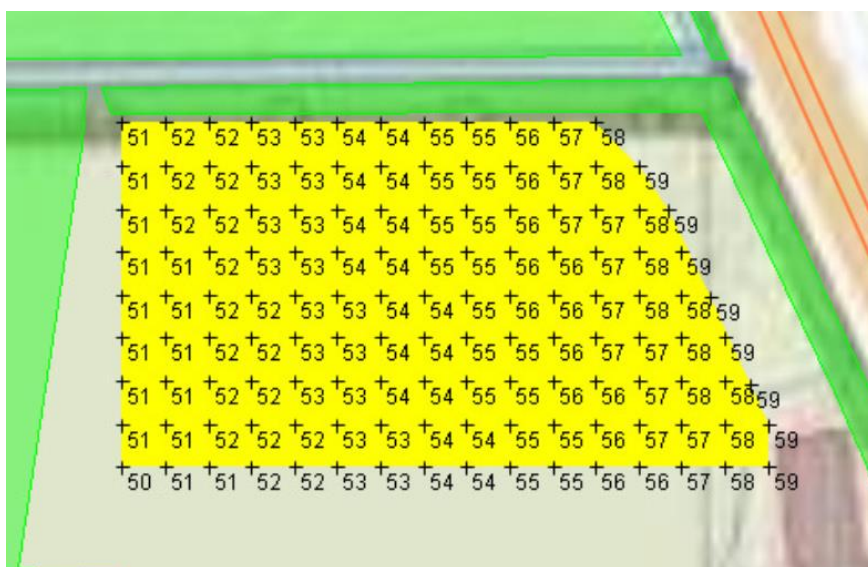


Figuur 4.1: Berekeningsresultaten Broekhoekweg 1,5 meter.





Figuur 4.2: Berekeningsresultaten Broekhoekweg 4,5 meter.

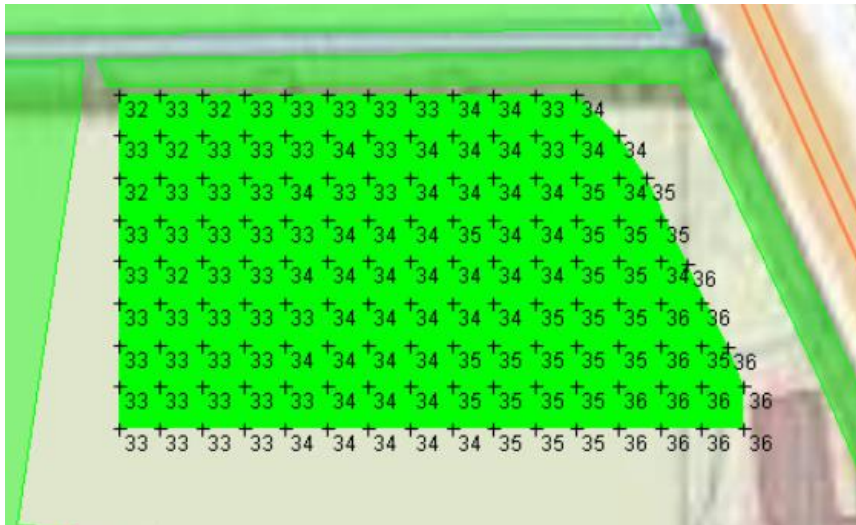


Figuur 4.3: Berekeningsresultaten Broekhoekweg 7,5 meter.

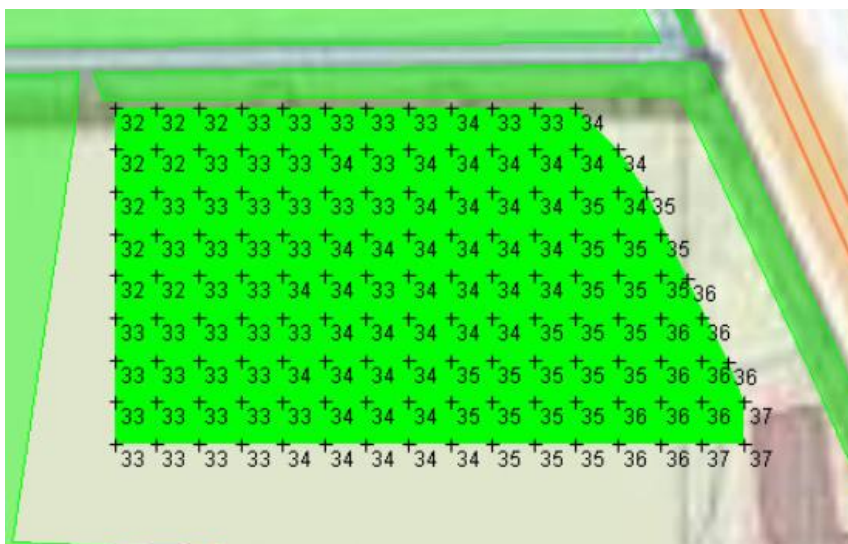
#### 4.3 Goede ruimtelijke ordening

De Nitertweg kent een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat de weg niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. Onderstaand zijn per weg de geluidcontouren weergegeven. De resultaten zijn ook opgenomen in bijlage I, figuur 5.1 t/m 5.3.

#### 4.3.1 Nitertweg



Figuur 5.1: Berekeningsresultaten Nitertweg 1,5 meter.



Figuur 5.2: Berekeningsresultaten Nitertweg 4,5 meter.



Figuur 5.3: Berekeningsresultaten Nitertweg 7,5 meter.



## 5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

### 5.1 Algemeen

In opdracht van Lycens B.V. is, in het kader van een nieuwbouwwoning aan de Nitertweg 4 te Losser, gemeente Losser, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Broekhoekweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Nitertweg opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De exacte locatie van de ontwikkelingen is nog niet bekend, zodat in dit onderzoek de ligging van de contour voor de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde is bepaald.

### 5.2 Broekhoekweg

- Op het gehele perceel wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, Indien men voornemens om op het perceel te gaan bouwen kan bij de gemeente Losser een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de woningen gerealiseerd worden op een open plek tegenover de bestaande woningbouw.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor degelijke maatregelen worden geraamd op € 75.000,- (300 m \* 5 m \* €50,-) en stuit daarmee op bezwaren van financiële aard.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In het ontwerp van het toekomstig plan dient hiermee rekening gehouden te worden door de woningbouw akoestisch slim te ontwerpen.

### 5.3 Niet gezoneerde wegen

#### 5.3.1 Nitertweg

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen is de geluidbelasting beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.

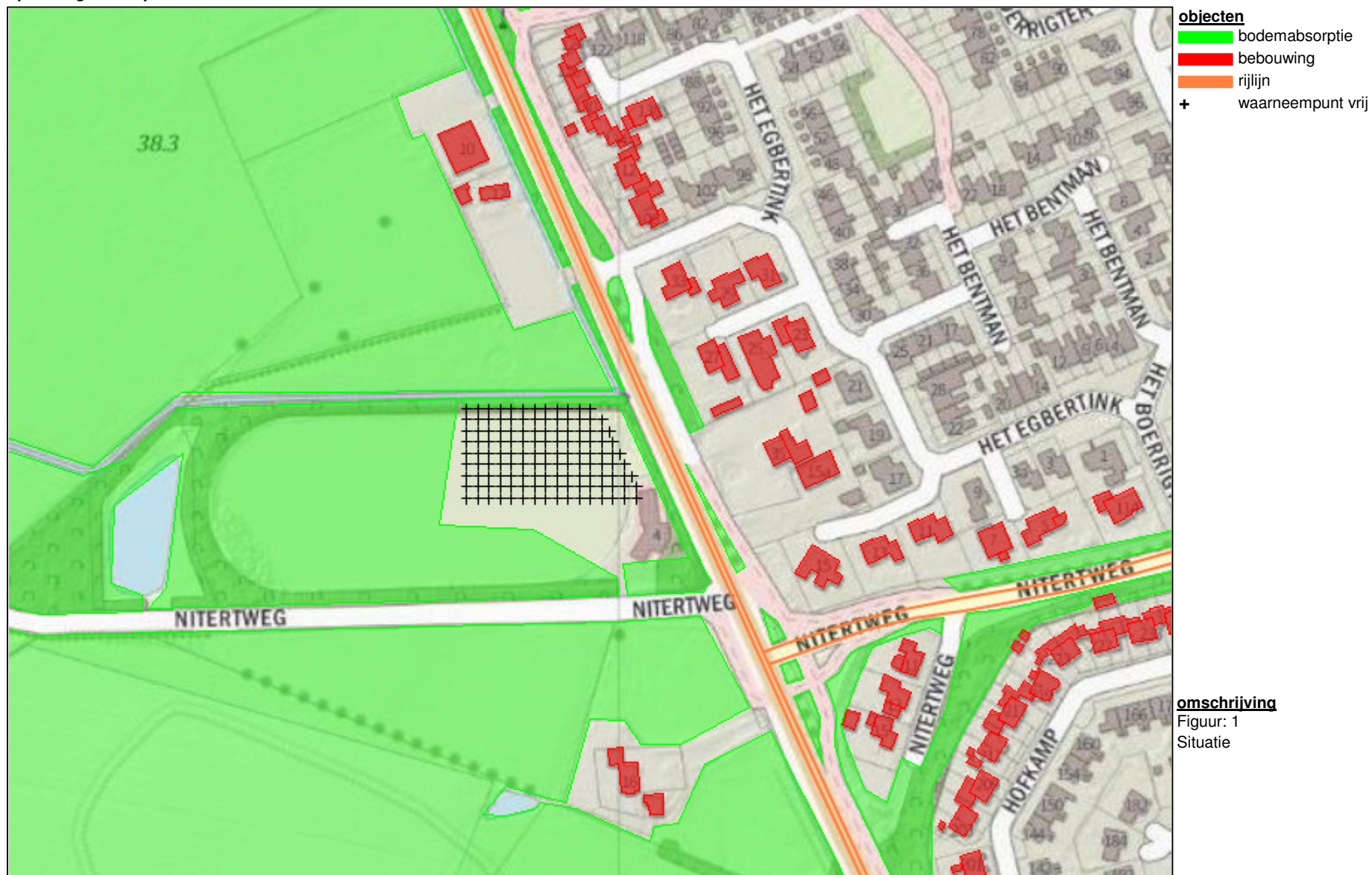
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 38 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

## **BIJLAGE I**

Figuren akoestisch rekenmodel

## K+ Adviesgroep b.v.

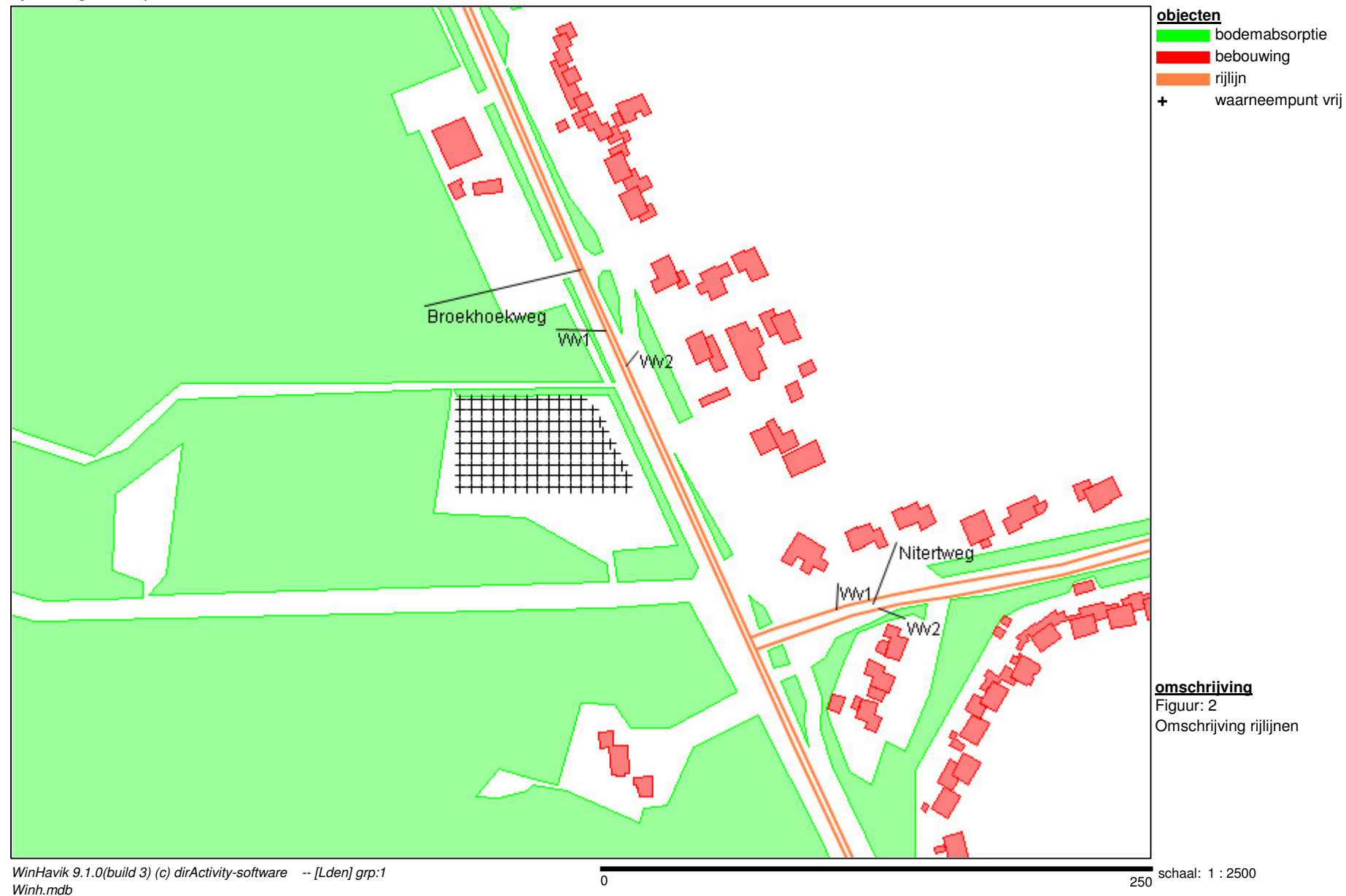
project Nitertweg 4 te Losser  
opdrachtgever Lycens





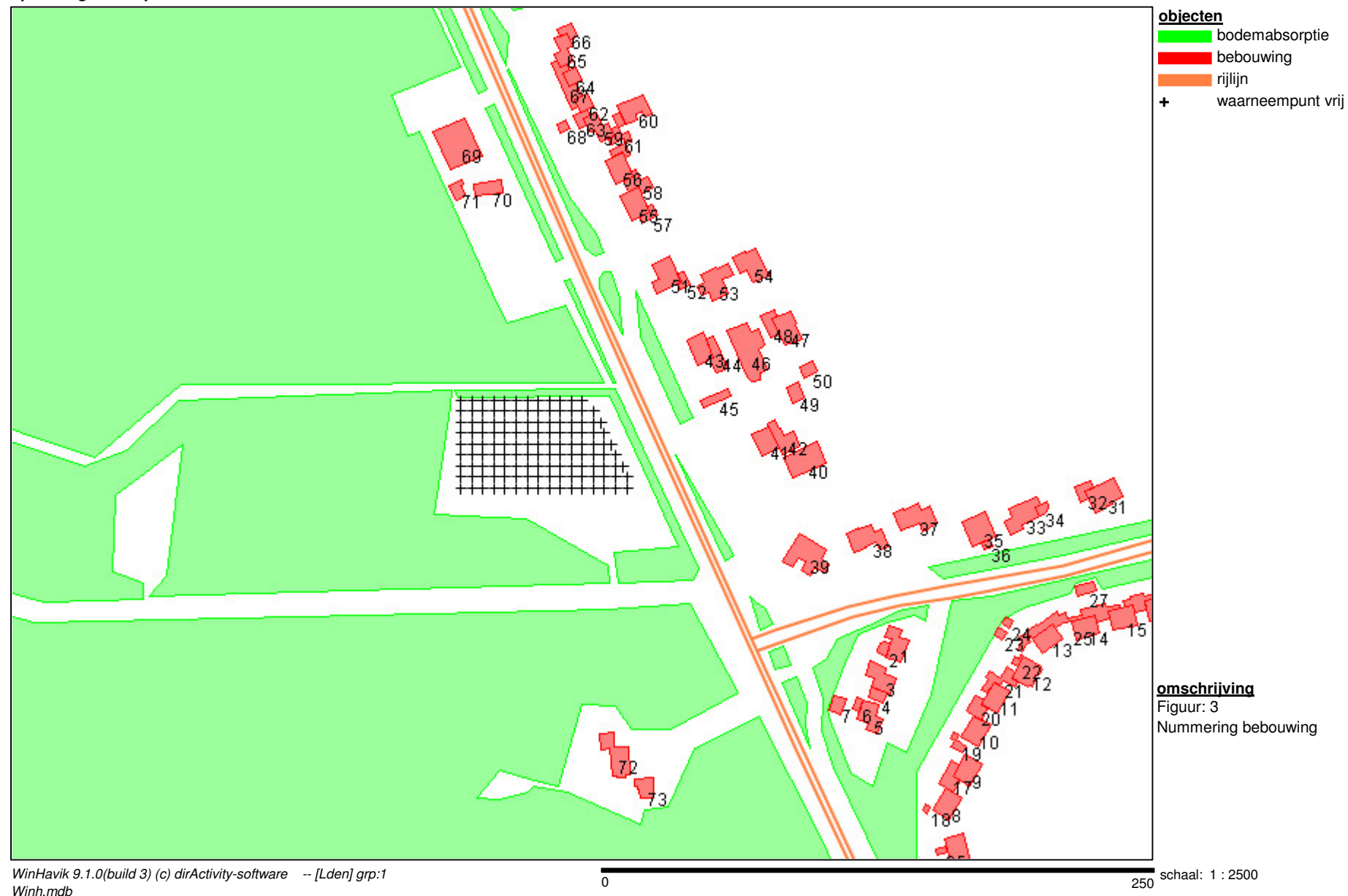
## K+ Adviesgroep b.v.

project Nitertweg 4 te Losser  
opdrachtgever Lycens



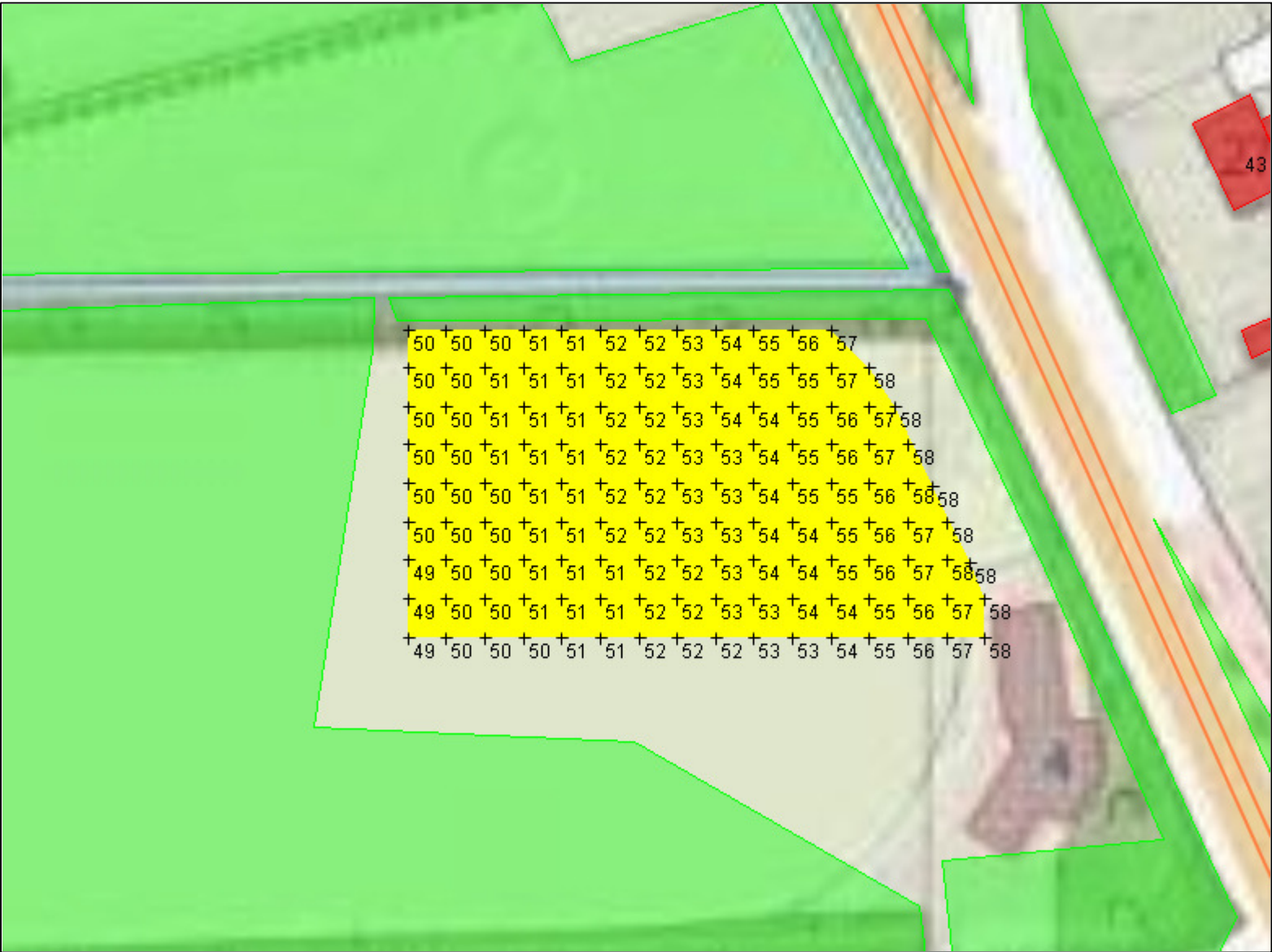
## K+ Adviesgroep b.v.

project Nitertweg 4 te Losser  
opdrachtgever Lycens



K+ Adviesgroep b.v.

project Nitertweg 4 te Losser  
opdrachtgever Lycens



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- + waarneempunt vrij

VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [L

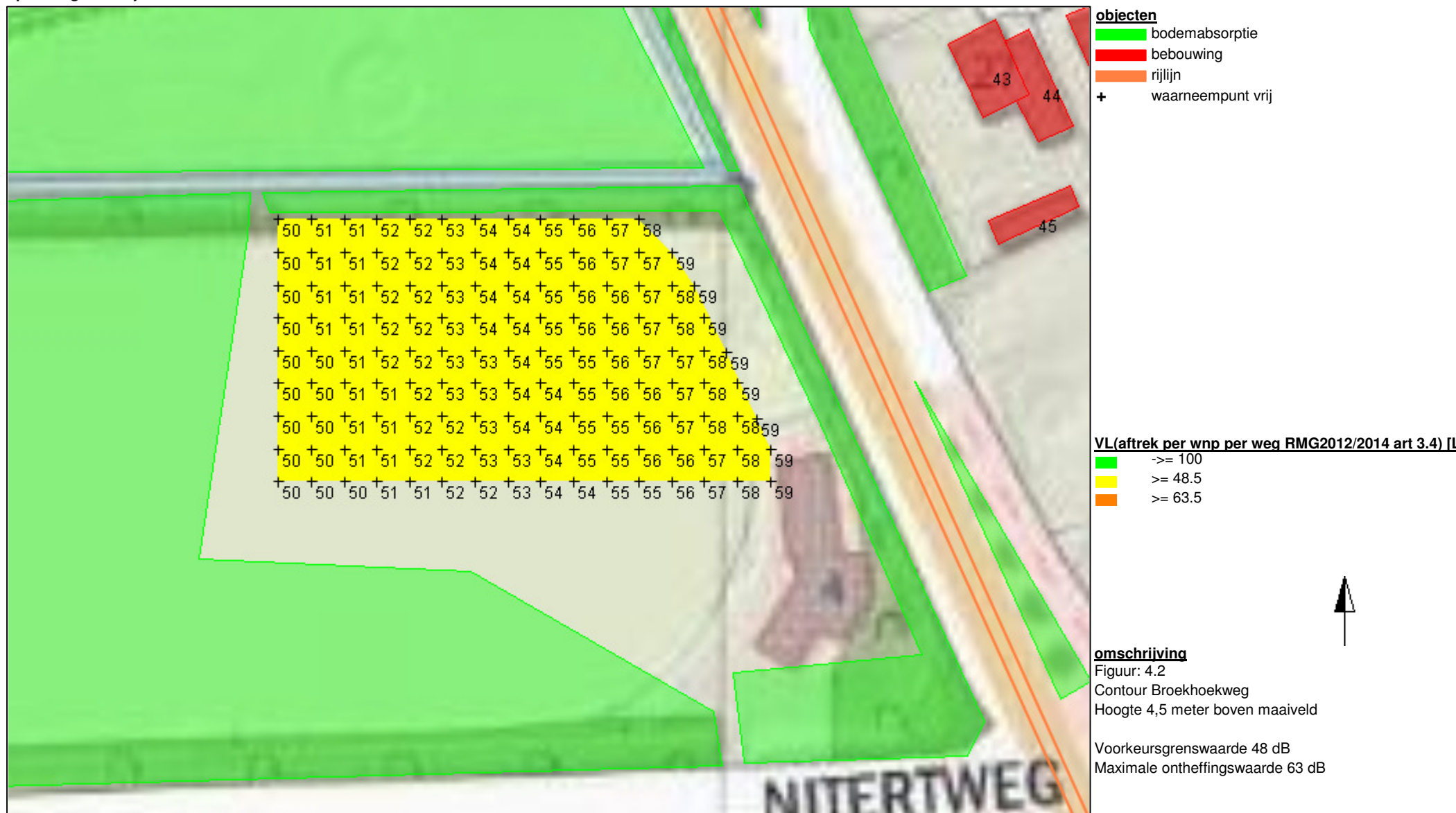
- >= 100
- >= 48.5
- >= 63.5

omschrijving

Figuur: 4.1  
Contour Broekhoekeweg  
Hoogte 1,5 meter boven maaiveld  
Voorkeursgrenswaarde 48 dB  
Maximale ontheffingswaarde 63 dB

## K+ Adviesgroep b.v.

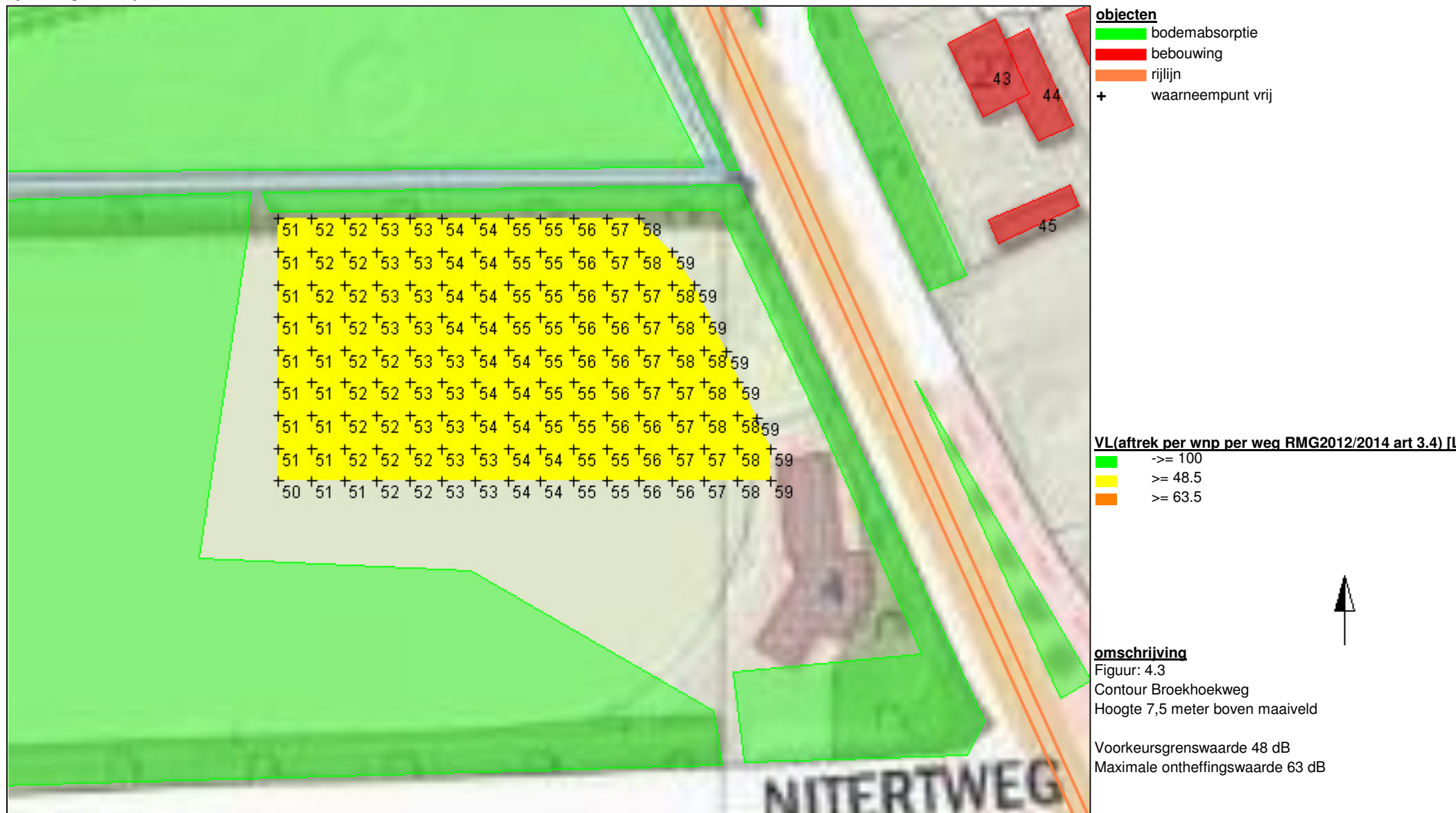
project Nitertweg 4 te Losser  
opdrachtgever Lycens





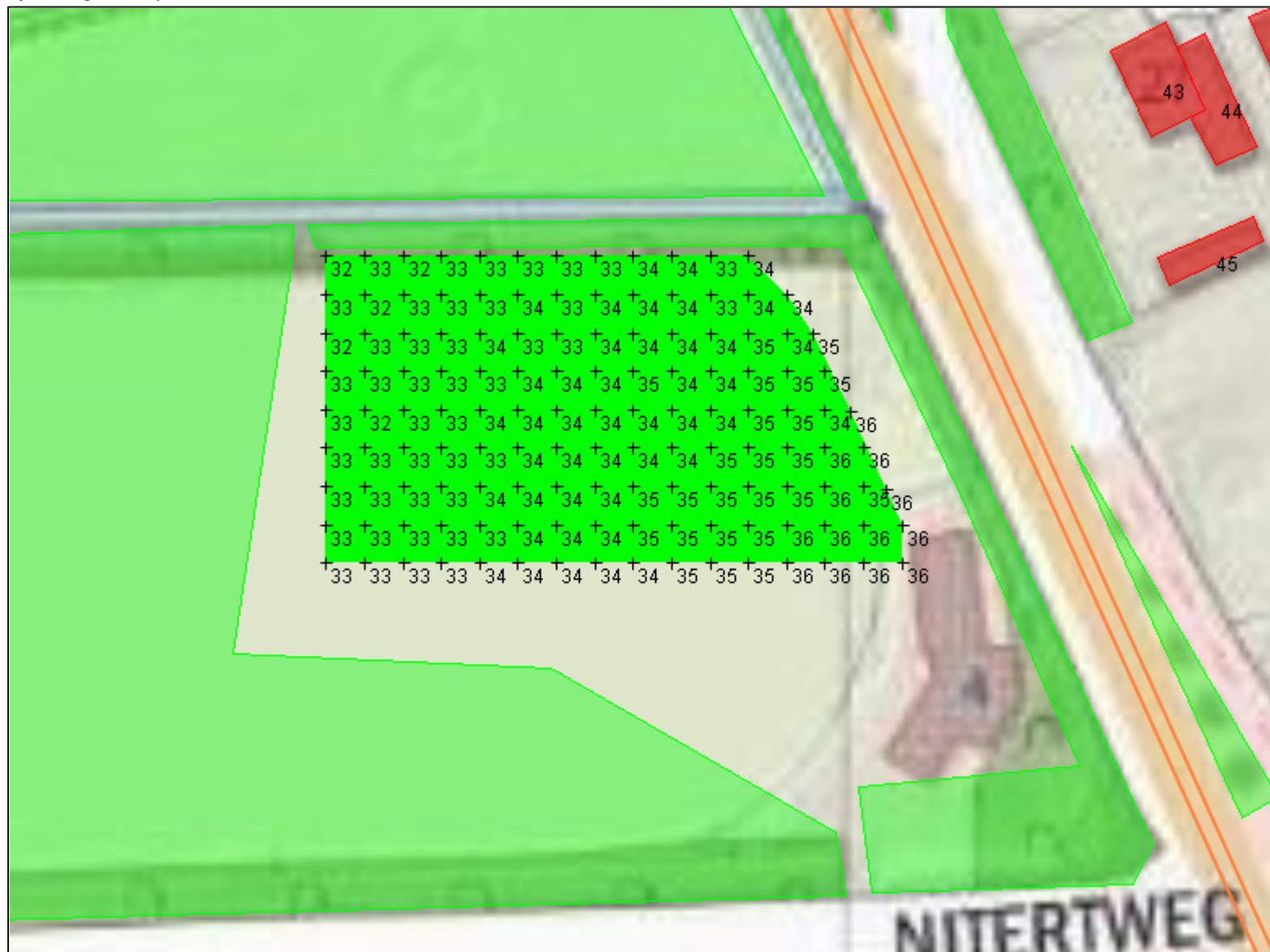
## K+ Adviesgroep b.v.

project Nitertweg 4 te Losser  
opdrachtgever Lycens



## K+ Adviesgroep b.v.

project Nitertweg 4 te Losser  
opdrachtgever Lycens



### objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- + waarneempunt vrij

### VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [L

- >= 100
- >= 48.5
- >= 63.5

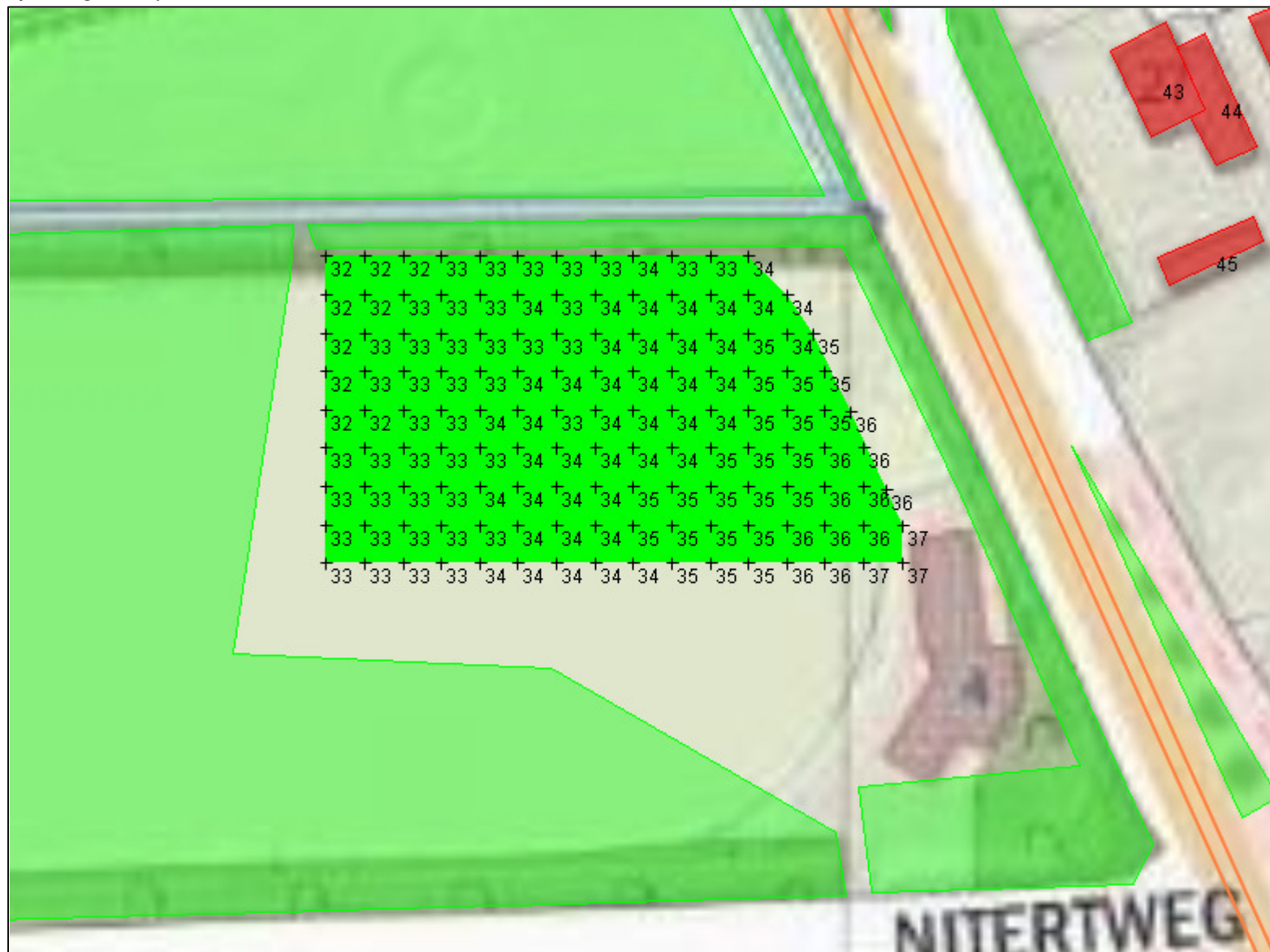
### omschrijving

Figuur: 5.1  
Contour Nitertweg  
Hoogte 1,5 meter boven maaiveld

Voorkeursgrenswaarde 48 dB  
Maximale ontheffingswaarde 63 dB

## K+ Adviesgroep b.v.

project Nitertweg 4 te Losser  
opdrachtgever Lycens



### objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- + waarneempunt vrij

### VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [L]

- >= 100
- >= 48.5
- >= 63.5

### omschrijving

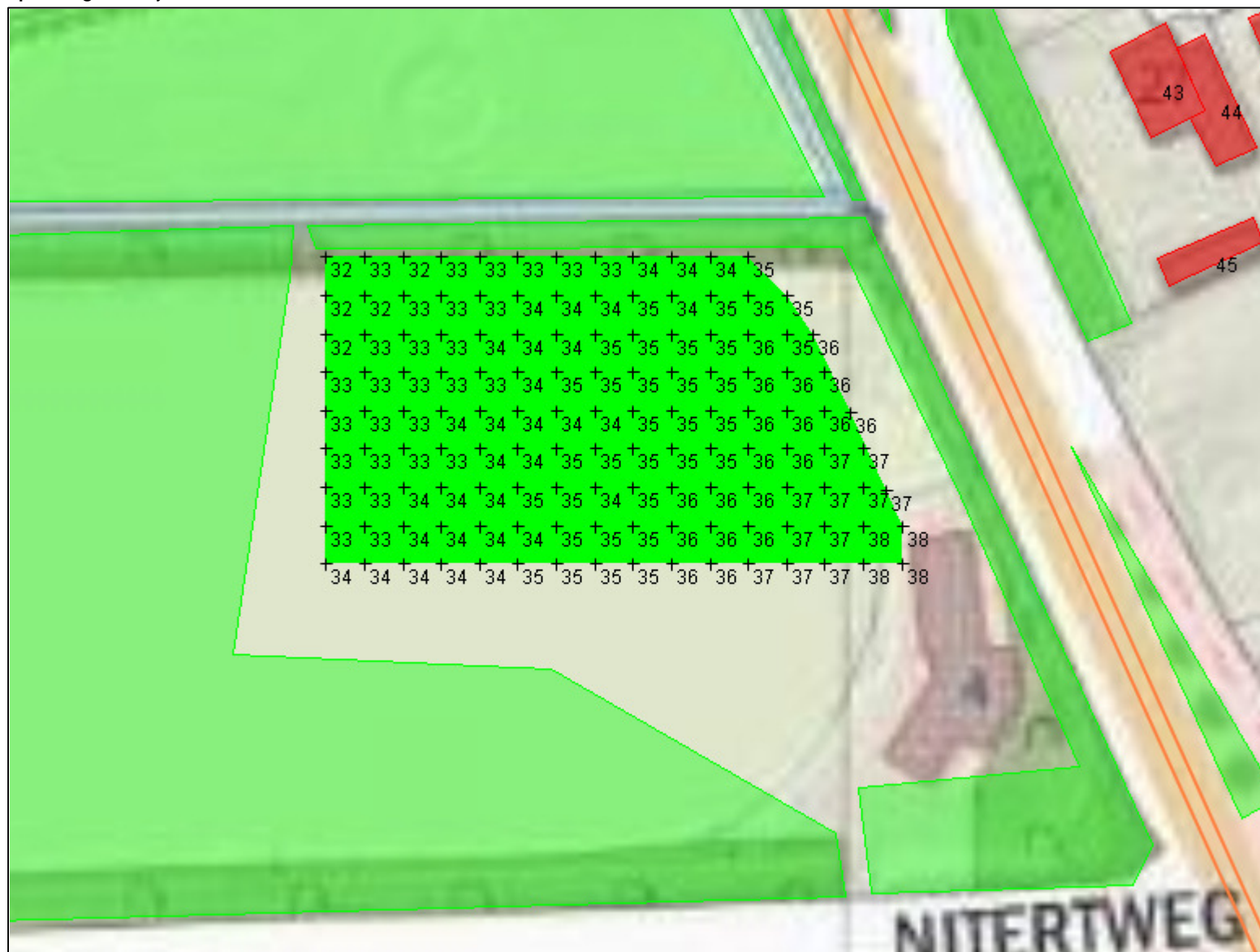
Figuur: 5.2  
Contour Nitertweg  
Hoogte 4,5 meter boven maaiveld

Voorkeursgrenswaarde 48 dB  
Maximale ontheffingswaarde 63 dB



## K+ Adviesgroep b.v.

project Nitertweg 4 te Losser  
opdrachtgever Lycens



**objecten**  
■ bodemabsorptie  
■ bebouwing  
— rijlijn  
+ waarneempunt vrij

**VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [L**

■  $\geq 100$   
■  $\geq 48.5$   
■  $\geq 63.5$

### **omschrijving**

Figuur: 5.3  
Contour Nitertweg  
Hoogte 7,5 meter boven maaiveld  
  
Voorkeursgrenswaarde 48 dB  
Maximale ontheffingswaarde 63 dB



## **BIJLAGE II**

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

## Projectgegevens

projectnaam: Nitertweg 4 te Losser  
 opdrachtgever: Lycens  
 adviseur: IF  
 databaseversie: 910  
 situatie: 2  
 uitsnede: basismodel

| <u>omschrijving</u>                        | <u>verkeerslawaa</u>                   | <u>railverkeerslawaa</u>            | <u>industrielawaa</u>               |
|--------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| rekenhart:                                 | 17.1.0 (build1)<br>rekenhart17;rmg2019 |                                     |                                     |
| aut. berekening gemiddeld maaiveld:        | <input checked="" type="checkbox"/>    | <input checked="" type="checkbox"/> | n.v.t.                              |
| alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen): | <input checked="" type="checkbox"/>    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| standaard bodemabsorptie:                  | 0 %                                    | 0 %                                 | %                                   |
| rekenresultaat binnengelezen (datum):      | 06-01-2021                             |                                     |                                     |
| rekenresultaat binnengelezen (tijd):       | 16:45                                  |                                     |                                     |
| maximum aantal reflecties:                 | 1 graden                               | 1 graden                            | 1                                   |
| minimum zichthoek reflecties:              | 2 graden                               | 2 graden                            | n.v.t.                              |
| maximum sectorhoek:                        | 5 graden                               | 5 graden                            | n.v.t.                              |
| vaste sectorhoek:                          | 2                                      | 2                                   | n.v.t.                              |
| methode aftrek110g:                        | per wnp per weg RMG2012/2014           |                                     |                                     |
| rekenmethode:                              |                                        |                                     | HMRI 1999                           |
| meteo correctie:                           |                                        |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |
| jaargetijde zomer:                         |                                        |                                     | <input type="checkbox"/>            |
| opmerking                                  |                                        |                                     |                                     |

**Bebouwing**

| nr | z,gem | m,gem | lengte | adres | reflectie | kenmerk |
|----|-------|-------|--------|-------|-----------|---------|
| 1  | 4.5   | 0.0   | 44     |       | 80        |         |
| 2  | 3.0   | 0.0   | 16     |       | 80        |         |
| 3  | 5.5   | 0.0   | 45     |       | 80        |         |
| 4  | 3.0   | 0.0   | 19     |       | 80        |         |
| 5  | 5.5   | 0.0   | 37     |       | 80        |         |
| 6  | 4.5   | 0.0   | 15     |       | 80        |         |
| 7  | 3.0   | 0.0   | 21     |       | 80        |         |
| 8  | 7.5   | 0.0   | 28     |       | 80        |         |
| 9  | 7.5   | 0.0   | 29     |       | 80        |         |
| 10 | 7.5   | 0.0   | 31     |       | 80        |         |
| 11 | 7.5   | 0.0   | 31     |       | 80        |         |
| 12 | 7.5   | 0.0   | 34     |       | 80        |         |
| 13 | 7.5   | 0.0   | 29     |       | 80        |         |
| 14 | 7.5   | 0.0   | 28     |       | 80        |         |
| 15 | 7.5   | 0.0   | 29     |       | 80        |         |
| 16 | 7.5   | 0.0   | 46     |       | 80        |         |
| 17 | 3.0   | 0.0   | 35     |       | 80        |         |
| 18 | 3.0   | 0.0   | 9      |       | 80        |         |
| 19 | 3.0   | 0.0   | 26     |       | 80        |         |
| 20 | 3.0   | 0.0   | 28     |       | 80        |         |
| 21 | 3.0   | 0.0   | 54     |       | 80        |         |
| 22 | 3.0   | 0.0   | 17     |       | 80        |         |
| 23 | 3.0   | 0.0   | 12     |       | 80        |         |
| 24 | 3.0   | 0.0   | 11     |       | 80        |         |
| 25 | 3.0   | 0.0   | 130    |       | 80        |         |
| 26 | 3.0   | 0.0   | 53     |       | 80        |         |
| 27 | 3.0   | 0.0   | 18     |       | 80        |         |
| 28 | 7.5   | 0.0   | 31     |       | 80        |         |
| 29 | 3.0   | 0.0   | 21     |       | 80        |         |
| 30 | 5.0   | 0.0   | 43     |       | 80        |         |
| 31 | 5.0   | 0.0   | 35     |       | 80        |         |
| 32 | 3.0   | 0.0   | 27     |       | 80        |         |
| 33 | 5.0   | 0.0   | 54     |       | 80        |         |
| 34 | 3.0   | 0.0   | 16     |       | 80        |         |
| 35 | 5.0   | 0.0   | 35     |       | 80        |         |
| 36 | 3.0   | 0.0   | 12     |       | 80        |         |
| 37 | 5.0   | 0.0   | 54     |       | 80        |         |
| 38 | 5.0   | 0.0   | 53     |       | 80        |         |
| 39 | 5.0   | 0.0   | 61     |       | 80        |         |
| 40 | 5.0   | 0.0   | 37     |       | 80        |         |
| 41 | 5.0   | 0.0   | 29     |       | 80        |         |
| 42 | 3.0   | 0.0   | 47     |       | 80        |         |
| 43 | 5.0   | 0.0   | 33     |       | 80        |         |
| 44 | 4.5   | 0.0   | 40     |       | 80        |         |
| 45 | 3.0   | 0.0   | 21     |       | 80        |         |
| 46 | 4.5   | 0.0   | 66     |       | 80        |         |
| 47 | 5.0   | 0.0   | 36     |       | 80        |         |

| nr | z,gem | m,gem | lengte | adres | reflectie | kenmerk |
|----|-------|-------|--------|-------|-----------|---------|
| 48 | 3.0   | 0.0   | 30     |       | 80        |         |
| 49 | 4.5   | 0.0   | 22     |       | 80        |         |
| 50 | 3.0   | 0.0   | 17     |       | 80        |         |
| 51 | 6.0   | 0.0   | 41     |       | 80        |         |
| 52 | 5.0   | 0.0   | 20     |       | 80        |         |
| 53 | 5.0   | 0.0   | 57     |       | 80        |         |
| 54 | 5.0   | 0.0   | 45     |       | 80        |         |
| 55 | 7.5   | 0.0   | 34     |       | 80        |         |
| 56 | 7.5   | 0.0   | 32     |       | 80        |         |
| 57 | 4.5   | 0.0   | 24     |       | 80        |         |
| 58 | 4.5   | 0.0   | 39     |       | 80        |         |
| 59 | 7.5   | 0.0   | 38     |       | 80        |         |
| 60 | 7.5   | 0.0   | 38     |       | 80        |         |
| 61 | 3.0   | 0.0   | 78     |       | 80        |         |
| 62 | 7.5   | 0.0   | 20     |       | 80        |         |
| 63 | 3.0   | 0.0   | 24     |       | 80        |         |
| 64 | 7.5   | 0.0   | 20     |       | 80        |         |
| 65 | 7.5   | 0.0   | 38     |       | 80        |         |
| 66 | 3.0   | 0.0   | 23     |       | 80        |         |
| 67 | 3.0   | 0.0   | 63     |       | 80        |         |
| 68 | 3.0   | 0.0   | 13     |       | 80        |         |
| 69 | 5.0   | 0.0   | 54     |       | 80        |         |
| 70 | 4.5   | 0.0   | 24     |       | 80        |         |
| 71 | 3.0   | 0.0   | 21     |       | 80        |         |
| 72 | 7.5   | 0.0   | 59     |       | 80        |         |
| 73 | 3.0   | 0.0   | 26     |       | 80        |         |
| 74 | 7.5   | 0.0   | 56     |       | 80        |         |
| 75 | 7.5   | 0.0   | 58     |       | 80        |         |
| 76 | 7.5   | 0.0   | 71     |       | 80        |         |
| 77 | 3.0   | 0.0   | 22     |       | 80        |         |
| 78 | 3.0   | 0.0   | 10     |       | 80        |         |
| 79 | 3.0   | 0.0   | 10     |       | 80        |         |
| 80 | 3.0   | 0.0   | 10     |       | 80        |         |
| 81 | 3.0   | 0.0   | 10     |       | 80        |         |
| 82 | 3.0   | 0.0   | 24     |       | 80        |         |
| 83 | 3.0   | 0.0   | 10     |       | 80        |         |
| 84 | 3.0   | 0.0   | 10     |       | 80        |         |
| 85 | 3.0   | 0.0   | 11     |       | 80        |         |
| 86 | 7.5   | 0.0   | 30     |       | 80        |         |
| 87 | 7.5   | 0.0   | 25     |       | 80        |         |
| 88 | 7.5   | 0.0   | 23     |       | 80        |         |
| 89 | 3.0   | 0.0   | 38     |       | 80        |         |
| 90 | 3.0   | 0.0   | 25     |       | 80        |         |
| 91 | 3.0   | 0.0   | 26     |       | 80        |         |
| 92 | 7.5   | 0.0   | 28     |       | 80        |         |
| 93 | 7.5   | 0.0   | 32     |       | 80        |         |
| 94 | 3.0   | 0.0   | 46     |       | 80        |         |



## Waarneempunten met rekenresultaten

| (*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag |     |          |             |           |              |                     |      |     |       |               |       |       |            |       | (^) VL: ex. optrektoeslag |        |          |          |       |       |
|----------------------------------------------------------------|-----|----------|-------------|-----------|--------------|---------------------|------|-----|-------|---------------|-------|-------|------------|-------|---------------------------|--------|----------|----------|-------|-------|
| nr                                                             | z1  | m1 adres | huisnr type | afw.toets | refl kenmerk | rhart groep         | sh   | wnh | dag   | avond         | nacht | Lden  | af Lden(*) | Letm  | af Letm(*)                | dag(^) | avond(^) | nacht(^) |       |       |
| 304                                                            | 0.0 | 0.0      | vrij        |           |              | VL totaal (0)       | 1    | 1.5 | 62.35 | 58.13         | 53.44 | 62.87 | 63         | 63.44 | 63                        | 62.35  | 58.13    | 53.44    |       |       |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL totaal (0)       | 1    | 4.5 | 63.04 | 58.81         | 54.12 | 63.56 | 64         | 64.12 | 64                        | 63.04  | 58.81    | 54.12    |       |       |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL totaal (0)       | 1    | 7.5 | 63.12 | 58.90         | 54.20 | 63.64 | 64         | 64.20 | 64                        | 63.12  | 58.90    | 54.20    |       |       |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL Broekhoekweg (1) | 1    | 1.5 | 62.32 | 58.08         | 53.42 | 62.84 | 5          | 58    | 63.42                     | 5      | 58       | 62.32    | 58.08 | 53.42 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL Broekhoekweg (1) | 1    | 4.5 | 63.02 | 58.77         | 54.11 | 63.54 | 5          | 59    | 64.11                     | 5      | 59       | 63.02    | 58.77 | 54.11 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL Broekhoekweg (1) | 1    | 7.5 | 63.09 | 58.83         | 54.17 | 63.60 | 5          | 59    | 64.17                     | 5      | 59       | 63.09    | 58.83 | 54.17 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL Nitertweg (2)    | 1    | 1.5 | 40.87 | 38.83         | 29.53 | 41.18 | 5          | 36    | 40.87                     | 5      | 36       | 40.87    | 38.83 | 29.53 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL Nitertweg (2)    | 1    | 4.5 | 41.29 | 39.26         | 29.95 | 41.60 | 5          | 37    | 41.29                     | 5      | 36       | 41.29    | 39.26 | 29.95 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL Nitertweg (2)    | 1    | 7.5 | 42.56 | 40.52         | 31.22 | 42.87 | 5          | 38    | 42.56                     | 5      | 38       | 42.56    | 40.52 | 31.22 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL totaal (0)       | 1    | 1.5 | 62.88 | 58.66         | 53.97 | 63.40 | 63         | 63.97 | 64                        | 62.88  | 58.66    | 53.97    |       |       |
| 305                                                            | 0.0 | 0.0      | vrij        |           |              | VL totaal (0)       | 1    | 4.5 | 63.45 | 59.22         | 54.53 | 63.97 | 64         | 64.53 | 65                        | 63.45  | 59.22    | 54.53    |       |       |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL totaal (0)       | 1    | 7.5 | 63.49 | 59.26         | 54.56 | 64.00 | 64         | 64.56 | 65                        | 63.49  | 59.26    | 54.56    |       |       |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL Broekhoekweg (1) | 1    | 1.5 | 62.85 | 58.61         | 53.96 | 63.38 | 5          | 58    | 63.96                     | 5      | 59       | 62.85    | 58.61 | 53.96 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL Broekhoekweg (1) | 1    | 4.5 | 63.42 | 59.17         | 54.52 | 63.94 | 5          | 59    | 64.52                     | 5      | 60       | 63.42    | 59.17 | 54.52 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL Broekhoekweg (1) | 1    | 7.5 | 63.45 | 59.20         | 54.54 | 63.97 | 5          | 59    | 64.54                     | 5      | 60       | 63.45    | 59.20 | 54.54 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL Nitertweg (2)    | 1    | 1.5 | 40.90 | 38.87         | 29.56 | 41.21 | 5          | 36    | 40.90                     | 5      | 36       | 40.90    | 38.87 | 29.56 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL Nitertweg (2)    | 1    | 4.5 | 41.23 | 39.22         | 29.91 | 41.56 | 5          | 37    | 41.23                     | 5      | 36       | 41.23    | 39.22 | 29.91 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL Nitertweg (2)    | 1    | 7.5 | 42.48 | 40.44         | 31.14 | 42.79 | 5          | 38    | 42.48                     | 5      | 37       | 42.48    | 40.44 | 31.14 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL totaal (0)       | 1    | 1.5 | 62.90 | 58.68         | 53.99 | 63.42 | 63         | 63.99 | 64                        | 62.90  | 58.68    | 53.99    |       |       |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL totaal (0)       | 1    | 4.5 | 63.47 | 59.24         | 54.56 | 63.99 | 64         | 64.56 | 65                        | 63.47  | 59.24    | 54.56    |       |       |
| 306                                                            | 0.0 | 0.0      | vrij        |           |              | VL totaal (0)       | 1    | 7.5 | 63.53 | 59.30         | 54.60 | 64.04 | 64         | 64.60 | 65                        | 63.53  | 59.30    | 54.60    |       |       |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL Broekhoekweg (1) | 1    | 1.5 | 62.87 | 58.63         | 53.98 | 63.40 | 5          | 58    | 63.98                     | 5      | 59       | 62.87    | 58.63 | 53.98 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL Broekhoekweg (1) | 1    | 4.5 | 63.45 | 59.20         | 54.55 | 63.97 | 5          | 59    | 64.55                     | 5      | 60       | 63.45    | 59.20 | 54.55 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL Broekhoekweg (1) | 1    | 7.5 | 63.49 | 59.24         | 54.59 | 64.01 | 5          | 59    | 64.59                     | 5      | 60       | 63.49    | 59.24 | 54.59 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL Nitertweg (2)    | 1    | 1.5 | 40.66 | 38.62         | 29.31 | 40.97 | 5          | 36    | 40.66                     | 5      | 36       | 40.66    | 38.62 | 29.31 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL Nitertweg (2)    | 1    | 4.5 | 40.93 | 38.89         | 29.59 | 41.24 | 5          | 36    | 40.93                     | 5      | 36       | 40.93    | 38.89 | 29.59 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL Nitertweg (2)    | 1    | 7.5 | 42.04 | 40.00         | 30.70 | 42.35 | 5          | 37    | 42.04                     | 5      | 37       | 42.04    | 40.00 | 30.70 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL totaal (0)       | 1    | 1.5 | 61.20 | 56.99         | 52.28 | 61.72 | 62         | 62.28 | 62                        | 61.20  | 56.99    | 52.28    |       |       |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL totaal (0)       | 1    | 4.5 | 62.18 | 57.96         | 53.25 | 62.70 | 63         | 63.25 | 63                        | 62.18  | 57.96    | 53.25    |       |       |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL totaal (0)       | 1    | 7.5 | 62.31 | 58.09         | 53.37 | 62.82 | 63         | 63.37 | 63                        | 62.31  | 58.09    | 53.37    |       |       |
| 311                                                            | 0.0 | 0.0      | vrij        |           |              | VL Broekhoekweg (1) | 1    | 1.5 | 61.16 | 56.92         | 52.25 | 61.68 | 5          | 57    | 62.25                     | 5      | 57       | 61.16    | 56.92 | 52.25 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL Broekhoekweg (1) | 1    | 4.5 | 62.15 | 57.90         | 53.23 | 62.66 | 5          | 58    | 63.23                     | 5      | 58       | 62.15    | 57.90 | 53.23 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL Broekhoekweg (1) | 1    | 7.5 | 62.27 | 58.02         | 53.35 | 62.78 | 5          | 58    | 63.35                     | 5      | 58       | 62.27    | 58.02 | 53.35 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL Nitertweg (2)    | 1    | 1.5 | 40.91 | 38.89         | 29.58 | 41.23 | 5          | 36    | 40.91                     | 5      | 36       | 40.91    | 38.89 | 29.58 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL Nitertweg (2)    | 1    | 4.5 | 41.19 | 39.18         | 29.87 | 41.52 | 5          | 37    | 41.19                     | 5      | 36       | 41.19    | 39.18 | 29.87 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL Nitertweg (2)    | 1    | 7.5 | 42.34 | 40.32         | 31.01 | 42.66 | 5          | 38    | 42.34                     | 5      | 37       | 42.34    | 40.32 | 31.01 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL totaal (0)       | 1    | 1.5 | 61.68 | 57.46         | 52.77 | 62.20 | 62         | 62.77 | 63                        | 61.68  | 57.46    | 52.77    |       |       |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL totaal (0)       | 1    | 4.5 | 62.54 | 58.31         | 53.62 | 63.06 | 63         | 63.62 | 64                        | 62.54  | 58.31    | 53.62    |       |       |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL totaal (0)       | 1    | 7.5 | 62.65 | 58.42         | 53.71 | 63.16 | 63         | 63.71 | 64                        | 62.65  | 58.42    | 53.71    |       |       |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL Broekhoekweg (1) | 1    | 1.5 | 61.65 | 57.41         | 52.75 | 62.17 | 5          | 57    | 62.75                     | 5      | 58       | 61.65    | 57.41 | 52.75 |
| 312                                                            | 0.0 | 0.0      | vrij        |           |              | VL Broekhoekweg (1) | 1    | 4.5 | 62.51 | 58.26         | 53.60 | 63.03 | 5          | 58    | 63.60                     | 5      | 59       | 62.51    | 58.26 | 53.60 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL Broekhoekweg (1) | 1    | 7.5 | 62.61 | 58.35         | 53.69 | 63.12 | 5          | 58    | 63.69                     | 5      | 59       | 62.61    | 58.35 | 53.69 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL Nitertweg (2)    | 1    | 1.5 | 40.72 | 38.70         | 29.39 | 41.04 | 5          | 36    | 40.72                     | 5      | 36       | 40.72    | 38.70 | 29.39 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL Nitertweg (2)    | 1    | 4.5 | 41.05 | 39.04         | 29.73 | 41.38 | 5          | 36    | 41.05                     | 5      | 36       | 41.05    | 39.04 | 29.73 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL Nitertweg (2)    | 1    | 7.5 | 42.25 | 40.23         | 30.92 | 42.57 | 5          | 38    | 42.25                     | 5      | 37       | 42.25    | 40.23 | 30.92 |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL totaal (0)       | 1    | 1.5 | 62.18 | 57.96         | 53.27 | 62.70 | 63         | 63.27 | 63                        | 62.18  | 57.96    | 53.27    |       |       |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL totaal (0)       | 1    | 4.5 | 62.91 | 58.68         | 53.99 | 63.43 | 63         | 63.99 | 64                        | 62.91  | 58.68    | 53.99    |       |       |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL totaal (0)       | 1    | 7.5 | 63.00 | 58.77         | 54.07 | 63.51 | 64         | 64.07 | 64                        | 63.00  | 58.77    | 54.07    |       |       |
|                                                                |     |          |             |           |              | VL Broekhoekweg (1) | 1    | 1.5 | 62.15 | 57.91         | 53.25 | 62.67 | 5          | 58    | 63.25                     | 5      | 58       | 62.15    | 57.91 | 53.25 |
|                                                                |     |          |             | 313       | 0.0          | 0.0                 | vrij |     |       | VL totaal (0) | 1     | 1.5   | 62.15      | 57.91 | 53.25                     | 62.67  | 5        | 58       | 63.25 | 5     |

| (*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag |                  |          |        |       |           |       |         |       |       |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        |          |            | (^) VL: ex. optrektoeslag |       |       |       |
|----------------------------------------------------------------|------------------|----------|--------|-------|-----------|-------|---------|-------|-------|-----|------------------|-----|-------|-------|-------|------------|-------|------------|--------|----------|------------|---------------------------|-------|-------|-------|
| nr                                                             | z1               | m1 adres | huisnr | type  | afw.toets | refl  | kenmerk | rhart | groep | sh  | wnh              | dag | avond | nacht | Lden  | af Lden(*) | Letm  | af Letm(*) | dag(^) | avond(^) | nacht(^)   |                           |       |       |       |
| 314                                                            | 0.0              | 0.0      |        | vrij  |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 62.89 | 58.64 | 53.98      | 63.41 | 5          | 58     | 63.98    | 5          | 59                        | 62.89 | 58.64 | 53.98 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 62.97 | 58.71 | 54.05      | 63.48 | 5          | 58     | 64.05    | 5          | 59                        | 62.97 | 58.71 | 54.05 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 40.13 | 38.09 | 28.79      | 40.44 | 5          | 35     | 40.13    | 5          | 35                        | 40.13 | 38.09 | 28.79 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 40.41 | 38.38 | 29.08      | 40.73 | 5          | 36     | 40.41    | 5          | 35                        | 40.41 | 38.38 | 29.08 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 41.59 | 39.55 | 30.25      | 41.90 | 5          | 37     | 41.59    | 5          | 37                        | 41.59 | 39.55 | 30.25 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 62.74 | 58.52 | 53.83      | 63.26 |            | 63     | 63.83    |            | 64                        | 62.74 | 58.52 | 53.83 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 63.35 | 59.11 | 54.43      | 63.87 |            | 64     | 64.43    |            | 64                        | 63.35 | 59.11 | 54.43 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 63.39 | 59.16 | 54.47      | 63.91 |            | 64     | 64.47    |            | 64                        | 63.39 | 59.16 | 54.47 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 62.71 | 58.47 | 53.82      | 63.24 | 5          | 58     | 63.82    | 5          | 59                        | 62.71 | 58.47 | 53.82 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 63.32 | 59.07 | 54.41      | 63.84 | 5          | 59     | 64.41    | 5          | 59                        | 63.32 | 59.07 | 54.41 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 63.36 | 59.11 | 54.45      | 63.88 | 5          | 59     | 64.45    | 5          | 59                        | 63.36 | 59.11 | 54.45 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 40.75 | 38.74 | 29.42      | 41.07 | 5          | 36     | 40.75    | 5          | 36                        | 40.75 | 38.74 | 29.42 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 40.92 | 38.91 | 29.60      | 41.25 | 5          | 36     | 40.92    | 5          | 36                        | 40.92 | 38.91 | 29.60 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 41.84 | 39.83 | 30.51      | 42.16 | 5          | 37     | 41.84    | 5          | 37                        | 41.84 | 39.83 | 30.51 |
| 315                                                            | 0.0              | 0.0      |        | vrij  |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 62.82 | 58.60 | 53.91      | 63.34 |            | 63     | 63.91    |            | 64                        | 62.82 | 58.60 | 53.91 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 63.40 | 59.17 | 54.49      | 63.92 |            | 64     | 64.49    |            | 64                        | 63.40 | 59.17 | 54.49 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 63.45 | 59.22 | 54.53      | 63.97 |            | 64     | 64.53    |            | 65                        | 63.45 | 59.22 | 54.53 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 62.79 | 58.56 | 53.90      | 63.32 | 5          | 58     | 63.90    | 5          | 59                        | 62.79 | 58.56 | 53.90 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 63.38 | 59.13 | 54.48      | 63.90 | 5          | 59     | 64.48    | 5          | 59                        | 63.38 | 59.13 | 54.48 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 63.42 | 59.17 | 54.51      | 63.94 | 5          | 59     | 64.51    | 5          | 60                        | 63.42 | 59.17 | 54.51 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 40.33 | 38.29 | 28.99      | 40.64 | 5          | 36     | 40.33    | 5          | 35                        | 40.33 | 38.29 | 28.99 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 40.32 | 38.28 | 28.99      | 40.63 | 5          | 36     | 40.32    | 5          | 35                        | 40.32 | 38.28 | 28.99 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 41.12 | 39.08 | 29.79      | 41.43 | 5          | 36     | 41.12    | 5          | 36                        | 41.12 | 39.08 | 29.79 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 60.19 | 55.98 | 51.26      | 60.71 |            | 61     | 61.26    |            | 61                        | 60.19 | 55.98 | 51.26 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 61.36 | 57.14 | 52.43      | 61.88 |            | 62     | 62.43    |            | 62                        | 61.36 | 57.14 | 52.43 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 61.54 | 57.32 | 52.60      | 62.05 |            | 62     | 62.60    |            | 63                        | 61.54 | 57.32 | 52.60 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 60.14 | 55.90 | 51.23      | 60.66 | 5          | 56     | 61.23    | 5          | 56                        | 60.14 | 55.90 | 51.23 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 61.33 | 57.07 | 52.41      | 61.84 | 5          | 57     | 62.41    | 5          | 57                        | 61.33 | 57.07 | 52.41 |
| 320                                                            | 0.0              | 0.0      |        | vrij  |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 61.50 | 57.25 | 52.58      | 62.01 | 5          | 57     | 62.58    | 5          | 58                        | 61.50 | 57.25 | 52.58 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 40.35 | 38.34 | 29.02      | 40.67 | 5          | 36     | 40.35    | 5          | 35                        | 40.35 | 38.34 | 29.02 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 40.64 | 38.63 | 29.32      | 40.97 | 5          | 36     | 40.64    | 5          | 36                        | 40.64 | 38.63 | 29.32 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 41.88 | 39.86 | 30.55      | 42.20 | 5          | 37     | 41.88    | 5          | 37                        | 41.88 | 39.86 | 30.55 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 60.61 | 56.40 | 51.68      | 61.13 |            | 61     | 61.68    |            | 62                        | 60.61 | 56.40 | 51.68 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 61.71 | 57.48 | 52.78      | 62.22 |            | 62     | 62.78    |            | 63                        | 61.71 | 57.48 | 52.78 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 61.89 | 57.66 | 52.95      | 62.40 |            | 62     | 62.95    |            | 63                        | 61.89 | 57.66 | 52.95 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 60.57 | 56.33 | 51.66      | 61.09 | 5          | 56     | 61.66    | 5          | 57                        | 60.57 | 56.33 | 51.66 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 61.68 | 57.43 | 52.76      | 62.19 | 5          | 57     | 62.76    | 5          | 58                        | 61.68 | 57.43 | 52.76 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 61.85 | 57.59 | 52.93      | 62.36 | 5          | 57     | 62.93    | 5          | 58                        | 61.85 | 57.59 | 52.93 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 40.24 | 38.23 | 28.91      | 40.56 | 5          | 36     | 40.24    | 5          | 35                        | 40.24 | 38.23 | 28.91 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 40.37 | 38.37 | 29.05      | 40.70 | 5          | 36     | 40.37    | 5          | 35                        | 40.37 | 38.37 | 29.05 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 41.53 | 39.53 | 30.21      | 41.86 | 5          | 37     | 41.53    | 5          | 37                        | 41.53 | 39.53 | 30.21 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | 321 | 0.0              | 0.0 |       | vrij  |       |            |       |            |        | VL       | totaal (0) | 1                         | 1.5   | 61.04 | 56.82 |
| VL                                                             | totaal (0)       | 1        | 4.5    | 62.06 | 57.83     | 53.13 | 62.57   |       | 63    |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | 63.13    |            | 63                        | 62.06 | 57.83 | 53.13 |
| VL                                                             | totaal (0)       | 1        | 7.5    | 62.19 | 57.97     | 53.26 | 62.71   |       | 63    |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | 63.26    |            | 63                        | 62.19 | 57.97 | 53.26 |
| VL                                                             | Broekhoekweg (1) | 1        | 1.5    | 61.00 | 56.76     | 52.10 | 61.52   | 5     | 57    |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | 62.10    | 5          | 57                        | 61.00 | 56.76 | 52.10 |
| VL                                                             | Broekhoekweg (1) | 1        | 4.5    | 62.03 | 57.78     | 53.11 | 62.54   | 5     | 58    |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | 63.11    | 5          | 58                        | 62.03 | 57.78 | 53.11 |
| VL                                                             | Broekhoekweg (1) | 1        | 7.5    | 62.16 | 57.90     | 53.24 | 62.67   | 5     | 58    |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | 63.24    | 5          | 58                        | 62.16 | 57.90 | 53.24 |
| VL                                                             | Nitertweg (2)    | 1        | 1.5    | 40.20 | 38.19     | 28.87 | 40.52   | 5     | 36    |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | 40.20    | 5          | 35                        | 40.20 | 38.19 | 28.87 |
| VL                                                             | Nitertweg (2)    | 1        | 4.5    | 40.37 | 38.37     | 29.05 | 40.70   | 5     | 36    |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | 40.37    | 5          | 35                        | 40.37 | 38.37 | 29.05 |
| VL                                                             | Nitertweg (2)    | 1        | 7.5    | 41.40 | 39.40     | 30.08 | 41.73   | 5     | 37    |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | 41.40    | 5          | 36                        | 41.40 | 39.40 | 30.08 |
| VL                                                             | totaal (0)       | 1        | 1.5    | 61.54 | 57.32     | 52.62 | 62.06   |       | 62    |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | 62.62    |            | 63                        | 61.54 | 57.32 | 52.62 |
| VL                                                             | totaal (0)       | 1        | 4.5    | 62.42 | 58.19     | 53.50 | 62.94   |       | 63    |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | 63.50    |            | 64                        | 62.42 | 58.19 | 53.50 |



| (*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag |     |          |             |                     |              |               |       |       |       |       |       |       |            |       |            |        |          |          | (^) VL: ex. optrektoeslag |  |  |
|----------------------------------------------------------------|-----|----------|-------------|---------------------|--------------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|------------|--------|----------|----------|---------------------------|--|--|
| nr                                                             | z1  | m1 adres | huisnr type | afw.toets           | refl kenmerk | rhart groep   | sh    | wnh   | dag   | avond | nacht | Lden  | af Lden(*) | Letm  | af Letm(*) | dag(^) | avond(^) | nacht(^) |                           |  |  |
| 331                                                            | 0.0 | 0.0      | vrij        |                     |              | VL totaal (0) | 1     | 1.5   | 60.11 | 55.90 | 51.18 | 60.63 | 61         | 61.18 | 61         | 60.11  | 55.90    | 51.18    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL totaal (0)       | 1            | 4.5           | 61.29 | 57.07 | 52.36 | 61.81 | 62    | 62.36 | 62         | 61.29 | 57.07      | 52.36  |          |          |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL totaal (0)       | 1            | 7.5           | 61.49 | 57.26 | 52.55 | 62.00 | 62    | 62.55 | 63         | 61.49 | 57.26      | 52.55  |          |          |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Broekhoekweg (1) | 1            | 1.5           | 60.07 | 55.83 | 51.15 | 60.59 | 5     | 56    | 61.15      | 5     | 56         | 60.07  | 55.83    | 51.15    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Broekhoekweg (1) | 1            | 4.5           | 61.26 | 57.01 | 52.34 | 61.77 | 5     | 57    | 62.34      | 5     | 57         | 61.26  | 57.01    | 52.34    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Broekhoekweg (1) | 1            | 7.5           | 61.45 | 57.20 | 52.53 | 61.96 | 5     | 57    | 62.53      | 5     | 58         | 61.45  | 57.20    | 52.53    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Nitertweg (2)    | 1            | 1.5           | 39.94 | 37.90 | 28.60 | 40.25 | 5     | 35    | 39.94      | 5     | 35         | 39.94  | 37.90    | 28.60    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Nitertweg (2)    | 1            | 4.5           | 40.10 | 38.07 | 28.77 | 40.42 | 5     | 35    | 40.10      | 5     | 35         | 40.10  | 38.07    | 28.77    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Nitertweg (2)    | 1            | 7.5           | 41.22 | 39.19 | 29.89 | 41.54 | 5     | 37    | 41.22      | 5     | 36         | 41.22  | 39.19    | 29.89    |                           |  |  |
| 332                                                            | 0.0 | 0.0      | vrij        |                     |              | VL totaal (0) | 1     | 1.5   | 60.52 | 56.30 | 51.59 | 61.04 | 61         | 61.59 | 62         | 60.52  | 56.30    | 51.59    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL totaal (0)       | 1            | 4.5           | 61.62 | 57.39 | 52.69 | 62.13 | 62    | 62.69 | 63         | 61.62 | 57.39      | 52.69  |          |          |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL totaal (0)       | 1            | 7.5           | 61.80 | 57.57 | 52.87 | 62.31 | 62    | 62.87 | 63         | 61.80 | 57.57      | 52.87  |          |          |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Broekhoekweg (1) | 1            | 1.5           | 60.48 | 56.25 | 51.58 | 61.00 | 5     | 56    | 61.58      | 5     | 57         | 60.48  | 56.25    | 51.58    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Broekhoekweg (1) | 1            | 4.5           | 61.59 | 57.34 | 52.68 | 62.11 | 5     | 57    | 62.68      | 5     | 58         | 61.59  | 57.34    | 52.68    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Broekhoekweg (1) | 1            | 7.5           | 61.77 | 57.51 | 52.85 | 62.28 | 5     | 57    | 62.85      | 5     | 58         | 61.77  | 57.51    | 52.85    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Nitertweg (2)    | 1            | 1.5           | 39.33 | 37.32 | 28.01 | 39.66 | 5     | 35    | 39.33      | 5     | 34         | 39.33  | 37.32    | 28.01    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Nitertweg (2)    | 1            | 4.5           | 39.42 | 37.42 | 28.11 | 39.75 | 5     | 35    | 39.42      | 5     | 34         | 39.42  | 37.42    | 28.11    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Nitertweg (2)    | 1            | 7.5           | 40.58 | 38.57 | 29.26 | 40.91 | 5     | 36    | 40.58      | 5     | 36         | 40.58  | 38.57    | 29.26    |                           |  |  |
| 333                                                            | 0.0 | 0.0      | vrij        |                     |              | VL totaal (0) | 1     | 1.5   | 60.91 | 56.69 | 51.99 | 61.43 | 61         | 61.99 | 62         | 60.91  | 56.69    | 51.99    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL totaal (0)       | 1            | 4.5           | 61.95 | 57.71 | 53.02 | 62.46 | 62    | 63.02 | 63         | 61.95 | 57.71      | 53.02  |          |          |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL totaal (0)       | 1            | 7.5           | 62.09 | 57.86 | 53.16 | 62.60 | 63    | 63.16 | 63         | 62.09 | 57.86      | 53.16  |          |          |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Broekhoekweg (1) | 1            | 1.5           | 60.87 | 56.64 | 51.97 | 61.39 | 5     | 56    | 61.97      | 5     | 57         | 60.87  | 56.64    | 51.97    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Broekhoekweg (1) | 1            | 4.5           | 61.92 | 57.67 | 53.00 | 62.43 | 5     | 57    | 63.00      | 5     | 58         | 61.92  | 57.67    | 53.00    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Broekhoekweg (1) | 1            | 7.5           | 62.06 | 57.81 | 53.14 | 62.57 | 5     | 58    | 63.14      | 5     | 58         | 62.06  | 57.81    | 53.14    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Nitertweg (2)    | 1            | 1.5           | 39.62 | 37.58 | 28.28 | 39.93 | 5     | 35    | 39.62      | 5     | 35         | 39.62  | 37.58    | 28.28    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Nitertweg (2)    | 1            | 4.5           | 39.64 | 37.60 | 28.30 | 39.95 | 5     | 35    | 39.64      | 5     | 35         | 39.64  | 37.60    | 28.30    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Nitertweg (2)    | 1            | 7.5           | 40.47 | 38.42 | 29.13 | 40.78 | 5     | 36    | 40.47      | 5     | 35         | 40.47  | 38.42    | 29.13    |                           |  |  |
| 334                                                            | 0.0 | 0.0      | vrij        |                     |              | VL totaal (0) | 1     | 1.5   | 61.39 | 57.18 | 52.48 | 61.91 | 62         | 62.48 | 62         | 61.39  | 57.18    | 52.48    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL totaal (0)       | 1            | 4.5           | 62.32 | 58.09 | 53.40 | 62.84 | 63    | 63.40 | 63         | 62.32 | 58.09      | 53.40  |          |          |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL totaal (0)       | 1            | 7.5           | 62.44 | 58.21 | 53.51 | 62.95 | 63    | 63.51 | 64         | 62.44 | 58.21      | 53.51  |          |          |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Broekhoekweg (1) | 1            | 1.5           | 61.37 | 57.13 | 52.47 | 61.89 | 5     | 57    | 62.47      | 5     | 57         | 61.37  | 57.13    | 52.47    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Broekhoekweg (1) | 1            | 4.5           | 62.30 | 58.05 | 53.39 | 62.82 | 5     | 58    | 63.39      | 5     | 58         | 62.30  | 58.05    | 53.39    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Broekhoekweg (1) | 1            | 7.5           | 62.41 | 58.16 | 53.49 | 62.92 | 5     | 58    | 63.49      | 5     | 58         | 62.41  | 58.16    | 53.49    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Nitertweg (2)    | 1            | 1.5           | 39.55 | 37.48 | 28.20 | 39.85 | 5     | 35    | 39.55      | 5     | 35         | 39.55  | 37.48    | 28.20    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Nitertweg (2)    | 1            | 4.5           | 39.59 | 37.50 | 28.23 | 39.88 | 5     | 35    | 39.59      | 5     | 35         | 39.59  | 37.50    | 28.23    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Nitertweg (2)    | 1            | 7.5           | 40.39 | 38.31 | 29.03 | 40.68 | 5     | 36    | 40.39      | 5     | 35         | 40.39  | 38.31    | 29.03    |                           |  |  |
| 335                                                            | 0.0 | 0.0      | vrij        |                     |              | VL totaal (0) | 1     | 1.5   | 61.89 | 57.67 | 52.98 | 62.41 | 62         | 62.98 | 63         | 61.89  | 57.67    | 52.98    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL totaal (0)       | 1            | 4.5           | 62.68 | 58.45 | 53.76 | 63.20 | 63    | 63.76 | 64         | 62.68 | 58.45      | 53.76  |          |          |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL totaal (0)       | 1            | 7.5           | 62.79 | 58.55 | 53.86 | 63.30 | 63    | 63.86 | 64         | 62.79 | 58.55      | 53.86  |          |          |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Broekhoekweg (1) | 1            | 1.5           | 61.87 | 57.63 | 52.97 | 62.39 | 5     | 57    | 62.97      | 5     | 58         | 61.87  | 57.63    | 52.97    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Broekhoekweg (1) | 1            | 4.5           | 62.66 | 58.42 | 53.75 | 63.18 | 5     | 58    | 63.75      | 5     | 59         | 62.66  | 58.42    | 53.75    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Broekhoekweg (1) | 1            | 7.5           | 62.76 | 58.52 | 53.85 | 63.28 | 5     | 58    | 63.85      | 5     | 59         | 62.76  | 58.52    | 53.85    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Nitertweg (2)    | 1            | 1.5           | 38.73 | 36.72 | 27.41 | 39.06 | 5     | 34    | 38.73      | 5     | 34         | 38.73  | 36.72    | 27.41    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Nitertweg (2)    | 1            | 4.5           | 38.89 | 36.88 | 27.57 | 39.22 | 5     | 34    | 38.89      | 5     | 34         | 38.89  | 36.88    | 27.57    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Nitertweg (2)    | 1            | 7.5           | 39.84 | 37.82 | 28.52 | 40.16 | 5     | 35    | 39.84      | 5     | 35         | 39.84  | 37.82    | 28.52    |                           |  |  |
| 336                                                            | 0.0 | 0.0      | vrij        |                     |              | VL totaal (0) | 1     | 1.5   | 62.39 | 58.17 | 53.48 | 62.91 | 63         | 63.48 | 63         | 62.39  | 58.17    | 53.48    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL totaal (0)       | 1            | 4.5           | 63.06 | 58.83 | 54.15 | 63.58 | 64    | 64.15 | 64         | 63.06 | 58.83      | 54.15  |          |          |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL totaal (0)       | 1            | 7.5           | 63.14 | 58.91 | 54.22 | 63.66 | 64    | 64.22 | 64         | 63.14 | 58.91      | 54.22  |          |          |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Broekhoekweg (1) | 1            | 1.5           | 62.37 | 58.14 | 53.47 | 62.89 | 5     | 58    | 63.47      | 5     | 58         | 62.37  | 58.14    | 53.47    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Broekhoekweg (1) | 1            | 4.5           | 63.04 | 58.80 | 54.14 | 63.56 | 5     | 59    | 64.14      | 5     | 59         | 63.04  | 58.80    | 54.14    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Broekhoekweg (1) | 1            | 7.5           | 63.12 | 58.87 | 54.20 | 63.63 | 5     | 59    | 64.20      | 5     | 59         | 63.12  | 58.87    | 54.20    |                           |  |  |
|                                                                |     |          |             | VL Nitertweg (2)    | 1            | 1.5           | 38.96 | 36.90 | 27.61 | 39.26 | 5     | 34    | 38.96      | 5     | 34         | 38.96  | 36.90    | 27.61    |                           |  |  |





| (*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag |     |          |        |      |           |      |         |       |       |    |                  |     |       |       |       |            |       |            | (^) VL: ex. optrektoeslag |          |          |    |       |       |       |
|----------------------------------------------------------------|-----|----------|--------|------|-----------|------|---------|-------|-------|----|------------------|-----|-------|-------|-------|------------|-------|------------|---------------------------|----------|----------|----|-------|-------|-------|
| nr                                                             | z1  | m1 adres | huisnr | type | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep | sh | wnh              | dag | avond | nacht | Lden  | af Lden(*) | Letm  | af Letm(*) | dag(^)                    | avond(^) | nacht(^) |    |       |       |       |
| 344                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 61.64 | 57.39 | 52.72      | 62.15 | 5          | 57                        | 62.72    | 5        | 58 | 61.64 | 57.39 | 52.72 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 39.23 | 37.18 | 27.89      | 39.54 | 5          | 35                        | 39.23    | 5        | 34 | 39.23 | 37.18 | 27.89 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 39.30 | 37.26 | 27.97      | 39.61 | 5          | 35                        | 39.30    | 5        | 34 | 39.30 | 37.26 | 27.97 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 40.30 | 38.24 | 28.95      | 40.60 | 5          | 36                        | 40.30    | 5        | 35 | 40.30 | 38.24 | 28.95 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 60.74 | 56.53 | 51.82      | 61.26 |            | 61                        | 61.82    |          | 62 | 60.74 | 56.53 | 51.82 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 61.79 | 57.56 | 52.86      | 62.30 |            | 62                        | 62.86    |          | 63 | 61.79 | 57.56 | 52.86 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 61.94 | 57.72 | 53.01      | 62.46 |            | 62                        | 63.01    |          | 63 | 61.94 | 57.72 | 53.01 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 60.71 | 56.48 | 51.80      | 61.23 | 5          | 56                        | 61.80    | 5        | 57 | 60.71 | 56.48 | 51.80 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 61.77 | 57.52 | 52.85      | 62.28 | 5          | 57                        | 62.85    | 5        | 58 | 61.77 | 57.52 | 52.85 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 61.92 | 57.67 | 53.00      | 62.43 | 5          | 57                        | 63.00    | 5        | 58 | 61.92 | 57.67 | 53.00 |
| 345                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 39.50 | 37.45 | 28.16      | 39.81 | 5          | 35                        | 39.50    | 5        | 35 | 39.50 | 37.45 | 28.16 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 39.49 | 37.43 | 28.14      | 39.79 | 5          | 35                        | 39.49    | 5        | 34 | 39.49 | 37.43 | 28.14 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 40.21 | 38.15 | 28.86      | 40.51 | 5          | 36                        | 40.21    | 5        | 35 | 40.21 | 38.15 | 28.86 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 61.03 | 56.82 | 52.12      | 61.55 |            | 62                        | 62.12    |          | 62 | 61.03 | 56.82 | 52.12 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 62.00 | 57.77 | 53.08      | 62.52 |            | 63                        | 63.08    |          | 63 | 62.00 | 57.77 | 53.08 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 62.15 | 57.92 | 53.22      | 62.66 |            | 63                        | 63.22    |          | 63 | 62.15 | 57.92 | 53.22 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 61.00 | 56.77 | 52.10      | 61.52 | 5          | 57                        | 62.10    | 5        | 57 | 61.00 | 56.77 | 52.10 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 61.98 | 57.74 | 53.07      | 62.50 | 5          | 57                        | 63.07    | 5        | 58 | 61.98 | 57.74 | 53.07 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 62.13 | 57.88 | 53.21      | 62.64 | 5          | 58                        | 63.21    | 5        | 58 | 62.13 | 57.88 | 53.21 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 38.90 | 36.88 | 27.57      | 39.22 | 5          | 34                        | 38.90    | 5        | 34 | 38.90 | 36.88 | 27.57 |
| 346                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 38.86 | 36.84 | 27.53      | 39.18 | 5          | 34                        | 38.86    | 5        | 34 | 38.86 | 36.84 | 27.53 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 39.68 | 37.67 | 28.36      | 40.01 | 5          | 35                        | 39.68    | 5        | 35 | 39.68 | 37.67 | 28.36 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 61.27 | 57.07 | 52.36      | 61.80 |            | 62                        | 62.36    |          | 62 | 61.27 | 57.07 | 52.36 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 62.15 | 57.93 | 53.23      | 62.67 |            | 63                        | 63.23    |          | 63 | 62.15 | 57.93 | 53.23 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 62.29 | 58.06 | 53.36      | 62.80 |            | 63                        | 63.36    |          | 63 | 62.29 | 58.06 | 53.36 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 61.25 | 57.03 | 52.35      | 61.78 | 5          | 57                        | 62.35    | 5        | 57 | 61.25 | 57.03 | 52.35 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 62.13 | 57.90 | 53.22      | 62.65 | 5          | 58                        | 63.22    | 5        | 58 | 62.13 | 57.90 | 53.22 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 62.26 | 58.02 | 53.35      | 62.78 | 5          | 58                        | 63.35    | 5        | 58 | 62.26 | 58.02 | 53.35 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 38.85 | 36.80 | 27.51      | 39.16 | 5          | 34                        | 38.85    | 5        | 34 | 38.85 | 36.80 | 27.51 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 38.78 | 36.72 | 27.44      | 39.09 | 5          | 34                        | 38.78    | 5        | 34 | 38.78 | 36.72 | 27.44 |
| 347                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 39.61 | 37.56 | 28.27      | 39.92 | 5          | 35                        | 39.61    | 5        | 35 | 39.61 | 37.56 | 28.27 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 58.04 | 53.85 | 49.09      | 58.55 |            | 59                        | 59.09    |          | 59 | 58.04 | 53.85 | 49.09 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 59.40 | 55.18 | 50.45      | 59.91 |            | 60                        | 60.45    |          | 60 | 59.40 | 55.18 | 50.45 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 59.73 | 55.52 | 50.78      | 60.24 |            | 60                        | 60.78    |          | 61 | 59.73 | 55.52 | 50.78 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 57.97 | 53.73 | 49.05      | 58.49 | 5          | 53                        | 59.05    | 5        | 54 | 57.97 | 53.73 | 49.05 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 59.35 | 55.10 | 50.42      | 59.86 | 5          | 55                        | 60.42    | 5        | 55 | 59.35 | 55.10 | 50.42 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 59.67 | 55.42 | 50.74      | 60.18 | 5          | 55                        | 60.74    | 5        | 56 | 59.67 | 55.42 | 50.74 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 39.90 | 37.88 | 28.57      | 40.22 | 5          | 35                        | 39.90    | 5        | 35 | 39.90 | 37.88 | 28.57 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 39.96 | 37.94 | 28.63      | 40.28 | 5          | 35                        | 39.96    | 5        | 35 | 39.96 | 37.94 | 28.63 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 41.07 | 39.05 | 29.74      | 41.39 | 5          | 36                        | 41.07    | 5        | 36 | 41.07 | 39.05 | 29.74 |
| 348                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 58.34 | 54.14 | 49.39      | 58.85 |            | 59                        | 59.39    |          | 59 | 58.34 | 54.14 | 49.39 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 59.67 | 55.45 | 50.73      | 60.18 |            | 60                        | 60.73    |          | 61 | 59.67 | 55.45 | 50.73 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 59.94 | 55.73 | 50.99      | 60.45 |            | 60                        | 60.99    |          | 61 | 59.94 | 55.73 | 50.99 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 58.28 | 54.04 | 49.35      | 58.79 | 5          | 54                        | 59.35    | 5        | 54 | 58.28 | 54.04 | 49.35 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 59.63 | 55.38 | 50.70      | 60.14 | 5          | 55                        | 60.70    | 5        | 56 | 59.63 | 55.38 | 50.70 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 59.89 | 55.64 | 50.96      | 60.40 | 5          | 55                        | 60.96    | 5        | 56 | 59.89 | 55.64 | 50.96 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 39.76 | 37.73 | 28.42      | 40.07 | 5          | 35                        | 39.76    | 5        | 35 | 39.76 | 37.73 | 28.42 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 39.72 | 37.70 | 28.39      | 40.04 | 5          | 35                        | 39.72    | 5        | 35 | 39.72 | 37.70 | 28.39 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 40.65 | 38.63 | 29.32      | 40.97 | 5          | 36                        | 40.65    | 5        | 36 | 40.65 | 38.63 | 29.32 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 58.60 | 54.40 | 49.66      | 59.11 |            | 59                        | 59.66    |          | 60 | 58.60 | 54.40 | 49.66 |
| 349                                                            | 0.0 | 0.0      | vrij   |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 59.93 | 55.71 | 50.99      | 60.44 |            | 60                        | 60.99    |          | 61 | 59.93 | 55.71 | 50.99 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 60.22 | 56.00 | 51.28      | 60.73 |            | 61                        | 61.28    |          | 61 | 60.22 | 56.00 | 51.28 |

| (*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag |     |          |        |      |           |      |         |       |       |    |                  |     |       |       |       |            |       |            | (^) VL: ex. optrektoeslag |          |          |    |       |       |       |
|----------------------------------------------------------------|-----|----------|--------|------|-----------|------|---------|-------|-------|----|------------------|-----|-------|-------|-------|------------|-------|------------|---------------------------|----------|----------|----|-------|-------|-------|
| nr                                                             | z1  | m1 adres | huisnr | type | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep | sh | wnh              | dag | avond | nacht | Lden  | af Lden(*) | Letm  | af Letm(*) | dag(^)                    | avond(^) | nacht(^) |    |       |       |       |
| 350                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 58.55 | 54.31 | 49.63      | 59.07 | 5          | 54                        | 59.63    | 5        | 55 | 58.55 | 54.31 | 49.63 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 59.89 | 55.64 | 50.97      | 60.40 | 5          | 55                        | 60.97    | 5        | 56 | 59.89 | 55.64 | 50.97 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 60.17 | 55.92 | 51.25      | 60.68 | 5          | 56                        | 61.25    | 5        | 56 | 60.17 | 55.92 | 51.25 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 39.57 | 37.56 | 28.25      | 39.90 | 5          | 35                        | 39.57    | 5        | 35 | 39.57 | 37.56 | 28.25 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 39.63 | 37.62 | 28.31      | 39.96 | 5          | 35                        | 39.63    | 5        | 35 | 39.63 | 37.62 | 28.31 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 40.68 | 38.67 | 29.36      | 41.01 | 5          | 36                        | 40.68    | 5        | 36 | 40.68 | 38.67 | 29.36 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 58.88 | 54.68 | 49.94      | 59.39 |            | 59                        | 59.94    |          | 60 | 58.88 | 54.68 | 49.94 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 60.20 | 55.98 | 51.26      | 60.71 |            | 61                        | 61.26    |          | 61 | 60.20 | 55.98 | 51.26 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 60.46 | 56.23 | 51.51      | 60.97 |            | 61                        | 61.51    |          | 62 | 60.46 | 56.23 | 51.51 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 58.83 | 54.60 | 49.91      | 59.35 | 5          | 54                        | 59.91    | 5        | 55 | 58.83 | 54.60 | 49.91 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 60.17 | 55.92 | 51.24      | 60.68 | 5          | 56                        | 61.24    | 5        | 56 | 60.17 | 55.92 | 51.24 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 60.41 | 56.16 | 51.49      | 60.92 | 5          | 56                        | 61.49    | 5        | 56 | 60.41 | 56.16 | 51.49 |
| 351                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 39.34 | 37.34 | 28.02      | 39.67 | 5          | 35                        | 39.34    | 5        | 34 | 39.34 | 37.34 | 28.02 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 39.27 | 37.27 | 27.96      | 39.60 | 5          | 35                        | 39.27    | 5        | 34 | 39.27 | 37.27 | 27.96 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 40.17 | 38.16 | 28.85      | 40.50 | 5          | 35                        | 40.17    | 5        | 35 | 40.17 | 38.16 | 28.85 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 59.17 | 54.96 | 50.23      | 59.68 |            | 60                        | 60.23    |          | 60 | 59.17 | 54.96 | 50.23 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 60.44 | 56.21 | 51.51      | 60.95 |            | 61                        | 61.51    |          | 62 | 60.44 | 56.21 | 51.51 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 60.69 | 56.47 | 51.75      | 61.20 |            | 61                        | 61.75    |          | 62 | 60.69 | 56.47 | 51.75 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 59.13 | 54.89 | 50.21      | 59.65 | 5          | 55                        | 60.21    | 5        | 55 | 59.13 | 54.89 | 50.21 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 60.41 | 56.16 | 51.49      | 60.92 | 5          | 56                        | 61.49    | 5        | 56 | 60.41 | 56.16 | 51.49 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 60.66 | 56.41 | 51.73      | 61.17 | 5          | 56                        | 61.73    | 5        | 57 | 60.66 | 56.41 | 51.73 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 39.14 | 37.12 | 27.82      | 39.46 | 5          | 34                        | 39.14    | 5        | 34 | 39.14 | 37.12 | 27.82 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 39.15 | 37.13 | 27.83      | 39.47 | 5          | 34                        | 39.15    | 5        | 34 | 39.15 | 37.13 | 27.83 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 40.08 | 38.05 | 28.75      | 40.40 | 5          | 35                        | 40.08    | 5        | 35 | 40.08 | 38.05 | 28.75 |
| 352                                                            | 0.0 | 0.0      | vrij   |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 59.46 | 55.26 | 50.53      | 59.98 |            | 60                        | 60.53    |          | 61 | 59.46 | 55.26 | 50.53 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 60.72 | 56.49 | 51.78      | 61.23 |            | 61                        | 61.78    |          | 62 | 60.72 | 56.49 | 51.78 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 60.95 | 56.72 | 52.01      | 61.46 |            | 61                        | 62.01    |          | 62 | 60.95 | 56.72 | 52.01 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 59.43 | 55.19 | 50.51      | 59.95 | 5          | 55                        | 60.51    | 5        | 56 | 59.43 | 55.19 | 50.51 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 60.69 | 56.44 | 51.77      | 61.20 | 5          | 56                        | 61.77    | 5        | 57 | 60.69 | 56.44 | 51.77 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 60.91 | 56.66 | 51.99      | 61.42 | 5          | 56                        | 61.99    | 5        | 57 | 60.91 | 56.66 | 51.99 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 39.01 | 36.93 | 27.66      | 39.31 | 5          | 34                        | 39.01    | 5        | 34 | 39.01 | 36.93 | 27.66 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 39.10 | 37.03 | 27.75      | 39.40 | 5          | 34                        | 39.10    | 5        | 34 | 39.10 | 37.03 | 27.75 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 39.89 | 37.82 | 28.54      | 40.19 | 5          | 35                        | 39.89    | 5        | 35 | 39.89 | 37.82 | 28.54 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 59.73 | 55.52 | 50.81      | 60.25 |            | 60                        | 60.81    |          | 61 | 59.73 | 55.52 | 50.81 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 60.94 | 56.71 | 52.01      | 61.45 |            | 61                        | 62.01    |          | 62 | 60.94 | 56.71 | 52.01 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 61.15 | 56.92 | 52.21      | 61.66 |            | 62                        | 62.21    |          | 62 | 61.15 | 56.92 | 52.21 |
| 353                                                            | 0.0 | 0.0      | vrij   |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 59.70 | 55.47 | 50.79      | 60.22 | 5          | 55                        | 60.79    | 5        | 56 | 59.70 | 55.47 | 50.79 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 60.91 | 56.67 | 52.00      | 61.43 | 5          | 56                        | 62.00    | 5        | 57 | 60.91 | 56.67 | 52.00 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 61.12 | 56.87 | 52.20      | 61.63 | 5          | 57                        | 62.20    | 5        | 57 | 61.12 | 56.87 | 52.20 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 38.40 | 36.33 | 27.05      | 38.70 | 5          | 34                        | 38.40    | 5        | 33 | 38.40 | 36.33 | 27.05 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 38.43 | 36.39 | 27.10      | 38.74 | 5          | 34                        | 38.43    | 5        | 33 | 38.43 | 36.39 | 27.10 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 39.33 | 37.28 | 27.99      | 39.64 | 5          | 35                        | 39.33    | 5        | 34 | 39.33 | 37.28 | 27.99 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 59.97 | 55.77 | 51.05      | 60.49 |            | 60                        | 61.05    |          | 61 | 59.97 | 55.77 | 51.05 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 61.13 | 56.91 | 52.20      | 61.65 |            | 62                        | 62.20    |          | 62 | 61.13 | 56.91 | 52.20 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 61.34 | 57.11 | 52.41      | 61.85 |            | 62                        | 62.41    |          | 62 | 61.34 | 57.11 | 52.41 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 59.95 | 55.72 | 51.03      | 60.47 | 5          | 55                        | 61.03    | 5        | 56 | 59.95 | 55.72 | 51.03 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 61.11 | 56.87 | 52.19      | 61.63 | 5          | 57                        | 62.19    | 5        | 57 | 61.11 | 56.87 | 52.19 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 61.31 | 57.07 | 52.39      | 61.83 | 5          | 57                        | 62.39    | 5        | 57 | 61.31 | 57.07 | 52.39 |
| 354                                                            | 0.0 | 0.0      | vrij   |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 38.09 | 36.05 | 26.76      | 38.40 | 5          | 33                        | 38.09    | 5        | 33 | 38.09 | 36.05 | 26.76 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 38.38 | 36.32 | 27.03      | 38.68 | 5          | 34                        | 38.38    | 5        | 33 | 38.38 | 36.32 | 27.03 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 39.30 | 37.25 | 27.96      | 39.61 | 5          | 35                        | 39.30    | 5        | 34 | 39.30 | 37.25 | 27.96 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 60.07 | 55.87 | 51.15      | 60.59 |            | 61                        | 61.15    |          | 61 | 60.07 | 55.87 | 51.15 |

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 07-01-2021 14:15



| (*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    |                  |     |       |       |       |            |       | (^\) VL: ex. optrektoeslag |        |          |          |    |       |       |       |
|----------------------------------------------------------------|-----|-----|-------|--------|------|-----------|------|---------|-------|-------|----|------------------|-----|-------|-------|-------|------------|-------|----------------------------|--------|----------|----------|----|-------|-------|-------|
| nr                                                             | z1  | m1  | adres | huisnr | type | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep | sh | wnh              | dag | avond | nacht | Lden  | af Lden(*) | Letm  | af Letm(*)                 | dag(^) | avond(^) | nacht(^) |    |       |       |       |
| 361                                                            | 0.0 | 0.0 |       |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 39.89 | 37.86 | 28.55      | 40.20 | 5                          | 35     | 39.89    | 5        | 35 | 39.89 | 37.86 | 28.55 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 58.71 | 54.51 | 49.77      | 59.22 |                            | 59     | 59.77    |          | 60 | 58.71 | 54.51 | 49.77 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 60.03 | 55.81 | 51.09      | 60.54 |                            | 61     | 61.09    |          | 61 | 60.03 | 55.81 | 51.09 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 60.30 | 56.07 | 51.36      | 60.81 |                            | 61     | 61.36    |          | 61 | 60.30 | 56.07 | 51.36 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 58.67 | 54.44 | 49.75      | 59.19 | 5                          | 54     | 59.75    | 5        | 55 | 58.67 | 54.44 | 49.75 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 60.00 | 55.76 | 51.08      | 60.52 | 5                          | 56     | 61.08    | 5        | 56 | 60.00 | 55.76 | 51.08 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 60.26 | 56.02 | 51.34      | 60.78 | 5                          | 56     | 61.34    | 5        | 56 | 60.26 | 56.02 | 51.34 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 38.52 | 36.53 | 27.21      | 38.85 | 5                          | 34     | 38.52    | 5        | 34 | 38.52 | 36.53 | 27.21 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 38.49 | 36.49 | 27.18      | 38.82 | 5                          | 34     | 38.49    | 5        | 33 | 38.49 | 36.49 | 27.18 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 39.31 | 37.30 | 27.99      | 39.64 | 5                          | 35     | 39.31    | 5        | 34 | 39.31 | 37.30 | 27.99 |
| 362                                                            | 0.0 | 0.0 |       | vrij   |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 58.93 | 54.73 | 49.99      | 59.44 |                            | 59     | 59.99    |          | 60 | 58.93 | 54.73 | 49.99 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 60.20 | 55.98 | 51.27      | 60.72 |                            | 61     | 61.27    |          | 61 | 60.20 | 55.98 | 51.27 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 60.45 | 56.23 | 51.51      | 60.96 |                            | 61     | 61.51    |          | 62 | 60.45 | 56.23 | 51.51 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 58.89 | 54.66 | 49.97      | 59.41 | 5                          | 54     | 59.97    | 5        | 55 | 58.89 | 54.66 | 49.97 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 60.17 | 55.93 | 51.25      | 60.69 | 5                          | 56     | 61.25    | 5        | 56 | 60.17 | 55.93 | 51.25 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 60.41 | 56.17 | 51.49      | 60.93 | 5                          | 56     | 61.49    | 5        | 56 | 60.41 | 56.17 | 51.49 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 38.71 | 36.66 | 27.37      | 39.02 | 5                          | 34     | 38.71    | 5        | 34 | 38.71 | 36.66 | 27.37 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 38.70 | 36.64 | 27.36      | 39.01 | 5                          | 34     | 38.70    | 5        | 34 | 38.70 | 36.64 | 27.36 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 39.44 | 37.38 | 28.10      | 39.75 | 5                          | 35     | 39.44    | 5        | 34 | 39.44 | 37.38 | 28.10 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 59.03 | 54.83 | 50.10      | 59.55 |                            | 60     | 60.10    |          | 60 | 59.03 | 54.83 | 50.10 |
| 363                                                            | 0.0 | 0.0 |       | vrij   |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 60.33 | 56.11 | 51.40      | 60.85 |                            | 61     | 61.40    |          | 61 | 60.33 | 56.11 | 51.40 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 60.57 | 56.35 | 51.64      | 61.09 |                            | 61     | 61.64    |          | 62 | 60.57 | 56.35 | 51.64 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 59.00 | 54.77 | 50.08      | 59.52 | 5                          | 55     | 60.08    | 5        | 55 | 59.00 | 54.77 | 50.08 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 60.30 | 56.07 | 51.38      | 60.82 | 5                          | 56     | 61.38    | 5        | 56 | 60.30 | 56.07 | 51.38 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 60.54 | 56.30 | 51.62      | 61.06 | 5                          | 56     | 61.62    | 5        | 57 | 60.54 | 56.30 | 51.62 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 38.30 | 36.25 | 26.96      | 38.61 | 5                          | 34     | 38.30    | 5        | 33 | 38.30 | 36.25 | 26.96 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 38.34 | 36.29 | 27.00      | 38.65 | 5                          | 34     | 38.34    | 5        | 33 | 38.34 | 36.29 | 27.00 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 38.92 | 36.88 | 27.58      | 39.23 | 5                          | 34     | 38.92    | 5        | 34 | 38.92 | 36.88 | 27.58 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 59.11 | 54.92 | 50.18      | 59.63 |                            | 60     | 60.18    |          | 60 | 59.11 | 54.92 | 50.18 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 60.34 | 56.12 | 51.41      | 60.86 |                            | 61     | 61.41    |          | 61 | 60.34 | 56.12 | 51.41 |
| 364                                                            | 0.0 | 0.0 |       | vrij   |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 60.61 | 56.40 | 51.68      | 61.13 |                            | 61     | 61.68    |          | 62 | 60.61 | 56.40 | 51.68 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 59.07 | 54.86 | 50.16      | 59.59 | 5                          | 55     | 60.16    | 5        | 55 | 59.07 | 54.86 | 50.16 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 60.31 | 56.08 | 51.40      | 60.83 | 5                          | 56     | 61.40    | 5        | 56 | 60.31 | 56.08 | 51.40 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 60.58 | 56.35 | 51.66      | 61.10 | 5                          | 56     | 61.66    | 5        | 57 | 60.58 | 56.35 | 51.66 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 38.22 | 36.19 | 26.90      | 38.54 | 5                          | 34     | 38.22    | 5        | 33 | 38.22 | 36.19 | 26.90 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 38.17 | 36.14 | 26.85      | 38.49 | 5                          | 33     | 38.17    | 5        | 33 | 38.17 | 36.14 | 26.85 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 38.93 | 36.91 | 27.61      | 39.25 | 5                          | 34     | 38.93    | 5        | 34 | 38.93 | 36.91 | 27.61 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 56.92 | 52.73 | 47.96      | 57.43 |                            | 57     | 57.96    |          | 58 | 56.92 | 52.73 | 47.96 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 58.11 | 53.90 | 49.17      | 58.62 |                            | 59     | 59.17    |          | 59 | 58.11 | 53.90 | 49.17 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 58.66 | 54.44 | 49.70      | 59.16 |                            | 59     | 59.70    |          | 60 | 58.66 | 54.44 | 49.70 |
| 365                                                            | 0.0 | 0.0 |       | vrij   |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 56.85 | 52.61 | 47.92      | 57.36 | 5                          | 52     | 57.92    | 5        | 53 | 56.85 | 52.61 | 47.92 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 58.06 | 53.81 | 49.14      | 58.57 | 5                          | 54     | 59.14    | 5        | 54 | 58.06 | 53.81 | 49.14 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 58.60 | 54.35 | 49.67      | 59.11 | 5                          | 54     | 59.67    | 5        | 55 | 58.60 | 54.35 | 49.67 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 39.06 | 37.02 | 27.72      | 39.37 | 5                          | 34     | 39.06    | 5        | 34 | 39.06 | 37.02 | 27.72 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 38.92 | 36.87 | 27.58      | 39.23 | 5                          | 34     | 38.92    | 5        | 34 | 38.92 | 36.87 | 27.58 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 39.91 | 37.85 | 28.57      | 40.22 | 5                          | 35     | 39.91    | 5        | 35 | 39.91 | 37.85 | 28.57 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 57.18 | 52.99 | 48.22      | 57.69 |                            | 58     | 58.22    |          | 58 | 57.18 | 52.99 | 48.22 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 58.41 | 54.20 | 49.47      | 58.92 |                            | 59     | 59.47    |          | 59 | 58.41 | 54.20 | 49.47 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 58.87 | 54.66 | 49.92      | 59.38 |                            | 59     | 59.92    |          | 60 | 58.87 | 54.66 | 49.92 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 57.11 | 52.87 | 48.18      | 57.62 | 5                          | 53     | 58.18    | 5        | 53 | 57.11 | 52.87 | 48.18 |
| 366                                                            | 0.0 | 0.0 |       | vrij   |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 58.36 | 54.11 | 49.44      | 58.87 | 5                          | 54     | 59.44    | 5        | 54 | 58.36 | 54.11 | 49.44 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 58.81 | 54.56 | 49.88      | 59.32 | 5                          | 54     | 59.88    | 5        | 55 | 58.81 | 54.56 | 49.88 |

| (*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag |     |          |        |      |           |      |         |       |       |    |                  |     |       |       |       |            |       |            | (^) VL: ex. optrektoeslag |          |          |       |       |       |       |
|----------------------------------------------------------------|-----|----------|--------|------|-----------|------|---------|-------|-------|----|------------------|-----|-------|-------|-------|------------|-------|------------|---------------------------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|
| nr                                                             | z1  | m1 adres | huisnr | type | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep | sh | wnh              | dag | avond | nacht | Lden  | af Lden(*) | Letm  | af Letm(*) | dag(^)                    | avond(^) | nacht(^) |       |       |       |       |
| 367                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 39.24 | 37.22 | 27.92      | 39.56 | 5          | 35                        | 39.24    | 37.22    | 27.92 |       |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 39.21 | 37.19 | 27.89      | 39.53 | 5          | 35                        | 39.21    | 37.19    | 27.89 |       |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 40.11 | 38.09 | 28.78      | 40.43 | 5          | 35                        | 40.11    | 38.09    | 28.78 |       |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 57.46 | 53.27 | 48.51      | 57.97 | 58         | 58.51                     | 59       | 57.46    | 53.27 | 48.51 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 58.71 | 54.49 | 49.76      | 59.22 | 59         | 59.76                     | 60       | 58.71    | 54.49 | 49.76 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 59.12 | 54.90 | 50.17      | 59.63 | 60         | 60.17                     | 60       | 59.12    | 54.90 | 50.17 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 57.40 | 53.16 | 48.47      | 57.91 | 5          | 53                        | 58.47    | 5        | 53    | 57.40 | 53.16 | 48.47 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 58.66 | 54.41 | 49.74      | 59.17 | 5          | 54                        | 59.74    | 5        | 55    | 58.66 | 54.41 | 49.74 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 59.06 | 54.82 | 50.14      | 59.58 | 5          | 55                        | 60.14    | 5        | 55    | 59.06 | 54.82 | 50.14 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 39.36 | 37.33 | 28.03      | 39.68 | 5          | 35                        | 39.36    | 5        | 34    | 39.36 | 37.33 | 28.03 |
| 368                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 39.22 | 37.19 | 27.90      | 39.54 | 5          | 35                        | 39.22    | 37.19    | 27.90 |       |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 39.99 | 37.95 | 28.65      | 40.30 | 5          | 35                        | 39.99    | 37.95    | 28.65 |       |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 57.67 | 53.47 | 48.72      | 58.18 | 58         | 58.72                     | 59       | 57.67    | 53.47 | 48.72 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 58.98 | 54.76 | 50.03      | 59.49 | 59         | 60.03                     | 60       | 58.98    | 54.76 | 50.03 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 59.35 | 55.14 | 50.40      | 59.86 | 60         | 60.40                     | 60       | 59.35    | 55.14 | 50.40 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 57.61 | 53.37 | 48.68      | 58.12 | 5          | 53                        | 58.68    | 5        | 54    | 57.61 | 53.37 | 48.68 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 58.93 | 54.68 | 50.01      | 59.44 | 5          | 54                        | 60.01    | 5        | 55    | 58.93 | 54.68 | 50.01 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 59.30 | 55.05 | 50.37      | 59.81 | 5          | 55                        | 60.37    | 5        | 55    | 59.30 | 55.05 | 50.37 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 39.14 | 37.11 | 27.81      | 39.46 | 5          | 34                        | 39.14    | 5        | 34    | 39.14 | 37.11 | 27.81 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 39.10 | 37.06 | 27.77      | 39.41 | 5          | 34                        | 39.10    | 5        | 34    | 39.10 | 37.06 | 27.77 |
| 369                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 39.84 | 37.81 | 28.51      | 40.16 | 5          | 35                        | 39.84    | 37.81    | 28.51 |       |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 57.78 | 53.59 | 48.83      | 58.29 | 58         | 58.83                     | 59       | 57.78    | 53.59 | 48.83 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 59.13 | 54.91 | 50.19      | 59.64 | 60         | 60.19                     | 60       | 59.13    | 54.91 | 50.19 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 59.48 | 55.26 | 50.53      | 59.99 | 60         | 60.53                     | 61       | 59.48    | 55.26 | 50.53 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 57.72 | 53.49 | 48.80      | 58.24 | 5          | 53                        | 58.80    | 5        | 54    | 57.72 | 53.49 | 48.80 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 59.09 | 54.84 | 50.16      | 59.60 | 5          | 55                        | 60.16    | 5        | 55    | 59.09 | 54.84 | 50.16 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 59.43 | 55.18 | 50.50      | 59.94 | 5          | 55                        | 60.50    | 5        | 55    | 59.43 | 55.18 | 50.50 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 39.12 | 37.12 | 27.81      | 39.45 | 5          | 34                        | 39.12    | 5        | 34    | 39.12 | 37.12 | 27.81 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 39.00 | 36.99 | 27.68      | 39.33 | 5          | 34                        | 39.00    | 5        | 34    | 39.00 | 36.99 | 27.68 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 39.74 | 37.72 | 28.42      | 40.06 | 5          | 35                        | 39.74    | 5        | 35    | 39.74 | 37.72 | 28.42 |
| 370                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 57.97 | 53.78 | 49.02      | 58.48 | 58         | 59.02                     | 59       | 57.97    | 53.78 | 49.02 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 59.33 | 55.11 | 50.39      | 59.84 | 60         | 60.39                     | 60       | 59.33    | 55.11 | 50.39 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 59.67 | 55.45 | 50.72      | 60.18 | 60         | 60.72                     | 61       | 59.67    | 55.45 | 50.72 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 57.91 | 53.68 | 48.99      | 58.43 | 5          | 53                        | 58.99    | 5        | 54    | 57.91 | 53.68 | 48.99 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 59.29 | 55.05 | 50.37      | 59.81 | 5          | 55                        | 60.37    | 5        | 55    | 59.29 | 55.05 | 50.37 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 59.63 | 55.38 | 50.70      | 60.14 | 5          | 55                        | 60.70    | 5        | 56    | 59.63 | 55.38 | 50.70 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 39.20 | 37.21 | 27.89      | 39.53 | 5          | 35                        | 39.20    | 5        | 34    | 39.20 | 37.21 | 27.89 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 39.07 | 37.08 | 27.76      | 39.40 | 5          | 34                        | 39.07    | 5        | 34    | 39.07 | 37.08 | 27.76 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 39.67 | 37.67 | 28.35      | 40.00 | 5          | 35                        | 39.67    | 5        | 35    | 39.67 | 37.67 | 28.35 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 58.17 | 53.98 | 49.23      | 58.69 | 59         | 59.23                     | 59       | 58.17    | 53.98 | 49.23 |       |       |
| 371                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 59.52 | 55.30 | 50.58      | 60.03 | 60         | 60.58                     | 61       | 59.52    | 55.30 | 50.58 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 59.84 | 55.62 | 50.90      | 60.35 | 60         | 60.90                     | 61       | 59.84    | 55.62 | 50.90 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 58.13 | 53.90 | 49.20      | 58.64 | 5          | 54                        | 59.20    | 5        | 54    | 58.13 | 53.90 | 49.20 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 59.48 | 55.24 | 50.56      | 60.00 | 5          | 55                        | 60.56    | 5        | 56    | 59.48 | 55.24 | 50.56 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 59.80 | 55.56 | 50.88      | 60.32 | 5          | 55                        | 60.88    | 5        | 56    | 59.80 | 55.56 | 50.88 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 38.55 | 36.50 | 27.22      | 38.86 | 5          | 34                        | 38.55    | 5        | 34    | 38.55 | 36.50 | 27.22 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 38.48 | 36.44 | 27.15      | 38.79 | 5          | 34                        | 38.48    | 5        | 33    | 38.48 | 36.44 | 27.15 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 39.21 | 37.16 | 27.87      | 39.52 | 5          | 35                        | 39.21    | 5        | 34    | 39.21 | 37.16 | 27.87 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 58.28 | 54.09 | 49.33      | 58.79 | 59         | 59.33                     | 59       | 58.28    | 54.09 | 49.33 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 59.61 | 55.40 | 50.67      | 60.12 | 60         | 60.67                     | 61       | 59.61    | 55.40 | 50.67 |       |       |
| 372                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 59.92 | 55.71 | 50.98      | 60.43 | 60         | 60.98                     | 61       | 59.92    | 55.71 | 50.98 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 58.22 | 54.00 | 49.30      | 58.74 | 5          | 54                        | 59.30    | 5        | 54    | 58.22 | 54.00 | 49.30 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       |    |                  |     |       |       |       |            |       |            |                           |          |          |       |       |       |       |

| (*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       |     |                  |       |       |       |       |            |       | (^) VL: ex. optrektoeslag |        |          |          |    |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------|------------------|-----|-------|--------|-------|-----------|-------|---------|-------|-------|-----|------------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|---------------------------|--------|----------|----------|----|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| nr                                                             | z1               | m1  | adres | huisnr | type  | afw.toets | refl  | kenmerk | rhart | groep | sh  | wnh              | dag   | avond | nacht | Lden  | af Lden(*) | Letm  | af Letm(*)                | dag(^) | avond(^) | nacht(^) |    |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 373                                                            | 0.0              | 0.0 |       |        | vrij  |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1     | 4.5   | 59.58 | 55.34 | 50.65      | 60.09 | 5                         | 55     | 60.65    | 5        | 56 | 59.58 | 55.34 | 50.65 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1     | 7.5   | 59.89 | 55.65 | 50.96      | 60.40 | 5                         | 55     | 60.96    | 5        | 56 | 59.89 | 55.65 | 50.96 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 1.5   | 38.97 | 36.92 | 27.63      | 39.28 | 5                         | 34     | 38.97    | 5        | 34 | 38.97 | 36.92 | 27.63 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 4.5   | 38.83 | 36.78 | 27.49      | 39.14 | 5                         | 34     | 38.83    | 5        | 34 | 38.83 | 36.78 | 27.49 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 7.5   | 39.26 | 37.21 | 27.92      | 39.57 | 5                         | 35     | 39.26    | 5        | 34 | 39.26 | 37.21 | 27.92 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1     | 1.5   | 58.22 | 54.04 | 49.28      | 58.74 |                           | 59     | 59.28    |          | 59 | 58.22 | 54.04 | 49.28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1     | 4.5   | 59.56 | 55.35 | 50.62      | 60.07 |                           | 60     | 60.62    |          | 61 | 59.56 | 55.35 | 50.62 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1     | 7.5   | 59.87 | 55.66 | 50.93      | 60.38 |                           | 60     | 60.93    |          | 61 | 59.87 | 55.66 | 50.93 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1     | 1.5   | 58.17 | 53.96 | 49.26      | 58.69 | 5                         | 54     | 59.26    | 5        | 54 | 58.17 | 53.96 | 49.26 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1     | 4.5   | 59.52 | 55.29 | 50.60      | 60.04 | 5                         | 55     | 60.60    | 5        | 56 | 59.52 | 55.29 | 50.60 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1     | 7.5   | 59.83 | 55.60 | 50.91      | 60.35 | 5                         | 55     | 60.91    | 5        | 56 | 59.83 | 55.60 | 50.91 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 1.5   | 38.72 | 36.67 | 27.38      | 39.03 | 5                         | 34     | 38.72    | 5        | 34 | 38.72 | 36.67 | 27.38 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 4.5   | 38.57 | 36.51 | 27.23      | 38.88 | 5                         | 34     | 38.57    | 5        | 34 | 38.57 | 36.51 | 27.23 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 7.5   | 39.01 | 36.96 | 27.67      | 39.32 | 5                         | 34     | 39.01    | 5        | 34 | 39.01 | 36.96 | 27.67 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 374                                                            | 0.0              | 0.0 |       | vrij   |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1     | 1.5   | 56.46 | 52.28 | 47.50      | 56.97 |                           | 57     | 57.50    |          | 58 | 56.46 | 52.28 | 47.50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1     | 4.5   | 57.52 | 53.32 | 48.57      | 58.03 |                           | 58     | 58.57    |          | 59 | 57.52 | 53.32 | 48.57 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1     | 7.5   | 58.17 | 53.96 | 49.22      | 58.68 |                           | 59     | 59.22    |          | 59 | 58.17 | 53.96 | 49.22 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1     | 1.5   | 56.39 | 52.16 | 47.46      | 56.90 | 5                         | 52     | 57.46    | 5        | 52 | 56.39 | 52.16 | 47.46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1     | 4.5   | 57.46 | 53.22 | 48.54      | 57.98 | 5                         | 53     | 58.54    | 5        | 54 | 57.46 | 53.22 | 48.54 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1     | 7.5   | 58.11 | 53.86 | 49.18      | 58.62 | 5                         | 54     | 59.18    | 5        | 54 | 58.11 | 53.86 | 49.18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 1.5   | 38.85 | 36.84 | 27.53      | 39.18 | 5                         | 34     | 38.85    | 5        | 34 | 38.85 | 36.84 | 27.53 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 4.5   | 38.82 | 36.81 | 27.50      | 39.15 | 5                         | 34     | 38.82    | 5        | 34 | 38.82 | 36.81 | 27.50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 7.5   | 39.65 | 37.64 | 28.33      | 39.98 | 5                         | 35     | 39.65    | 5        | 35 | 39.65 | 37.64 | 28.33 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1     | 1.5   | 56.76 | 52.57 | 47.80      | 57.27 |                           | 57     | 57.80    |          | 58 | 56.76 | 52.57 | 47.80 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1     | 4.5   | 57.84 | 53.63 | 48.89      | 58.35 |                           | 58     | 58.89    |          | 59 | 57.84 | 53.63 | 48.89 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1     | 7.5   | 58.43 | 54.23 | 49.48      | 58.94 |                           | 59     | 59.48    |          | 59 | 58.43 | 54.23 | 49.48 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1     | 1.5   | 56.68 | 52.45 | 47.75      | 57.19 | 5                         | 52     | 57.75    | 5        | 53 | 56.68 | 52.45 | 47.75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1     | 4.5   | 57.78 | 53.53 | 48.85      | 58.29 | 5                         | 53     | 58.85    | 5        | 54 | 57.78 | 53.53 | 48.85 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VL                                                             | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 58.37  | 54.12 | 49.44     | 58.88 | 5       | 54    | 59.44 | 5   | 54               | 58.37 | 54.12 | 49.44 |       |            |       |                           |        |          |          |    |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 375                                                            | 0.0              | 0.0 |       | vrij   |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 1.5   | 39.02 | 37.03 | 27.71      | 39.35 | 5                         | 34     | 39.02    | 5        | 34 | 39.02 | 37.03 | 27.71 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 4.5   | 39.12 | 37.14 | 27.81      | 39.46 | 5                         | 34     | 39.12    | 5        | 34 | 39.12 | 37.14 | 27.81 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 7.5   | 39.92 | 37.93 | 28.61      | 40.25 | 5                         | 35     | 39.92    | 5        | 35 | 39.92 | 37.93 | 28.61 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1     | 1.5   | 56.93 | 52.74 | 47.98      | 57.44 |                           | 57     | 57.98    |          | 58 | 56.93 | 52.74 | 47.98 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1     | 4.5   | 58.05 | 53.83 | 49.10      | 58.56 |                           | 59     | 59.10    |          | 59 | 58.05 | 53.83 | 49.10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1     | 7.5   | 58.58 | 54.36 | 49.63      | 59.09 |                           | 59     | 59.63    |          | 60 | 58.58 | 54.36 | 49.63 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1     | 1.5   | 56.87 | 52.63 | 47.94      | 57.38 | 5                         | 52     | 57.94    | 5        | 53 | 56.87 | 52.63 | 47.94 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1     | 4.5   | 58.00 | 53.75 | 49.08      | 58.51 | 5                         | 54     | 59.08    | 5        | 54 | 58.00 | 53.75 | 49.08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1     | 7.5   | 58.53 | 54.28 | 49.60      | 59.04 | 5                         | 54     | 59.60    | 5        | 55 | 58.53 | 54.28 | 49.60 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 1.5   | 38.68 | 36.65 | 27.35      | 39.00 | 5                         | 34     | 38.68    | 5        | 34 | 38.68 | 36.65 | 27.35 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 4.5   | 38.44 | 36.39 | 27.10      | 38.75 | 5                         | 34     | 38.44    | 5        | 33 | 38.44 | 36.39 | 27.10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 7.5   | 39.10 | 37.06 | 27.77      | 39.41 | 5                         | 34     | 39.10    | 5        | 34 | 39.10 | 37.06 | 27.77 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1     | 1.5   | 57.15 | 52.96 | 48.20      | 57.66 |                           | 58     | 58.20    |          | 58 | 57.15 | 52.96 | 48.20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1     | 4.5   | 58.35 | 54.13 | 49.41      | 58.86 |                           | 59     | 59.41    |          | 59 | 58.35 | 54.13 | 49.41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 376                                                            | 0.0              | 0.0 |       | vrij   |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1     | 7.5   | 58.83 | 54.61 | 49.88      | 59.34 |                           | 59     | 59.88    |          | 60 | 58.83 | 54.61 | 49.88 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1     | 1.5   | 57.08 | 52.85 | 48.16      | 57.60 | 5                         | 53     | 58.16    | 5        | 53 | 57.08 | 52.85 | 48.16 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1     | 4.5   | 58.30 | 54.05 | 49.38      | 58.81 | 5                         | 54     | 59.38    | 5        | 54 | 58.30 | 54.05 | 49.38 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1     | 7.5   | 58.78 | 54.53 | 49.85      | 59.29 | 5                         | 54     | 59.85    | 5        | 55 | 58.78 | 54.53 | 49.85 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 1.5   | 38.92 | 36.88 | 27.59      | 39.23 | 5                         | 34     | 38.92    | 5        | 34 | 38.92 | 36.88 | 27.59 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 4.5   | 38.85 | 36.82 | 27.53      | 39.17 | 5                         | 34     | 38.85    | 5        | 34 | 38.85 | 36.82 | 27.53 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 7.5   | 39.57 | 37.54 | 28.24      | 39.89 | 5                         | 35     | 39.57    | 5        | 35 | 39.57 | 37.54 | 28.24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1     | 1.5   | 57.27 | 53.08 | 48.31      | 57.78 |                           | 58     | 58.31    |          | 58 | 57.27 | 53.08 | 48.31 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1     | 4.5   | 58.53 | 54.32 | 49.59      | 59.04 |                           | 59     | 59.59    |          | 60 | 58.53 | 54.32 | 49.59 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |                  |     |       |        |       |           |       |         |       |       | 377 | 0.0              | 0.0   |       | vrij  |       |            |       |                           |        |          |          |    |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 07-01-2021 14:15



| (*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag |     |          |        |      |           |      |         |       |       |    |                  |     |       |       |       |            |       |            | (^) VL: ex. optrektoeslag |          |          |       |       |       |       |
|----------------------------------------------------------------|-----|----------|--------|------|-----------|------|---------|-------|-------|----|------------------|-----|-------|-------|-------|------------|-------|------------|---------------------------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|
| nr                                                             | z1  | m1 adres | huisnr | type | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep | sh | wnh              | dag | avond | nacht | Lden  | af Lden(*) | Letm  | af Letm(*) | dag(^)                    | avond(^) | nacht(^) |       |       |       |       |
| 384                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 56.21 | 52.03 | 47.25      | 56.72 | 57         | 57.25                     | 57       | 56.21    | 52.03 | 47.25 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 57.14 | 52.93 | 48.18      | 57.65 | 58         | 58.18                     | 58       | 57.14    | 52.93 | 48.18 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 57.88 | 53.67 | 48.92      | 58.39 | 58         | 58.92                     | 59       | 57.88    | 53.67 | 48.92 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 56.13 | 51.90 | 47.20      | 56.64 | 5          | 52                        | 57.20    | 5        | 52    | 56.13 | 51.90 | 47.20 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 57.07 | 52.83 | 48.15      | 57.59 | 5          | 53                        | 58.15    | 5        | 53    | 57.07 | 52.83 | 48.15 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 57.81 | 53.57 | 48.88      | 58.32 | 5          | 53                        | 58.88    | 5        | 54    | 57.81 | 53.57 | 48.88 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 38.75 | 36.71 | 27.42      | 39.06 | 5          | 34                        | 38.75    | 5        | 34    | 38.75 | 36.71 | 27.42 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 38.81 | 36.76 | 27.47      | 39.12 | 5          | 34                        | 38.81    | 5        | 34    | 38.81 | 36.76 | 27.47 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 39.60 | 37.56 | 28.27      | 39.91 | 5          | 35                        | 39.60    | 5        | 35    | 39.60 | 37.56 | 28.27 |
| 385                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 56.45 | 52.27 | 47.49      | 56.96 | 57         | 57.49                     | 57       | 56.45    | 52.27 | 47.49 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 57.44 | 53.23 | 48.49      | 57.95 | 58         | 58.49                     | 58       | 57.44    | 53.23 | 48.49 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 58.10 | 53.89 | 49.14      | 58.61 | 59         | 59.14                     | 59       | 58.10    | 53.89 | 49.14 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 56.37 | 52.14 | 47.44      | 56.88 | 5          | 52                        | 57.44    | 5        | 52    | 56.37 | 52.14 | 47.44 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 57.38 | 53.13 | 48.45      | 57.89 | 5          | 53                        | 58.45    | 5        | 53    | 57.38 | 53.13 | 48.45 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 58.04 | 53.79 | 49.11      | 58.55 | 5          | 54                        | 59.11    | 5        | 54    | 58.04 | 53.79 | 49.11 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 38.87 | 36.88 | 27.56      | 39.20 | 5          | 34                        | 38.87    | 5        | 34    | 38.87 | 36.88 | 27.56 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 38.72 | 36.71 | 27.40      | 39.05 | 5          | 34                        | 38.72    | 5        | 34    | 38.72 | 36.71 | 27.40 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 39.37 | 37.36 | 28.05      | 39.70 | 5          | 35                        | 39.37    | 5        | 34    | 39.37 | 37.36 | 28.05 |
| 386                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 56.59 | 52.40 | 47.63      | 57.10 | 57         | 57.63                     | 58       | 56.59    | 52.40 | 47.63 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 57.64 | 53.43 | 48.69      | 58.15 | 58         | 58.69                     | 59       | 57.64    | 53.43 | 48.69 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 58.27 | 54.06 | 49.31      | 58.78 | 59         | 59.31                     | 59       | 58.27    | 54.06 | 49.31 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 56.52 | 52.29 | 47.59      | 57.03 | 5          | 52                        | 57.59    | 5        | 53    | 56.52 | 52.29 | 47.59 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 57.59 | 53.34 | 48.66      | 58.10 | 5          | 53                        | 58.66    | 5        | 54    | 57.59 | 53.34 | 48.66 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 58.21 | 53.96 | 49.28      | 58.72 | 5          | 54                        | 59.28    | 5        | 54    | 58.21 | 53.96 | 49.28 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 38.61 | 36.60 | 27.30      | 38.94 | 5          | 34                        | 38.61    | 5        | 34    | 38.61 | 36.60 | 27.30 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 38.56 | 36.55 | 27.24      | 38.89 | 5          | 34                        | 38.56    | 5        | 34    | 38.56 | 36.55 | 27.24 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 39.27 | 37.24 | 27.94      | 39.59 | 5          | 35                        | 39.27    | 5        | 34    | 39.27 | 37.24 | 27.94 |
| 387                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 56.68 | 52.49 | 47.72      | 57.19 | 57         | 57.72                     | 58       | 56.68    | 52.49 | 47.72 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 57.83 | 53.61 | 48.88      | 58.34 | 58         | 58.88                     | 59       | 57.83    | 53.61 | 48.88 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 58.40 | 54.18 | 49.45      | 58.91 | 59         | 59.45                     | 59       | 58.40    | 54.18 | 49.45 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 56.61 | 52.38 | 47.69      | 57.13 | 5          | 52                        | 57.69    | 5        | 53    | 56.61 | 52.38 | 47.69 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 57.78 | 53.53 | 48.85      | 58.29 | 5          | 53                        | 58.85    | 5        | 54    | 57.78 | 53.53 | 48.85 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 58.35 | 54.10 | 49.42      | 58.86 | 5          | 54                        | 59.42    | 5        | 54    | 58.35 | 54.10 | 49.42 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 38.25 | 36.21 | 26.92      | 38.56 | 5          | 34                        | 38.25    | 5        | 33    | 38.25 | 36.21 | 26.92 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 38.13 | 36.09 | 26.80      | 38.44 | 5          | 33                        | 38.13    | 5        | 33    | 38.13 | 36.09 | 26.80 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 38.72 | 36.67 | 27.38      | 39.03 | 5          | 34                        | 38.72    | 5        | 34    | 38.72 | 36.67 | 27.38 |
| 388                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 56.84 | 52.66 | 47.89      | 57.35 | 57         | 57.89                     | 58       | 56.84    | 52.66 | 47.89 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 58.05 | 53.84 | 49.10      | 58.56 | 59         | 59.10                     | 59       | 58.05    | 53.84 | 49.10 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 58.58 | 54.37 | 49.63      | 59.09 | 59         | 59.63                     | 60       | 58.58    | 54.37 | 49.63 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 56.78 | 52.55 | 47.85      | 57.29 | 5          | 52                        | 57.85    | 5        | 53    | 56.78 | 52.55 | 47.85 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 58.00 | 53.75 | 49.07      | 58.51 | 5          | 54                        | 59.07    | 5        | 54    | 58.00 | 53.75 | 49.07 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 58.53 | 54.28 | 49.60      | 59.04 | 5          | 54                        | 59.60    | 5        | 55    | 58.53 | 54.28 | 49.60 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 38.51 | 36.46 | 27.18      | 38.82 | 5          | 34                        | 38.51    | 5        | 34    | 38.51 | 36.46 | 27.18 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 38.55 | 36.51 | 27.22      | 38.86 | 5          | 34                        | 38.55    | 5        | 34    | 38.55 | 36.51 | 27.22 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 39.22 | 37.18 | 27.88      | 39.53 | 5          | 35                        | 39.22    | 5        | 34    | 39.22 | 37.18 | 27.88 |
| 389                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 56.97 | 52.79 | 48.02      | 57.48 | 57         | 58.02                     | 58       | 56.97    | 52.79 | 48.02 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 58.19 | 53.98 | 49.25      | 58.70 | 59         | 59.25                     | 59       | 58.19    | 53.98 | 49.25 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 58.70 | 54.48 | 49.75      | 59.21 | 59         | 59.75                     | 60       | 58.70    | 54.48 | 49.75 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 56.91 | 52.69 | 47.99      | 57.43 | 5          | 52                        | 57.99    | 5        | 53    | 56.91 | 52.69 | 47.99 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 58.15 | 53.92 | 49.23      | 58.67 | 5          | 54                        | 59.23    | 5        | 54    | 58.15 | 53.92 | 49.23 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 58.66 | 54.42 | 49.73      | 59.17 | 5          | 54                        | 59.73    | 5        | 55    | 58.66 | 54.42 | 49.73 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 38.15 | 36.12 | 26.83      | 38.47 | 5          | 33                        | 38.15    | 5        | 33    | 38.15 | 36.12 | 26.83 |

| (*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag |     |          |        |      |           |      |         |       |       |    |                  |     |       |       |       |            |       |            | (^) VL: ex. optrektoeslag |          |          |       |       |       |       |
|----------------------------------------------------------------|-----|----------|--------|------|-----------|------|---------|-------|-------|----|------------------|-----|-------|-------|-------|------------|-------|------------|---------------------------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|
| nr                                                             | z1  | m1 adres | huisnr | type | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep | sh | wnh              | dag | avond | nacht | Lden  | af Lden(*) | Letm  | af Letm(*) | dag(^)                    | avond(^) | nacht(^) |       |       |       |       |
| 390                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 37.90 | 35.87 | 26.58      | 38.22 | 5          | 33                        | 37.90    | 35.87    | 26.58 |       |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 38.32 | 36.29 | 26.99      | 38.64 | 5          | 34                        | 38.32    | 5        | 33    | 38.32 | 36.29 | 26.99 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 56.93 | 52.75 | 47.98      | 57.44 |            | 57                        | 57.98    |          | 58    | 56.93 | 52.75 | 47.98 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 58.23 | 54.03 | 49.29      | 58.74 |            | 59                        | 59.29    |          | 59    | 58.23 | 54.03 | 49.29 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 58.72 | 54.52 | 49.78      | 59.23 |            | 59                        | 59.78    |          | 60    | 58.72 | 54.52 | 49.78 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 56.87 | 52.66 | 47.95      | 57.39 | 5          | 52                        | 57.95    | 5        | 53    | 56.87 | 52.66 | 47.95 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 58.19 | 53.96 | 49.27      | 58.71 | 5          | 54                        | 59.27    | 5        | 54    | 58.19 | 53.96 | 49.27 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 58.68 | 54.45 | 49.75      | 59.19 | 5          | 54                        | 59.75    | 5        | 55    | 58.68 | 54.45 | 49.75 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 37.88 | 35.87 | 26.57      | 38.21 | 5          | 33                        | 37.88    | 5        | 33    | 37.88 | 35.87 | 26.57 |
| 391                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 37.94 | 35.93 | 26.62      | 38.27 | 5          | 33                        | 37.94    | 35.93    | 26.62 |       |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 38.51 | 36.49 | 27.18      | 38.83 | 5          | 34                        | 38.51    | 5        | 34    | 38.51 | 36.49 | 27.18 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 56.94 | 52.76 | 47.99      | 57.45 |            | 57                        | 57.99    |          | 58    | 56.94 | 52.76 | 47.99 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 58.19 | 53.99 | 49.25      | 58.70 |            | 59                        | 59.25    |          | 59    | 58.19 | 53.99 | 49.25 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 58.66 | 54.45 | 49.72      | 59.17 |            | 59                        | 59.72    |          | 60    | 58.66 | 54.45 | 49.72 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 56.88 | 52.67 | 47.96      | 57.40 | 5          | 52                        | 57.96    | 5        | 53    | 56.88 | 52.67 | 47.96 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 58.15 | 53.92 | 49.22      | 58.66 | 5          | 54                        | 59.22    | 5        | 54    | 58.15 | 53.92 | 49.22 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 58.62 | 54.39 | 49.69      | 59.13 | 5          | 54                        | 59.69    | 5        | 55    | 58.62 | 54.39 | 49.69 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 38.09 | 36.00 | 26.74      | 38.38 | 5          | 33                        | 38.09    | 5        | 33    | 38.09 | 36.00 | 26.74 |
| 392                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 37.86 | 35.76 | 26.50      | 38.15 | 5          | 33                        | 37.86    | 35.76    | 26.50 |       |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 38.11 | 36.02 | 26.75      | 38.40 | 5          | 33                        | 38.11    | 5        | 33    | 38.11 | 36.02 | 26.75 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 55.74 | 51.57 | 46.77      | 56.25 |            | 56                        | 56.77    |          | 57    | 55.74 | 51.57 | 46.77 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 56.48 | 52.29 | 47.52      | 56.99 |            | 57                        | 57.52    |          | 58    | 56.48 | 52.29 | 47.52 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 57.31 | 53.11 | 48.35      | 57.82 |            | 58                        | 58.35    |          | 58    | 57.31 | 53.11 | 48.35 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 55.65 | 51.42 | 46.72      | 56.16 | 5          | 51                        | 56.72    | 5        | 52    | 55.65 | 51.42 | 46.72 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 56.41 | 52.16 | 47.48      | 56.92 | 5          | 52                        | 57.48    | 5        | 52    | 56.41 | 52.16 | 47.48 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 57.24 | 52.99 | 48.31      | 57.75 | 5          | 53                        | 58.31    | 5        | 53    | 57.24 | 52.99 | 48.31 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 38.79 | 36.76 | 27.47      | 39.11 | 5          | 34                        | 38.79    | 5        | 34    | 38.79 | 36.76 | 27.47 |
| 393                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 38.81 | 36.77 | 27.48      | 39.12 | 5          | 34                        | 38.81    | 5        | 34    | 38.81 | 36.77 | 27.48 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 39.50 | 37.45 | 28.16      | 39.81 | 5          | 35                        | 39.50    | 5        | 35    | 39.50 | 37.45 | 28.16 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 55.87 | 51.69 | 46.90      | 56.38 |            | 56                        | 56.90    |          | 57    | 55.87 | 51.69 | 46.90 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 56.64 | 52.44 | 47.68      | 57.15 |            | 57                        | 57.68    |          | 58    | 56.64 | 52.44 | 47.68 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 57.47 | 53.26 | 48.51      | 57.98 |            | 58                        | 58.51    |          | 59    | 57.47 | 53.26 | 48.51 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 55.79 | 51.55 | 46.85      | 56.30 | 5          | 51                        | 56.85    | 5        | 52    | 55.79 | 51.55 | 46.85 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 56.57 | 52.33 | 47.64      | 57.08 | 5          | 52                        | 57.64    | 5        | 53    | 56.57 | 52.33 | 47.64 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 57.40 | 53.15 | 48.47      | 57.91 | 5          | 53                        | 58.47    | 5        | 53    | 57.40 | 53.15 | 48.47 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 38.58 | 36.55 | 27.25      | 38.90 | 5          | 34                        | 38.58    | 5        | 34    | 38.58 | 36.55 | 27.25 |
| 394                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 38.45 | 36.41 | 27.12      | 38.76 | 5          | 34                        | 38.45    | 5        | 33    | 38.45 | 36.41 | 27.12 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 39.13 | 37.08 | 27.79      | 39.44 | 5          | 34                        | 39.13    | 5        | 34    | 39.13 | 37.08 | 27.79 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 56.04 | 51.86 | 47.07      | 56.55 |            | 57                        | 57.07    |          | 57    | 56.04 | 51.86 | 47.07 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 56.88 | 52.67 | 47.92      | 57.39 |            | 57                        | 57.92    |          | 58    | 56.88 | 52.67 | 47.92 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 57.61 | 53.41 | 48.65      | 58.12 |            | 58                        | 58.65    |          | 59    | 57.61 | 53.41 | 48.65 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 55.95 | 51.72 | 47.02      | 56.46 | 5          | 51                        | 57.02    | 5        | 52    | 55.95 | 51.72 | 47.02 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 56.81 | 52.57 | 47.88      | 57.32 | 5          | 52                        | 57.88    | 5        | 53    | 56.81 | 52.57 | 47.88 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 57.55 | 53.30 | 48.62      | 58.06 | 5          | 53                        | 58.62    | 5        | 54    | 57.55 | 53.30 | 48.62 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 38.87 | 36.85 | 27.55      | 39.19 | 5          | 34                        | 38.87    | 5        | 34    | 38.87 | 36.85 | 27.55 |
| 395                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 38.63 | 36.59 | 27.30      | 38.94 | 5          | 34                        | 38.63    | 5        | 34    | 38.63 | 36.59 | 27.30 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 39.24 | 37.20 | 27.90      | 39.55 | 5          | 35                        | 39.24    | 5        | 34    | 39.24 | 37.20 | 27.90 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 56.16 | 51.98 | 47.20      | 56.67 |            | 57                        | 57.20    |          | 57    | 56.16 | 51.98 | 47.20 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 57.06 | 52.86 | 48.12      | 57.57 |            | 58                        | 58.12    |          | 58    | 57.06 | 52.86 | 48.12 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 57.76 | 53.55 | 48.81      | 58.27 |            | 58                        | 58.81    |          | 59    | 57.76 | 53.55 | 48.81 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 56.08 | 51.85 | 47.16      | 56.60 | 5          | 52                        | 57.16    | 5        | 52    | 56.08 | 51.85 | 47.16 |

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 07-01-2021 14:15

| (*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    |                  |     |       |       |       |            | (^) VL: ex. optrektoeslag |            |        |          |          |    |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------|-----|-----|-------|--------|------|-----------|------|---------|-------|-------|----|------------------|-----|-------|-------|-------|------------|---------------------------|------------|--------|----------|----------|----|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| nr                                                             | z1  | m1  | adres | huisnr | type | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep | sh | wnh              | dag | avond | nacht | Lden  | af Lden(*) | Letm                      | af Letm(*) | dag(^) | avond(^) | nacht(^) |    |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 402                                                            | 0.0 | 0.0 |       |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 55.32 | 51.09 | 46.39      | 55.83                     | 5          | 51     | 56.39    | 5        | 51 | 55.32 | 51.09 | 46.39 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 55.90 | 51.66 | 46.97      | 56.41                     | 5          | 51     | 56.97    | 5        | 52 | 55.90 | 51.66 | 46.97 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 56.81 | 52.56 | 47.88      | 57.32                     | 5          | 52     | 57.88    | 5        | 53 | 56.81 | 52.56 | 47.88 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 38.23 | 36.22 | 26.92      | 38.56                     | 5          | 34     | 38.23    | 5        | 33 | 38.23 | 36.22 | 26.92 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 38.35 | 36.32 | 27.02      | 38.67                     | 5          | 34     | 38.35    | 5        | 33 | 38.35 | 36.32 | 27.02 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 39.11 | 37.07 | 27.77      | 39.42                     | 5          | 34     | 39.11    | 5        | 34 | 39.11 | 37.07 | 27.77 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 55.53 | 51.34 | 46.56      | 56.04                     |            | 56     | 56.56    |          | 57 | 55.53 | 51.34 | 46.56 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 56.15 | 51.95 | 47.20      | 56.66                     |            | 57     | 57.20    |          | 57 | 56.15 | 51.95 | 47.20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 57.02 | 52.82 | 48.07      | 57.53                     |            | 58     | 58.07    |          | 58 | 57.02 | 52.82 | 48.07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 55.45 | 51.22 | 46.52      | 55.96                     | 5          | 51     | 56.52    | 5        | 52 | 55.45 | 51.22 | 46.52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 56.09 | 51.84 | 47.16      | 56.60                     | 5          | 52     | 57.16    | 5        | 52 | 56.09 | 51.84 | 47.16 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 56.96 | 52.72 | 48.03      | 57.47                     | 5          | 52     | 58.03    | 5        | 53 | 56.96 | 52.72 | 48.03 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 403                                                            | 0.0 | 0.0 |       | vrij   |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 37.81 | 35.82 | 26.51      | 38.15                     | 5          | 33     | 37.81    | 5        | 33 | 37.81 | 35.82 | 26.51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 37.84 | 35.82 | 26.52      | 38.16                     | 5          | 33     | 37.84    | 5        | 33 | 37.84 | 35.82 | 26.52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 38.59 | 36.56 | 27.26      | 38.91                     | 5          | 34     | 38.59    | 5        | 34 | 38.59 | 36.56 | 27.26 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 55.67 | 51.49 | 46.70      | 56.18                     |            | 56     | 56.70    |          | 57 | 55.67 | 51.49 | 46.70 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 56.36 | 52.17 | 47.41      | 56.87                     |            | 57     | 57.41    |          | 57 | 56.36 | 52.17 | 47.41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 57.20 | 53.00 | 48.24      | 57.71                     |            | 58     | 58.24    |          | 58 | 57.20 | 53.00 | 48.24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 55.58 | 51.35 | 46.65      | 56.09                     | 5          | 51     | 56.65    | 5        | 52 | 55.58 | 51.35 | 46.65 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 56.29 | 52.05 | 47.37      | 56.81                     | 5          | 52     | 57.37    | 5        | 52 | 56.29 | 52.05 | 47.37 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 57.13 | 52.89 | 48.20      | 57.64                     | 5          | 53     | 58.20    | 5        | 53 | 57.13 | 52.89 | 48.20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 38.53 | 36.53 | 27.22      | 38.86                     | 5          | 34     | 38.53    | 5        | 34 | 38.53 | 36.53 | 27.22 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 38.46 | 36.43 | 27.14      | 38.78                     | 5          | 34     | 38.46    | 5        | 33 | 38.46 | 36.43 | 27.14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 39.14 | 37.12 | 27.82      | 39.46                     | 5          | 34     | 39.14    | 5        | 34 | 39.14 | 37.12 | 27.82 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 404                                                            | 0.0 | 0.0 |       | vrij   |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 55.71 | 51.53 | 46.75      | 56.22                     |            | 56     | 56.75    |          | 57 | 55.71 | 51.53 | 46.75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 56.47 | 52.26 | 47.51      | 56.98                     |            | 57     | 57.51    |          | 58 | 56.47 | 52.26 | 47.51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 57.27 | 53.06 | 48.31      | 57.78                     |            | 58     | 58.31    |          | 58 | 57.27 | 53.06 | 48.31 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 55.64 | 51.41 | 46.71      | 56.15                     | 5          | 51     | 56.71    | 5        | 52 | 55.64 | 51.41 | 46.71 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 56.40 | 52.16 | 47.48      | 56.92                     | 5          | 52     | 57.48    | 5        | 52 | 56.40 | 52.16 | 47.48 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 57.21 | 52.96 | 48.28      | 57.72                     | 5          | 53     | 58.28    | 5        | 53 | 57.21 | 52.96 | 48.28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 38.15 | 36.12 | 26.83      | 38.47                     | 5          | 33     | 38.15    | 5        | 33 | 38.15 | 36.12 | 26.83 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 37.92 | 35.88 | 26.59      | 38.23                     | 5          | 33     | 37.92    | 5        | 33 | 37.92 | 35.88 | 26.59 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 38.53 | 36.49 | 27.20      | 38.84                     | 5          | 34     | 38.53    | 5        | 34 | 38.53 | 36.49 | 27.20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 55.87 | 51.70 | 46.91      | 56.38                     |            | 56     | 56.91    |          | 57 | 55.87 | 51.70 | 46.91 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 56.69 | 52.49 | 47.74      | 57.20                     |            | 57     | 57.74    |          | 58 | 56.69 | 52.49 | 47.74 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 57.44 | 53.23 | 48.48      | 57.95                     |            | 58     | 58.48    |          | 58 | 57.44 | 53.23 | 48.48 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 405                                                            | 0.0 | 0.0 |       | vrij   |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 55.79 | 51.57 | 46.87      | 56.31                     | 5          | 51     | 56.87    | 5        | 52 | 55.79 | 51.57 | 46.87 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 56.63 | 52.39 | 47.70      | 57.14                     | 5          | 52     | 57.70    | 5        | 53 | 56.63 | 52.39 | 47.70 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 57.38 | 53.14 | 48.45      | 57.89                     | 5          | 53     | 58.45    | 5        | 53 | 57.38 | 53.14 | 48.45 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 38.45 | 36.41 | 27.13      | 38.77                     | 5          | 34     | 38.45    | 5        | 33 | 38.45 | 36.41 | 27.13 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 38.27 | 36.23 | 26.94      | 38.58                     | 5          | 34     | 38.27    | 5        | 33 | 38.27 | 36.23 | 26.94 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 38.80 | 36.76 | 27.47      | 39.11                     | 5          | 34     | 38.80    | 5        | 34 | 38.80 | 36.76 | 27.47 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 55.90 | 51.72 | 46.94      | 56.41                     |            | 56     | 56.94    |          | 57 | 55.90 | 51.72 | 46.94 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 56.75 | 52.55 | 47.80      | 57.26                     |            | 57     | 57.80    |          | 58 | 56.75 | 52.55 | 47.80 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 57.53 | 53.32 | 48.58      | 58.04                     |            | 58     | 58.58    |          | 59 | 57.53 | 53.32 | 48.58 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 55.83 | 51.60 | 46.90      | 56.34                     | 5          | 51     | 56.90    | 5        | 52 | 55.83 | 51.60 | 46.90 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 56.70 | 52.46 | 47.77      | 57.21                     | 5          | 52     | 57.77    | 5        | 53 | 56.70 | 52.46 | 47.77 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 57.48 | 53.24 | 48.55      | 57.99                     | 5          | 53     | 58.55    | 5        | 54 | 57.48 | 53.24 | 48.55 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 406                                                            | 0.0 | 0.0 |       | vrij   |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 37.94 | 35.92 | 26.62      | 38.26                     | 5          | 33     | 37.94    | 5        | 33 | 37.94 | 35.92 | 26.62 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 37.75 | 35.73 | 26.43      | 38.07                     | 5          | 33     | 37.75    | 5        | 33 | 37.75 | 35.73 | 26.43 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 38.15 | 36.13 | 26.83      | 38.47                     | 5          | 33     | 38.15    | 5        | 33 | 38.15 | 36.13 | 26.83 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 55.99 | 51.82 | 47.03      | 56.50                     |            | 57     | 57.03    |          | 57 | 55.99 | 51.82 | 47.03 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 407                                                            | 0.0 | 0.0 |       | vrij   |      |           |      |         |       |       |    |                  |     |       |       |       |            |                           |            |        |          |          |    |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 07-01-2021 14:15

| (*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag |     |          |        |      |           |      |         |       |                     |    |     |       |       |       |       |            |      |            | (^) VL: ex. optrektoeslag |          |          |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------|-----|----------|--------|------|-----------|------|---------|-------|---------------------|----|-----|-------|-------|-------|-------|------------|------|------------|---------------------------|----------|----------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| nr                                                             | z1  | m1 adres | huisnr | type | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep               | sh | wnh | dag   | avond | nacht | Lden  | af Lden(*) | Letm | af Letm(*) | dag(^)                    | avond(^) | nacht(^) |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 413                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       | VL Nitertweg (2)    | 1  | 7.5 | 38.43 | 36.39 | 27.10 | 38.74 | 5          | 34   | 38.43      | 5                         | 33       | 38.43    | 36.39 | 27.10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL totaal (0)       | 1  | 1.5 | 55.28 | 51.10 | 46.31 | 55.79 |            | 56   | 56.31      |                           | 56       | 55.28    | 51.10 | 46.31 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL totaal (0)       | 1  | 4.5 | 55.89 | 51.69 | 46.94 | 56.40 |            | 56   | 56.94      |                           | 57       | 55.89    | 51.69 | 46.94 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL totaal (0)       | 1  | 7.5 | 56.77 | 52.57 | 47.82 | 57.28 |            | 57   | 57.82      |                           | 58       | 56.77    | 52.57 | 47.82 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL Broekhoekweg (1) | 1  | 1.5 | 55.20 | 50.97 | 46.27 | 55.71 | 5          | 51   | 56.27      | 5                         | 51       | 55.20    | 50.97 | 46.27 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL Broekhoekweg (1) | 1  | 4.5 | 55.83 | 51.59 | 46.90 | 56.34 | 5          | 51   | 56.90      | 5                         | 52       | 55.83    | 51.59 | 46.90 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL Broekhoekweg (1) | 1  | 7.5 | 56.71 | 52.47 | 47.78 | 57.22 | 5          | 52   | 57.78      | 5                         | 53       | 56.71    | 52.47 | 47.78 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL Nitertweg (2)    | 1  | 1.5 | 37.76 | 35.75 | 26.45 | 38.09 | 5          | 33   | 37.76      | 5                         | 33       | 37.76    | 35.75 | 26.45 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL Nitertweg (2)    | 1  | 4.5 | 37.56 | 35.53 | 26.24 | 37.88 | 5          | 33   | 37.56      | 5                         | 33       | 37.56    | 35.53 | 26.24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 414                                                            | 0.0 | 0.0      | vrij   |      |           |      |         |       | VL Nitertweg (2)    | 1  | 7.5 | 38.13 | 36.11 | 26.81 | 38.45 | 5          | 33   | 38.13      | 5                         | 33       | 38.13    | 36.11 | 26.81 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL totaal (0)       | 1  | 1.5 | 55.39 | 51.21 | 46.42 | 55.90 |            | 56   | 56.42      |                           | 56       | 55.39    | 51.21 | 46.42 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL totaal (0)       | 1  | 4.5 | 56.06 | 51.86 | 47.10 | 56.57 |            | 57   | 57.10      |                           | 57       | 56.06    | 51.86 | 47.10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL totaal (0)       | 1  | 7.5 | 56.88 | 52.68 | 47.92 | 57.39 |            | 57   | 57.92      |                           | 58       | 56.88    | 52.68 | 47.92 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL Broekhoekweg (1) | 1  | 1.5 | 55.30 | 51.08 | 46.37 | 55.82 | 5          | 51   | 56.37      | 5                         | 51       | 55.30    | 51.08 | 46.37 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL Broekhoekweg (1) | 1  | 4.5 | 55.99 | 51.75 | 47.06 | 56.50 | 5          | 52   | 57.06      | 5                         | 52       | 55.99    | 51.75 | 47.06 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL Broekhoekweg (1) | 1  | 7.5 | 56.82 | 52.58 | 47.89 | 57.33 | 5          | 52   | 57.89      | 5                         | 53       | 56.82    | 52.58 | 47.89 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL Nitertweg (2)    | 1  | 1.5 | 38.12 | 36.11 | 26.81 | 38.45 | 5          | 33   | 38.12      | 5                         | 33       | 38.12    | 36.11 | 26.81 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL Nitertweg (2)    | 1  | 4.5 | 37.99 | 35.97 | 26.67 | 38.31 | 5          | 33   | 37.99      | 5                         | 33       | 37.99    | 35.97 | 26.67 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 415                                                            | 0.0 | 0.0      | vrij   |      |           |      |         |       | VL Nitertweg (2)    | 1  | 7.5 | 38.49 | 36.47 | 27.17 | 38.81 | 5          | 34   | 38.49      | 5                         | 33       | 38.49    | 36.47 | 27.17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL totaal (0)       | 1  | 1.5 | 55.56 | 51.38 | 46.60 | 56.07 |            | 56   | 56.60      |                           | 57       | 55.56    | 51.38 | 46.60 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL totaal (0)       | 1  | 4.5 | 56.26 | 52.06 | 47.31 | 56.77 |            | 57   | 57.31      |                           | 57       | 56.26    | 52.06 | 47.31 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL totaal (0)       | 1  | 7.5 | 57.05 | 52.85 | 48.10 | 57.56 |            | 58   | 58.10      |                           | 58       | 57.05    | 52.85 | 48.10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL Broekhoekweg (1) | 1  | 1.5 | 55.48 | 51.26 | 46.55 | 56.00 | 5          | 51   | 56.55      | 5                         | 52       | 55.48    | 51.26 | 46.55 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL Broekhoekweg (1) | 1  | 4.5 | 56.20 | 51.96 | 47.27 | 56.71 | 5          | 52   | 57.27      | 5                         | 52       | 56.20    | 51.96 | 47.27 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL Broekhoekweg (1) | 1  | 7.5 | 57.00 | 52.76 | 48.07 | 57.51 | 5          | 53   | 58.07      | 5                         | 53       | 57.00    | 52.76 | 48.07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL Nitertweg (2)    | 1  | 1.5 | 37.93 | 35.89 | 26.61 | 38.25 | 5          | 33   | 37.93      | 5                         | 33       | 37.93    | 35.89 | 26.61 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL Nitertweg (2)    | 1  | 4.5 | 37.70 | 35.67 | 26.38 | 38.02 | 5          | 33   | 37.70      | 5                         | 33       | 37.70    | 35.67 | 26.38 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 416                                                            | 0.0 | 0.0      | vrij   |      |           |      |         |       | VL Nitertweg (2)    | 1  | 7.5 | 38.11 | 36.08 | 26.78 | 38.43 | 5          | 33   | 38.11      | 5                         | 33       | 38.11    | 36.08 | 26.78 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL totaal (0)       | 1  | 1.5 | 55.57 | 51.40 | 46.61 | 56.08 |            | 56   | 56.61      |                           | 57       | 55.57    | 51.40 | 46.61 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL totaal (0)       | 1  | 4.5 | 56.34 | 52.14 | 47.39 | 56.85 |            | 57   | 57.39      |                           | 57       | 56.34    | 52.14 | 47.39 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL totaal (0)       | 1  | 7.5 | 57.16 | 52.96 | 48.21 | 57.67 |            | 58   | 58.21      |                           | 58       | 57.16    | 52.96 | 48.21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL Broekhoekweg (1) | 1  | 1.5 | 55.50 | 51.28 | 46.57 | 56.02 | 5          | 51   | 56.57      | 5                         | 52       | 55.50    | 51.28 | 46.57 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL Broekhoekweg (1) | 1  | 4.5 | 56.28 | 52.05 | 47.36 | 56.80 | 5          | 52   | 57.36      | 5                         | 52       | 56.28    | 52.05 | 47.36 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL Broekhoekweg (1) | 1  | 7.5 | 57.11 | 52.87 | 48.18 | 57.62 | 5          | 53   | 58.18      | 5                         | 53       | 57.11    | 52.87 | 48.18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL Nitertweg (2)    | 1  | 1.5 | 37.73 | 35.68 | 26.40 | 38.04 | 5          | 33   | 37.73      | 5                         | 33       | 37.73    | 35.68 | 26.40 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL Nitertweg (2)    | 1  | 4.5 | 37.65 | 35.59 | 26.31 | 37.96 | 5          | 33   | 37.65      | 5                         | 33       | 37.65    | 35.59 | 26.31 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 417                                                            | 0.0 | 0.0      | vrij   |      |           |      |         |       | VL Nitertweg (2)    | 1  | 7.5 | 38.13 | 36.08 | 26.79 | 38.44 | 5          | 33   | 38.13      | 5                         | 33       | 38.13    | 36.08 | 26.79 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL totaal (0)       | 1  | 1.5 | 55.47 | 51.30 | 46.52 | 55.99 |            | 56   | 56.52      |                           | 57       | 55.47    | 51.30 | 46.52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL totaal (0)       | 1  | 4.5 | 56.31 | 52.11 | 47.36 | 56.82 |            | 57   | 57.36      |                           | 57       | 56.31    | 52.11 | 47.36 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL totaal (0)       | 1  | 7.5 | 57.15 | 52.95 | 48.20 | 57.66 |            | 58   | 58.20      |                           | 58       | 57.15    | 52.95 | 48.20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL Broekhoekweg (1) | 1  | 1.5 | 55.41 | 51.19 | 46.48 | 55.93 | 5          | 51   | 56.48      | 5                         | 51       | 55.41    | 51.19 | 46.48 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL Broekhoekweg (1) | 1  | 4.5 | 56.25 | 52.02 | 47.33 | 56.77 | 5          | 52   | 57.33      | 5                         | 52       | 56.25    | 52.02 | 47.33 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL Broekhoekweg (1) | 1  | 7.5 | 57.10 | 52.86 | 48.17 | 57.61 | 5          | 53   | 58.17      | 5                         | 53       | 57.10    | 52.86 | 48.17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL Nitertweg (2)    | 1  | 1.5 | 37.36 | 35.35 | 26.05 | 37.69 | 5          | 33   | 37.36      | 5                         | 32       | 37.36    | 35.35 | 26.05 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL Nitertweg (2)    | 1  | 4.5 | 37.26 | 35.25 | 25.94 | 37.59 | 5          | 33   | 37.26      | 5                         | 32       | 37.26    | 35.25 | 25.94 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 418                                                            | 0.0 | 0.0      | vrij   |      |           |      |         |       | VL Nitertweg (2)    | 1  | 7.5 | 37.63 | 35.62 | 26.31 | 37.96 | 5          | 33   | 37.63      | 5                         | 33       | 37.63    | 35.62 | 26.31 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL totaal (0)       | 1  | 1.5 | 55.44 | 51.27 | 46.48 | 55.95 |            | 56   | 56.48      |                           | 56       | 55.44    | 51.27 | 46.48 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL totaal (0)       | 1  | 4.5 | 56.31 | 52.12 | 47.36 | 56.82 |            | 57   | 57.36      |                           | 57       | 56.31    | 52.12 | 47.36 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL totaal (0)       | 1  | 7.5 | 57.16 | 52.96 | 48.21 | 57.67 |            | 58   | 58.21      |                           | 58       | 57.16    | 52.96 | 48.21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL Broekhoekweg (1) | 1  | 1.5 | 55.37 | 51.16 | 46.44 | 55.89 | 5          | 51   | 56.44      | 5                         | 51       | 55.37    | 51.16 | 46.44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       | VL Broekhoekweg (1) | 1  | 4.5 | 56.25 | 52.03 | 47.33 | 56.77 | 5          | 52   | 57.33      | 5                         | 52       | 56.25    | 52.03 | 47.33 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |                     |    |     |       |       |       |       |            |      |            |                           |          |          |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| (*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag |                  |          |        |       |           |       |         |       |       |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        |          | (^) VL: ex. optrektoeslag |       |       |       |       |
|----------------------------------------------------------------|------------------|----------|--------|-------|-----------|-------|---------|-------|-------|-----|------------------|-----|-------|-------|-------|------------|-------|------------|--------|----------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|
| nr                                                             | z1               | m1 adres | huisnr | type  | afw.toets | refl  | kenmerk | rhart | groep | sh  | wnh              | dag | avond | nacht | Lden  | af Lden(*) | Letm  | af Letm(*) | dag(^) | avond(^) | nacht(^)                  |       |       |       |       |
| 419                                                            | 0.0              | 0.0      |        | vrij  |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 37.51 | 35.45 | 26.18      | 37.82 | 5          | 33     | 37.51    | 35.45                     | 26.18 |       |       |       |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 37.49 | 35.43 | 26.15      | 37.80 | 5          | 33     | 37.49    | 35.43                     | 26.15 |       |       |       |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 37.85 | 35.79 | 26.51      | 38.16 | 5          | 33     | 37.85    | 35.79                     | 26.51 |       |       |       |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 54.64 | 50.46 | 45.67      | 55.15 | 55         | 55.67  | 56       | 54.64                     | 50.46 | 45.67 |       |       |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 54.96 | 50.77 | 46.00      | 55.47 | 55         | 56.00  | 56       | 54.96                     | 50.77 | 46.00 |       |       |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 55.92 | 51.72 | 46.95      | 56.42 | 56         | 56.95  | 57       | 55.92                     | 51.72 | 46.95 |       |       |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 54.55 | 50.32 | 45.62      | 55.06 | 5          | 50     | 55.62    | 5                         | 51    | 54.55 | 50.32 | 45.62 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 54.88 | 50.63 | 45.95      | 55.39 | 5          | 50     | 55.95    | 5                         | 51    | 54.88 | 50.63 | 45.95 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 55.84 | 51.59 | 46.91      | 56.35 | 5          | 51     | 56.91    | 5                         | 52    | 55.84 | 51.59 | 46.91 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 37.41 | 35.39 | 26.10      | 37.73 | 5          | 33     | 37.41    | 5                         | 32    | 37.41 | 35.39 | 26.10 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 37.74 | 35.71 | 26.42      | 38.06 | 5          | 33     | 37.74    | 5                         | 33    | 37.74 | 35.71 | 26.42 |
| 420                                                            | 0.0              | 0.0      |        | vrij  |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 38.54 | 36.50 | 27.21      | 38.85 | 5          | 34     | 38.54    | 36.50                     | 27.21 |       |       |       |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 54.76 | 50.58 | 45.79      | 55.27 | 55         | 55.79  | 56       | 54.76                     | 50.58 | 45.79 |       |       |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 55.14 | 50.95 | 46.17      | 55.65 | 56         | 56.17  | 56       | 55.14                     | 50.95 | 46.17 |       |       |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 56.07 | 51.88 | 47.11      | 56.58 | 57         | 57.11  | 57       | 56.07                     | 51.88 | 47.11 |       |       |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 54.67 | 50.44 | 45.73      | 55.18 | 5          | 50     | 55.73    | 5                         | 51    | 54.67 | 50.44 | 45.73 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 55.06 | 50.81 | 46.13      | 55.57 | 5          | 51     | 56.13    | 5                         | 51    | 55.06 | 50.81 | 46.13 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 56.00 | 51.75 | 47.06      | 56.51 | 5          | 52     | 57.06    | 5                         | 52    | 56.00 | 51.75 | 47.06 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 37.86 | 35.84 | 26.54      | 38.18 | 5          | 33     | 37.86    | 5                         | 33    | 37.86 | 35.84 | 26.54 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 37.87 | 35.86 | 26.56      | 38.20 | 5          | 33     | 37.87    | 5                         | 33    | 37.87 | 35.86 | 26.56 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 38.46 | 36.45 | 27.14      | 38.79 | 5          | 34     | 38.46    | 5                         | 33    | 38.46 | 36.45 | 27.14 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | 421 | 0.0              | 0.0 |       | vrij  |       |            |       |            |        | VL       | totaal (0)                | 1     | 1.5   | 54.91 | 50.74 |
| VL                                                             | totaal (0)       | 1        | 4.5    | 55.30 | 51.11     | 46.34 | 55.81   | 56    | 56.34 |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | 56       | 55.30                     | 51.11 | 46.34 |       |       |
| VL                                                             | totaal (0)       | 1        | 7.5    | 56.23 | 52.03     | 47.27 | 56.74   | 57    | 57.27 |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | 57       | 56.23                     | 52.03 | 47.27 |       |       |
| VL                                                             | Broekhoekweg (1) | 1        | 1.5    | 54.83 | 50.60     | 45.90 | 55.34   | 5     | 50    |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | 55.90    | 5                         | 51    | 54.83 | 50.60 | 45.90 |
| VL                                                             | Broekhoekweg (1) | 1        | 4.5    | 55.22 | 50.98     | 46.29 | 55.73   | 5     | 51    |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | 56.29    | 5                         | 51    | 55.22 | 50.98 | 46.29 |
| VL                                                             | Broekhoekweg (1) | 1        | 7.5    | 56.16 | 51.92     | 47.23 | 56.67   | 5     | 52    |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | 57.23    | 5                         | 52    | 56.16 | 51.92 | 47.23 |
| VL                                                             | Nitertweg (2)    | 1        | 1.5    | 37.82 | 35.78     | 26.50 | 38.14   | 5     | 33    |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | 37.82    | 5                         | 33    | 37.82 | 35.78 | 26.50 |
| VL                                                             | Nitertweg (2)    | 1        | 4.5    | 37.73 | 35.68     | 26.40 | 38.04   | 5     | 33    |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | 37.73    | 5                         | 33    | 37.73 | 35.68 | 26.40 |
| VL                                                             | Nitertweg (2)    | 1        | 7.5    | 38.20 | 36.15     | 26.86 | 38.51   | 5     | 34    |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | 38.20    | 5                         | 33    | 38.20 | 36.15 | 26.86 |
| VL                                                             | totaal (0)       | 1        | 1.5    | 54.97 | 50.80     | 46.00 | 55.48   | 55    | 56.00 |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | 56       | 54.97                     | 50.80 | 46.00 |       |       |
| 422                                                            | 0.0              | 0.0      |        | vrij  |           |       |         |       |       |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | VL       | totaal (0)                | 1     | 4.5   | 55.40 | 51.21 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 56.33 | 52.13 | 47.37      | 56.84 | 57         | 57.37  | 57       | 56.33                     | 52.13 | 47.37 |       |       |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 54.88 | 50.66 | 45.95      | 55.40 | 5          | 50     | 55.95    | 5                         | 51    | 54.88 | 50.66 | 45.95 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 55.33 | 51.09 | 46.40      | 55.84 | 5          | 51     | 56.40    | 5                         | 51    | 55.33 | 51.09 | 46.40 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 56.26 | 52.02 | 47.33      | 56.77 | 5          | 52     | 57.33    | 5                         | 52    | 56.26 | 52.02 | 47.33 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 37.87 | 35.82 | 26.54      | 38.18 | 5          | 33     | 37.87    | 5                         | 33    | 37.87 | 35.82 | 26.54 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 37.59 | 35.53 | 26.25      | 37.90 | 5          | 33     | 37.59    | 5                         | 33    | 37.59 | 35.53 | 26.25 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 38.12 | 36.06 | 26.78      | 38.43 | 5          | 33     | 38.12    | 5                         | 33    | 38.12 | 36.06 | 26.78 |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 55.00 | 50.83 | 46.03      | 55.51 | 56         | 56.03  | 56       | 55.00                     | 50.83 | 46.03 |       |       |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | VL  | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 55.49 | 51.30 | 46.53      | 56.00 | 56         | 56.53  | 57       | 55.49                     | 51.30 | 46.53 |       |       |
|                                                                |                  |          |        |       |           |       |         |       |       | 423 | 0.0              | 0.0 |       | vrij  |       |            |       |            |        | VL       | totaal (0)                | 1     | 7.5   | 56.43 | 52.23 |
| VL                                                             | Broekhoekweg (1) | 1        | 1.5    | 54.92 | 50.69     | 45.98 | 55.43   | 5     | 50    |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | 55.98    | 5                         | 51    | 54.92 | 50.69 | 45.98 |
| VL                                                             | Broekhoekweg (1) | 1        | 4.5    | 55.42 | 51.18     | 46.49 | 55.93   | 5     | 51    |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | 56.49    | 5                         | 51    | 55.42 | 51.18 | 46.49 |
| VL                                                             | Broekhoekweg (1) | 1        | 7.5    | 56.36 | 52.12     | 47.43 | 56.87   | 5     | 52    |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | 57.43    | 5                         | 52    | 56.36 | 52.12 | 47.43 |
| VL                                                             | Nitertweg (2)    | 1        | 1.5    | 37.85 | 35.81     | 26.52 | 38.16   | 5     | 33    |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | 37.85    | 5                         | 33    | 37.85 | 35.81 | 26.52 |
| VL                                                             | Nitertweg (2)    | 1        | 4.5    | 37.69 | 35.64     | 26.35 | 38.00   | 5     | 33    |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | 37.69    | 5                         | 33    | 37.69 | 35.64 | 26.35 |
| VL                                                             | Nitertweg (2)    | 1        | 7.5    | 38.11 | 36.06     | 26.77 | 38.42   | 5     | 33    |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | 38.11    | 5                         | 33    | 38.11 | 36.06 | 26.77 |
| VL                                                             | totaal (0)       | 1        | 1.5    | 55.13 | 50.95     | 46.16 | 55.64   | 56    | 56.16 |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | 56       | 55.13                     | 50.95 | 46.16 |       |       |
| VL                                                             | totaal (0)       | 1        | 4.5    | 55.68 | 51.48     | 46.73 | 56.19   | 56    | 56.73 |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | 57       | 55.68                     | 51.48 | 46.73 |       |       |
| VL                                                             | totaal (0)       | 1        | 7.5    | 56.56 | 52.35     | 47.60 | 57.07   | 57    | 57.60 |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | 58       | 56.56                     | 52.35 | 47.60 |       |       |
| VL                                                             | Broekhoekweg (1) | 1        | 1.5    | 55.05 | 50.83     | 46.12 | 55.57   | 5     | 51    |     |                  |     |       |       |       |            |       |            |        | 56.12    | 5                         | 51    | 55.05 | 50.83 | 46.12 |

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 07-01-2021 14:15



WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 07-01-2021 14:15

| (*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag |     |          |        |      |           |      |         |       |       |    |                  |     |       |       |       |            |       |            | (^) VL: ex. optrektoeslag |          |          |       |       |       |       |
|----------------------------------------------------------------|-----|----------|--------|------|-----------|------|---------|-------|-------|----|------------------|-----|-------|-------|-------|------------|-------|------------|---------------------------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|
| nr                                                             | z1  | m1 adres | huisnr | type | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep | sh | wnh              | dag | avond | nacht | Lden  | af Lden(*) | Letm  | af Letm(*) | dag(^)                    | avond(^) | nacht(^) |       |       |       |       |
| 436                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 54.66 | 50.49 | 45.69      | 55.17 | 55         | 55.69                     | 56       | 54.66    | 50.49 | 45.69 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 55.22 | 51.04 | 46.27      | 55.73 | 56         | 56.27                     | 56       | 55.22    | 51.04 | 46.27 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 56.13 | 51.94 | 47.18      | 56.64 | 57         | 57.18                     | 57       | 56.13    | 51.94 | 47.18 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 54.58 | 50.37 | 45.65      | 55.10 | 5          | 50                        | 55.65    | 5        | 51    | 54.58 | 50.37 | 45.65 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 55.15 | 50.93 | 46.23      | 55.67 | 5          | 51                        | 56.23    | 5        | 51    | 55.15 | 50.93 | 46.23 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 56.07 | 51.84 | 47.14      | 56.58 | 5          | 52                        | 57.14    | 5        | 52    | 56.07 | 51.84 | 47.14 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 37.21 | 35.16 | 25.88      | 37.52 | 5          | 33                        | 37.21    | 5        | 32    | 37.21 | 35.16 | 25.88 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 37.08 | 35.03 | 25.75      | 37.39 | 5          | 32                        | 37.08    | 5        | 32    | 37.08 | 35.03 | 25.75 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 37.44 | 35.39 | 26.10      | 37.75 | 5          | 33                        | 37.44    | 5        | 32    | 37.44 | 35.39 | 26.10 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 54.07 | 49.90 | 45.09      | 54.58 | 55         | 55.09                     | 55       | 54.07    | 49.90 | 45.09 |       |       |
| 437                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 54.21 | 50.04 | 45.24      | 54.72 | 55         | 55.24                     | 55       | 54.21    | 50.04 | 45.24 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 55.06 | 50.88 | 46.09      | 55.57 | 56         | 56.09                     | 56       | 55.06    | 50.88 | 46.09 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 53.96 | 49.73 | 45.03      | 54.47 | 5          | 49                        | 55.03    | 5        | 50    | 53.96 | 49.73 | 45.03 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 54.11 | 49.87 | 45.18      | 54.62 | 5          | 50                        | 55.18    | 5        | 50    | 54.11 | 49.87 | 45.18 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 54.96 | 50.72 | 46.03      | 55.47 | 5          | 50                        | 56.03    | 5        | 51    | 54.96 | 50.72 | 46.03 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 37.80 | 35.76 | 26.47      | 38.11 | 5          | 33                        | 37.80    | 5        | 33    | 37.80 | 35.76 | 26.47 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 37.91 | 35.87 | 26.58      | 38.22 | 5          | 33                        | 37.91    | 5        | 33    | 37.91 | 35.87 | 26.58 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 38.55 | 36.50 | 27.21      | 38.86 | 5          | 34                        | 38.55    | 5        | 34    | 38.55 | 36.50 | 27.21 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 54.05 | 49.88 | 45.07      | 54.56 | 55         | 55.07                     | 55       | 54.05    | 49.88 | 45.07 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 54.20 | 50.02 | 45.23      | 54.71 | 55         | 55.23                     | 55       | 54.20    | 50.02 | 45.23 |       |       |
| 438                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 55.08 | 50.89 | 46.12      | 55.59 | 56         | 56.12                     | 56       | 55.08    | 50.89 | 46.12 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 53.95 | 49.72 | 45.02      | 54.46 | 5          | 49                        | 55.02    | 5        | 50    | 53.95 | 49.72 | 45.02 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 54.11 | 49.87 | 45.18      | 54.62 | 5          | 50                        | 55.18    | 5        | 50    | 54.11 | 49.87 | 45.18 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 55.00 | 50.76 | 46.07      | 55.51 | 5          | 51                        | 56.07    | 5        | 51    | 55.00 | 50.76 | 46.07 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 37.47 | 35.45 | 26.16      | 37.79 | 5          | 33                        | 37.47    | 5        | 32    | 37.47 | 35.45 | 26.16 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 37.30 | 35.27 | 25.98      | 37.62 | 5          | 33                        | 37.30    | 5        | 32    | 37.30 | 35.27 | 25.98 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 37.78 | 35.75 | 26.45      | 38.10 | 5          | 33                        | 37.78    | 5        | 33    | 37.78 | 35.75 | 26.45 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 54.09 | 49.92 | 45.11      | 54.60 | 55         | 55.11                     | 55       | 54.09    | 49.92 | 45.11 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 54.30 | 50.12 | 45.33      | 54.81 | 55         | 55.33                     | 55       | 54.30    | 50.12 | 45.33 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 55.17 | 50.99 | 46.21      | 55.68 | 56         | 56.21                     | 56       | 55.17    | 50.99 | 46.21 |       |       |
| 439                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 53.99 | 49.76 | 45.05      | 54.50 | 5          | 49                        | 55.05    | 5        | 50    | 53.99 | 49.76 | 45.05 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 54.21 | 49.97 | 45.28      | 54.72 | 5          | 50                        | 55.28    | 5        | 50    | 54.21 | 49.97 | 45.28 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 55.09 | 50.85 | 46.16      | 55.60 | 5          | 51                        | 56.16    | 5        | 51    | 55.09 | 50.85 | 46.16 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 37.63 | 35.57 | 26.30      | 37.94 | 5          | 33                        | 37.63    | 5        | 33    | 37.63 | 35.57 | 26.30 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 37.52 | 35.47 | 26.19      | 37.83 | 5          | 33                        | 37.52    | 5        | 33    | 37.52 | 35.47 | 26.19 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 38.12 | 36.05 | 26.77      | 38.42 | 5          | 33                        | 38.12    | 5        | 33    | 38.12 | 36.05 | 26.77 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 54.19 | 50.02 | 45.21      | 54.70 | 55         | 55.21                     | 55       | 54.19    | 50.02 | 45.21 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 54.42 | 50.24 | 45.46      | 54.93 | 55         | 55.46                     | 55       | 54.42    | 50.24 | 45.46 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 55.34 | 51.15 | 46.38      | 55.85 | 56         | 56.38                     | 56       | 55.34    | 51.15 | 46.38 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 54.09 | 49.86 | 45.16      | 54.60 | 5          | 50                        | 55.16    | 5        | 50    | 54.09 | 49.86 | 45.16 |
| 440                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 54.34 | 50.10 | 45.41      | 54.85 | 5          | 50                        | 55.41    | 5        | 50    | 54.34 | 50.10 | 45.41 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 55.27 | 51.03 | 46.34      | 55.78 | 5          | 51                        | 56.34    | 5        | 51    | 55.27 | 51.03 | 46.34 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 37.53 | 35.48 | 26.21      | 37.84 | 5          | 33                        | 37.53    | 5        | 33    | 37.53 | 35.48 | 26.21 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 4.5   | 37.22 | 35.17 | 25.89      | 37.53 | 5          | 33                        | 37.22    | 5        | 32    | 37.22 | 35.17 | 25.89 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 7.5   | 37.56 | 35.51 | 26.22      | 37.87 | 5          | 33                        | 37.56    | 5        | 33    | 37.56 | 35.51 | 26.22 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 1.5   | 54.24 | 50.08 | 45.27      | 54.75 | 55         | 55.27                     | 55       | 54.24    | 50.08 | 45.27 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 4.5   | 54.52 | 50.33 | 45.55      | 55.03 | 55         | 55.55                     | 56       | 54.52    | 50.33 | 45.55 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | totaal (0)       | 1   | 7.5   | 55.43 | 51.24 | 46.47      | 55.94 | 56         | 56.47                     | 56       | 55.43    | 51.24 | 46.47 |       |       |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 1.5   | 54.16 | 49.93 | 45.22      | 54.67 | 5          | 50                        | 55.22    | 5        | 50    | 54.16 | 49.93 | 45.22 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 4.5   | 54.44 | 50.20 | 45.51      | 54.95 | 5          | 50                        | 55.51    | 5        | 51    | 54.44 | 50.20 | 45.51 |
| 441                                                            | 0.0 | 0.0      |        | vrij |           |      |         |       |       | VL | Broekhoekweg (1) | 1   | 7.5   | 55.36 | 51.12 | 46.43      | 55.87 | 5          | 51                        | 56.43    | 5        | 51    | 55.36 | 51.12 | 46.43 |
|                                                                |     |          |        |      |           |      |         |       |       | VL | Nitertweg (2)    | 1   | 1.5   | 37.22 | 35.20 | 25.91      | 37.54 | 5          | 33                        | 37.22    | 5        | 32    | 37.22 | 35.20 | 25.91 |

| (*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    |     |                  |       |       |       |            |       | (^) VL: ex. optrektoeslag |        |          |          |       |       |       |       |       |
|----------------------------------------------------------------|-----|-----|-------|--------|------|-----------|------|---------|-------|-------|----|-----|------------------|-------|-------|-------|------------|-------|---------------------------|--------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| nr                                                             | z1  | m1  | adres | huisnr | type | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep | sh | wnh | dag              | avond | nacht | Lden  | af Lden(*) | Letm  | af Letm(*)                | dag(^) | avond(^) | nacht(^) |       |       |       |       |       |
| 442                                                            | 0.0 | 0.0 |       |        | vrij |           |      |         |       |       |    | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 4.5   | 37.11 | 35.08      | 25.79 | 37.43                     | 5      | 32       | 37.11    | 35.08 | 25.79 |       |       |       |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 7.5   | 37.54 | 35.52      | 26.21 | 37.86                     | 5      | 33       | 37.54    | 35.52 | 26.21 |       |       |       |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | totaal (0)       | 1     | 1.5   | 54.28 | 50.12      | 45.31 | 54.79                     |        | 55       | 55.31    | 55    | 54.28 | 50.12 | 45.31 |       |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | totaal (0)       | 1     | 4.5   | 54.55 | 50.36      | 45.58 | 55.06                     |        | 55       | 55.58    | 56    | 54.55 | 50.36 | 45.58 |       |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | totaal (0)       | 1     | 7.5   | 55.50 | 51.30      | 46.54 | 56.01                     |        | 56       | 56.54    | 57    | 55.50 | 51.30 | 46.54 |       |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | Broekhoekweg (1) | 1     | 1.5   | 54.19 | 49.97      | 45.26 | 54.71                     | 5      | 50       | 55.26    | 5     | 50    | 54.19 | 49.97 | 45.26 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | Broekhoekweg (1) | 1     | 4.5   | 54.47 | 50.23      | 45.54 | 54.98                     | 5      | 50       | 55.54    | 5     | 51    | 54.47 | 50.23 | 45.54 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | Broekhoekweg (1) | 1     | 7.5   | 55.43 | 51.19      | 46.50 | 55.94                     | 5      | 51       | 56.50    | 5     | 51    | 55.43 | 51.19 | 46.50 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 1.5   | 37.37 | 35.35      | 26.06 | 37.69                     | 5      | 33       | 37.37    | 5     | 32    | 37.37 | 35.35 | 26.06 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 4.5   | 37.05 | 35.02      | 25.73 | 37.37                     | 5      | 32       | 37.05    | 5     | 32    | 37.05 | 35.02 | 25.73 |
| 443                                                            | 0.0 | 0.0 |       | vrij   |      |           |      |         |       |       |    | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 7.5   | 37.34 | 35.31      | 26.01 | 37.66                     | 5      | 33       | 37.34    | 35.31 | 26.01 |       |       |       |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | totaal (0)       | 1     | 1.5   | 54.44 | 50.27      | 45.47 | 54.95                     |        | 55       | 55.47    | 55    | 54.44 | 50.27 | 45.47 |       |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | totaal (0)       | 1     | 4.5   | 54.76 | 50.57      | 45.80 | 55.27                     |        | 55       | 55.80    | 56    | 54.76 | 50.57 | 45.80 |       |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | totaal (0)       | 1     | 7.5   | 55.70 | 51.51      | 46.74 | 56.21                     |        | 56       | 56.74    | 57    | 55.70 | 51.51 | 46.74 |       |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | Broekhoekweg (1) | 1     | 1.5   | 54.36 | 50.14      | 45.43 | 54.88                     | 5      | 50       | 55.43    | 5     | 50    | 54.36 | 50.14 | 45.43 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | Broekhoekweg (1) | 1     | 4.5   | 54.69 | 50.45      | 45.76 | 55.20                     | 5      | 50       | 55.76    | 5     | 51    | 54.69 | 50.45 | 45.76 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | Broekhoekweg (1) | 1     | 7.5   | 55.64 | 51.40      | 46.71 | 56.15                     | 5      | 51       | 56.71    | 5     | 52    | 55.64 | 51.40 | 46.71 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 1.5   | 36.89 | 34.84      | 25.57 | 37.20                     | 5      | 32       | 36.89    | 5     | 32    | 36.89 | 34.84 | 25.57 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 4.5   | 36.72 | 34.67      | 25.39 | 37.03                     | 5      | 32       | 36.72    | 5     | 32    | 36.72 | 34.67 | 25.39 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 7.5   | 37.16 | 35.11      | 25.82 | 37.47                     | 5      | 32       | 37.16    | 5     | 32    | 37.16 | 35.11 | 25.82 |
| 444                                                            | 0.0 | 0.0 |       | vrij   |      |           |      |         |       |       |    | VL  | totaal (0)       | 1     | 1.5   | 54.38 | 50.22      | 45.41 | 54.89                     |        | 55       | 55.41    | 55    | 54.38 | 50.22 | 45.41 |       |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | totaal (0)       | 1     | 4.5   | 54.74 | 50.56      | 45.78 | 55.25                     |        | 55       | 55.78    | 56    | 54.74 | 50.56 | 45.78 |       |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | totaal (0)       | 1     | 7.5   | 55.71 | 51.51      | 46.75 | 56.22                     |        | 56       | 56.75    | 57    | 55.71 | 51.51 | 46.75 |       |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | Broekhoekweg (1) | 1     | 1.5   | 54.29 | 50.08      | 45.36 | 54.81                     | 5      | 50       | 55.36    | 5     | 50    | 54.29 | 50.08 | 45.36 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | Broekhoekweg (1) | 1     | 4.5   | 54.67 | 50.44      | 45.74 | 55.18                     | 5      | 50       | 55.74    | 5     | 51    | 54.67 | 50.44 | 45.74 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | Broekhoekweg (1) | 1     | 7.5   | 55.65 | 51.41      | 46.71 | 56.16                     | 5      | 51       | 56.71    | 5     | 52    | 55.65 | 51.41 | 46.71 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 1.5   | 37.26 | 35.20      | 25.92 | 37.57                     | 5      | 33       | 37.26    | 5     | 32    | 37.26 | 35.20 | 25.92 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 4.5   | 37.01 | 34.96      | 25.67 | 37.32                     | 5      | 32       | 37.01    | 5     | 32    | 37.01 | 34.96 | 25.67 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 7.5   | 37.19 | 35.14      | 25.85 | 37.50                     | 5      | 32       | 37.19    | 5     | 32    | 37.19 | 35.14 | 25.85 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | totaal (0)       | 1     | 1.5   | 54.29 | 50.14      | 45.34 | 54.81                     |        | 55       | 55.34    | 55    | 54.29 | 50.14 | 45.34 |       |
| 445                                                            | 0.0 | 0.0 |       | vrij   |      |           |      |         |       |       |    | VL  | totaal (0)       | 1     | 4.5   | 54.73 | 50.55      | 45.78 | 55.24                     |        | 55       | 55.78    | 56    | 54.73 | 50.55 | 45.78 |       |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | totaal (0)       | 1     | 7.5   | 55.62 | 51.44      | 46.67 | 56.13                     |        | 56       | 56.67    | 57    | 55.62 | 51.44 | 46.67 |       |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | Broekhoekweg (1) | 1     | 1.5   | 54.21 | 50.00      | 45.29 | 54.73                     | 5      | 50       | 55.29    | 5     | 50    | 54.21 | 50.00 | 45.29 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | Broekhoekweg (1) | 1     | 4.5   | 54.66 | 50.43      | 45.74 | 55.18                     | 5      | 50       | 55.74    | 5     | 51    | 54.66 | 50.43 | 45.74 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | Broekhoekweg (1) | 1     | 7.5   | 55.56 | 51.33      | 46.63 | 56.07                     | 5      | 51       | 56.63    | 5     | 52    | 55.56 | 51.33 | 46.63 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 1.5   | 37.13 | 35.11      | 25.81 | 37.45                     | 5      | 32       | 37.13    | 5     | 32    | 37.13 | 35.11 | 25.81 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 4.5   | 36.84 | 34.83      | 25.52 | 37.17                     | 5      | 32       | 36.84    | 5     | 32    | 36.84 | 34.83 | 25.52 |
|                                                                |     |     |       |        |      |           |      |         |       |       |    | VL  | Nitertweg (2)    | 1     | 7.5   | 37.08 | 35.07      | 25.76 | 37.41                     | 5      | 32       | 37.08    | 5     | 32    | 37.08 | 35.07 | 25.76 |

## Rijlijnen

| nr | z.gem | lengte | wegdek             | hellingcor. groep | omschrijving | kenmerk | art 110g | etm.intens. | %periode                            | Intensiteiten |       |        |       | snelheden |       |        |       |       |
|----|-------|--------|--------------------|-------------------|--------------|---------|----------|-------------|-------------------------------------|---------------|-------|--------|-------|-----------|-------|--------|-------|-------|
|    |       |        |                    |                   |              |         |          |             |                                     | %             | licht | middel | zwaar | motor     | licht | middel | zwaar | motor |
| 1  | 0.0   | 591    | 01 glad asfalt/DAB | Broekhoeke (1)    | Broekhoeke   | Wv1     | vlicht   | 3799.0      | <input checked="" type="checkbox"/> | dag           | 6.65  | 79.90  | 12.70 | 7.40      | 50    | 50     | 50    |       |
|    |       |        |                    |                   |              |         |          |             |                                     | avond         | 2.99  | 87.90  | 8.30  | 3.90      | 50    | 50     | 50    |       |
|    |       |        |                    |                   |              |         |          |             |                                     | nacht         | 1.04  | 84.40  | 8.60  | 7.10      | 50    | 50     | 50    |       |
| 2  | 0.0   | 590    | 01 glad asfalt/DAB | Broekhoeke (1)    | Broekhoeke   | Wv2     | vlicht   | 3975.0      | <input checked="" type="checkbox"/> | dag           | 6.80  | 79.90  | 12.30 | 7.80      | 50    | 50     | 50    |       |
|    |       |        |                    |                   |              |         |          |             |                                     | avond         | 3.11  | 86.00  | 10.70 | 3.30      | 50    | 50     | 50    |       |
|    |       |        |                    |                   |              |         |          |             |                                     | nacht         | .74   | 79.10  | 12.90 | 8.00      | 50    | 50     | 50    |       |
| 3  | 0.0   | 203    | 01 glad asfalt/DAB | Nitertweg (2)     | Nitertweg    | Wv2     | vlicht   | 1991.0      | <input checked="" type="checkbox"/> | dag           | 6.64  | 82.60  | 13.40 | 4.00      | 30    | 30     | 30    |       |
|    |       |        |                    |                   |              |         |          |             |                                     | avond         | 4.12  | 86.60  | 11.90 | 1.60      | 30    | 30     | 30    |       |
|    |       |        |                    |                   |              |         |          |             |                                     | nacht         | .48   | 81.10  | 18.90 | .00       | 30    | 30     | 30    |       |
| 4  | 0.0   | 203    | 01 glad asfalt/DAB | Nitertweg (2)     | Nitertweg    | Wv1     | vlicht   | 1099.0      | <input checked="" type="checkbox"/> | dag           | 6.17  | 76.10  | 18.80 | 5.20      | 30    | 30     | 30    |       |
|    |       |        |                    |                   |              |         |          |             |                                     | avond         | 5.31  | 75.90  | 21.90 | 2.20      | 30    | 30     | 30    |       |
|    |       |        |                    |                   |              |         |          |             |                                     | nacht         | .59   | 76.50  | 23.50 | .00       | 30    | 30     | 30    |       |



**Bodemabsorptie**

| nr | lengte | absorptie [%] | kenmerk |
|----|--------|---------------|---------|
| 1  | 1257   | 100.0         |         |
| 2  | 1041   | 100.0         |         |
| 3  | 358    | 100.0         |         |
| 4  | 105    | 100.0         |         |
| 5  | 84     | 100.0         |         |
| 6  | 261    | 100.0         |         |
| 7  | 428    | 100.0         |         |
| 8  | 72     | 100.0         |         |
| 9  | 141    | 100.0         |         |
| 10 | 62     | 100.0         |         |
| 11 | 70     | 100.0         |         |
| 12 | 59     | 100.0         |         |
| 13 | 35     | 100.0         |         |
| 14 | 25     | 100.0         |         |
| 15 | 66     | 100.0         |         |
| 16 | 800    | 100.0         |         |
| 17 | 217    | 100.0         |         |
| 18 | 1750   | 100.0         |         |

### **BIJLAGE III**

Verstrekte verkeersgegevens

## Iris Felder

---

**Van:** Hijkoop, M. (LOSSER) <m.hijkoop@losser.nl>  
**Verzonden:** woensdag 16 december 2020 13:19  
**Aan:** Iris Felder  
**Onderwerp:** Verkeersgegevens Nitertweg  
**Bijlagen:** Broekhoekweg.zip; Nitertweg.zip

Geachte mevrouw Felder,

Zoals telefonisch besproken ontvangt u bijgaand de meetgegevens van de Broekhoekweg (2015) en de Nitertweg (2018), wegvak tussen Broekhoekweg en Markeweg.  
Mocht u nog vragen hebben dan kunt u vanzelfsprekend contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

**Maarten Hijkoop**  
**Beleidsmedewerker Mobiliteit**

---

Gemeente Losser



Team Beheer Fysieke Ruimte | 06-12075472 | [m.hijkoop@losser.nl](mailto:m.hijkoop@losser.nl) | [www.losser.nl](http://www.losser.nl)  
Postbus 90, 7580 AB Losser | Raadhuisplein 1, 7581 AG Losser  
Aanwezig op: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

## Meetpunt 264-265: BROEKHOEKWEG, verkeer richting Gronausestraat

| Datum          | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | achtwagen | Trailer | Totaal |
|----------------|-------------|------|-------------|-------------|-----------|---------|--------|
|                |             |      |             |             |           |         | 163    |
| vr 11:00-12:00 | 2           | 161  | 35          | 16          | 9         |         | 223    |
| vr 12:00-13:00 | 2           | 204  | 31          | 16          | 8         |         | 261    |
| vr 13:00-14:00 | 3           | 215  | 44          | 15          | 5         |         | 282    |
| vr 14:00-15:00 | 5           | 250  | 36          | 15          | 7         |         | 313    |
| vr 15:00-16:00 | 7           | 231  | 46          | 18          | 8         |         | 310    |
| vr 16:00-17:00 | 4           | 272  | 38          | 14          | 3         |         | 331    |
| vr 17:00-18:00 | 2           | 264  | 42          | 18          | 1         |         | 327    |
| vr 18:00-19:00 | 3           | 194  | 30          | 9           | 1         |         | 237    |
| vr 19:00-20:00 | 2           | 135  | 27          | 5           | 0         |         | 169    |
| vr 20:00-21:00 | 2           | 110  | 18          | 2           | 3         |         | 135    |
| vr 21:00-22:00 | 1           | 65   | 10          | 3           | 0         |         | 79     |
| vr 22:00-23:00 | 0           | 82   | 7           | 0           | 0         |         | 89     |
| vr 23:00-0:00  | 1           | 40   | 11          | 2           | 0         |         | 54     |
| za 0:00-1:00   | 0           | 28   | 4           | 0           | 0         |         | 32     |
| za 1:00-2:00   | 0           | 19   | 3           | 1           | 0         |         | 23     |
| za 2:00-3:00   | 0           | 5    | 1           | 0           | 1         |         | 7      |
| za 3:00-4:00   | 0           | 4    | 0           | 0           | 0         |         | 4      |
| za 4:00-5:00   | 1           | 7    | 0           | 1           | 1         |         | 10     |
| za 5:00-6:00   | 0           | 11   | 3           | 1           | 1         |         | 16     |
| za 6:00-7:00   | 0           | 17   | 4           | 1           | 1         |         | 23     |
| za 7:00-8:00   | 1           | 30   | 8           | 2           | 2         |         | 43     |
| za 8:00-9:00   | 0           | 74   | 11          | 4           | 1         |         | 90     |
| za 9:00-10:00  | 2           | 142  | 17          | 4           | 2         |         | 167    |
| za 10:00-11:00 | 3           | 162  | 23          | 11          | 0         |         | 199    |
| za 11:00-12:00 | 2           | 195  | 33          | 13          | 2         |         | 245    |
| za 12:00-13:00 | 2           | 230  | 31          | 5           | 4         |         | 272    |
| za 13:00-14:00 | 8           | 264  | 39          | 5           | 3         |         | 319    |
| za 14:00-15:00 | 6           | 180  | 34          | 9           | 3         |         | 232    |
| za 15:00-16:00 | 6           | 207  | 37          | 6           | 3         |         | 259    |
| za 16:00-17:00 | 4           | 266  | 40          | 6           | 2         |         | 318    |
| za 17:00-18:00 | 1           | 143  | 25          | 6           | 10        |         | 185    |
| za 18:00-19:00 | 2           | 97   | 27          | 1           | 0         |         | 127    |
| za 19:00-20:00 | 1           | 84   | 13          | 1           | 1         |         | 100    |
| za 20:00-21:00 | 0           | 76   | 11          | 1           | 1         |         | 89     |
| za 21:00-22:00 | 0           | 54   | 7           | 0           | 1         |         | 62     |
| za 22:00-23:00 | 0           | 49   | 8           | 0           | 1         |         | 58     |
| za 23:00-0:00  | 1           | 36   | 7           | 0           | 1         |         | 45     |
| zo 0:00-1:00   | 0           | 27   | 2           | 0           | 0         |         | 29     |
| zo 1:00-2:00   | 0           | 24   | 4           | 1           | 0         |         | 29     |
| zo 2:00-3:00   | 0           | 10   | 4           | 1           | 0         |         | 15     |
| zo 3:00-4:00   | 0           | 6    | 0           | 2           | 0         |         | 8      |
| zo 4:00-5:00   | 0           | 3    | 1           | 0           | 0         |         | 4      |
| zo 5:00-6:00   | 0           | 4    | 1           | 0           | 0         |         | 5      |
| zo 6:00-7:00   | 0           | 2    | 3           | 0           | 0         |         | 5      |
| zo 7:00-8:00   | 0           | 16   | 2           | 0           | 0         |         | 18     |
| zo 8:00-9:00   | 0           | 30   | 2           | 0           | 0         |         | 32     |



|                |   |     |    |    |    |     |
|----------------|---|-----|----|----|----|-----|
| zo 9:00-10:00  | 0 | 64  | 6  | 5  | 0  | 75  |
| zo 10:00-11:00 | 0 | 82  | 13 | 4  | 2  | 101 |
| zo 11:00-12:00 | 1 | 82  | 19 | 4  | 0  | 106 |
| zo 12:00-13:00 | 1 | 120 | 22 | 2  | 0  | 145 |
| zo 13:00-14:00 | 1 | 126 | 20 | 3  | 1  | 151 |
| zo 14:00-15:00 | 1 | 111 | 15 | 2  | 0  | 129 |
| zo 15:00-16:00 | 2 | 144 | 23 | 0  | 1  | 170 |
| zo 16:00-17:00 | 1 | 143 | 15 | 6  | 7  | 172 |
| zo 17:00-18:00 | 1 | 98  | 21 | 2  | 0  | 122 |
| zo 18:00-19:00 | 0 | 86  | 26 | 2  | 3  | 117 |
| zo 19:00-20:00 | 0 | 82  | 14 | 2  | 0  | 98  |
| zo 20:00-21:00 | 0 | 56  | 8  | 1  | 0  | 65  |
| zo 21:00-22:00 | 0 | 56  | 10 | 0  | 0  | 66  |
| zo 22:00-23:00 | 0 | 25  | 4  | 0  | 0  | 29  |
| zo 23:00-0:00  | 0 | 32  | 6  | 0  | 0  | 38  |
| ma 0:00-1:00   | 0 | 17  | 5  | 0  | 0  | 22  |
| ma 1:00-2:00   | 0 | 8   | 1  | 0  | 1  | 10  |
| ma 2:00-3:00   | 0 | 4   | 2  | 0  | 1  | 7   |
| ma 3:00-4:00   | 0 | 6   | 0  | 1  | 1  | 8   |
| ma 4:00-5:00   | 0 | 4   | 0  | 1  | 0  | 5   |
| ma 5:00-6:00   | 2 | 39  | 3  | 3  | 1  | 48  |
| ma 6:00-7:00   | 0 | 50  | 8  | 7  | 8  | 73  |
| ma 7:00-8:00   | 2 | 134 | 19 | 11 | 6  | 172 |
| ma 8:00-9:00   | 1 | 178 | 26 | 13 | 7  | 225 |
| ma 9:00-10:00  | 1 | 103 | 20 | 10 | 10 | 144 |
| ma 10:00-11:00 | 6 | 124 | 25 | 19 | 9  | 183 |
| ma 11:00-12:00 | 3 | 122 | 25 | 11 | 9  | 170 |
| ma 12:00-13:00 | 4 | 161 | 34 | 11 | 9  | 219 |
| ma 13:00-14:00 | 4 | 172 | 29 | 13 | 8  | 226 |
| ma 14:00-15:00 | 4 | 164 | 39 | 17 | 14 | 238 |
| ma 15:00-16:00 | 4 | 168 | 31 | 7  | 7  | 217 |
| ma 16:00-17:00 | 8 | 247 | 38 | 15 | 5  | 313 |
| ma 17:00-18:00 | 4 | 231 | 35 | 5  | 0  | 275 |
| ma 18:00-19:00 | 3 | 153 | 27 | 4  | 0  | 187 |
| ma 19:00-20:00 | 1 | 106 | 20 | 7  | 4  | 138 |
| ma 20:00-21:00 | 0 | 83  | 15 | 5  | 1  | 104 |
| ma 21:00-22:00 | 0 | 64  | 5  | 2  | 3  | 74  |
| ma 22:00-23:00 | 1 | 51  | 8  | 0  | 0  | 60  |
| ma 23:00-0:00  | 1 | 34  | 3  | 2  | 1  | 41  |
| di 0:00-1:00   | 0 | 16  | 2  | 1  | 1  | 20  |
| di 1:00-2:00   | 0 | 13  | 3  | 1  | 1  | 18  |
| di 2:00-3:00   | 0 | 5   | 0  | 0  | 0  | 5   |
| di 3:00-4:00   | 0 | 3   | 2  | 0  | 0  | 5   |
| di 4:00-5:00   | 0 | 4   | 3  | 0  | 0  | 7   |
| di 5:00-6:00   | 1 | 31  | 10 | 1  | 0  | 43  |
| di 6:00-7:00   | 0 | 46  | 9  | 3  | 6  | 64  |
| di 7:00-8:00   | 6 | 158 | 21 | 15 | 6  | 206 |
| di 8:00-9:00   | 3 | 187 | 34 | 12 | 18 | 254 |
| di 9:00-10:00  | 2 | 122 | 26 | 13 | 9  | 172 |
| di 10:00-11:00 | 3 | 140 | 28 | 19 | 10 | 200 |
| di 11:00-12:00 | 5 | 158 | 27 | 10 | 16 | 216 |
| di 12:00-13:00 | 3 | 199 | 27 | 11 | 7  | 247 |
| di 13:00-14:00 | 5 | 208 | 22 | 12 | 11 | 258 |
| di 14:00-15:00 | 7 | 224 | 34 | 17 | 14 | 296 |

|                |   |     |    |    |    |     |
|----------------|---|-----|----|----|----|-----|
| di 15:00-16:00 | 6 | 218 | 32 | 13 | 15 | 284 |
| di 16:00-17:00 | 9 | 257 | 25 | 17 | 5  | 313 |
| di 17:00-18:00 | 6 | 247 | 29 | 6  | 1  | 289 |
| di 18:00-19:00 | 3 | 155 | 25 | 4  | 5  | 192 |
| di 19:00-20:00 | 0 | 118 | 10 | 9  | 5  | 142 |
| di 20:00-21:00 | 0 | 74  | 7  | 3  | 2  | 86  |
| di 21:00-22:00 | 1 | 82  | 7  | 2  | 0  | 92  |
| di 22:00-23:00 | 2 | 54  | 5  | 3  | 0  | 64  |
| di 23:00-0:00  | 1 | 27  | 5  | 2  | 0  | 35  |
| wo 0:00-1:00   | 0 | 18  | 1  | 1  | 0  | 20  |
| wo 1:00-2:00   | 0 | 1   | 1  | 0  | 0  | 2   |
| wo 2:00-3:00   | 0 | 6   | 0  | 0  | 2  | 8   |
| wo 3:00-4:00   | 0 | 3   | 0  | 0  | 0  | 3   |
| wo 4:00-5:00   | 0 | 5   | 1  | 0  | 0  | 6   |
| wo 5:00-6:00   | 2 | 37  | 1  | 2  | 1  | 43  |
| wo 6:00-7:00   | 2 | 51  | 6  | 7  | 9  | 75  |
| wo 7:00-8:00   | 3 | 177 | 28 | 11 | 12 | 231 |
| wo 8:00-9:00   | 4 | 214 | 33 | 11 | 16 | 278 |
| wo 9:00-10:00  | 3 | 145 | 30 | 16 | 13 | 207 |
| wo 10:00-11:00 | 2 | 138 | 21 | 17 | 15 | 193 |
| wo 11:00-12:00 | 3 | 153 | 28 | 17 | 15 | 216 |
| wo 12:00-13:00 | 5 | 182 | 27 | 15 | 10 | 239 |
| wo 13:00-14:00 | 3 | 198 | 32 | 18 | 13 | 264 |
| wo 14:00-15:00 | 6 | 186 | 19 | 11 | 13 | 235 |
| wo 15:00-16:00 | 4 | 193 | 43 | 16 | 4  | 260 |
| wo 16:00-17:00 | 3 | 263 | 55 | 17 | 2  | 340 |
| wo 17:00-18:00 | 5 | 238 | 46 | 8  | 5  | 302 |
| wo 18:00-19:00 | 1 | 166 | 28 | 7  | 3  | 205 |
| wo 19:00-20:00 | 0 | 139 | 17 | 3  | 2  | 161 |
| wo 20:00-21:00 | 0 | 87  | 13 | 0  | 0  | 100 |
| wo 21:00-22:00 | 1 | 78  | 12 | 4  | 0  | 95  |
| wo 22:00-23:00 | 0 | 64  | 10 | 2  | 0  | 76  |
| wo 23:00-0:00  | 0 | 43  | 7  | 1  | 0  | 51  |
| do 0:00-1:00   | 0 | 11  | 2  | 1  | 0  | 14  |
| do 1:00-2:00   | 0 | 6   | 0  | 0  | 1  | 7   |
| do 2:00-3:00   | 0 | 3   | 0  | 1  | 0  | 4   |
| do 3:00-4:00   | 1 | 2   | 2  | 1  | 0  | 6   |
| do 4:00-5:00   | 0 | 2   | 0  | 0  | 0  | 2   |
| do 5:00-6:00   | 1 | 40  | 3  | 3  | 1  | 48  |
| do 6:00-7:00   | 1 | 42  | 11 | 3  | 7  | 64  |
| do 7:00-8:00   | 2 | 165 | 20 | 12 | 8  | 207 |
| do 8:00-9:00   | 4 | 204 | 30 | 16 | 14 | 268 |
| do 9:00-10:00  | 1 | 131 | 18 | 14 | 8  | 172 |
| do 10:00-11:00 | 6 | 162 | 26 | 15 | 7  | 216 |
| do 11:00-12:00 | 2 | 154 | 27 | 19 | 12 | 214 |
| do 12:00-13:00 | 4 | 166 | 26 | 14 | 7  | 217 |
| do 13:00-14:00 | 5 | 199 | 32 | 9  | 10 | 255 |
| do 14:00-15:00 | 3 | 197 | 35 | 16 | 7  | 258 |
| do 15:00-16:00 | 7 | 172 | 38 | 17 | 8  | 242 |
| do 16:00-17:00 | 7 | 273 | 41 | 17 | 3  | 341 |
| do 17:00-18:00 | 6 | 252 | 40 | 10 | 2  | 310 |
| do 18:00-19:00 | 4 | 154 | 37 | 8  | 1  | 204 |
| do 19:00-20:00 | 3 | 162 | 33 | 6  | 2  | 206 |
| do 20:00-21:00 | 1 | 93  | 17 | 1  | 1  | 113 |

|                |   |     |    |    |    |     |
|----------------|---|-----|----|----|----|-----|
| do 21:00-22:00 | 2 | 87  | 15 | 2  | 0  | 106 |
| do 22:00-23:00 | 0 | 79  | 9  | 1  | 1  | 90  |
| do 23:00-0:00  | 0 | 46  | 7  | 0  | 0  | 53  |
| vr 0:00-1:00   | 0 | 12  | 0  | 0  | 0  | 12  |
| vr 1:00-2:00   | 0 | 5   | 0  | 1  | 0  | 6   |
| vr 2:00-3:00   | 0 | 2   | 2  | 0  | 0  | 4   |
| vr 3:00-4:00   | 0 | 3   | 4  | 1  | 0  | 8   |
| vr 4:00-5:00   | 0 | 1   | 1  | 0  | 0  | 2   |
| vr 5:00-6:00   | 1 | 43  | 3  | 3  | 1  | 51  |
| vr 6:00-7:00   | 0 | 47  | 4  | 2  | 5  | 58  |
| vr 7:00-8:00   | 2 | 161 | 26 | 15 | 8  | 212 |
| vr 8:00-9:00   | 7 | 197 | 28 | 13 | 7  | 252 |
| vr 9:00-10:00  | 1 | 128 | 27 | 19 | 7  | 182 |
| vr 10:00-11:00 | 1 | 166 | 21 | 14 | 10 | 212 |
| vr 11:00-12:00 | 4 | 168 | 19 | 9  | 5  | 205 |
| vr 12:00-13:00 | 3 | 178 | 24 | 9  | 10 | 224 |
| vr 13:00-14:00 | 0 | 217 | 41 | 14 | 9  | 281 |
| vr 14:00-15:00 | 8 | 213 | 28 | 20 | 7  | 276 |
| vr 15:00-16:00 | 6 | 228 | 37 | 23 | 9  | 303 |
| vr 16:00-17:00 | 6 | 298 | 36 | 15 | 10 | 365 |
| vr 17:00-18:00 | 9 | 278 | 31 | 16 | 6  | 340 |
| vr 18:00-19:00 | 3 | 191 | 21 | 4  | 2  | 221 |
| vr 19:00-20:00 | 2 | 146 | 18 | 7  | 1  | 174 |
| vr 20:00-21:00 | 0 | 90  | 8  | 4  | 0  | 102 |
| vr 21:00-22:00 | 1 | 68  | 5  | 3  | 0  | 77  |
| vr 22:00-23:00 | 2 | 80  | 7  | 2  | 0  | 91  |
| vr 23:00-0:00  | 0 | 50  | 4  | 1  | 0  | 55  |
| za 0:00-1:00   | 0 | 43  | 3  | 0  | 0  | 46  |
| za 1:00-2:00   | 0 | 11  | 4  | 1  | 0  | 16  |
| za 2:00-3:00   | 0 | 12  | 2  | 1  | 0  | 15  |
| za 3:00-4:00   | 0 | 11  | 3  | 0  | 2  | 16  |
| za 4:00-5:00   | 0 | 11  | 5  | 0  | 0  | 16  |
| za 5:00-6:00   | 0 | 25  | 1  | 0  | 1  | 27  |
| za 6:00-7:00   | 1 | 33  | 1  | 0  | 1  | 36  |
| za 7:00-8:00   | 0 | 42  | 8  | 4  | 2  | 56  |
| za 8:00-9:00   | 0 | 102 | 10 | 5  | 3  | 120 |
| za 9:00-10:00  | 4 | 152 | 16 | 5  | 0  | 177 |
| za 10:00-11:00 | 0 | 193 | 25 | 13 | 3  | 234 |
| za 11:00-12:00 | 4 | 227 | 20 | 11 | 5  | 267 |
| za 12:00-13:00 | 3 | 224 | 15 | 9  | 5  | 256 |
| za 13:00-14:00 | 2 | 237 | 24 | 10 | 2  | 275 |
| za 14:00-15:00 | 4 | 261 | 53 | 15 | 2  | 335 |
| za 15:00-16:00 | 3 | 230 | 23 | 9  | 1  | 266 |
| za 16:00-17:00 | 2 | 190 | 14 | 8  | 0  | 214 |
| za 17:00-18:00 | 2 | 146 | 13 | 10 | 1  | 172 |
| za 18:00-19:00 | 0 | 110 | 10 | 5  | 3  | 128 |
| za 19:00-20:00 | 1 | 73  | 4  | 2  | 0  | 80  |
| za 20:00-21:00 | 0 | 96  | 9  | 1  | 0  | 106 |
| za 21:00-22:00 | 1 | 31  | 7  | 2  | 1  | 42  |
| za 22:00-23:00 | 0 | 51  | 7  | 1  | 0  | 59  |
| za 23:00-0:00  | 0 | 46  | 4  | 2  | 0  | 52  |
| zo 0:00-1:00   | 0 | 29  | 4  | 2  | 1  | 36  |
| zo 1:00-2:00   | 0 | 29  | 5  | 1  | 1  | 36  |
| zo 2:00-3:00   | 0 | 7   | 3  | 0  | 0  | 10  |

|                |   |     |    |    |    |     |
|----------------|---|-----|----|----|----|-----|
| zo 3:00-4:00   | 0 | 6   | 1  | 0  | 0  | 7   |
| zo 4:00-5:00   | 0 | 8   | 3  | 1  | 0  | 12  |
| zo 5:00-6:00   | 0 | 7   | 1  | 0  | 0  | 8   |
| zo 6:00-7:00   | 0 | 10  | 4  | 0  | 0  | 14  |
| zo 7:00-8:00   | 0 | 23  | 2  | 0  | 1  | 26  |
| zo 8:00-9:00   | 0 | 31  | 7  | 1  | 0  | 39  |
| zo 9:00-10:00  | 1 | 62  | 6  | 2  | 0  | 71  |
| zo 10:00-11:00 | 1 | 87  | 5  | 3  | 0  | 96  |
| zo 11:00-12:00 | 2 | 92  | 16 | 0  | 0  | 110 |
| zo 12:00-13:00 | 1 | 133 | 16 | 6  | 0  | 156 |
| zo 13:00-14:00 | 7 | 174 | 18 | 5  | 0  | 204 |
| zo 14:00-15:00 | 3 | 171 | 21 | 2  | 0  | 197 |
| zo 15:00-16:00 | 2 | 137 | 23 | 3  | 0  | 165 |
| zo 16:00-17:00 | 1 | 144 | 22 | 2  | 0  | 169 |
| zo 17:00-18:00 | 3 | 143 | 29 | 1  | 0  | 176 |
| zo 18:00-19:00 | 0 | 99  | 12 | 1  | 0  | 112 |
| zo 19:00-20:00 | 0 | 103 | 13 | 4  | 1  | 121 |
| zo 20:00-21:00 | 0 | 57  | 7  | 1  | 1  | 66  |
| zo 21:00-22:00 | 1 | 54  | 7  | 0  | 0  | 62  |
| zo 22:00-23:00 | 0 | 46  | 8  | 1  | 0  | 55  |
| zo 23:00-0:00  | 0 | 21  | 3  | 0  | 0  | 24  |
| ma 0:00-1:00   | 0 | 6   | 0  | 0  | 0  | 6   |
| ma 1:00-2:00   | 0 | 12  | 0  | 1  | 1  | 14  |
| ma 2:00-3:00   | 0 | 3   | 1  | 1  | 0  | 5   |
| ma 3:00-4:00   | 0 | 5   | 4  | 0  | 0  | 9   |
| ma 4:00-5:00   | 0 | 3   | 1  | 0  | 0  | 4   |
| ma 5:00-6:00   | 3 | 36  | 3  | 2  | 2  | 46  |
| ma 6:00-7:00   | 0 | 46  | 6  | 0  | 6  | 58  |
| ma 7:00-8:00   | 2 | 144 | 27 | 8  | 9  | 190 |
| ma 8:00-9:00   | 2 | 172 | 25 | 13 | 9  | 221 |
| ma 9:00-10:00  | 1 | 110 | 21 | 10 | 11 | 153 |
| ma 10:00-11:00 | 3 | 131 | 30 | 13 | 15 | 192 |
| ma 11:00-12:00 | 4 | 124 | 20 | 15 | 17 | 180 |
| ma 12:00-13:00 | 2 | 145 | 25 | 7  | 13 | 192 |
| ma 13:00-14:00 | 2 | 172 | 23 | 10 | 13 | 220 |
| ma 14:00-15:00 | 7 | 191 | 33 | 21 | 9  | 261 |
| ma 15:00-16:00 | 3 | 195 | 32 | 14 | 11 | 255 |
| ma 16:00-17:00 | 7 | 279 | 49 | 13 | 7  | 355 |
| ma 17:00-18:00 | 3 | 248 | 35 | 9  | 2  | 297 |
| ma 18:00-19:00 | 1 | 187 | 25 | 8  | 2  | 223 |
| ma 19:00-20:00 | 3 | 125 | 11 | 11 | 1  | 151 |
| ma 20:00-21:00 | 1 | 86  | 12 | 2  | 2  | 103 |
| ma 21:00-22:00 | 0 | 92  | 11 | 1  | 1  | 105 |
| ma 22:00-23:00 | 0 | 56  | 7  | 1  | 0  | 64  |
| ma 23:00-0:00  | 0 | 32  | 5  | 0  | 0  | 37  |
| di 0:00-1:00   | 0 | 14  | 4  | 0  | 0  | 18  |
| di 1:00-2:00   | 0 | 6   | 2  | 0  | 1  | 9   |
| di 2:00-3:00   | 0 | 3   | 0  | 0  | 2  | 5   |
| di 3:00-4:00   | 0 | 2   | 2  | 0  | 0  | 4   |
| di 4:00-5:00   | 0 | 4   | 4  | 0  | 0  | 8   |
| di 5:00-6:00   | 1 | 33  | 4  | 0  | 0  | 38  |
| di 6:00-7:00   | 1 | 49  | 10 | 3  | 8  | 71  |
| di 7:00-8:00   | 4 | 138 | 29 | 10 | 9  | 190 |
| di 8:00-9:00   | 4 | 171 | 30 | 15 | 8  | 228 |



|                |   |     |    |    |    |     |
|----------------|---|-----|----|----|----|-----|
| di 9:00-10:00  | 5 | 131 | 28 | 9  | 12 | 185 |
| di 10:00-11:00 | 5 | 152 | 25 | 11 | 10 | 203 |
| di 11:00-12:00 | 5 | 146 | 20 | 16 | 9  | 196 |
| di 12:00-13:00 | 0 | 163 | 18 | 7  | 12 | 200 |
| di 13:00-14:00 | 3 | 232 | 31 | 17 | 6  | 289 |
| di 14:00-15:00 | 5 | 241 | 24 | 10 | 9  | 289 |
| di 15:00-16:00 | 4 | 185 | 22 | 15 | 8  | 234 |
| di 16:00-17:00 | 6 | 262 | 35 | 17 | 2  | 322 |
| di 17:00-18:00 | 7 | 261 | 29 | 5  | 0  | 302 |
| di 18:00-19:00 | 0 | 190 | 18 | 3  | 1  | 212 |
| di 19:00-20:00 | 1 | 128 | 10 | 2  | 0  | 141 |
| di 20:00-21:00 | 0 | 94  | 7  | 2  | 0  | 103 |
| di 21:00-22:00 | 1 | 87  | 8  | 1  | 2  | 99  |
| di 22:00-23:00 | 0 | 77  | 8  | 1  | 0  | 86  |
| di 23:00-0:00  | 0 | 36  | 2  | 2  | 1  | 41  |
| wo 0:00-1:00   | 0 | 9   | 1  | 0  | 0  | 10  |
| wo 1:00-2:00   | 0 | 6   | 1  | 0  | 1  | 8   |
| wo 2:00-3:00   | 0 | 4   | 0  | 0  | 1  | 5   |
| wo 3:00-4:00   | 0 | 4   | 1  | 0  | 0  | 5   |
| wo 4:00-5:00   | 0 | 5   | 1  | 0  | 2  | 8   |
| wo 5:00-6:00   | 0 | 29  | 5  | 2  | 1  | 37  |
| wo 6:00-7:00   | 1 | 46  | 6  | 3  | 10 | 66  |
| wo 7:00-8:00   | 3 | 165 | 20 | 15 | 6  | 209 |
| wo 8:00-9:00   | 2 | 177 | 26 | 10 | 12 | 227 |
| wo 9:00-10:00  | 4 | 131 | 12 | 12 | 13 | 172 |
| wo 10:00-11:00 | 3 | 163 | 19 | 17 | 4  | 206 |
| wo 11:00-12:00 | 3 | 148 | 36 | 16 | 11 | 214 |
| wo 12:00-13:00 | 4 | 163 | 37 | 11 | 8  | 223 |
| wo 13:00-14:00 | 1 | 205 | 33 | 15 | 8  | 262 |
| wo 14:00-15:00 | 3 | 213 | 28 | 23 | 9  | 276 |
| wo 15:00-16:00 | 7 | 207 | 40 | 10 | 4  | 268 |
| wo 16:00-17:00 | 5 | 284 | 46 | 23 | 5  | 363 |
| wo 17:00-18:00 | 2 | 259 | 23 | 9  | 8  | 301 |
| wo 18:00-19:00 | 4 | 203 | 13 | 7  | 2  | 229 |
| wo 19:00-20:00 | 1 | 141 | 13 | 3  | 2  | 160 |
| wo 20:00-21:00 | 2 | 99  | 6  | 4  | 2  | 113 |
| wo 21:00-22:00 | 0 | 87  | 3  | 2  | 0  | 92  |
| wo 22:00-23:00 | 1 | 60  | 3  | 2  | 0  | 66  |
| wo 23:00-0:00  | 2 | 40  | 3  | 1  | 0  | 46  |
| do 0:00-1:00   | 0 | 19  | 1  | 0  | 1  | 21  |
| do 1:00-2:00   | 0 | 7   | 1  | 0  | 1  | 9   |
| do 2:00-3:00   | 0 | 3   | 2  | 2  | 0  | 7   |
| do 3:00-4:00   | 0 | 5   | 1  | 0  | 1  | 7   |
| do 4:00-5:00   | 0 | 2   | 1  | 0  | 0  | 3   |
| do 5:00-6:00   | 0 | 36  | 8  | 2  | 1  | 47  |
| do 6:00-7:00   | 1 | 48  | 10 | 2  | 4  | 65  |
| do 7:00-8:00   | 3 | 158 | 28 | 6  | 6  | 201 |
| do 8:00-9:00   | 1 | 177 | 23 | 18 | 7  | 226 |
| do 9:00-10:00  | 1 | 133 | 18 | 9  | 9  | 170 |
| do 10:00-11:00 | 2 | 151 | 31 | 11 | 5  | 200 |
| do 11:00-12:00 | 3 | 154 | 30 | 11 | 16 | 214 |
| do 12:00-13:00 | 4 | 204 | 30 | 11 | 9  | 258 |
| do 13:00-14:00 | 4 | 199 | 43 | 11 | 11 | 268 |
| do 14:00-15:00 | 7 | 189 | 33 | 9  | 9  | 247 |

|                |       |      |     |     |    |     |
|----------------|-------|------|-----|-----|----|-----|
| do 15:00-16:00 | 0     | 182  | 36  | 14  | 8  | 240 |
| do 16:00-17:00 | 6     | 264  | 41  | 19  | 7  | 337 |
| do 17:00-18:00 | 3     | 277  | 56  | 9   | 5  | 350 |
| do 18:00-19:00 | 2     | 175  | 25  | 8   | 3  | 213 |
| do 19:00-20:00 | 2     | 143  | 19  | 6   | 1  | 171 |
| do 20:00-21:00 | 0     | 86   | 9   | 6   | 0  | 101 |
| do 21:00-22:00 | 2     | 85   | 5   | 0   | 0  | 92  |
| do 22:00-23:00 | 1     | 85   | 5   | 2   | 1  | 94  |
| do 23:00-0:00  | 3     | 37   | 6   | 1   | 0  | 47  |
| vr 0:00-1:00   | 0     | 18   | 1   | 1   | 1  | 21  |
| vr 1:00-2:00   | 0     | 6    | 0   | 0   | 0  | 6   |
| vr 2:00-3:00   | 0     | 3    | 2   | 1   | 2  | 8   |
| vr 3:00-4:00   | 0     | 4    | 0   | 0   | 1  | 5   |
| vr 4:00-5:00   | 0     | 3    | 1   | 0   | 0  | 4   |
| vr 5:00-6:00   | 0     | 33   | 3   | 4   | 1  | 41  |
| vr 6:00-7:00   | 4     | 50   | 9   | 2   | 4  | 69  |
| vr 7:00-8:00   | 2     | 153  | 18  | 9   | 6  | 188 |
| vr 8:00-9:00   | 3     | 150  | 21  | 10  | 9  | 193 |
| vr 9:00-10:00  | 0     | 118  | 20  | 13  | 8  | 159 |
| vr 10:00-11:00 | 1     | 139  | 27  | 13  | 9  | 189 |
| vr 11:00-12:00 | 2     | 175  | 22  | 16  | 5  | 220 |
| vr 12:00-13:00 | 3     | 179  | 25  | 11  | 11 | 229 |
| vr 13:00-14:00 | 2     | 210  | 24  | 16  | 11 | 263 |
| vr 14:00-15:00 | 3     | 221  | 36  | 12  | 11 | 283 |
| vr 15:00-16:00 | 9     | 225  | 36  | 14  | 5  | 289 |
| vr 16:00-17:00 | 5     | 257  | 38  | 11  | 8  | 319 |
| vr 17:00-18:00 | 3     | 226  | 39  | 12  | 4  | 284 |
| vr 18:00-19:00 | 2     | 181  | 21  | 10  | 5  | 219 |
| vr 19:00-20:00 | 5     | 138  | 20  | 7   | 1  | 171 |
| vr 20:00-21:00 | 0     | 106  | 15  | 1   | 1  | 123 |
| vr 21:00-22:00 | 3     | 53   | 12  | 1   | 1  | 70  |
| vr 22:00-23:00 | 0     | 68   | 8   | 3   | 0  | 79  |
| vr 23:00-0:00  | 0     | 43   | 7   | 0   | 1  | 51  |
| za 0:00-1:00   | 0     | 36   | 6   | 0   | 0  | 42  |
| za 1:00-2:00   | 0     | 17   | 3   | 0   | 0  | 20  |
| za 2:00-3:00   | 0     | 6    | 3   | 0   | 0  | 9   |
| za 3:00-4:00   | 0     | 4    | 2   | 0   | 1  | 7   |
| za 4:00-5:00   | 0     | 3    | 4   | 0   | 0  | 7   |
| za 5:00-6:00   | 0     | 13   | 3   | 1   | 2  | 19  |
| za 6:00-7:00   | 0     | 23   | 5   | 1   | 1  | 30  |
| za 7:00-8:00   | 0     | 35   | 11  | 4   | 2  | 52  |
| za 8:00-9:00   | 1     | 95   | 14  | 9   | 2  | 121 |
| za 9:00-10:00  | 0     | 151  | 15  | 15  | 3  | 184 |
| za 10:00-11:00 | 0     | 72   | 9   | 5   | 0  | 86  |
|                | dag   | 2212 | 340 | 215 |    |     |
|                | avond | 363  | 45  | 14  |    |     |
|                | nacht | 159  | 26  | 16  |    |     |

## Meetpunt 264-265: BROEKHOEKWEG, verkeer richting Enschedesestraat

| Datum          | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | achtwagen | Trailer | Totaal |
|----------------|-------------|------|-------------|-------------|-----------|---------|--------|
| vr 10:00-11:00 | 2           | 92   | 20          | 11          | 10        |         | 135    |
| vr 11:00-12:00 | 6           | 143  | 28          | 20          | 6         |         | 203    |
| vr 12:00-13:00 | 8           | 188  | 44          | 11          | 10        |         | 261    |
| vr 13:00-14:00 | 2           | 177  | 41          | 8           | 8         |         | 236    |
| vr 14:00-15:00 | 7           | 212  | 30          | 12          | 7         |         | 268    |
| vr 15:00-16:00 | 8           | 203  | 37          | 10          | 6         |         | 264    |
| vr 16:00-17:00 | 7           | 258  | 46          | 19          | 3         |         | 333    |
| vr 17:00-18:00 | 5           | 213  | 38          | 7           | 7         |         | 270    |
| vr 18:00-19:00 | 4           | 155  | 25          | 5           | 2         |         | 191    |
| vr 19:00-20:00 | 5           | 141  | 20          | 2           | 3         |         | 171    |
| vr 20:00-21:00 | 0           | 83   | 12          | 2           | 1         |         | 98     |
| vr 21:00-22:00 | 0           | 60   | 12          | 2           | 3         |         | 77     |
| vr 22:00-23:00 | 3           | 73   | 9           | 1           | 1         |         | 87     |
| vr 23:00-0:00  | 1           | 29   | 7           | 0           | 0         |         | 37     |
| za 0:00-1:00   | 1           | 28   | 3           | 1           | 0         |         | 33     |
| za 1:00-2:00   | 0           | 12   | 1           | 0           | 0         |         | 13     |
| za 2:00-3:00   | 1           | 4    | 1           | 0           | 0         |         | 6      |
| za 3:00-4:00   | 0           | 5    | 0           | 1           | 0         |         | 6      |
| za 4:00-5:00   | 0           | 4    | 1           | 1           | 1         |         | 7      |
| za 5:00-6:00   | 0           | 11   | 2           | 0           | 0         |         | 13     |
| za 6:00-7:00   | 0           | 23   | 3           | 0           | 1         |         | 27     |
| za 7:00-8:00   | 0           | 36   | 9           | 6           | 1         |         | 52     |
| za 8:00-9:00   | 2           | 61   | 14          | 6           | 1         |         | 84     |
| za 9:00-10:00  | 4           | 126  | 20          | 10          | 5         |         | 165    |
| za 10:00-11:00 | 9           | 163  | 32          | 13          | 3         |         | 220    |
| za 11:00-12:00 | 4           | 190  | 33          | 5           | 2         |         | 234    |
| za 12:00-13:00 | 3           | 205  | 30          | 8           | 5         |         | 251    |
| za 13:00-14:00 | 10          | 291  | 36          | 5           | 1         |         | 343    |
| za 14:00-15:00 | 7           | 175  | 25          | 2           | 1         |         | 210    |
| za 15:00-16:00 | 7           | 168  | 25          | 5           | 2         |         | 207    |
| za 16:00-17:00 | 6           | 176  | 40          | 7           | 2         |         | 231    |
| za 17:00-18:00 | 0           | 116  | 20          | 8           | 2         |         | 146    |
| za 18:00-19:00 | 0           | 91   | 13          | 1           | 1         |         | 106    |
| za 19:00-20:00 | 4           | 82   | 11          | 1           | 0         |         | 98     |
| za 20:00-21:00 | 0           | 50   | 4           | 2           | 0         |         | 56     |
| za 21:00-22:00 | 2           | 44   | 5           | 0           | 0         |         | 51     |
| za 22:00-23:00 | 0           | 42   | 4           | 0           | 0         |         | 46     |
| za 23:00-0:00  | 0           | 29   | 5           | 0           | 1         |         | 35     |
| zo 0:00-1:00   | 0           | 38   | 3           | 0           | 1         |         | 42     |
| zo 1:00-2:00   | 0           | 23   | 2           | 0           | 1         |         | 26     |
| zo 2:00-3:00   | 0           | 16   | 0           | 0           | 0         |         | 16     |
| zo 3:00-4:00   | 1           | 4    | 4           | 0           | 0         |         | 9      |
| zo 4:00-5:00   | 0           | 4    | 0           | 0           | 0         |         | 4      |
| zo 5:00-6:00   | 0           | 9    | 0           | 0           | 0         |         | 9      |
| zo 6:00-7:00   | 0           | 16   | 2           | 0           | 0         |         | 18     |
| zo 7:00-8:00   | 1           | 20   | 2           | 4           | 3         |         | 30     |
| zo 8:00-9:00   | 0           | 35   | 4           | 1           | 1         |         | 41     |

|                |    |     |    |    |    |     |
|----------------|----|-----|----|----|----|-----|
| zo 9:00-10:00  | 1  | 56  | 8  | 2  | 0  | 67  |
| zo 10:00-11:00 | 2  | 102 | 14 | 0  | 1  | 119 |
| zo 11:00-12:00 | 5  | 139 | 15 | 1  | 1  | 161 |
| zo 12:00-13:00 | 0  | 153 | 20 | 2  | 0  | 175 |
| zo 13:00-14:00 | 0  | 131 | 9  | 3  | 0  | 143 |
| zo 14:00-15:00 | 3  | 128 | 18 | 0  | 1  | 150 |
| zo 15:00-16:00 | 2  | 108 | 15 | 1  | 2  | 128 |
| zo 16:00-17:00 | 3  | 119 | 23 | 1  | 1  | 147 |
| zo 17:00-18:00 | 1  | 79  | 11 | 3  | 1  | 95  |
| zo 18:00-19:00 | 0  | 80  | 13 | 0  | 0  | 93  |
| zo 19:00-20:00 | 1  | 76  | 10 | 1  | 0  | 88  |
| zo 20:00-21:00 | 0  | 46  | 2  | 1  | 0  | 49  |
| zo 21:00-22:00 | 0  | 37  | 3  | 0  | 0  | 40  |
| zo 22:00-23:00 | 3  | 42  | 7  | 1  | 0  | 53  |
| zo 23:00-0:00  | 0  | 25  | 3  | 0  | 0  | 28  |
| ma 0:00-1:00   | 0  | 14  | 2  | 1  | 0  | 17  |
| ma 1:00-2:00   | 0  | 5   | 1  | 0  | 0  | 6   |
| ma 2:00-3:00   | 0  | 7   | 1  | 2  | 0  | 10  |
| ma 3:00-4:00   | 0  | 2   | 0  | 2  | 0  | 4   |
| ma 4:00-5:00   | 1  | 11  | 2  | 0  | 4  | 18  |
| ma 5:00-6:00   | 3  | 45  | 7  | 0  | 1  | 56  |
| ma 6:00-7:00   | 0  | 114 | 22 | 5  | 2  | 143 |
| ma 7:00-8:00   | 7  | 192 | 44 | 5  | 1  | 249 |
| ma 8:00-9:00   | 8  | 167 | 25 | 10 | 7  | 217 |
| ma 9:00-10:00  | 0  | 99  | 23 | 11 | 4  | 137 |
| ma 10:00-11:00 | 1  | 109 | 25 | 13 | 9  | 157 |
| ma 11:00-12:00 | 5  | 116 | 29 | 11 | 6  | 167 |
| ma 12:00-13:00 | 8  | 162 | 29 | 9  | 10 | 218 |
| ma 13:00-14:00 | 2  | 149 | 42 | 14 | 4  | 211 |
| ma 14:00-15:00 | 4  | 162 | 48 | 20 | 5  | 239 |
| ma 15:00-16:00 | 2  | 170 | 28 | 11 | 6  | 217 |
| ma 16:00-17:00 | 11 | 192 | 41 | 11 | 4  | 259 |
| ma 17:00-18:00 | 7  | 184 | 38 | 4  | 4  | 237 |
| ma 18:00-19:00 | 2  | 130 | 30 | 3  | 4  | 169 |
| ma 19:00-20:00 | 2  | 115 | 11 | 4  | 2  | 134 |
| ma 20:00-21:00 | 0  | 56  | 8  | 0  | 3  | 67  |
| ma 21:00-22:00 | 0  | 48  | 3  | 2  | 3  | 56  |
| ma 22:00-23:00 | 1  | 51  | 4  | 2  | 0  | 58  |
| ma 23:00-0:00  | 1  | 18  | 6  | 0  | 1  | 26  |
| di 0:00-1:00   | 0  | 12  | 0  | 1  | 0  | 13  |
| di 1:00-2:00   | 0  | 9   | 1  | 0  | 1  | 11  |
| di 2:00-3:00   | 0  | 5   | 1  | 0  | 0  | 6   |
| di 3:00-4:00   | 0  | 2   | 0  | 1  | 0  | 3   |
| di 4:00-5:00   | 0  | 10  | 2  | 1  | 1  | 14  |
| di 5:00-6:00   | 0  | 34  | 10 | 0  | 1  | 45  |
| di 6:00-7:00   | 0  | 122 | 15 | 3  | 0  | 140 |
| di 7:00-8:00   | 7  | 203 | 28 | 7  | 6  | 251 |
| di 8:00-9:00   | 6  | 187 | 25 | 15 | 6  | 239 |
| di 9:00-10:00  | 6  | 112 | 24 | 12 | 7  | 161 |
| di 10:00-11:00 | 3  | 105 | 26 | 17 | 8  | 159 |
| di 11:00-12:00 | 6  | 121 | 32 | 15 | 11 | 185 |
| di 12:00-13:00 | 4  | 174 | 35 | 14 | 13 | 240 |
| di 13:00-14:00 | 8  | 185 | 41 | 19 | 12 | 265 |
| di 14:00-15:00 | 8  | 221 | 35 | 14 | 9  | 287 |

|                |    |     |    |    |    |     |
|----------------|----|-----|----|----|----|-----|
| di 15:00-16:00 | 1  | 164 | 39 | 12 | 8  | 224 |
| di 16:00-17:00 | 9  | 245 | 35 | 24 | 13 | 326 |
| di 17:00-18:00 | 11 | 192 | 29 | 5  | 4  | 241 |
| di 18:00-19:00 | 9  | 136 | 19 | 3  | 1  | 168 |
| di 19:00-20:00 | 3  | 100 | 8  | 4  | 1  | 116 |
| di 20:00-21:00 | 1  | 54  | 5  | 4  | 3  | 67  |
| di 21:00-22:00 | 2  | 66  | 10 | 2  | 0  | 80  |
| di 22:00-23:00 | 0  | 81  | 7  | 1  | 1  | 90  |
| di 23:00-0:00  | 1  | 22  | 3  | 3  | 0  | 29  |
| wo 0:00-1:00   | 0  | 12  | 2  | 0  | 0  | 14  |
| wo 1:00-2:00   | 0  | 4   | 0  | 0  | 0  | 4   |
| wo 2:00-3:00   | 0  | 7   | 0  | 0  | 0  | 7   |
| wo 3:00-4:00   | 0  | 5   | 0  | 1  | 2  | 8   |
| wo 4:00-5:00   | 0  | 9   | 0  | 1  | 2  | 12  |
| wo 5:00-6:00   | 0  | 53  | 4  | 0  | 2  | 59  |
| wo 6:00-7:00   | 1  | 136 | 15 | 3  | 4  | 159 |
| wo 7:00-8:00   | 7  | 221 | 37 | 9  | 3  | 277 |
| wo 8:00-9:00   | 7  | 205 | 35 | 16 | 5  | 268 |
| wo 9:00-10:00  | 4  | 109 | 26 | 12 | 9  | 160 |
| wo 10:00-11:00 | 7  | 117 | 26 | 11 | 12 | 173 |
| wo 11:00-12:00 | 27 | 142 | 33 | 26 | 7  | 235 |
| wo 12:00-13:00 | 5  | 198 | 38 | 12 | 6  | 259 |
| wo 13:00-14:00 | 9  | 184 | 34 | 17 | 9  | 253 |
| wo 14:00-15:00 | 4  | 190 | 36 | 8  | 4  | 242 |
| wo 15:00-16:00 | 8  | 163 | 38 | 11 | 4  | 224 |
| wo 16:00-17:00 | 14 | 233 | 60 | 20 | 9  | 336 |
| wo 17:00-18:00 | 6  | 211 | 43 | 9  | 7  | 276 |
| wo 18:00-19:00 | 4  | 151 | 29 | 1  | 1  | 186 |
| wo 19:00-20:00 | 3  | 115 | 15 | 5  | 4  | 142 |
| wo 20:00-21:00 | 0  | 88  | 9  | 1  | 1  | 99  |
| wo 21:00-22:00 | 3  | 64  | 10 | 0  | 1  | 78  |
| wo 22:00-23:00 | 1  | 70  | 9  | 2  | 1  | 83  |
| wo 23:00-0:00  | 1  | 28  | 4  | 1  | 1  | 35  |
| do 0:00-1:00   | 0  | 9   | 1  | 0  | 0  | 10  |
| do 1:00-2:00   | 0  | 5   | 0  | 1  | 0  | 6   |
| do 2:00-3:00   | 0  | 2   | 0  | 1  | 2  | 5   |
| do 3:00-4:00   | 0  | 7   | 0  | 1  | 0  | 8   |
| do 4:00-5:00   | 1  | 9   | 0  | 0  | 3  | 13  |
| do 5:00-6:00   | 0  | 48  | 5  | 0  | 0  | 53  |
| do 6:00-7:00   | 1  | 132 | 16 | 3  | 3  | 155 |
| do 7:00-8:00   | 9  | 231 | 54 | 11 | 4  | 309 |
| do 8:00-9:00   | 5  | 226 | 42 | 8  | 8  | 289 |
| do 9:00-10:00  | 6  | 125 | 21 | 16 | 9  | 177 |
| do 10:00-11:00 | 8  | 102 | 24 | 19 | 9  | 162 |
| do 11:00-12:00 | 2  | 113 | 37 | 15 | 6  | 173 |
| do 12:00-13:00 | 5  | 138 | 26 | 12 | 10 | 191 |
| do 13:00-14:00 | 4  | 153 | 31 | 17 | 4  | 209 |
| do 14:00-15:00 | 7  | 185 | 45 | 12 | 4  | 253 |
| do 15:00-16:00 | 5  | 176 | 56 | 13 | 7  | 257 |
| do 16:00-17:00 | 9  | 208 | 56 | 16 | 5  | 294 |
| do 17:00-18:00 | 10 | 235 | 43 | 6  | 6  | 300 |
| do 18:00-19:00 | 3  | 171 | 22 | 1  | 4  | 201 |
| do 19:00-20:00 | 2  | 111 | 19 | 8  | 1  | 141 |
| do 20:00-21:00 | 1  | 79  | 10 | 0  | 4  | 94  |



|                |    |     |    |    |    |     |
|----------------|----|-----|----|----|----|-----|
| do 21:00-22:00 | 2  | 61  | 6  | 1  | 1  | 71  |
| do 22:00-23:00 | 1  | 97  | 14 | 1  | 1  | 114 |
| do 23:00-0:00  | 1  | 34  | 5  | 2  | 0  | 42  |
| vr 0:00-1:00   | 0  | 9   | 1  | 0  | 1  | 11  |
| vr 1:00-2:00   | 0  | 9   | 0  | 0  | 0  | 9   |
| vr 2:00-3:00   | 0  | 4   | 1  | 0  | 2  | 7   |
| vr 3:00-4:00   | 0  | 4   | 1  | 1  | 2  | 8   |
| vr 4:00-5:00   | 1  | 5   | 1  | 0  | 3  | 10  |
| vr 5:00-6:00   | 9  | 40  | 6  | 2  | 0  | 57  |
| vr 6:00-7:00   | 2  | 121 | 12 | 3  | 2  | 140 |
| vr 7:00-8:00   | 8  | 248 | 23 | 10 | 3  | 292 |
| vr 8:00-9:00   | 7  | 215 | 25 | 12 | 5  | 264 |
| vr 9:00-10:00  | 4  | 124 | 26 | 14 | 5  | 173 |
| vr 10:00-11:00 | 5  | 115 | 20 | 6  | 11 | 157 |
| vr 11:00-12:00 | 11 | 158 | 28 | 14 | 9  | 220 |
| vr 12:00-13:00 | 4  | 189 | 21 | 13 | 5  | 232 |
| vr 13:00-14:00 | 4  | 165 | 19 | 11 | 5  | 204 |
| vr 14:00-15:00 | 11 | 243 | 30 | 13 | 8  | 305 |
| vr 15:00-16:00 | 18 | 206 | 28 | 22 | 11 | 285 |
| vr 16:00-17:00 | 32 | 219 | 30 | 20 | 10 | 311 |
| vr 17:00-18:00 | 37 | 189 | 28 | 22 | 10 | 286 |
| vr 18:00-19:00 | 18 | 159 | 18 | 3  | 2  | 200 |
| vr 19:00-20:00 | 25 | 143 | 13 | 11 | 4  | 196 |
| vr 20:00-21:00 | 19 | 86  | 13 | 3  | 2  | 123 |
| vr 21:00-22:00 | 21 | 59  | 10 | 12 | 6  | 108 |
| vr 22:00-23:00 | 13 | 83  | 3  | 2  | 1  | 102 |
| vr 23:00-0:00  | 9  | 34  | 4  | 1  | 0  | 48  |
| za 0:00-1:00   | 6  | 14  | 0  | 3  | 0  | 23  |
| za 1:00-2:00   | 20 | 10  | 0  | 1  | 0  | 31  |
| za 2:00-3:00   | 25 | 13  | 1  | 2  | 1  | 42  |
| za 3:00-4:00   | 24 | 15  | 2  | 4  | 1  | 46  |
| za 4:00-5:00   | 12 | 7   | 1  | 3  | 2  | 25  |
| za 5:00-6:00   | 5  | 17  | 2  | 0  | 0  | 24  |
| za 6:00-7:00   | 0  | 33  | 1  | 1  | 1  | 36  |
| za 7:00-8:00   | 1  | 52  | 7  | 3  | 0  | 63  |
| za 8:00-9:00   | 2  | 74  | 7  | 3  | 0  | 86  |
| za 9:00-10:00  | 12 | 132 | 20 | 5  | 4  | 173 |
| za 10:00-11:00 | 5  | 204 | 12 | 13 | 0  | 234 |
| za 11:00-12:00 | 2  | 201 | 12 | 7  | 1  | 223 |
| za 12:00-13:00 | 8  | 244 | 8  | 9  | 1  | 270 |
| za 13:00-14:00 | 17 | 239 | 25 | 3  | 2  | 286 |
| za 14:00-15:00 | 18 | 227 | 17 | 4  | 5  | 271 |
| za 15:00-16:00 | 6  | 209 | 15 | 1  | 0  | 231 |
| za 16:00-17:00 | 4  | 200 | 20 | 4  | 1  | 229 |
| za 17:00-18:00 | 6  | 131 | 12 | 5  | 0  | 154 |
| za 18:00-19:00 | 3  | 102 | 10 | 3  | 1  | 119 |
| za 19:00-20:00 | 3  | 123 | 9  | 0  | 0  | 135 |
| za 20:00-21:00 | 4  | 100 | 8  | 2  | 1  | 115 |
| za 21:00-22:00 | 1  | 43  | 2  | 1  | 0  | 47  |
| za 22:00-23:00 | 0  | 43  | 3  | 0  | 0  | 46  |
| za 23:00-0:00  | 0  | 30  | 2  | 0  | 0  | 32  |
| zo 0:00-1:00   | 2  | 40  | 1  | 1  | 1  | 45  |
| zo 1:00-2:00   | 0  | 14  | 1  | 0  | 1  | 16  |
| zo 2:00-3:00   | 0  | 10  | 0  | 0  | 1  | 11  |

|                |     |     |    |    |    |     |
|----------------|-----|-----|----|----|----|-----|
| zo 3:00-4:00   | 2   | 8   | 0  | 0  | 0  | 10  |
| zo 4:00-5:00   | 0   | 7   | 0  | 0  | 0  | 7   |
| zo 5:00-6:00   | 0   | 9   | 0  | 0  | 0  | 9   |
| zo 6:00-7:00   | 1   | 18  | 3  | 0  | 0  | 22  |
| zo 7:00-8:00   | 0   | 19  | 0  | 0  | 0  | 19  |
| zo 8:00-9:00   | 0   | 40  | 6  | 1  | 0  | 47  |
| zo 9:00-10:00  | 11  | 43  | 3  | 1  | 0  | 58  |
| zo 10:00-11:00 | 4   | 87  | 10 | 0  | 0  | 101 |
| zo 11:00-12:00 | 2   | 119 | 12 | 3  | 1  | 137 |
| zo 12:00-13:00 | 4   | 134 | 10 | 3  | 0  | 151 |
| zo 13:00-14:00 | 6   | 185 | 21 | 2  | 0  | 214 |
| zo 14:00-15:00 | 5   | 164 | 10 | 3  | 1  | 183 |
| zo 15:00-16:00 | 6   | 117 | 9  | 2  | 0  | 134 |
| zo 16:00-17:00 | 1   | 102 | 6  | 3  | 0  | 112 |
| zo 17:00-18:00 | 2   | 93  | 8  | 1  | 1  | 105 |
| zo 18:00-19:00 | 0   | 86  | 17 | 1  | 0  | 104 |
| zo 19:00-20:00 | 2   | 83  | 6  | 0  | 0  | 91  |
| zo 20:00-21:00 | 1   | 48  | 3  | 0  | 0  | 52  |
| zo 21:00-22:00 | 1   | 38  | 3  | 0  | 1  | 43  |
| zo 22:00-23:00 | 1   | 63  | 4  | 0  | 0  | 68  |
| zo 23:00-0:00  | 0   | 17  | 0  | 1  | 0  | 18  |
| ma 0:00-1:00   | 1   | 14  | 2  | 0  | 1  | 18  |
| ma 1:00-2:00   | 21  | 8   | 0  | 2  | 1  | 32  |
| ma 2:00-3:00   | 37  | 22  | 3  | 4  | 4  | 70  |
| ma 3:00-4:00   | 105 | 46  | 9  | 33 | 26 | 219 |
| ma 4:00-5:00   | 68  | 16  | 1  | 2  | 2  | 89  |
| ma 5:00-6:00   | 14  | 52  | 2  | 0  | 0  | 68  |
| ma 6:00-7:00   | 4   | 143 | 14 | 3  | 1  | 165 |
| ma 7:00-8:00   | 6   | 214 | 27 | 10 | 4  | 261 |
| ma 8:00-9:00   | 5   | 182 | 24 | 13 | 1  | 225 |
| ma 9:00-10:00  | 3   | 105 | 18 | 11 | 3  | 140 |
| ma 10:00-11:00 | 7   | 113 | 11 | 23 | 9  | 163 |
| ma 11:00-12:00 | 4   | 131 | 26 | 13 | 8  | 182 |
| ma 12:00-13:00 | 5   | 155 | 23 | 16 | 3  | 202 |
| ma 13:00-14:00 | 3   | 141 | 21 | 19 | 9  | 193 |
| ma 14:00-15:00 | 10  | 167 | 26 | 12 | 6  | 221 |
| ma 15:00-16:00 | 2   | 188 | 28 | 20 | 5  | 243 |
| ma 16:00-17:00 | 7   | 230 | 49 | 18 | 6  | 310 |
| ma 17:00-18:00 | 9   | 199 | 17 | 4  | 3  | 232 |
| ma 18:00-19:00 | 5   | 163 | 23 | 6  | 2  | 199 |
| ma 19:00-20:00 | 2   | 89  | 12 | 5  | 1  | 109 |
| ma 20:00-21:00 | 2   | 99  | 11 | 4  | 2  | 118 |
| ma 21:00-22:00 | 1   | 81  | 9  | 1  | 1  | 93  |
| ma 22:00-23:00 | 0   | 87  | 4  | 1  | 2  | 94  |
| ma 23:00-0:00  | 0   | 37  | 1  | 1  | 1  | 40  |
| di 0:00-1:00   | 0   | 9   | 0  | 0  | 0  | 9   |
| di 1:00-2:00   | 0   | 2   | 0  | 0  | 1  | 3   |
| di 2:00-3:00   | 0   | 2   | 1  | 1  | 0  | 4   |
| di 3:00-4:00   | 0   | 7   | 1  | 1  | 0  | 9   |
| di 4:00-5:00   | 0   | 11  | 1  | 0  | 2  | 14  |
| di 5:00-6:00   | 1   | 42  | 1  | 0  | 0  | 44  |
| di 6:00-7:00   | 4   | 161 | 15 | 4  | 0  | 184 |
| di 7:00-8:00   | 7   | 225 | 35 | 10 | 4  | 281 |
| di 8:00-9:00   | 4   | 187 | 31 | 10 | 7  | 239 |

|                |    |     |    |    |    |     |
|----------------|----|-----|----|----|----|-----|
| di 9:00-10:00  | 3  | 114 | 22 | 19 | 12 | 170 |
| di 10:00-11:00 | 0  | 115 | 12 | 13 | 8  | 148 |
| di 11:00-12:00 | 4  | 141 | 21 | 16 | 11 | 193 |
| di 12:00-13:00 | 1  | 158 | 29 | 10 | 8  | 206 |
| di 13:00-14:00 | 4  | 170 | 24 | 14 | 9  | 221 |
| di 14:00-15:00 | 5  | 188 | 26 | 15 | 5  | 239 |
| di 15:00-16:00 | 6  | 164 | 26 | 21 | 7  | 224 |
| di 16:00-17:00 | 19 | 251 | 31 | 7  | 8  | 316 |
| di 17:00-18:00 | 8  | 240 | 24 | 5  | 4  | 281 |
| di 18:00-19:00 | 9  | 153 | 16 | 5  | 6  | 189 |
| di 19:00-20:00 | 2  | 114 | 12 | 4  | 2  | 134 |
| di 20:00-21:00 | 3  | 74  | 6  | 0  | 3  | 86  |
| di 21:00-22:00 | 4  | 73  | 1  | 2  | 0  | 80  |
| di 22:00-23:00 | 2  | 83  | 5  | 1  | 1  | 92  |
| di 23:00-0:00  | 2  | 27  | 1  | 2  | 0  | 32  |
| wo 0:00-1:00   | 2  | 14  | 0  | 2  | 2  | 20  |
| wo 1:00-2:00   | 0  | 4   | 0  | 0  | 1  | 5   |
| wo 2:00-3:00   | 0  | 4   | 0  | 0  | 0  | 4   |
| wo 3:00-4:00   | 1  | 6   | 1  | 0  | 1  | 9   |
| wo 4:00-5:00   | 0  | 7   | 0  | 1  | 3  | 11  |
| wo 5:00-6:00   | 0  | 45  | 1  | 1  | 1  | 48  |
| wo 6:00-7:00   | 1  | 142 | 11 | 6  | 4  | 164 |
| wo 7:00-8:00   | 6  | 227 | 33 | 9  | 8  | 283 |
| wo 8:00-9:00   | 8  | 170 | 22 | 11 | 8  | 219 |
| wo 9:00-10:00  | 3  | 115 | 25 | 11 | 8  | 162 |
| wo 10:00-11:00 | 1  | 139 | 25 | 15 | 9  | 189 |
| wo 11:00-12:00 | 2  | 140 | 25 | 7  | 10 | 184 |
| wo 12:00-13:00 | 8  | 175 | 31 | 6  | 4  | 224 |
| wo 13:00-14:00 | 7  | 195 | 35 | 17 | 9  | 263 |
| wo 14:00-15:00 | 11 | 196 | 32 | 12 | 7  | 258 |
| wo 15:00-16:00 | 5  | 166 | 36 | 14 | 7  | 228 |
| wo 16:00-17:00 | 6  | 256 | 39 | 20 | 10 | 331 |
| wo 17:00-18:00 | 3  | 225 | 27 | 8  | 8  | 271 |
| wo 18:00-19:00 | 7  | 175 | 11 | 7  | 2  | 202 |
| wo 19:00-20:00 | 4  | 131 | 5  | 4  | 2  | 146 |
| wo 20:00-21:00 | 1  | 89  | 3  | 1  | 2  | 96  |
| wo 21:00-22:00 | 3  | 66  | 0  | 2  | 1  | 72  |
| wo 22:00-23:00 | 1  | 103 | 0  | 0  | 0  | 104 |
| wo 23:00-0:00  | 2  | 34  | 1  | 1  | 0  | 38  |
| do 0:00-1:00   | 1  | 8   | 2  | 0  | 0  | 11  |
| do 1:00-2:00   | 0  | 5   | 0  | 1  | 1  | 7   |
| do 2:00-3:00   | 0  | 8   | 1  | 0  | 0  | 9   |
| do 3:00-4:00   | 0  | 4   | 0  | 2  | 1  | 7   |
| do 4:00-5:00   | 0  | 11  | 1  | 0  | 3  | 15  |
| do 5:00-6:00   | 0  | 47  | 3  | 1  | 1  | 52  |
| do 6:00-7:00   | 0  | 129 | 11 | 2  | 2  | 144 |
| do 7:00-8:00   | 6  | 226 | 33 | 13 | 8  | 286 |
| do 8:00-9:00   | 9  | 192 | 29 | 7  | 7  | 244 |
| do 9:00-10:00  | 2  | 118 | 23 | 11 | 6  | 160 |
| do 10:00-11:00 | 4  | 133 | 27 | 16 | 10 | 190 |
| do 11:00-12:00 | 6  | 154 | 31 | 11 | 11 | 213 |
| do 12:00-13:00 | 6  | 148 | 28 | 9  | 6  | 197 |
| do 13:00-14:00 | 3  | 155 | 19 | 10 | 8  | 195 |
| do 14:00-15:00 | 12 | 205 | 36 | 21 | 4  | 278 |

|                |    |     |    |    |    |     |
|----------------|----|-----|----|----|----|-----|
| do 15:00-16:00 | 9  | 227 | 31 | 9  | 10 | 286 |
| do 16:00-17:00 | 10 | 248 | 47 | 13 | 6  | 324 |
| do 17:00-18:00 | 9  | 179 | 33 | 5  | 3  | 229 |
| do 18:00-19:00 | 4  | 142 | 15 | 8  | 2  | 171 |
| do 19:00-20:00 | 3  | 122 | 13 | 1  | 4  | 143 |
| do 20:00-21:00 | 64 | 80  | 3  | 3  | 0  | 150 |
| do 21:00-22:00 | 86 | 84  | 8  | 8  | 4  | 190 |
| do 22:00-23:00 | 49 | 93  | 10 | 4  | 1  | 157 |
| do 23:00-0:00  | 36 | 31  | 6  | 4  | 5  | 82  |
| vr 0:00-1:00   | 7  | 9   | 3  | 1  | 0  | 20  |
| vr 1:00-2:00   | 6  | 4   | 1  | 0  | 0  | 11  |
| vr 2:00-3:00   | 5  | 3   | 0  | 1  | 0  | 9   |
| vr 3:00-4:00   | 9  | 8   | 0  | 1  | 1  | 19  |
| vr 4:00-5:00   | 1  | 9   | 1  | 0  | 3  | 14  |
| vr 5:00-6:00   | 1  | 51  | 1  | 2  | 1  | 56  |
| vr 6:00-7:00   | 6  | 116 | 9  | 2  | 1  | 134 |
| vr 7:00-8:00   | 3  | 203 | 27 | 5  | 3  | 241 |
| vr 8:00-9:00   | 5  | 180 | 17 | 6  | 10 | 218 |
| vr 9:00-10:00  | 4  | 107 | 23 | 17 | 6  | 157 |
| vr 10:00-11:00 | 3  | 121 | 22 | 18 | 4  | 168 |
| vr 11:00-12:00 | 2  | 134 | 31 | 19 | 7  | 193 |
| vr 12:00-13:00 | 7  | 186 | 22 | 11 | 8  | 234 |
| vr 13:00-14:00 | 5  | 209 | 24 | 15 | 8  | 261 |
| vr 14:00-15:00 | 6  | 230 | 34 | 17 | 4  | 291 |
| vr 15:00-16:00 | 9  | 204 | 29 | 16 | 11 | 269 |
| vr 16:00-17:00 | 11 | 256 | 36 | 10 | 11 | 324 |
| vr 17:00-18:00 | 6  | 211 | 31 | 9  | 2  | 259 |
| vr 18:00-19:00 | 3  | 156 | 23 | 4  | 6  | 192 |
| vr 19:00-20:00 | 3  | 130 | 8  | 4  | 2  | 147 |
| vr 20:00-21:00 | 4  | 91  | 9  | 3  | 2  | 109 |
| vr 21:00-22:00 | 2  | 58  | 3  | 2  | 2  | 67  |
| vr 22:00-23:00 | 3  | 64  | 1  | 0  | 0  | 68  |
| vr 23:00-0:00  | 0  | 90  | 8  | 4  | 0  | 102 |
| za 0:00-1:00   | 0  | 30  | 1  | 0  | 0  | 31  |
| za 1:00-2:00   | 1  | 7   | 0  | 0  | 0  | 8   |
| za 2:00-3:00   | 1  | 5   | 0  | 0  | 0  | 6   |
| za 3:00-4:00   | 0  | 2   | 0  | 1  | 0  | 3   |
| za 4:00-5:00   | 0  | 9   | 0  | 0  | 2  | 11  |
| za 5:00-6:00   | 0  | 20  | 3  | 0  | 1  | 24  |
| za 6:00-7:00   | 2  | 20  | 3  | 0  | 1  | 26  |
| za 7:00-8:00   | 2  | 51  | 10 | 5  | 0  | 68  |
| za 8:00-9:00   | 0  | 82  | 9  | 5  | 0  | 96  |
| za 9:00-10:00  | 1  | 118 | 10 | 12 | 0  | 141 |
| za 10:00-11:00 | 4  | 70  | 3  | 5  | 0  | 82  |
| za 11:00-12:00 | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0   |
| za 12:00-13:00 | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0   |
| za 13:00-14:00 | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0   |
| za 14:00-15:00 | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0   |
| za 15:00-16:00 | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0   |
| za 16:00-17:00 | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0   |
| za 17:00-18:00 | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0   |
| za 18:00-19:00 | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0   |
| za 19:00-20:00 | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0   |
| za 20:00-21:00 | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0   |

|                |   |   |   |   |   |   |
|----------------|---|---|---|---|---|---|
| za 21:00-22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| za 22:00-23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| za 23:00-0:00  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| zo 0:00-1:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| zo 1:00-2:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| zo 2:00-3:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| zo 3:00-4:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| zo 4:00-5:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| zo 5:00-6:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| zo 6:00-7:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| zo 7:00-8:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| zo 8:00-9:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| zo 9:00-10:00  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| zo 10:00-11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| zo 11:00-12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| zo 12:00-13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| zo 13:00-14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| zo 14:00-15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| zo 15:00-16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| zo 16:00-17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| zo 17:00-18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| zo 18:00-19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| zo 19:00-20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| zo 20:00-21:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| zo 21:00-22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| zo 22:00-23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| zo 23:00-0:00  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ma 0:00-1:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ma 1:00-2:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ma 2:00-3:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ma 3:00-4:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ma 4:00-5:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ma 5:00-6:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ma 6:00-7:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ma 7:00-8:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ma 8:00-9:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ma 9:00-10:00  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ma 10:00-11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ma 11:00-12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ma 12:00-13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ma 13:00-14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ma 14:00-15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ma 15:00-16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ma 16:00-17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ma 17:00-18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ma 18:00-19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ma 19:00-20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ma 20:00-21:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ma 21:00-22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ma 22:00-23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ma 23:00-0:00  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| di 0:00-1:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| di 1:00-2:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| di 2:00-3:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |



|                |   |   |   |   |   |   |
|----------------|---|---|---|---|---|---|
| di 3:00-4:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| di 4:00-5:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| di 5:00-6:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| di 6:00-7:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| di 7:00-8:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| di 8:00-9:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| di 9:00-10:00  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| di 10:00-11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| di 11:00-12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| di 12:00-13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| di 13:00-14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| di 14:00-15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| di 15:00-16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| di 16:00-17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| di 17:00-18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| di 18:00-19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| di 19:00-20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| di 20:00-21:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| di 21:00-22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| di 22:00-23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| di 23:00-0:00  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| wo 0:00-1:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| wo 1:00-2:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| wo 2:00-3:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| wo 3:00-4:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| wo 4:00-5:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| wo 5:00-6:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| wo 6:00-7:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| wo 7:00-8:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| wo 8:00-9:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| wo 9:00-10:00  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| wo 10:00-11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| wo 11:00-12:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| wo 12:00-13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| wo 13:00-14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| wo 14:00-15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| wo 15:00-16:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| wo 16:00-17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| wo 17:00-18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| wo 18:00-19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| wo 19:00-20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| wo 20:00-21:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| wo 21:00-22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| wo 22:00-23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| wo 23:00-0:00  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| do 0:00-1:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| do 1:00-2:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| do 2:00-3:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| do 3:00-4:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| do 4:00-5:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| do 5:00-6:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| do 6:00-7:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| do 7:00-8:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| do 8:00-9:00   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                |   |   |   |   |   |    |
|----------------|---|---|---|---|---|----|
| do 9:00-10:00  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  |
| do 10:00-11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  |
| do 11:00-12:00 | 1 | 8 | 1 | 2 | 0 | 12 |

**Telpunt 184-185: NITERTWEG LOSSER, tussen Broekhoekweg en Markeweg. Verkeer richting Broekhoekweg.**

| Datum          | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | achtwagen Trailer | Totaal |
|----------------|-------------|------|-------------|-------------|-------------------|--------|
| do 07:00-08:00 | 2           | 5    | 1           | 0           | 0                 | 8      |
| do 08:00-09:00 | 17          | 17   | 2           | 2           | 0                 | 38     |
| do 09:00-10:00 | 27          | 50   | 10          | 5           | 2                 | 94     |
| do 10:00-11:00 | 8           | 30   | 5           | 5           | 0                 | 48     |
| do 11:00-12:00 | 4           | 32   | 9           | 6           | 0                 | 51     |
| do 12:00-13:00 | 10          | 52   | 16          | 1           | 0                 | 79     |
| do 13:00-14:00 | 11          | 46   | 10          | 5           | 0                 | 72     |
| do 14:00-15:00 | 17          | 43   | 6           | 1           | 1                 | 68     |
| do 15:00-16:00 | 11          | 64   | 21          | 4           | 0                 | 100    |
| do 16:00-17:00 | 14          | 49   | 19          | 5           | 0                 | 87     |
| do 17:00-18:00 | 14          | 80   | 18          | 10          | 0                 | 122    |
| do 18:00-19:00 | 13          | 91   | 35          | 2           | 0                 | 141    |
| do 19:00-20:00 | 10          | 70   | 22          | 2           | 0                 | 104    |
| do 20:00-21:00 | 9           | 47   | 7           | 1           | 0                 | 64     |
| do 21:00-22:00 | 1           | 40   | 10          | 1           | 0                 | 52     |
| do 22:00-23:00 | 3           | 29   | 12          | 1           | 0                 | 45     |
| do 23:00-00:00 | 0           | 29   | 9           | 0           | 0                 | 38     |
| vr 00:00-01:00 | 0           | 10   | 4           | 0           | 0                 | 14     |
| vr 01:00-02:00 | 0           | 3    | 1           | 0           | 0                 | 4      |
| vr 02:00-03:00 | 1           | 1    | 1           | 0           | 0                 | 3      |
| vr 03:00-04:00 | 0           | 0    | 0           | 0           | 0                 | 0      |
| vr 04:00-05:00 | 0           | 0    | 1           | 0           | 0                 | 1      |
| vr 05:00-06:00 | 0           | 0    | 0           | 0           | 0                 | 0      |
| vr 06:00-07:00 | 1           | 0    | 0           | 0           | 0                 | 1      |
| vr 07:00-08:00 | 4           | 3    | 2           | 0           | 0                 | 9      |
| vr 08:00-09:00 | 10          | 18   | 2           | 2           | 0                 | 32     |
| vr 09:00-10:00 | 23          | 51   | 11          | 2           | 0                 | 87     |
| vr 10:00-11:00 | 8           | 36   | 12          | 2           | 0                 | 58     |
| vr 11:00-12:00 | 8           | 45   | 14          | 1           | 0                 | 68     |
| vr 12:00-13:00 | 12          | 46   | 13          | 4           | 0                 | 75     |
| vr 13:00-14:00 | 12          | 59   | 8           | 5           | 0                 | 84     |
| vr 14:00-15:00 | 9           | 68   | 11          | 2           | 0                 | 90     |
| vr 15:00-16:00 | 14          | 66   | 18          | 5           | 0                 | 103    |
| vr 16:00-17:00 | 10          | 64   | 16          | 3           | 0                 | 93     |
| vr 17:00-18:00 | 14          | 106  | 18          | 3           | 0                 | 141    |
| vr 18:00-19:00 | 7           | 97   | 17          | 1           | 0                 | 122    |
| vr 19:00-20:00 | 4           | 58   | 16          | 0           | 0                 | 78     |
| vr 20:00-21:00 | 7           | 54   | 17          | 1           | 0                 | 79     |
| vr 21:00-22:00 | 3           | 34   | 14          | 0           | 0                 | 51     |
| vr 22:00-23:00 | 2           | 25   | 8           | 0           | 0                 | 35     |
| vr 23:00-00:00 | 5           | 22   | 3           | 0           | 0                 | 30     |
| za 00:00-01:00 | 0           | 10   | 2           | 0           | 0                 | 12     |
| za 01:00-02:00 | 0           | 0    | 0           | 0           | 0                 | 0      |

**Telpunt 184-185: NITERTWEG LOSSER, tussen Broekhoekweg en Markeweg. Verkeer richting Markeweg.**

| Datum          | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | achtwagen Trailer | Totaal |
|----------------|-------------|------|-------------|-------------|-------------------|--------|
| di 14:00-15:00 | 4           | 82   | 16          | 2           | 0                 | 104    |
| di 15:00-16:00 | 4           | 138  | 22          | 9           | 3                 | 176    |
| di 16:00-17:00 | 1           | 88   | 18          | 2           | 1                 | 110    |
| di 17:00-18:00 | 5           | 116  | 18          | 2           | 2                 | 143    |
| di 18:00-19:00 | 4           | 110  | 22          | 4           | 1                 | 141    |
| di 19:00-20:00 | 2           | 103  | 17          | 1           | 0                 | 123    |
| di 20:00-21:00 | 0           | 76   | 8           | 2           | 0                 | 86     |
| di 21:00-22:00 | 1           | 58   | 4           | 0           | 0                 | 63     |
| di 22:00-23:00 | 0           | 33   | 0           | 0           | 0                 | 33     |
| di 23:00-00:00 | 1           | 21   | 4           | 0           | 0                 | 26     |
| wo 00:00-01:00 | 0           | 10   | 3           | 0           | 0                 | 13     |
| wo 01:00-02:00 | 0           | 3    | 0           | 0           | 0                 | 3      |
| wo 02:00-03:00 | 0           | 3    | 0           | 0           | 0                 | 3      |
| wo 03:00-04:00 | 0           | 0    | 0           | 0           | 0                 | 0      |
| wo 04:00-05:00 | 0           | 1    | 1           | 0           | 0                 | 2      |
| wo 05:00-06:00 | 0           | 1    | 0           | 0           | 0                 | 1      |
| wo 06:00-07:00 | 0           | 11   | 5           | 1           | 0                 | 17     |
| wo 07:00-08:00 | 1           | 46   | 4           | 1           | 0                 | 52     |
| wo 08:00-09:00 | 1           | 96   | 10          | 4           | 2                 | 113    |
| wo 09:00-10:00 | 1           | 128  | 25          | 4           | 1                 | 159    |
| wo 10:00-11:00 | 0           | 89   | 16          | 5           | 1                 | 111    |
| wo 11:00-12:00 | 3           | 97   | 19          | 9           | 2                 | 130    |
| wo 12:00-13:00 | 1           | 93   | 11          | 5           | 2                 | 112    |
| wo 13:00-14:00 | 1           | 126  | 19          | 6           | 0                 | 152    |
| wo 14:00-15:00 | 3           | 116  | 20          | 6           | 2                 | 147    |
| wo 15:00-16:00 | 1           | 109  | 15          | 3           | 3                 | 131    |
| wo 16:00-17:00 | 1           | 117  | 23          | 8           | 1                 | 150    |
| wo 17:00-18:00 | 1           | 110  | 15          | 3           | 1                 | 130    |
| wo 18:00-19:00 | 2           | 95   | 23          | 4           | 0                 | 124    |
| wo 19:00-20:00 | 1           | 77   | 13          | 1           | 0                 | 92     |
| wo 20:00-21:00 | 3           | 74   | 13          | 0           | 1                 | 91     |
| wo 21:00-22:00 | 1           | 64   | 8           | 2           | 0                 | 75     |
| wo 22:00-23:00 | 0           | 42   | 2           | 3           | 0                 | 47     |
| wo 23:00-00:00 | 1           | 26   | 2           | 0           | 0                 | 29     |
| do 00:00-01:00 | 0           | 10   | 1           | 0           | 0                 | 11     |
| do 01:00-02:00 | 0           | 7    | 0           | 0           | 0                 | 7      |
| do 02:00-03:00 | 0           | 2    | 0           | 0           | 0                 | 2      |
| do 03:00-04:00 | 0           | 2    | 0           | 0           | 0                 | 2      |
| do 04:00-05:00 | 0           | 1    | 0           | 0           | 0                 | 1      |
| do 05:00-06:00 | 0           | 2    | 1           | 0           | 0                 | 3      |
| do 06:00-07:00 | 0           | 8    | 6           | 0           | 0                 | 14     |
| do 07:00-08:00 | 0           | 40   | 11          | 0           | 0                 | 51     |
| do 08:00-09:00 | 4           | 120  | 15          | 4           | 2                 | 145    |
| do 09:00-10:00 | 4           | 130  | 31          | 4           | 0                 | 169    |
| do 10:00-11:00 | 2           | 65   | 14          | 3           | 1                 | 85     |
| do 11:00-12:00 | 1           | 89   | 22          | 7           | 1                 | 120    |
| do 12:00-13:00 | 5           | 97   | 8           | 2           | 1                 | 113    |

|                |   |     |    |   |   |     |
|----------------|---|-----|----|---|---|-----|
| do 13:00-14:00 | 1 | 121 | 23 | 7 | 0 | 152 |
| do 14:00-15:00 | 5 | 109 | 9  | 2 | 0 | 125 |
| do 15:00-16:00 | 8 | 155 | 23 | 8 | 0 | 194 |
| do 16:00-17:00 | 2 | 117 | 9  | 6 | 0 | 134 |
| do 17:00-18:00 | 3 | 142 | 18 | 2 | 1 | 166 |
| do 18:00-19:00 | 4 | 121 | 20 | 4 | 1 | 150 |
| do 19:00-20:00 | 2 | 94  | 10 | 3 | 0 | 109 |
| do 20:00-21:00 | 0 | 72  | 10 | 0 | 1 | 83  |
| do 21:00-22:00 | 1 | 53  | 7  | 0 | 0 | 61  |
| do 22:00-23:00 | 0 | 49  | 7  | 0 | 0 | 56  |
| do 23:00-00:00 | 0 | 31  | 9  | 0 | 0 | 40  |
| vr 00:00-01:00 | 0 | 15  | 2  | 0 | 0 | 17  |
| vr 01:00-02:00 | 1 | 3   | 0  | 0 | 0 | 4   |
| vr 02:00-03:00 | 0 | 1   | 0  | 0 | 0 | 1   |
| vr 03:00-04:00 | 0 | 1   | 0  | 0 | 0 | 1   |
| vr 04:00-05:00 | 0 | 0   | 0  | 0 | 0 | 0   |
| vr 05:00-06:00 | 0 | 2   | 2  | 0 | 0 | 4   |
| vr 06:00-07:00 | 0 | 9   | 5  | 0 | 0 | 14  |
| vr 07:00-08:00 | 0 | 42  | 6  | 0 | 0 | 48  |
| vr 08:00-09:00 | 1 | 96  | 16 | 6 | 1 | 120 |
| vr 09:00-10:00 | 4 | 115 | 22 | 4 | 2 | 147 |
| vr 10:00-11:00 | 0 | 84  | 21 | 2 | 1 | 108 |
| vr 11:00-12:00 | 3 | 109 | 17 | 4 | 2 | 135 |
| vr 12:00-13:00 | 1 | 102 | 16 | 5 | 1 | 125 |
| vr 13:00-14:00 | 6 | 135 | 17 | 5 | 2 | 165 |
| vr 14:00-15:00 | 2 | 140 | 21 | 4 | 2 | 169 |
| vr 15:00-16:00 | 3 | 136 | 22 | 3 | 2 | 166 |
| vr 16:00-17:00 | 2 | 112 | 20 | 1 | 2 | 137 |
| vr 17:00-18:00 | 0 | 131 | 30 | 4 | 0 | 165 |
| vr 18:00-19:00 | 3 | 109 | 13 | 3 | 1 | 129 |
| vr 19:00-20:00 | 3 | 114 | 14 | 2 | 0 | 133 |
| vr 20:00-21:00 | 1 | 95  | 15 | 1 | 1 | 113 |
| vr 21:00-22:00 | 0 | 60  | 7  | 0 | 0 | 67  |
| vr 22:00-23:00 | 1 | 36  | 9  | 0 | 0 | 46  |
| vr 23:00-00:00 | 0 | 32  | 6  | 0 | 0 | 38  |
| za 00:00-01:00 | 0 | 16  | 3  | 0 | 0 | 19  |
| za 01:00-02:00 | 1 | 0   | 0  | 0 | 0 | 1   |



## **Bijlage 4    Verkennend bodemonderzoek**

## Verkennd Bodemonderzoek Nitertweg te Losser

Project 2011.0240

projectnummer  
2011.0240  
project  
Nitertweg te Losser  
opdrachtgever  
Gemeente Losser

versie  
1.0  
datum  
10 februari 2012

auteur  
Ing. R. Fieten



Controle  
Ing. M. Groothuis



bestand  
G:\3.Projecten\2011\0240 Nitertweg, Losser\7.Rapportage\VBO



© Lycens Milieu & Ruimte B.V. (tel. 0541-570730). Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

## Inhoudsopgave

|          |                                         |           |
|----------|-----------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>INLEIDING .....</b>                  | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>VOORONDERZOEK.....</b>               | <b>4</b>  |
| 2.1      | ALGEMEEN.....                           | 4         |
| 2.2      | OVERIGE INFORMATIE .....                | 4         |
| 2.3      | GEOHYDROLOGISCHE GEGEVENS.....          | 5         |
| <b>3</b> | <b>UITVOERING ONDERZOEK.....</b>        | <b>6</b>  |
| 3.1      | HYPOTHESE.....                          | 6         |
| 3.2      | UITVOERING VELDWERK.....                | 6         |
| 3.3      | ZINTUIGLIJKE WAARNEMINGEN.....          | 7         |
| 3.4      | UITVOERING LABORATORIUM ONDERZOEK ..... | 7         |
| <b>4</b> | <b>RESULTATEN .....</b>                 | <b>8</b>  |
| 4.1      | ANALYSERESULTATEN GROND.....            | 8         |
| 4.2      | ANALYSERESULTATEN GRONDWATER.....       | 9         |
| <b>5</b> | <b>CONCLUSIES .....</b>                 | <b>11</b> |
| 5.1      | RESULTATEN GROND .....                  | 11        |
| 5.2      | RESULTATEN GRONDWATER.....              | 11        |
| 5.3      | CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN.....        | 11        |
| <b>6</b> | <b>BETROUWBAARHEID ONDERZOEK.....</b>   | <b>13</b> |

## BIJLAGEN

1. Locatiekaart
2. Situatieschets met geplaatste boringen
3. Boorprofielen
4. Toetsing analyseresultaten
5. Analyserapporten laboratorium
6. Achtergrond-, streef- en interventiewaarden
7. Onderzoeksstrategie NEN-5740 'niet-verdachte' locaties

## I INLEIDING

In opdracht van de gemeente Losser heeft Lycens Milieu & Ruimte B.V. een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie Nitertweg ong te Losser. Voor de ligging van deze locatie wordt verwezen naar bijlage I, de locatiekaart.

Aanleiding tot het onderzoek is de geplande bestemmingsplanherziening van het terrein, ten behoeve van de geplande herontwikkeling.

Het doel van het onderzoek is de bodemkwaliteit op de locatie te bepalen en mogelijke verontreinigingen in grond en grondwater te signaleren. Hiertoe is de kwaliteit van de grond en het grondwater beoordeeld op basis van een steekproef, waarbij een aantal boringen is verricht en een aantal grond- en grondwatermonsters chemisch-analytisch is onderzocht.

Het uitgangspunt voor het onderzoek is de werkwijze volgens de Nederlandse Norm "Onderzoeksstrategie bij verkennend bodemonderzoek" (NEN-5740).

In de volgende hoofdstukken zal worden ingegaan op de inventarisatie van de reeds bekende gegevens, de opzet van het onderzoek, de verrichte veld- en laboratoriumwerkzaamheden en de resultaten van het uitgevoerde onderzoek. Tot slot worden conclusies getrokken en indien noodzakelijk aanbevelingen geformuleerd.

## 2 VOORONDERZOEK

### 2.1 ALGEMEEN

|                          |                                                                 |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Locatie                  | : Nitertweg ongte Losser                                        |
| Ligging locatie          | : Tegen de rondweg (Broekhoekweg) ten westen van de kern Losser |
| Kadastrale gegevens      | : Gemeente Losser , sectie I, nummer 8609                       |
| Oppervlakte              | : 2000 m <sup>2</sup>                                           |
| Topografische aanduiding | : kaartblad 29 C ; coördinaten: x = 26498 en Y = 47500          |
| Gebruik locatie - huidig | : clubgebouw ten behoeve voormalig ijsclub en visvereniging     |
| - toekomstig             | : een woning                                                    |

Op basis van de door de opdrachtgever beschikbaar gestelde gegevens verklaart Lycens Milieu & Ruimte B.V. dat de onderzoekslocatie geen eigendom is van Lycens Milieu & Ruimte B.V. of een aan Lycens Milieu & Ruimte B.V. gerelateerd bedrijf.

### 2.2 OVERIGE INFORMATIE

Bron: Gemeente: Losser, mevrouw Venterink en de heer Plegt  
[www.bodemloket.nl](http://www.bodemloket.nl)

Op de onderzoekslocatie zijn voor zover bij de gemeente bekend geen eerdere bodemonderzoeken uitgevoerd. Er hebben op de onderzoekslocatie verder geen bodembedreigende activiteiten plaatsgevonden. Een bovengrondse en/of ondergrondse brandstoftank is op de locatie niet aanwezig (geweest).



## GEOHYDROLOGISCHE GEGEVENS

Uit de Grondwaterkaart van Nederland (Dienst Grondwaterverkenning TNO) zijn de volgende (hydro)geologische gegevens afkomstig:

Ter plaatse van de onderzoekslocatie is een deklaag aanwezig van circa 15 meter dikte. Deze deklaag bestaat uit matig fijn zand tot matig grof zand. De deklaag is tevens het eerste watervoerende pakket. Onder de deklaag bevindt zich een slecht waterdoorlatende tertiaire kleilaag.

De stroming van het freatische grondwater in het eerste watervoerende pakket is globaal in oostelijke richting. Lokaal kan de grondwaterstroming van deze richting afwijken.

### 3 UITVOERING ONDERZOEK

#### 3.1 HYPOTHESE

In het kader van de NEN-5740 is een hypothese gesteld over het karakter van de onderzoekslocatie. Op basis van de inventarisatie gegevens (zie hoofdstuk 2) wordt de locatie beschouwd als "niet-verdacht".

De hypothese vormt het uitgangspunt van de gevolgde onderzoeksstrategie tijdens dit onderzoek. De gevolgde strategie om de hypothese te toetsen wordt in de volgende twee paragrafen beschreven. Ten behoeve van het onderzoek dienen in totaal elf boringen geplaatst te worden, waarvan acht tot 0,5 m-mv en twee boringen tot 2,0 m-mv en één boring tot de heersende grondwaterstand, waarvan deze wordt afgewerkt met een peilbuis ten behoeve van het bepalen van de grondwaterkwaliteit.

Op basis van het historisch onderzoek kan de onderzoekslocatie ten aanzien van de parameter asbest in bodem als onverdacht worden aangemerkt. Een verkennend onderzoek asbest conform de NEN5707 wordt niet noodzakelijk geacht.

#### 3.2 UITVOERING VELDWERK

Bij de strategie van het veldwerk is de onderzoeksstrategie volgens de NEN-5740 voor een "niet-verdachte" locatie als leidraad gebruikt (zie ook bijlage 7: "niet-verdachte" locatie). De veldwerkzaamheden zijn onder certificaat (k46918/05) uitgevoerd conform de BRL SIKB 2000: 'veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek' en de daarbij behorende VKB-protocollen.

Het veldwerk is uitgevoerd op 5 oktober 2011. In totaal zijn elf boringen verricht. Hiervan zijn acht boringen verricht tot circa 0,5 m-mv, twee boring tot circa 2,0 m-mv en één boring tot circa 3 m-mv welke is afgewerkt met een peilbuis (namelijk boring 1). Het filter van de peilbuis staat op een diepte van 2.1 – 3.1 m-mv. In bijlage 2 zijn de boorposities weergegeven.

Het vrijgekomen boomateriaal is zintuiglijk beoordeeld op geur, kleur en samenstelling en beschreven in boorprofielen (zie bijlage 3). Van de bij het boren vrijgekomen grond zijn in totaal drie monsters genomen.

De peilbuis is grondig doorgepompt waarna op 21 november 2011 het grondwater is bemonsterd.

### 3.3 ZINTUIGLIJKE WAARNEMINGEN

Uit de boorprofielen in bijlage 3 blijkt dat het bodemprofiel op deze locatie tot circa 0.5 m-mv bestaat uit matig fijn, zwak siltig, brokken klei houdend, zwak tot matig humeus, zwak tot matig wortelhoudend zand. Tot circa 2,0 m-mv is matig fijn zwak, siltig, zwak roesthoudend zand opgeboord. Tot de maximale boordiepte van 3,1 m-mv is klei aangetroffen.

Er zijn tijdens het uitvoeren van het veldwerk geen waarnemingen gedaan die erop zouden kunnen duiden dat een mogelijke bodemverontreiniging op de locatie aanwezig is.

Tijdens het uitvoeren van het veldwerk is een gemiddelde grondwaterstand waargenomen van ongeveer 1,6 m-mv. De grondwaterstand kan afhankelijk van seizoen en positie op de locatie variëren.

Zintuiglijk zijn tijdens de uitvoering van de veldwerkzaamheden geen waarnemingen gedaan welke duiden op een mogelijk verontreiniging met asbest in bodem.

### 3.4 UITVOERING LABORATORIUM ONDERZOEK

Bij de uitvoering van het laboratoriumonderzoek is de onderzoeksstrategie volgens de NEN-5740 als leidraad gebruikt (zie ook bijlage 7). Het onderzoek is uitgevoerd door het laboratorium "ACMAA" te Hengelo dat geaccrediteerd is volgens de AS3000. Voor het inschatten van de risico's van eventueel aanwezige verontreinigingen zijn de analyseresultaten van het laboratorium getoetst aan de streef-, achtergrond- en interventiewaarden bodemsanering (zie bijlage 6).

Voor de beoordeling van de kwaliteit van de grond en het grondwater zijn er twee mengmonsters van de bovengrond (MM 1.1 + 1.2), één mengmonster van de ondergrond (MM 2.1) en één grondwatermonster (1-1-1) chemisch-analytisch onderzocht op het standaard NEN-5740 analysepakket (zie bijlage 7).

## 4 RESULTATEN

De laboratoriumrapporten zijn opgenomen in bijlage 5. In bijlage 4 zijn de analyseresultaten getoetst aan de streef-, achtergrond- en interventiewaarden.

### 4.1 ANALYSERESULTATEN GROND

Tabel 4.1 geeft een volledig overzicht van de interpretatie van de analyseresultaten van de grondmengmonsters. Indien er parameters zijn aangetoond met een gehalte groter dan de achtergrondwaarde, zijn tevens de gehalten vermeld in milligram per kilogram droge stof (mg/kg ds).

**Tabel 4.1: Interpretatie van de analyseresultaten van de grondmengmonsters**

| Meng monster | Boring            | Traject m-mv | Ba | Cd | Co | Cu | Hg | Pb | Mo | Ni | Zn | MO | PCB (7) | PAK (10) |
|--------------|-------------------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|----------|
| MM 1.1       | 1, 7, 8, 9, 11    | 0,0-0,5      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -       | -        |
| MM 1.2       | 2, 3, 4, 5, 6, 10 | 0,0-0,5      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -       | -        |
| MM 2.1       | 1, 2, 3           | 0,5-2,0      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -       | -        |

Verklaring:

|         |   |                                                                                                    |
|---------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| metalen | : | Ba:barium; Cd:cadmium; Co:cobalt; Cu:koper; Hg:kwik;<br>Mo:molybdeen; Pb:lood; Ni:nikkel; Zn:zink. |
| MO      | : | minerale olie                                                                                      |
| PCB     | : | polychloorbifenylen (PCB's 7 totaal)                                                               |
| PAK     | : | polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK 10 totaal)                                         |
| -       | : | kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde                                                     |
| +       | : | groter dan de achtergrondwaarde, kleiner dan $\frac{1}{2}$ (achtergrondwaarde+interventiewaarde)   |
| ++      | : | gelijk aan of groter dan $\frac{1}{2}$ (achtergrondwaarde+interventiewaarde)                       |
| +++     | : | gelijk aan of groter dan de interventiewaarde                                                      |

#### Boven en ondergrond

Uit de chemische analyses blijkt dat er in boven- en ondergrond geen verhoogde concentraties zijn gemeten.

## 4.2 ANALYSERESULTATEN GRONDWATER

Tabel 4.2 geeft een overzicht van de peilbuisspecificaties en de analyseresultaten van het grondwater. De concentraties zijn vermeld in microgram per liter ( $\mu\text{g/l}$ ).

**Tabel 4.2: Concentraties groter dan de streefwaarde in het grondwater**

| Peilbuis | Pb-diepte (m-mv) | Grondwater-stand (m-mv) | Zware metalen                  | Aromaten | Minerale olie | VOC | pH  | EGV ( $\mu\text{S/cm}$ ) |
|----------|------------------|-------------------------|--------------------------------|----------|---------------|-----|-----|--------------------------|
| I        | 2.1 – 3.1        | 1,68                    | ++ Barium (550)<br>+ Zink (67) | -        | -             | -   | 6.4 | 655                      |

Verklaring:

|     |   |                                                                                                       |
|-----|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -   | : | kleiner dan of gelijk aan de streefwaarde                                                             |
| +   | : | groter dan de streefwaarde, kleiner dan $\frac{1}{2}(\text{streefwaarde} + \text{interventiewaarde})$ |
| ++  | : | gelijk aan of groter dan $\frac{1}{2}(\text{streefwaarde} + \text{interventiewaarde})$                |
| +++ | : | gelijk aan of groter dan de interventiewaarde                                                         |

Uit de analyseresultaten blijkt dat in het grondwatermonster een licht verhoogde concentratie aan zink en matig verhoogde concentratie aan barium is gemeten. Aangezien het gemeten barium- gehalte de tussenwaarde overschrijdt, dient aanvullend onderzoek uitgevoerd te worden. Dit aanvullend onderzoek is beschreven in paragraaf 4.3.

## 4.3 HERBEMONSTERING GRONDWATER

Naar aanleiding van het matig verhoogde bariumgehalte in het grondwater, dient aanvullend onderzoek uitgevoerd te worden. besloten is in eerste instantie een herbemonstering uit te voeren. Derhalve is op 27 december 2011 een herbemonstering van het grondwater uitgevoerd. Tabel 4.3 geeft een overzicht van de gemeten gehalten.



Tabel 4.3: Concentraties groter dan de streefwaarde in het grondwater (µg/l)

| Peilbuis | Pb-diepte (m-mv) | Grondwater-stand (m-mv) | Zware metalen   | Aromaten | Minerale olie | VOC | pH  | EGV (uS/cm) |
|----------|------------------|-------------------------|-----------------|----------|---------------|-----|-----|-------------|
| I        | 2.1 – 3.1        | 1,65                    | ++ Barium (430) | -        | -             | -   | 6.3 | 635         |

Verklaring:

|     |   |                                                                                                       |
|-----|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -   | : | kleiner dan of gelijk aan de streefwaarde                                                             |
| +   | : | groter dan de streefwaarde, kleiner dan $\frac{1}{2}(\text{streefwaarde} + \text{interventiewaarde})$ |
| ++  | : | gelijk aan of groter dan $\frac{1}{2}(\text{streefwaarde} + \text{interventiewaarde})$                |
| +++ | : | gelijk aan of groter dan de interventiewaarde                                                         |

Uit vergelijking van de analyseresultaten van de eerste monsternamen en de herbemonstering blijkt dat het matig verhoogde bariumgehalte bevestigd wordt. Wel blijkt het gemeten gehalte van de herbemonstering iets lager te zijn dan tijdens de eerste bemonstering. Aangezien de tussenwaarde nog wordt overschreden, dient formeel gezien verder nader onderzoek uitgevoerd te worden.

Omdat de onderzoekslocatie onverdacht is en er geen verontreinigingsbron bekend ten aanzien van het matig verhoogde bariumgehalte, wordt aangenomen dat het matig verhoogde gehalte een natuurlijk verhoogde achtergrondwaarde betreft.

Voor het huidige en toekomstige gebruik van het terrein levert het matig verhoogde bariumgehalte geen beperkingen op. Actuele humane-, ecologische- en verspreidingsrisico's zijn niet aanwezig. Tevens hoeft er bij een aangetoonde natuurlijke verhoogde achtergrondwaarde op grond van wet en regelgeving geen sanering plaats te vinden. Om deze redenen achten wij het uitvoeren van verder nader onderzoek niet noodzakelijk.

## 5 CONCLUSIES

In opdracht van de gemeente Losser is door Lycens Milieu & Ruimte B.V. een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie Nitertweg.

Het onderzoek is uitgevoerd in verband met de geplande bestemmingsplanwijzigingen en van de geplande herontwikkeling van het terrein.

Op grond van de beschikbare gegevens (inventarisatie gegevens, zintuiglijke waarnemingen gedaan tijdens het veldwerk en de analyseresultaten) kan het volgende worden geconcludeerd:

### 5.1 RESULTATEN GROND

In de mengmonsters van de boven- en ondergrond zijn geen verhoogde gehalten gemeten. De achtergrondwaarden worden niet overschreden.

### 5.2 RESULTATEN GRONDWATER

Ter plaatse van peilbuis I zijn in het grondwater chemisch-analytisch en licht verhoogde concentratie aan zink en een matig verhoogde concentratie aan barium aangetoond. De matig verhoogde concentratie aan barium is middels een herbemonstering bevestigd. Gezien de langere standtijd tussen plaatsing van de peilbuis en de herbemonstering wordt het laatst gemeten gehalte als representatief beschouwd.

### 5.3 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Uit de resultaten van het verkennend bodemonderzoek kan worden geconcludeerd dat er, ons inziens, milieuhygiënisch gezien geen belemmeringen zijn voor de herontwikkeling van het terrein. Er zijn geen verhoogde gehalten in de boven- en ondergrond gemeten.

In het grondwater is een matig verhoogde gehalte aan barium aangetroffen. Bij herbemonstering is het matig verhoogde gehalte bevestigd. Aangenomen wordt dat het matig verhoogde gehalte een natuurlijk verhoogde achtergrondwaarde betreft. Omdat er geen actuele humane, ecologische en verspreidingsrisico's aanwezig zijn, een matig verhoogde bariumgehalte geen beperkingen oplevert voor het huidige en toekomstige gebruik van

het terrein en natuurlijk verhoogde achtergrondwaarden niet gesaneerd hoeven te worden is het uitvoeren van verder nader onderzoek naar onze mening niet noodzakelijk.

Mocht bij herinrichting grond vrijkomen dan wordt aanbevolen deze grond op eigen locatie her te gebruiken. Bij toepassing van de grond in een werk elders, is het Besluit Bodemkwaliteit van toepassing.

De opzet van het huidige onderzoek heeft geleid tot een goed beeld van de bodemkwaliteit op de onderzoekslocatie. De gestelde hypothese dat de locatie als "niet-verdacht" beschouwd kan worden is, op basis van de aangetoonde licht tot matig verhoogde concentraties niet juist gebleken.

## 6 BETROUWBAARHEID ONDERZOEK

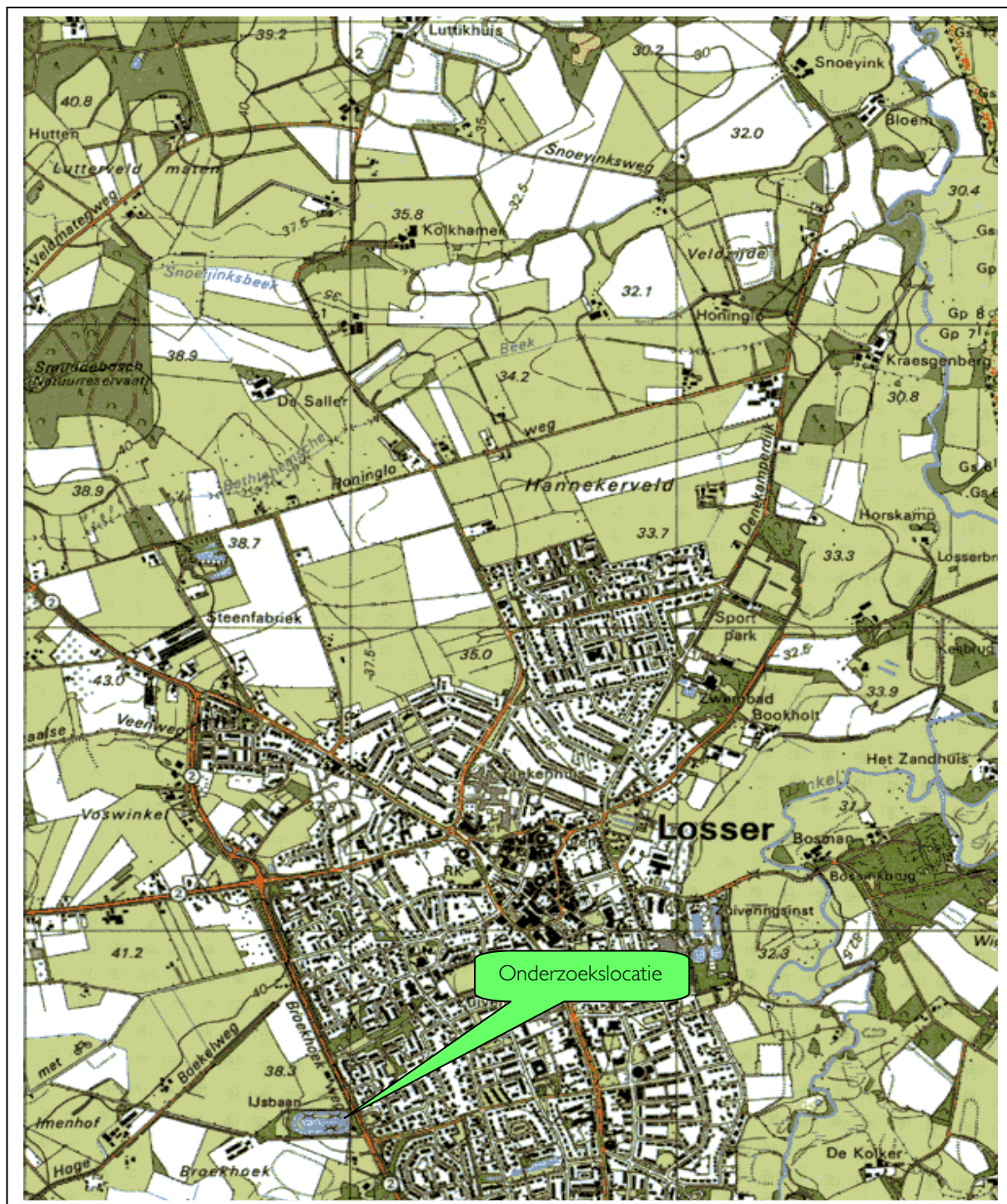
Het onderhavige onderzoek is op zorgvuldige wijze verricht volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden. Lycens Milieu & Ruimte B.V. streeft bij elk bodemonderzoek naar een optimale representativiteit.

Hoewel voldaan wordt aan de wettelijke verplichtingen, is onderhavig onderzoek gebaseerd op het verrichten van een beperkt aantal boringen en het nemen en analyseren van een beperkt aantal monsters. Hierdoor blijft het mogelijk dat plaatselijke afwijkingen in de samenstelling van grond en/of grondwater aanwezig zijn welke tijdens het onderzoek niet naar voren zijn gekomen. Lycens Milieu & Ruimte B.V. is niet aansprakelijk voor hieruit voortvloeiende schade of gevolgen van welke aard ook.

Hierbij wordt er tevens op gewezen dat het uitgevoerde bodemonderzoek een momentopname is. Beïnvloeding van grond- en grondwaterkwaliteit zal ook plaats kunnen vinden na uitvoering van dit onderzoek (bijvoorbeeld door bouwrijp maken of aanvoer van grond van elders). Naarmate er een langere tijd is verlopen na uitvoering van het onderzoek, dient meer voorzichtigheid/voorbehoud te worden betracht bij het gebruik van de onderzoeksresultaten.

BIJLAGE I  
LOCATIEKAART





|               |   |                                                    |
|---------------|---|----------------------------------------------------|
| Onderdeel     | : | Locatiekaart                                       |
| Schaal        | : | 1:25.000 (Bron: Topografische kaart van Nederland) |
| Projectnummer | : | 2011.0240                                          |
| Opdrachtgever | : | Gemeente Losser                                    |

BIJLAGE 2  
SITUATIESCHETS

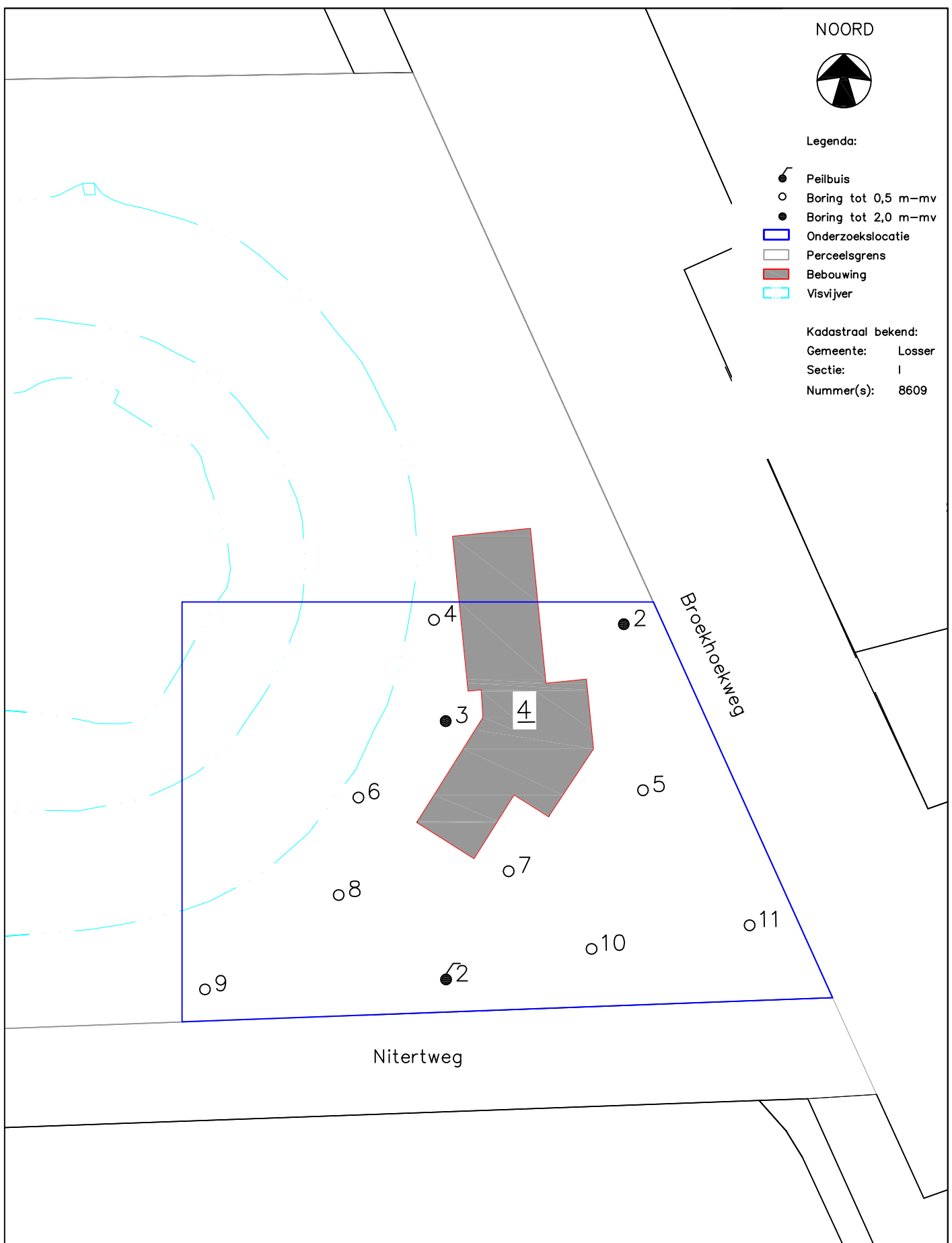
NOORD



Legenda:

- Peilbuis
- Boring tot 0,5 m-mv
- Boring tot 2,0 m-mv
- Onderzoekslocatie
- Perceelsgrens
- Bebouwing
- Visvijver

Kadastraal bekend:  
 Gemeente: Losser  
 Sectie: I  
 Nummer(s): 8609



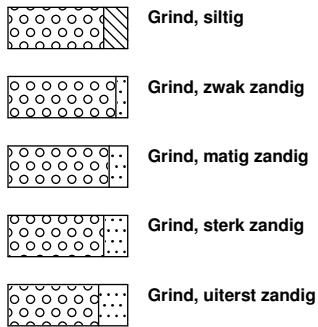
Verkennd bodemonderzoek Nitertweg te Losser

|                         |  |                                   |                     |
|-------------------------|--|-----------------------------------|---------------------|
| Deventerstraat 10       |  | project : Verkennd bodemonderzoek | proj.nr.: 2011.0240 |
| Postbus 336             |  | tekening : Situatieschets         | tek.nr.: 1          |
| 7570 AH                 |  | opdr.gever: Gemeente Losser       | schaal : 1:500      |
| tel. : 0541-570730      |  | locatie : Nitertweg te Losser     | fase :-             |
| fax : 0541-570731       |  | proj.leider : R. Fieten           | datum :-            |
| email : info@lycens.nl  |  | tekenaar : J. de Vries            | gecontr.:-          |
| internet: www.lycens.nl |  | revisie A :-                      | gecontr.:-          |
|                         |  | B :-                              | revisie D :-        |
|                         |  | C :-                              | E :-                |
|                         |  |                                   | F :-                |

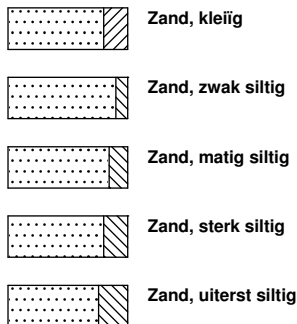
BIJLAGE 3  
BOORPROFIELEN

## Legenda (conform NEN 5104)

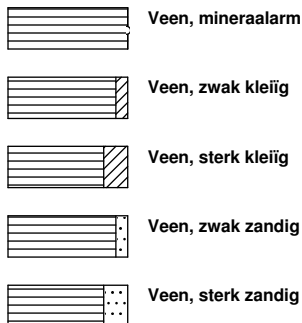
### grind



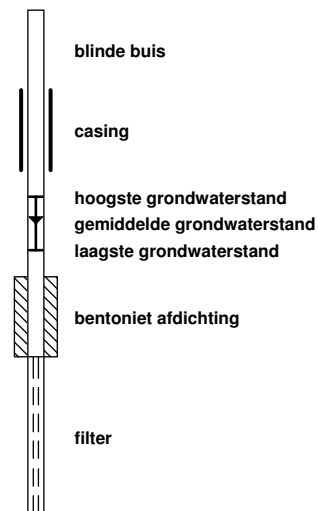
### zand



### veen



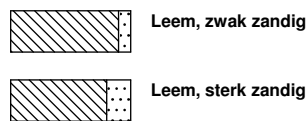
### peilbuis



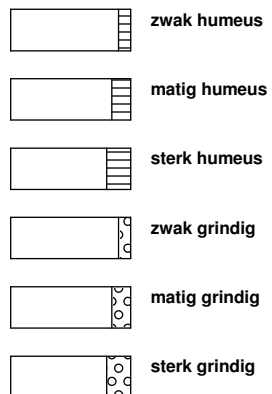
### klei



### leem



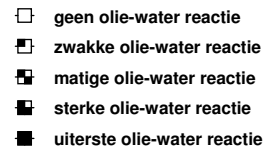
### overige toevoegingen



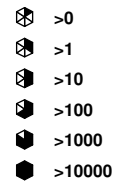
### geur



### olie



### p.i.d.-waarde



### monsters



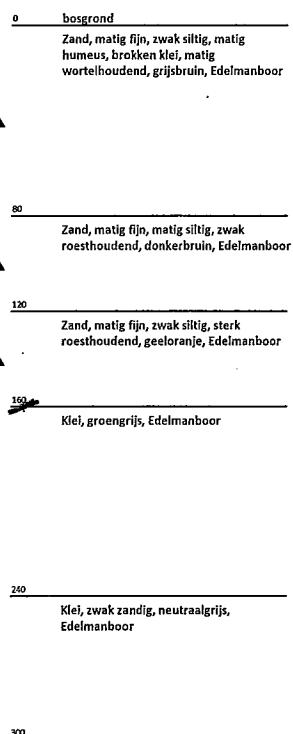
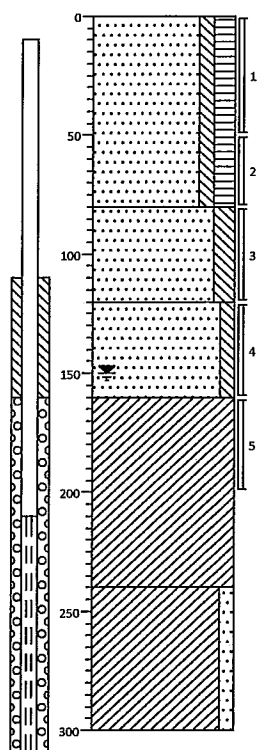
### overig



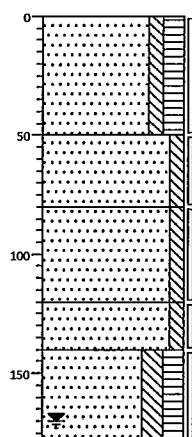


## Bijlage 3

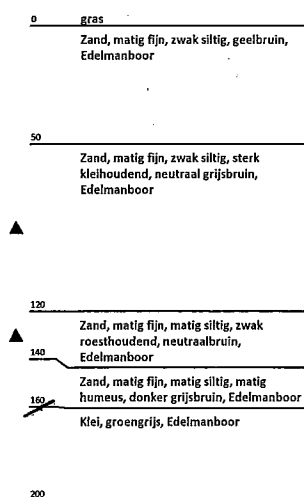
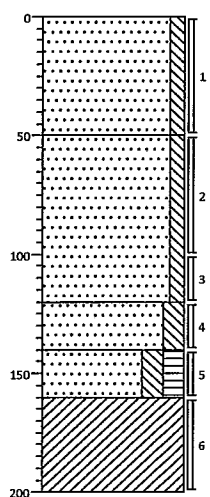
**Boring: 1**



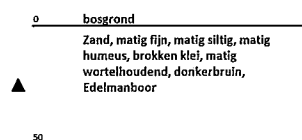
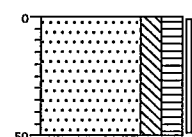
**Boring: 2**



**Boring: 3**



**Boring: 4**



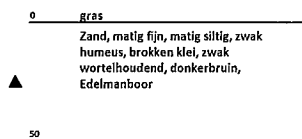
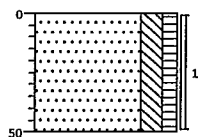
Projectcode: 2011.0240  
Opdrachtgever: Gemeente Losser  
Locatienaam: Niterweg te Losser

Projectleider: R. Fieten  
Boormeester: J de Vries  
Schaal 1: 30

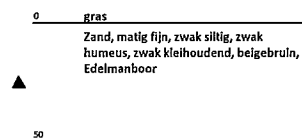
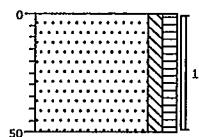
getekend volgens NEN 5104

## Bijlage 3

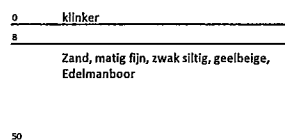
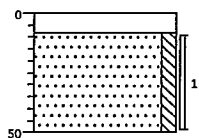
**Boring: 5**



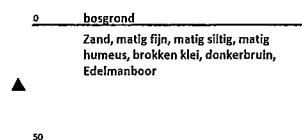
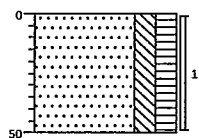
**Boring: 6**



**Boring: 7**



**Boring: 8**



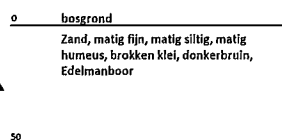
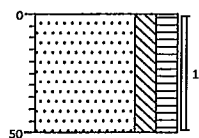
Projectcode: 2011.0240  
Opdrachtgever: Gemeente Losser  
Locatienaam: Niterweg te Losser

Projectleider: R. Fieten  
Boormeester: J de Vries  
Schaal 1: 30

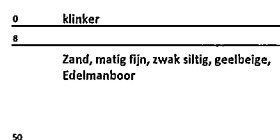
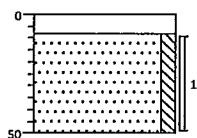
getekend volgens NEN 5104

## Bijlage 3

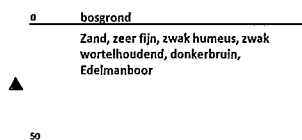
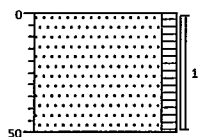
**Boring: 9**



**Boring: 10**



**Boring: 11**



Projectcode: 2011.0240  
Opdrachtgever: Gemeente Losser  
Locatienaam: Niterweg te Losser

Projectleider: R. Fieten  
Boormeester: J de Vries  
Schaal 1: 30

getekend volgens NEN 5104

BIJLAGE 4  
TOETSING ANALYSERESULTATEN

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Opdrachtcode:      | 2011.0240          |
| Aanvrager:         | Jeroen de Vries    |
| Project:           | Niterweg te Losser |
| Datum aangeleverd: | 17-11-2011         |
| Datum afgerond:    | 17-11-2011         |

|                  |               |
|------------------|---------------|
| Monstercode:     | M111102007    |
| Monsternaam:     | MM 1.1 (0-50) |
| Monstertype:     | GROND         |
| Lutum:           | 4.1           |
| Organische stof: | 1.5           |

| Parameter                                         | Eenheid  | +/- | MM 1.1 (0-50) | Aw     | T    | I    |
|---------------------------------------------------|----------|-----|---------------|--------|------|------|
| Mvb. SIKB AS3000                                  |          |     | +             |        |      |      |
| Droge stof                                        | % (m/m)  |     | 88.9          |        |      |      |
| Organische stof                                   | % van ds |     | 1.5           |        |      |      |
| Korrelgrootteverdeling                            |          |     |               |        |      |      |
| Lutum (korrelfractie < 2 µm)                      | % van ds |     | 4.1           |        |      |      |
| Metalen                                           |          |     |               |        |      |      |
| Barium                                            | mg/kg ds | -   | 33            |        |      | 300  |
| Cadmium                                           | mg/kg ds | -   | <0.30         | 0.36   | 4.1  | 7.8  |
| Kobalt                                            | mg/kg ds | -   | <3.0          | 5.2    | 36   | 66   |
| Koper                                             | mg/kg ds | -   | <5.0          | 21     | 60   | 98   |
| Kwik                                              | mg/kg ds | -   | <0.10         | 0.11   | 13   | 26   |
| Lood                                              | mg/kg ds | -   | <10           | 33     | 191  | 350  |
| Molybdeen                                         | mg/kg ds | -   | <1.5          | 1.5    | 96   | 190  |
| Nikkel                                            | mg/kg ds | -   | <5.0          | 14     | 27   | 40   |
| Zink                                              | mg/kg ds | -   | 29            | 65     | 201  | 336  |
| Minerale olie                                     |          |     |               |        |      |      |
| Minerale olie C10 - C40                           | mg/kg ds | -   | <38           | 38     | 519  | 1000 |
| Minerale olie C10 - C12                           | mg/kg ds |     | <20           |        |      |      |
| Minerale olie C12 - C22                           | mg/kg ds |     | <20           |        |      |      |
| Minerale olie C22 - C30                           | mg/kg ds |     | <20           |        |      |      |
| Minerale olie C30 - C40                           | mg/kg ds |     | <20           |        |      |      |
| Chromatogram                                      |          |     | -             |        |      |      |
| Polychloorbifenylen                               |          |     |               |        |      |      |
| PCB 28                                            | mg/kg ds |     | <0.0010       |        |      |      |
| PCB 52                                            | mg/kg ds |     | <0.0010       |        |      |      |
| PCB 101                                           | mg/kg ds |     | <0.0010       |        |      |      |
| PCB 118                                           | mg/kg ds |     | <0.0010       |        |      |      |
| PCB 138                                           | mg/kg ds |     | <0.0010       |        |      |      |
| PCB 153                                           | mg/kg ds |     | <0.0010       |        |      |      |
| PCB 180                                           | mg/kg ds |     | <0.0010       |        |      |      |
| PCB (som 7)                                       | mg/kg ds | (-) | 0.0049        | 0.0040 | 0.10 | 0.20 |
| Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (VROM) |          |     |               |        |      |      |
| Naftaleen                                         | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Fenanthreen                                       | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Anthraceen                                        | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Fluorantheen                                      | mg/kg ds |     | 0.06          |        |      |      |
| Benzo(a)anthraceen                                | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Chryseen                                          | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Benzo(k)fluorantheen                              | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Benzo(a)pyreen                                    | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Benzo(g,h,i)peryleen                              | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Indeno(1,2,3-c,d)pyreen                           | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Totaal PAK 10 VROM                                | mg/kg ds | -   | 0.38          | 1.5    | 21   | 40   |

Opmerkingen bij MM 1.1  
(0-50)

Organische stof Organische stof is als gloeiverlies bepaald en gecorrigeerd voor het gemeten gehalte aan lutum.  
PCB (som 7) Bij de som zijn de waarden "< rapportagegrens" vermenigvuldigd met factor 0,7 zoals beschreven in 'AS3000, bijlage 3'.  
Totaal PAK 10 VROM Bij de som zijn de waarden "< rapportagegrens" vermenigvuldigd met factor 0,7 zoals beschreven in 'AS3000, bijlage 3'.



|                  |               |
|------------------|---------------|
| Monstercode:     | M111102008    |
| Monsternaam:     | MM 2.1 (0-50) |
| Monstertype:     | GROND         |
| Lutum:           | 4.1           |
| Organische stof: | 1.5           |

| Parameter                                         | Eenheid  | +/- | MM 2.1 (0-50) | Aw     | T    | I    |
|---------------------------------------------------|----------|-----|---------------|--------|------|------|
| Mvb. SIKB AS3000                                  |          |     | +             |        |      |      |
| Droge stof                                        | % (m/m)  |     | 88.3          |        |      |      |
| Organische stof                                   |          |     |               |        |      |      |
| Korrelgrootteverdeling                            |          |     |               |        |      |      |
| Lutum (korrelfractie < 2 µm)                      |          |     |               |        |      |      |
| Metalen                                           |          |     |               |        |      |      |
| Barium                                            | mg/kg ds | -   | 29            |        |      | 300  |
| Cadmium                                           | mg/kg ds | -   | <0.30         | 0.36   | 4.1  | 7.8  |
| Kobalt                                            | mg/kg ds | -   | 3.0           | 5.2    | 36   | 66   |
| Koper                                             | mg/kg ds | -   | <5.0          | 21     | 60   | 98   |
| Kwik                                              | mg/kg ds | -   | <0.10         | 0.11   | 13   | 26   |
| Lood                                              | mg/kg ds | -   | <10           | 33     | 191  | 350  |
| Molybdeen                                         | mg/kg ds | -   | <1.5          | 1.5    | 96   | 190  |
| Nikkel                                            | mg/kg ds | -   | 7.2           | 14     | 27   | 40   |
| Zink                                              | mg/kg ds | -   | 50            | 65     | 201  | 336  |
| Minerale olie                                     |          |     |               |        |      |      |
| Minerale olie C10 - C40                           | mg/kg ds | -   | <38           | 38     | 519  | 1000 |
| Minerale olie C10 - C12                           | mg/kg ds |     | <20           |        |      |      |
| Minerale olie C12 - C22                           | mg/kg ds |     | <20           |        |      |      |
| Minerale olie C22 - C30                           | mg/kg ds |     | <20           |        |      |      |
| Minerale olie C30 - C40                           | mg/kg ds |     | <20           |        |      |      |
| Chromatogram                                      |          |     | -             |        |      |      |
| Polychloorbifenylen                               |          |     |               |        |      |      |
| PCB 28                                            | mg/kg ds |     | <0.0010       |        |      |      |
| PCB 52                                            | mg/kg ds |     | <0.0010       |        |      |      |
| PCB 101                                           | mg/kg ds |     | <0.0010       |        |      |      |
| PCB 118                                           | mg/kg ds |     | <0.0010       |        |      |      |
| PCB 138                                           | mg/kg ds |     | <0.0010       |        |      |      |
| PCB 153                                           | mg/kg ds |     | <0.0010       |        |      |      |
| PCB 180                                           | mg/kg ds |     | <0.0010       |        |      |      |
| PCB (som 7)                                       | mg/kg ds | (-) | 0.0049        | 0.0040 | 0.10 | 0.20 |
| Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (VROM) |          |     |               |        |      |      |
| Naftaleen                                         | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Fenanthreen                                       | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Anthraceen                                        | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Fluorantheen                                      | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Benzo(a)anthraceen                                | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Chryseen                                          | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Benzo(k)fluorantheen                              | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Benzo(a)pyreen                                    | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Benzo(g,h,i)peryleen                              | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Indeno(1,2,3-c,d)pyreen                           | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Totaal PAK 10 VROM                                | mg/kg ds | -   | 0.35          | 1.5    | 21   | 40   |

Opmerkingen bij MM 2.1  
(0-50)

PCB (som 7) Bij de som zijn de waarden "< rapportagegrens" vermenigvuldigd met factor 0,7 zoals beschreven in 'AS3000, bijlage 3'.

Totaal PAK 10 VROM Bij de som zijn de waarden "< rapportagegrens" vermenigvuldigd met factor 0,7 zoals beschreven in 'AS3000, bijlage 3'.

|                  |                 |
|------------------|-----------------|
| Monstercode:     | M111102009      |
| Monsternaam:     | MM 1.2 (50-160) |
| Monstertype:     | GROND           |
| Lutum:           | 4.9             |
| Organische stof: | 1               |

| Parameter                                         | Eenheid  | +/- | MM 1.2 (50-160) | Aw     | T    | I    |
|---------------------------------------------------|----------|-----|-----------------|--------|------|------|
| Mvb. SIKB AS3000                                  |          |     | +               |        |      |      |
| Droge stof                                        | % (m/m)  |     | 87.5            |        |      |      |
| Organische stof                                   | % van ds |     | 1.0             |        |      |      |
| Korrelgrootteverdeling                            |          |     |                 |        |      |      |
| Lutum (korrelfractie < 2 µm)                      | % van ds |     | 4.9             |        |      |      |
| Metalen                                           |          |     |                 |        |      |      |
| Barium                                            | mg/kg ds | -   | 33              |        |      | 323  |
| Cadmium                                           | mg/kg ds | -   | <0.30           | 0.36   | 4.1  | 7.9  |
| Kobalt                                            | mg/kg ds | -   | <3.0            | 5.6    | 38   | 71   |
| Koper                                             | mg/kg ds | -   | <5.0            | 21     | 61   | 101  |
| Kwik                                              | mg/kg ds | -   | <0.10           | 0.11   | 13   | 26   |
| Lood                                              | mg/kg ds | -   | <10             | 33     | 194  | 355  |
| Molybdeen                                         | mg/kg ds | -   | <1.5            | 1.5    | 96   | 190  |
| Nikkel                                            | mg/kg ds | -   | <5.0            | 15     | 29   | 43   |
| Zink                                              | mg/kg ds | -   | 18              | 68     | 208  | 348  |
| Minerale olie                                     |          |     |                 |        |      |      |
| Minerale olie C10 - C40                           | mg/kg ds | -   | <38             | 38     | 519  | 1000 |
| Minerale olie C10 - C12                           | mg/kg ds |     | <20             |        |      |      |
| Minerale olie C12 - C22                           | mg/kg ds |     | <20             |        |      |      |
| Minerale olie C22 - C30                           | mg/kg ds |     | <20             |        |      |      |
| Minerale olie C30 - C40                           | mg/kg ds |     | <20             |        |      |      |
| Chromatogram                                      |          |     | -               |        |      |      |
| Polychloorbifenylen                               |          |     |                 |        |      |      |
| PCB 28                                            | mg/kg ds |     | <0.0010         |        |      |      |
| PCB 52                                            | mg/kg ds |     | <0.0010         |        |      |      |
| PCB 101                                           | mg/kg ds |     | <0.0010         |        |      |      |
| PCB 118                                           | mg/kg ds |     | <0.0010         |        |      |      |
| PCB 138                                           | mg/kg ds |     | <0.0010         |        |      |      |
| PCB 153                                           | mg/kg ds |     | <0.0010         |        |      |      |
| PCB 180                                           | mg/kg ds |     | <0.0010         |        |      |      |
| PCB (som 7)                                       | mg/kg ds | (-) | 0.0049          | 0.0040 | 0.10 | 0.20 |
| Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (VROM) |          |     |                 |        |      |      |
| Naftaleen                                         | mg/kg ds |     | <0.05           |        |      |      |
| Fenanthreen                                       | mg/kg ds |     | <0.05           |        |      |      |
| Anthraceen                                        | mg/kg ds |     | <0.05           |        |      |      |
| Fluorantheen                                      | mg/kg ds |     | <0.05           |        |      |      |
| Benzo(a)anthraceen                                | mg/kg ds |     | <0.05           |        |      |      |
| Chryseen                                          | mg/kg ds |     | <0.05           |        |      |      |
| Benzo(k)fluorantheen                              | mg/kg ds |     | <0.05           |        |      |      |
| Benzo(a)pyreen                                    | mg/kg ds |     | <0.05           |        |      |      |
| Benzo(g,h,i)peryleen                              | mg/kg ds |     | <0.05           |        |      |      |
| Indeno(1,2,3-c,d)pyreen                           | mg/kg ds |     | <0.05           |        |      |      |
| Totaal PAK 10 VROM                                | mg/kg ds | -   | 0.35            | 1.5    | 21   | 40   |

Opmerkingen bij MM 1.2  
(50-160)

Organische stof Organische stof is als gloeiverlies bepaald en gecorrigeerd voor het gemeten gehalte aan lutum.

PCB (som 7) Bij de som zijn de waarden "< rapportagegrens" vermenigvuldigd met factor 0,7 zoals beschreven in 'AS3000, bijlage 3'.

Totaal PAK 10 VROM Bij de som zijn de waarden "< rapportagegrens" vermenigvuldigd met factor 0,7 zoals beschreven in 'AS3000, bijlage 3'.

Legenda:

- (-) De niet verhoogde rapportagegrens is hoger dan de achtergrondwaarde.
- (v) Verhoogde rapportagegrens (meetwaarde is vermenigvuldigd met 0.7 factor voor de toetsing).  
Er is geen toetsingwaarde voor deze parameter.
- Resultaat is kleiner dan achtergrondwaarde.
- + Resultaat is groter dan achtergrondwaarde.
- ++ Resultaat is groter dan tussenwaarde.
- +++ Resultaat is groter dan interventiewaarde.

BIJLAGE 5  
ANALYSERAPPORTEN LABORATORIUM



ACMAA B.V. ANALYTISCH CHEMISCH MILIEU ADVIESBUREAU ALMELO

Laboratorium/Adviesbureau  
Industrieterrein: Westermaat • Hazenweg 30  
7556 BM Hengelo • telefoon 074 - 2560600 • fax 074 - 2508402  
E-mail: info@acmaa.nl • Internet: www.acmaa.nl

## Onderzoeksrapport

Opdrachtgever:  
Opdrachtgever : Lycens Milieu en Ruimte BV  
Aanvrager : Dhr. J. de Vries  
Adres : Postbus 336  
Postcode en plaats : 7570 AH Oldenzaal

Pagina: 1 van 3

Opdrachtgegevens:  
Opdrachtcode : 2011.0240  
Rapportnummer : P111100952 (v1)  
Opdracht omschr. : Niterweg te Losser  
Bemonsterd door : Opdrachtgever

Labcomcode: : 1111031LYC  
Datum opdracht : 21-11-2011  
Startdatum : 21-11-2011  
Datum rapportage : 24-11-2011

### Monstergegevens:

Nr. Labnr. Monsteromschrijving  
1 M111103927 : 1-1-1

Monstersoort : Grondwater  
Datum bemonstering : 21-11-2011

### Resultaten:

| Parameter                              | Intern ref.nr.     | Eenheid | 1                     |
|----------------------------------------|--------------------|---------|-----------------------|
| Mvb. SIKB AS3000                       | MVB-VBH-AS3000-W01 |         | +                     |
| S Barium                               | ICP-BEP-01         | µg/l    | 550                   |
| S Cadmium                              | ICP-BEP-01         | µg/l    | <0,3                  |
| S Kobalt                               | ICP-BEP-01         | µg/l    | 8,3                   |
| S Koper                                | ICP-BEP-01         | µg/l    | <5,0                  |
| S Kwik                                 | Met-Hg-01          | µg/l    | <0,05                 |
| S Lood                                 | ICP-BEP-01         | µg/l    | <5,0                  |
| S Molybdeen                            | ICP-BEP-01         | µg/l    | <5,0                  |
| S Nikkel                               | ICP-BEP-01         | µg/l    | 14                    |
| S Zink                                 | ICP-BEP-01         | µg/l    | 67                    |
| Vluchtige aromatische koolwaterstoffen |                    |         |                       |
| S Benzeen                              | GC-VLUCHTIG-01     | µg/l    | <0,20                 |
| S Toluene                              | GC-VLUCHTIG-01     | µg/l    | <0,20                 |
| S Ethylbenzeen                         | GC-VLUCHTIG-01     | µg/l    | <0,20                 |
| S Xyleen (som meta + para)             | GC-VLUCHTIG-01     | µg/l    | <0,10                 |
| S 2-Xyleen (ortho-Xyleen)              | GC-VLUCHTIG-01     | µg/l    | <0,10                 |
| S Xylenen (som)                        | GC-VLUCHTIG-01     | µg/l    | 0,14 <sup>(1,2)</sup> |
| S Styreen (Vinylbenzeen)               | GC-VLUCHTIG-01     | µg/l    | <0,20                 |
| S Naftaleen                            | GC-VLUCHTIG-01     | µg/l    | <0,05                 |
| Minerale olie                          |                    |         |                       |
| S Minerale olie C10 - C40              | GC3-OLIE-01        | µg/l    | <50                   |
| Minerale olie C10 - C12                | GC3-OLIE-01        | µg/l    | <50                   |
| Minerale olie C12 - C22                | GC3-OLIE-01        | µg/l    | <50                   |
| Minerale olie C22 - C30                | GC3-OLIE-01        | µg/l    | <50                   |
| Minerale olie C30 - C40                | GC3-OLIE-01        | µg/l    | <50                   |
| Chromatogram                           |                    |         | -                     |

Zie volgende pagina



HET MILIEULABORATORIUM IS INGESCHREVEN IN HET RvA REGISTER VOOR TESTLABORATORIA  
ONDER NR. L100 VOOR GEBIEDEN ZOALS NADER OMSCHREVEN IN DE ACCREDITATIE

Banknr. RABO nr. 11.09.61.900 • Handelsregister 060.58.291 Enschede • BTW nr. NL801877118B01 • IBAN: NL24 RABO 0110961900 • Swift adres: RABO NL 2U

Opdrachten worden uitgevoerd volgens de Algemene Voorwaarden van ACMAA BV gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel Oost Nederland.



ACMAA B.V. ANALYTISCH CHEMISCH MILIEU ADVIESBUREAU ALMELO

Laboratorium/Adviesbureau  
Industrieterrein: Westermaat • Hazenweg 30  
7556 BM Hengelo • telefoon 074 - 2560600 • fax 074 - 2508402  
E-mail: info@acmaa.nl • Internet: www.acmaa.nl

## Onderzoeksrapport

Opdrachtgever:  
Opdrachtgever : Lycens Milieu en Ruimte BV  
Aanvrager : Dhr. J. de Vries  
Adres : Postbus 336  
Postcode en plaats : 7570 AH Oldenzaal

Pagina: 2 van 3

Opdrachtgegevens:  
Opdrachtcode : 2011.0240  
Rapportnummer : P111100952 (v1)  
Opdracht omschr. : Niterweg te Losser  
Bemonsterd door : Opdrachtgever

Labcomcode: : 1111031LYC  
Datum opdracht : 21-11-2011  
Startdatum : 21-11-2011  
Datum rapportage : 24-11-2011

### Monstergegevens:

Nr. Labnr. Monsteromschrijving  
1 M111103927 : 1-1-1

Monstersoort : Grondwater  
Datum bemonstering : 21-11-2011

### Resultaten:

| Parameter                                         | Intern ref.nr. | Eenheid | 1                     |
|---------------------------------------------------|----------------|---------|-----------------------|
| <b>Vluchtige organische halogeen verbindingen</b> |                |         |                       |
| S Dichloormethaan                                 | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,20                 |
| S 1,1-Dichloorethaan                              | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,50                 |
| S 1,2-Dichloorethaan                              | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,10                 |
| S 1,1-Dichlooretheen                              | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,10                 |
| S Trans-1,2-Dichlooretheen                        | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,10                 |
| S Cis-1,2-Dichlooretheen                          | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,10                 |
| S 1,1-Dichloorpropaan                             | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,10                 |
| S 1,2-Dichloorpropaan                             | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,10                 |
| S 1,3-Dichloorpropaan                             | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,10                 |
| S Trichloormethaan (Chloroform)                   | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,10                 |
| S Tetrachloormethaan (Tetra)                      | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,10                 |
| S 1,1,1-Trichloorethaan                           | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,10                 |
| S 1,1,2-Trichloorethaan                           | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,10                 |
| S Trichlooretheen (Tri)                           | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,10                 |
| S Tetrachlooretheen (Per)                         | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,10                 |
| S Vinylchloride                                   | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,10                 |
| S Tribroommethaan (Bromoform)                     | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,50                 |
| S Dichl.ethenen (som cis+trans)                   | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | 0,14 <sup>(1,2)</sup> |
| S Dichloorethenen (som)                           | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | 0,21 <sup>(2)</sup>   |
| S Dichloorpropanen (som)                          | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | 0,21 <sup>(2)</sup>   |

S = door RvA geaccrediteerd conform SIKB AS3000.

### Opmerkingen:

1 = Methode vluchtige aromatische en gehalogeneerde koolwaterstoffen : GC-MS

2 = Bij de som zijn de waarden "< rapportagegrens" vermenigvuldigd met factor 0,7 zoals beschreven in 'AS3000, bijlage 3'.

Verpakkingen bij monster: M111103927 ( 1-1-1 )

|     |     |     |          |
|-----|-----|-----|----------|
| 1-1 | 210 | 310 | AC471391 |
| 1-2 | 210 | 310 | AF003612 |



HET MILIEULABORATORIUM IS INGESCHREVEN IN HET RvA REGISTER VOOR TESTLABORATORIA  
ONDER NR. L100 VOOR GEBIEDEN ZOALS NADER OMSCHREVEN IN DE ACCREDITATIE

Banknr. RABO nr. 11.09.61.900 • Handelsregister 060.58.291 Enschede • BTW nr. NL801877118B01 • IBAN: NL24 RABO 0110961900 • Swift adres: RABO NL 2U

Opdrachten worden uitgevoerd volgens de Algemene Voorwaarden van ACMAA BV gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel Oost Nederland.



ACMAA B.V. ANALYTISCH CHEMISCH MILIEU ADVIESBUREAU ALMELO

Laboratorium/Adviesbureau  
Industrieterrein: Westermaat • Hazenweg 30  
7556 BM Hengelo • telefoon 074 - 2560600 • fax 074 - 2508402  
E-mail: [info@acmaa.nl](mailto:info@acmaa.nl) • Internet: [www.acmaa.nl](http://www.acmaa.nl)

## Onderzoeksrapport

Opdrachtgever:  
Opdrachtgever : Licens Milieu en Ruimte BV  
Aanvrager : Dhr. J. de Vries  
Adres : Postbus 336  
Postcode en plaats : 7570 AH Oldenzaal

Pagina: 3 van 3

Opdrachtgegevens:  
Opdrachtcode : 2011.0240  
Rapportnummer : P111100952 (v1)  
Opdracht omschr. : Niterweg te Losser  
Bemonsterd door : Opdrachtgever

Labcomcode: : 1111031LYC  
Datum opdracht : 21-11-2011  
Startdatum : 21-11-2011  
Datum rapportage : 24-11-2011

### Monstergegevens:

Nr. Labnr. Monsteromschrijving  
1 M111103927 : 1-1-1

Monstersoort : Grondwater  
Datum bemonstering : 21-11-2011

Hoofd lab. ing. H. Punte

Handtekening:

Dit rapport mag niet anders dan in z'n geheel worden gereproduceerd zonder de schriftelijke toestemming van het laboratorium.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen. Tevens is de informatiegids te raadplegen op de website [www.acmaa.nl](http://www.acmaa.nl).



HET MILIEULABORATORIUM IS INGESCHREVEN IN HET RvA REGISTER VOOR TESTLABORATORIA  
ONDER NR. L100 VOOR GEBIEDEN ZOALS NADER OMSCHREVEN IN DE ACCREDITATIE

Banknr. RABO nr. 11.09.61.900 • Handelsregister 060.58.291 Enschede • BTW nr. NL801877118B01 • IBAN: NL24 RABO 0110961900 • Swift adres: RABO NL 2U

Opdrachten worden uitgevoerd volgens de Algemene Voorwaarden van ACMAA BV gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel Oost Nederland.



## BIJLAGE 6

DEFENITIE ACHTERGROND-, STREEF- EN INTERVENTIEWAARDEN

## TOETSINGSCRITEIA

Voor het inschatten van de risico's voor de volksgezondheid en het milieu worden de analyseresultaten getoetst aan de streef- en interventiewaarden bodemsanering van het ministerie van VROM (Uit Nederlandse Staatscourant nr. 247 d.d. 20-12-2007 (Regeling bodemkwaliteit) en nr. 122, d.d. 27-06-2008 (wijziging Regeling bodemkwaliteit)).

Achtergrondwaarde: deze waarde geeft het gehalte in de grond aan chemische stoffen voor een goede bodemkwaliteit weer, waarvoor geldt dat geen sprake is van belasting door lokale verontreinigingsbronnen. De achtergrondwaarde betreft een referentiewaarde voor natuurlijk voorkomende verhoogde gehalten in de grond;

Streefwaarde: deze waarde geeft de concentratie in het grondwater aan chemische stoffen voor het uiteindelijk te bereiken kwaliteitsniveau van de bodem aan, die alle mogelijke functies kan vervullen;

Interventiewaarde: deze waarde geeft het concentratieniveau voor verontreinigingen in grond en grondwater aan waarboven ernstige vermindering of dreigende vermindering optreedt van de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, dier of plant. Bij gehalten boven deze interventiewaarde is sprake van een sterke (bodem)verontreiniging.

Bij concentratieniveaus tussen de achtergrond- / streef- en de interventiewaarde wordt een nader onderzoek aanbevolen indien het aangetoonde gehalte groter is dan  $\frac{1}{2}$  (achtergrond- of streefwaarde + interventiewaarde).

Bij de interpretatie van de concentratieniveaus van de gemeten waarden dient, mede gezien het voorlopige karakter van de toetsingswaarden, rekening te worden gehouden met een groot aantal factoren, zoals de huidige en toekomstige bestemming van een locatie, de bodemopbouw en de historische informatie.

De achtergrond- en interventiewaarden van grond zijn afhankelijk van het lutum en/of het organische stofgehalte.

BIJLAGE 7  
ONDERZOEKSSTRATEGIE NEN5740

## ONDERZOEKSSTRATEGIE NEN-5740 VOOR EEN "NIET-VERDACHTE" LOCATIE.

### .1 Veldwerk

Conform de NEN-5740 dient op een niet-verdachte locatie het onderzoek te worden uitgevoerd volgens een systematische monsterneming waarbij de boringen volgens een gelijkmatig patroon over de locatie worden verdeeld. Hierbij worden tevens de richtlijnen gehanteerd zoals beschreven in de BRL 2000, protocol 2001 en 2002.

Het bij de uitvoering van de boringen vrijkomende bodemmateriaal wordt zintuiglijk beoordeeld op geur, kleur en textuur.

Bij het bepalen van de posities voor de boringen en peilbuizen en bij de bemonstering wordt rekening gehouden met eventuele waargenomen afwijkingen op de locatie en met de gegevens uit de inventarisatie.

Het aantal te verrichten boringen en te nemen grond- en grondwatermonsters staat in relatie tot de oppervlakte van de locatie.

Van iedere afzonderlijk te onderscheiden bodemlaag op de locatie worden grondmonsters genomen.

### .2 Laboratorium onderzoek

Het analyseprogramma is gericht op een groot aantal verontreinigende stoffen teneinde een zo compleet mogelijk beeld te verkrijgen van de milieuhygiënische kwaliteit van grond en grondwater op de locatie.

Hiertoe wordt uitgegaan van standaard-analysepakketten. Deze pakketten staan hieronder vermeld.

Het betreft het nieuwe standaardpakket hetgeen in werking is getreden op 1 juli 2008.

Met de inwerkingtreding per 1 juli vervalt het oude basispakket van de NEN 5740.

Standaard pakket bodem (nieuw):

- Lutum en organische stof
- Metalen (Ba, Cd, Co, Cu, Hg, Pb, Mo, Ni, Zn)
- Minerale olie
- PAK (10 VROM)
- PCB (7)

Standaard pakket grondwater (nieuw):

- Metalen (Ba, Cd, Co, Cu, Hg, Pb, Mo, Ni, Zn)
- Aromaten (BTEXN) en styreen
- VoCl (11), vinylchloride, 1,1-dichlooretheen, 1,1-dichloorpropaan, 1,2-dichloorpropaan, 1,3-dichloorpropaan, bromoform
- Minerale olie

De grondmonsters worden in het laboratorium gemengd. Alleen monsters met een zintuiglijk grote vergelijkbaarheid worden gemengd, waardoor het risico van verdunning van een eventuele verontreiniging geminimaliseerd wordt.

De (meng)monsters van de bovengrond worden behandeld met florisil. Hiermee wordt een storend effect van mogelijk aanwezige humuszuur- en PAK-achtige verbindingen op de analyse van minerale olie geminimaliseerd.

De (meng)monsters van de ondergrond worden niet onderzocht op de aanwezigheid van vluchtige aromatische en vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen indien deze stoffen in het grondwater worden bepaald.

Zowel van de boven- als van de ondergrond wordt een representatief grond(meng)monster geselecteerd waarvan het lutum- en organische stofgehalte in het laboratorium wordt bepaald. Deze gehalten worden gehanteerd bij de bepaling van de streef- en interventiewaarden van bovengenoemde parameters.

Bij de analyses wordt gebruik gemaakt van de methoden zoals beschreven in de Nederlandse Normen en Praktijkrichtlijnen waaronder de BRL 2000 en AS3000.

## **Bijlage 5    Update verkennend bodemonderzoek**

## Memo

Project > Nitertweg te Losser  
Projectnummer > 2020-0345  
Onderwerp > Historisch onderzoek bodemkwaliteit  
Datum > 14 januari 2021

> Bjorn Franke  
Projectleider Bodem  
[b.franke@lycens.nl](mailto:b.franke@lycens.nl)  
M 06 194 445 72

### Aanleiding

De Gemeente Losser is voornemens om de oude ijsbaan aan de Nitertweg 4 te Losser te herontwikkelen naar een natuurgebied en één woonperceel. In het kader daarvan is door Lycens B.V. in 2011 een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van en rondom het huidige clubgebouw van de ijsbaan (rapport: Verkennend bodemonderzoek Nitertweg te Losser, project 2011-0240, d.d. 10 februari 2012). In 2016 is een voorontwerp bestemmingsplan ter inzage gelegd. Dit bestemmingsplan is destijds niet voortgezet.

De Gemeente Losser is nu voornemen om het plan alsnog verder in procedure te brengen. Ten opzichte van het voorontwerp uit 2016 is het huidige plan echter gewijzigd. Het plangebied bevindt zich niet meer ter plaatse van en direct rondom het clubgebouw maar heeft betrekking op het direct ten noorden gelegen gebied. Betreffend terreindeel bestaat gedeeltelijk uit de voormalige ijsbaan en de ten oosten gelegen groenstrook.

In verband met het opnieuw in procedure brengen van het plan is in aanvulling op het verkennend bodemonderzoek uit 2011 een aanvullend (beperkt) historisch onderzoek naar de bodemkwaliteit uitgevoerd. Doel van dit onderzoek is vast te stellen of sprake is (geweest) van potentieel bodembedreigende activiteiten ter plaatse van het huidige plangebied.

### Historisch gebruik

Uit historisch kaartmateriaal kan worden herleid dat het plangebied tot in de jaren '60 in agrarisch gebruik is geweest. Vanaf medio jaren '60 is de ijsbaan zichtbaar waarvan de contouren op dit moment nog altijd zichtbaar zijn. Vanaf medio jaren '70 is aan de zuidoostzijde van de ijsbaan een clubgebouw zichtbaar. De exacte locatie en bebouwingsvorm van het clubgebouw is in de loop der jaren enkele malen gewijzigd. Het huidige plangebied is altijd onbebouwd geweest.

### Rapport: Verkennend bodemonderzoek Nitertweg te Losser, door Lycens B.V., project 2011-0240, d.d. 10 februari 2012

Uit de rapportage (opgenomen in de bijlage) blijkt samengevat het volgende:

- > Het onderzoek is direct ten zuiden van het huidige plangebied uitgevoerd;
- > Op basis van het destijds uitgevoerde historisch onderzoek blijkt dat op de onderzochte locatie en/of in de directe omgeving niet eerder een bodemonderzoek is uitgevoerd. Potentieel bodembedreigende activiteiten zijn voor zover bekend eveneens niet uitgevoerd;
- > Tijdens de uitvoering van het bodemonderzoek zijn zintuiglijk geen waarnemingen gedaan welke duiden op de mogelijke aanwezigheid van een bodemverontreiniging;



- Analytisch zijn in de boven- en ondergrond geen van de onderzochte parameters in gehalten boven de achtergrondwaarde gemeten. In het grondwater werd een licht verhoogde concentratie aan zink en een matig verhoogde concentratie aan barium aangetoond. In verband met de matig verhoogde concentratie aan barium heeft herbemonstering van het grondwater plaatsgevonden. Na herbemonstering is barium opnieuw in een iets lagere maar nog altijd matig verhoogde concentratie gemeten. Geconcludeerd is dat barium van nature in een verhoogde concentratie in het grondwater aanwezig is. Er is geen sprake van humane-, ecologische- en/of verspreidingsrisico's.

#### Overige bronnen

Verder kan worden geconcludeerd dat:

- bij de Gemeente Losser geen bodeminformatie van het plangebied aanwezig is. Voor zover bekend heeft niet eerder bodemonderzoek plaatsgevonden en is geen sprake van potentieel bodembedreigende activiteiten en/of situaties (geweest);
- op basis van bij de Provincie Overijssel bekende gegevens niet eerder bodemonderzoek heeft plaatsgevonden ter plaatse van en/of nabij het plangebied;
- de locatie op basis van de Regionale bodemkwaliteitskaart Twente voor zowel boven- als ondergrond is ingedeeld in de kwaliteitsklasse achtergrondwaarde;
- het plangebied en het omliggende gebied op basis van de Twentse bodemkwaliteitskaart PFAS niet verdacht is ten aanzien van PFAS. De locatie bevindt zich in een grondwaterbeschermingsgebied en ten aanzien van PFAS is de bodem ter plaatse van en rondom het plangebied vrij toepasbaar buiten grondwaterbeschermingsgebieden.

#### Conclusies

Op basis van de resultaten van het uitgevoerde (beperkte) historisch onderzoek alsmede op basis van het historisch onderzoek dat in 2011 heeft plaatsgevonden in het kader van het destijds uitgevoerde verkennend bodemonderzoek wordt geconcludeerd dat ter plaatse van en direct rondom het plangebied voor zover bekend geen sprake is geweest van potentieel bodembedreigende activiteiten.

Hoewel binnen het huidige gewijzigde plangebied geen bodemonderzoek heeft plaatsgevonden worden de resultaten van het in 2011 uitgevoerde verkennend bodemonderzoek direct ten zuiden van het plangebied representatief geacht voor de bodemkwaliteit binnen het huidige plangebied. Het gebruik van het huidige plangebied is in het verleden vergelijkbaar of vanwege het daar aanwezige clubgebouw zelfs minder belastend geweest dan het gebruik van het in 2011 onderzochte terreindeel. Analytisch zijn in 2011 ten zuiden van het huidige plangebied in de grond geen parameters verhoogd gemeten. In het grondwater zijn enkele zware metalen licht tot matig verhoogd gemeten. De matig verhoogde concentratie aan barium is echter van nature aanwezig en vormt geen humane-, ecologische- en/of verspreidingsrisico's.

Aangezien de in 2011 direct ten zuiden van het huidige plangebied aangetoonde bodemkwaliteit geen belemmeringen vormt voor de planologische procedure en herontwikkeling van de locatie en op basis van overige bronnen geen aanleiding bestaat om binnen het huidige plangebied een (significante) verontreiniging te verwachten wordt geconcludeerd dat er ten aanzien van de milieuhygienische bodemkwaliteit geen belemmeringen zijn tegen de planologische procedure en/of herontwikkeling van de locatie. Het uitvoeren van een aanvullend bodemonderzoek wordt niet noodzakelijk geacht.

Bijlage ➤ Rapportage verkennend bodemonderzoek 2011

Bijlage. Rapportage bodemonderzoek

## Verkennd Bodemonderzoek Nitertweg te Losser

Project 2011.0240

projectnummer  
2011.0240  
project  
Nitertweg te Losser  
opdrachtgever  
Gemeente Losser

versie  
1.0  
datum  
10 februari 2012

auteur  
Ing. R. Fieten



Controle  
Ing. M. Groothuis



bestand  
G:\3.Projecten\2011\0240 Nitertweg, Losser\7.Rapportage\VBO



© Lycens Milieu & Ruimte B.V. (tel. 0541-570730). Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

## Inhoudsopgave

|          |                                         |           |
|----------|-----------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>INLEIDING .....</b>                  | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>VOORONDERZOEK.....</b>               | <b>4</b>  |
| 2.1      | ALGEMEEN.....                           | 4         |
| 2.2      | OVERIGE INFORMATIE .....                | 4         |
| 2.3      | GEOHYDROLOGISCHE GEGEVENS.....          | 5         |
| <b>3</b> | <b>UITVOERING ONDERZOEK.....</b>        | <b>6</b>  |
| 3.1      | HYPOTHESE.....                          | 6         |
| 3.2      | UITVOERING VELDWERK.....                | 6         |
| 3.3      | ZINTUIGLIJKE WAARNEMINGEN.....          | 7         |
| 3.4      | UITVOERING LABORATORIUM ONDERZOEK ..... | 7         |
| <b>4</b> | <b>RESULTATEN .....</b>                 | <b>8</b>  |
| 4.1      | ANALYSERESULTATEN GROND.....            | 8         |
| 4.2      | ANALYSERESULTATEN GRONDWATER.....       | 9         |
| <b>5</b> | <b>CONCLUSIES .....</b>                 | <b>11</b> |
| 5.1      | RESULTATEN GROND .....                  | 11        |
| 5.2      | RESULTATEN GRONDWATER.....              | 11        |
| 5.3      | CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN.....        | 11        |
| <b>6</b> | <b>BETROUWBAARHEID ONDERZOEK.....</b>   | <b>13</b> |

## BIJLAGEN

1. Locatiekaart
2. Situatieschets met geplaatste boringen
3. Boorprofielen
4. Toetsing analyseresultaten
5. Analyserapporten laboratorium
6. Achtergrond-, streef- en interventiewaarden
7. Onderzoeksstrategie NEN-5740 'niet-verdachte' locaties

## I INLEIDING

In opdracht van de gemeente Losser heeft Lycens Milieu & Ruimte B.V. een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie Nitertweg ong te Losser. Voor de ligging van deze locatie wordt verwezen naar bijlage I, de locatiekaart.

Aanleiding tot het onderzoek is de geplande bestemmingsplanherziening van het terrein, ten behoeve van de geplande herontwikkeling.

Het doel van het onderzoek is de bodemkwaliteit op de locatie te bepalen en mogelijke verontreinigingen in grond en grondwater te signaleren. Hiertoe is de kwaliteit van de grond en het grondwater beoordeeld op basis van een steekproef, waarbij een aantal boringen is verricht en een aantal grond- en grondwatermonsters chemisch-analytisch is onderzocht.

Het uitgangspunt voor het onderzoek is de werkwijze volgens de Nederlandse Norm "Onderzoeksstrategie bij verkennend bodemonderzoek" (NEN-5740).

In de volgende hoofdstukken zal worden ingegaan op de inventarisatie van de reeds bekende gegevens, de opzet van het onderzoek, de verrichte veld- en laboratoriumwerkzaamheden en de resultaten van het uitgevoerde onderzoek. Tot slot worden conclusies getrokken en indien noodzakelijk aanbevelingen geformuleerd.

## 2 VOORONDERZOEK

### 2.1 ALGEMEEN

|                          |                                                                      |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Locatie                  | : Nitertweg ongte Losser                                             |
| Ligging locatie          | : Tegen de rondweg (Broekhoekweg) ten westen van de kern Losser      |
| Kadastrale gegevens      | : Gemeente Losser , sectie I, nummer 8609                            |
| Oppervlakte              | : 2000 m <sup>2</sup>                                                |
| Topografische aanduiding | : kaartblad 29 C ; coördinaten: x = 26498 en Y = 47500               |
| Gebruik locatie          | - huidig : clubgebouw ten behoeve voormalig ijsclub en visvereniging |
|                          | - toekomstig : een woning                                            |

Op basis van de door de opdrachtgever beschikbaar gestelde gegevens verklaart Lycens Milieu & Ruimte B.V. dat de onderzoekslocatie geen eigendom is van Lycens Milieu & Ruimte B.V. of een aan Lycens Milieu & Ruimte B.V. gerelateerd bedrijf.

### 2.2 OVERIGE INFORMATIE

Bron: Gemeente: Losser, mevrouw Venterink en de heer Plegt  
[www.bodemloket.nl](http://www.bodemloket.nl)

Op de onderzoekslocatie zijn voor zover bij de gemeente bekend geen eerdere bodemonderzoeken uitgevoerd. Er hebben op de onderzoekslocatie verder geen bodembedreigende activiteiten plaatsgevonden. Een bovengrondse en/of ondergrondse brandstoftank is op de locatie niet aanwezig (geweest).



## GEOHYDROLOGISCHE GEGEVENS

Uit de Grondwaterkaart van Nederland (Dienst Grondwaterverkenning TNO) zijn de volgende (hydro)geologische gegevens afkomstig:

Ter plaatse van de onderzoekslocatie is een deklaag aanwezig van circa 15 meter dikte. Deze deklaag bestaat uit matig fijn zand tot matig grof zand. De deklaag is tevens het eerste watervoerende pakket. Onder de deklaag bevindt zich een slecht waterdoorlatende tertiaire kleilaag.

De stroming van het freatische grondwater in het eerste watervoerende pakket is globaal in oostelijke richting. Lokaal kan de grondwaterstroming van deze richting afwijken.

### 3 UITVOERING ONDERZOEK

#### 3.1 HYPOTHESE

In het kader van de NEN-5740 is een hypothese gesteld over het karakter van de onderzoekslocatie. Op basis van de inventarisatie gegevens (zie hoofdstuk 2) wordt de locatie beschouwd als "niet-verdacht".

De hypothese vormt het uitgangspunt van de gevolgde onderzoeksstrategie tijdens dit onderzoek. De gevolgde strategie om de hypothese te toetsen wordt in de volgende twee paragrafen beschreven. Ten behoeve van het onderzoek dienen in totaal elf boringen geplaatst te worden, waarvan acht tot 0,5 m-mv en twee boringen tot 2,0 m-mv en één boring tot de heersende grondwaterstand, waarvan deze wordt afgewerkt met een peilbuis ten behoeve van het bepalen van de grondwaterkwaliteit.

Op basis van het historisch onderzoek kan de onderzoekslocatie ten aanzien van de parameter asbest in bodem als onverdacht worden aangemerkt. Een verkennend onderzoek asbest conform de NEN5707 wordt niet noodzakelijk geacht.

#### 3.2 UITVOERING VELDWERK

Bij de strategie van het veldwerk is de onderzoeksstrategie volgens de NEN-5740 voor een "niet-verdachte" locatie als leidraad gebruikt (zie ook bijlage 7: "niet-verdachte" locatie). De veldwerkzaamheden zijn onder certificaat (k46918/05) uitgevoerd conform de BRL SIKB 2000: 'veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek' en de daarbij behorende VKB-protocollen.

Het veldwerk is uitgevoerd op 5 oktober 2011. In totaal zijn elf boringen verricht. Hiervan zijn acht boringen verricht tot circa 0,5 m-mv, twee boring tot circa 2,0 m-mv en één boring tot circa 3 m-mv welke is afgewerkt met een peilbuis (namelijk boring 1). Het filter van de peilbuis staat op een diepte van 2.1 – 3.1 m-mv. In bijlage 2 zijn de boorposities weergegeven.

Het vrijgekomen boomateriaal is zintuiglijk beoordeeld op geur, kleur en samenstelling en beschreven in boorprofielen (zie bijlage 3). Van de bij het boren vrijgekomen grond zijn in totaal drie monsters genomen.

De peilbuis is grondig doorgepompt waarna op 21 november 2011 het grondwater is bemonsterd.

### 3.3 ZINTUIGLIJKE WAARNEMINGEN

Uit de boorprofielen in bijlage 3 blijkt dat het bodemprofiel op deze locatie tot circa 0.5 m-mv bestaat uit matig fijn, zwak siltig, brokken klei houdend, zwak tot matig humeus, zwak tot matig wortelhoudend zand. Tot circa 2,0 m-mv is matig fijn zwak, siltig, zwak roesthoudend zand opgeboord. Tot de maximale boordiepte van 3,1 m-mv is klei aangetroffen.

Er zijn tijdens het uitvoeren van het veldwerk geen waarnemingen gedaan die erop zouden kunnen duiden dat een mogelijke bodemverontreiniging op de locatie aanwezig is.

Tijdens het uitvoeren van het veldwerk is een gemiddelde grondwaterstand waargenomen van ongeveer 1,6 m-mv. De grondwaterstand kan afhankelijk van seizoen en positie op de locatie variëren.

Zintuiglijk zijn tijdens de uitvoering van de veldwerkzaamheden geen waarnemingen gedaan welke duiden op een mogelijk verontreiniging met asbest in bodem.

### 3.4 UITVOERING LABORATORIUM ONDERZOEK

Bij de uitvoering van het laboratoriumonderzoek is de onderzoeksstrategie volgens de NEN-5740 als leidraad gebruikt (zie ook bijlage 7). Het onderzoek is uitgevoerd door het laboratorium "ACMAA" te Hengelo dat geaccrediteerd is volgens de AS3000. Voor het inschatten van de risico's van eventueel aanwezige verontreinigingen zijn de analyseresultaten van het laboratorium getoetst aan de streef-, achtergrond- en interventiewaarden bodemsanering (zie bijlage 6).

Voor de beoordeling van de kwaliteit van de grond en het grondwater zijn er twee mengmonsters van de bovengrond (MM 1.1 + 1.2), één mengmonster van de ondergrond (MM 2.1) en één grondwatermonster (1-1-1) chemisch-analytisch onderzocht op het standaard NEN-5740 analysepakket (zie bijlage 7).

## 4 RESULTATEN

De laboratoriumrapporten zijn opgenomen in bijlage 5. In bijlage 4 zijn de analyseresultaten getoetst aan de streef-, achtergrond- en interventiewaarden.

### 4.1 ANALYSERESULTATEN GROND

Tabel 4.1 geeft een volledig overzicht van de interpretatie van de analyseresultaten van de grondmengmonsters. Indien er parameters zijn aangetoond met een gehalte groter dan de achtergrondwaarde, zijn tevens de gehalten vermeld in milligram per kilogram droge stof (mg/kg ds).

**Tabel 4.1: Interpretatie van de analyseresultaten van de grondmengmonsters**

| Meng monster | Boring            | Traject m-mv | Ba | Cd | Co | Cu | Hg | Pb | Mo | Ni | Zn | MO | PCB (7) | PAK (10) |
|--------------|-------------------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|----------|
| MM 1.1       | 1, 7, 8, 9, 11    | 0,0-0,5      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -       | -        |
| MM 1.2       | 2, 3, 4, 5, 6, 10 | 0,0-0,5      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -       | -        |
| MM 2.1       | 1, 2, 3           | 0,5-2,0      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -       | -        |

Verklaring:

|         |   |                                                                                                     |
|---------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| metalen | : | Ba:barium; Cd:cadmium; Co:cobalt; Cu:koper; Hg:kwik;<br>Mo:molybdeen; Pb:lood; Ni:nikkel; Zn:zink.  |
| MO      | : | minerale olie                                                                                       |
| PCB     | : | polychloorbifenylen (PCB's 7 totaal)                                                                |
| PAK     | : | polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK 10 totaal)                                          |
| -       | : | kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde                                                      |
| +       | : | groter dan de achtergrondwaarde, kleiner dan<br>$\frac{1}{2}$ (achtergrondwaarde+interventiewaarde) |
| ++      | : | gelijk aan of groter dan $\frac{1}{2}$ (achtergrondwaarde+interventiewaarde)                        |
| +++     | : | gelijk aan of groter dan de interventiewaarde                                                       |

#### Boven en ondergrond

Uit de chemische analyses blijkt dat er in boven- en ondergrond geen verhoogde concentraties zijn gemeten.

## 4.2 ANALYSERESULTATEN GRONDWATER

Tabel 4.2 geeft een overzicht van de peilbuisspecificaties en de analyseresultaten van het grondwater. De concentraties zijn vermeld in microgram per liter ( $\mu\text{g/l}$ ).

**Tabel 4.2: Concentraties groter dan de streefwaarde in het grondwater**

| Peilbuis | Pb-diepte (m-mv) | Grondwater-stand (m-mv) | Zware metalen                  | Aromaten | Minerale olie | VOCl | pH  | EGV (uS/cm) |
|----------|------------------|-------------------------|--------------------------------|----------|---------------|------|-----|-------------|
| I        | 2.1 – 3.1        | 1,68                    | ++ Barium (550)<br>+ Zink (67) | -        | -             | -    | 6.4 | 655         |

Verklaring:

|     |   |                                                                                                       |
|-----|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -   | : | kleiner dan of gelijk aan de streefwaarde                                                             |
| +   | : | groter dan de streefwaarde, kleiner dan $\frac{1}{2}(\text{streefwaarde} + \text{interventiewaarde})$ |
| ++  | : | gelijk aan of groter dan $\frac{1}{2}(\text{streefwaarde} + \text{interventiewaarde})$                |
| +++ | : | gelijk aan of groter dan de interventiewaarde                                                         |

Uit de analyseresultaten blijkt dat in het grondwatermonster een licht verhoogde concentratie aan zink en matig verhoogde concentratie aan barium is gemeten. Aangezien het gemeten barium- gehalte de tussenwaarde overschrijdt, dient aanvullend onderzoek uitgevoerd te worden. Dit aanvullend onderzoek is beschreven in paragraaf 4.3.

## 4.3 HERBEMONSTERING GRONDWATER

Naar aanleiding van het matig verhoogde bariumgehalte in het grondwater, dient aanvullend onderzoek uitgevoerd te worden. besloten is in eerste instantie een herbemonstering uit te voeren. Derhalve is op 27 december 2011 een herbemonstering van het grondwater uitgevoerd. Tabel 4.3 geeft een overzicht van de gemeten gehalten.

Tabel 4.3: Concentraties groter dan de streefwaarde in het grondwater (µg/l)

| Peilbuis | Pb-diepte<br>(m-mv) | Grondwater-<br>stand (m-mv) | Zware metalen   | Aromaten | Minerale olie | VOC | pH  | EGV<br>(uS/cm) |
|----------|---------------------|-----------------------------|-----------------|----------|---------------|-----|-----|----------------|
| I        | 2.1 – 3.1           | 1,65                        | ++ Barium (430) | -        | -             | -   | 6.3 | 635            |

Verklaring:

|     |   |                                                                                                          |
|-----|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -   | : | kleiner dan of gelijk aan de streefwaarde                                                                |
| +   | : | groter dan de streefwaarde, kleiner dan<br>$\frac{1}{2}(\text{streefwaarde} + \text{interventiewaarde})$ |
| ++  | : | gelijk aan of groter dan $\frac{1}{2}(\text{streefwaarde} + \text{interventiewaarde})$                   |
| +++ | : | gelijk aan of groter dan de interventiewaarde                                                            |

Uit vergelijking van de analyseresultaten van de eerste monsternamen en de herbemonstering blijkt dat het matig verhoogde bariumgehalte bevestigd wordt. Wel blijkt het gemeten gehalte van de herbemonstering iets lager te zijn dan tijdens de eerste bemonstering. Aangezien de tussenwaarde nog wordt overschreden, dient formeel gezien verder nader onderzoek uitgevoerd te worden.

Omdat de onderzoekslocatie onverdacht is en er geen verontreinigingsbron bekend ten aanzien van het matig verhoogde bariumgehalte, wordt aangenomen dat het matig verhoogde gehalte een natuurlijk verhoogde achtergrondwaarde betreft.

Voor het huidige en toekomstige gebruik van het terrein levert het matig verhoogde bariumgehalte geen beperkingen op. Actuele humane-, ecologische- en verspreidingsrisico's zijn niet aanwezig. Tevens hoeft er bij een aangetoonde natuurlijke verhoogde achtergrondwaarde op grond van wet en regelgeving geen sanering plaats te vinden. Om deze redenen achten wij het uitvoeren van verder nader onderzoek niet noodzakelijk.



## 5 CONCLUSIES

In opdracht van de gemeente Losser is door Lycens Milieu & Ruimte B.V. een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie Nitertweg.

Het onderzoek is uitgevoerd in verband met de geplande bestemmingsplanwijzigingen en van de geplande herontwikkeling van het terrein.

Op grond van de beschikbare gegevens (inventarisatie gegevens, zintuiglijke waarnemingen gedaan tijdens het veldwerk en de analyseresultaten) kan het volgende worden geconcludeerd:

### 5.1 RESULTATEN GROND

In de mengmonsters van de boven- en ondergrond zijn geen verhoogde gehalten gemeten. De achtergrondwaarden worden niet overschreden.

### 5.2 RESULTATEN GRONDWATER

Ter plaatse van peilbuis I zijn in het grondwater chemisch-analytisch en licht verhoogde concentratie aan zink en een matig verhoogde concentratie aan barium aangetoond. De matig verhoogde concentratie aan barium is middels een herbemonstering bevestigd. Gezien de langere standtijd tussen plaatsing van de peilbuis en de herbemonstering wordt het laatst gemeten gehalte als representatief beschouwd.

### 5.3 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Uit de resultaten van het verkennend bodemonderzoek kan worden geconcludeerd dat er, ons inziens, milieuhygiënisch gezien geen belemmeringen zijn voor de herontwikkeling van het terrein. Er zijn geen verhoogde gehalten in de boven- en ondergrond gemeten.

In het grondwater is een matig verhoogde gehalte aan barium aangetroffen. Bij herbemonstering is het matig verhoogde gehalte bevestigd. Aangenomen wordt dat het matig verhoogde gehalte een natuurlijk verhoogde achtergrondwaarde betreft. Omdat er geen actuele humane, ecologische en verspreidingsrisico's aanwezig zijn, een matig verhoogde bariumgehalte geen beperkingen oplevert voor het huidige en toekomstige gebruik van

het terrein en natuurlijk verhoogde achtergrondwaarden niet gesaneerd hoeven te worden is het uitvoeren van verder nader onderzoek naar onze mening niet noodzakelijk.

Mocht bij herinrichting grond vrijkomen dan wordt aanbevolen deze grond op eigen locatie her te gebruiken. Bij toepassing van de grond in een werk elders, is het Besluit Bodemkwaliteit van toepassing.

De opzet van het huidige onderzoek heeft geleid tot een goed beeld van de bodemkwaliteit op de onderzoekslocatie. De gestelde hypothese dat de locatie als "niet-verdacht" beschouwd kan worden is, op basis van de aangetoonde licht tot matig verhoogde concentraties niet juist gebleken.

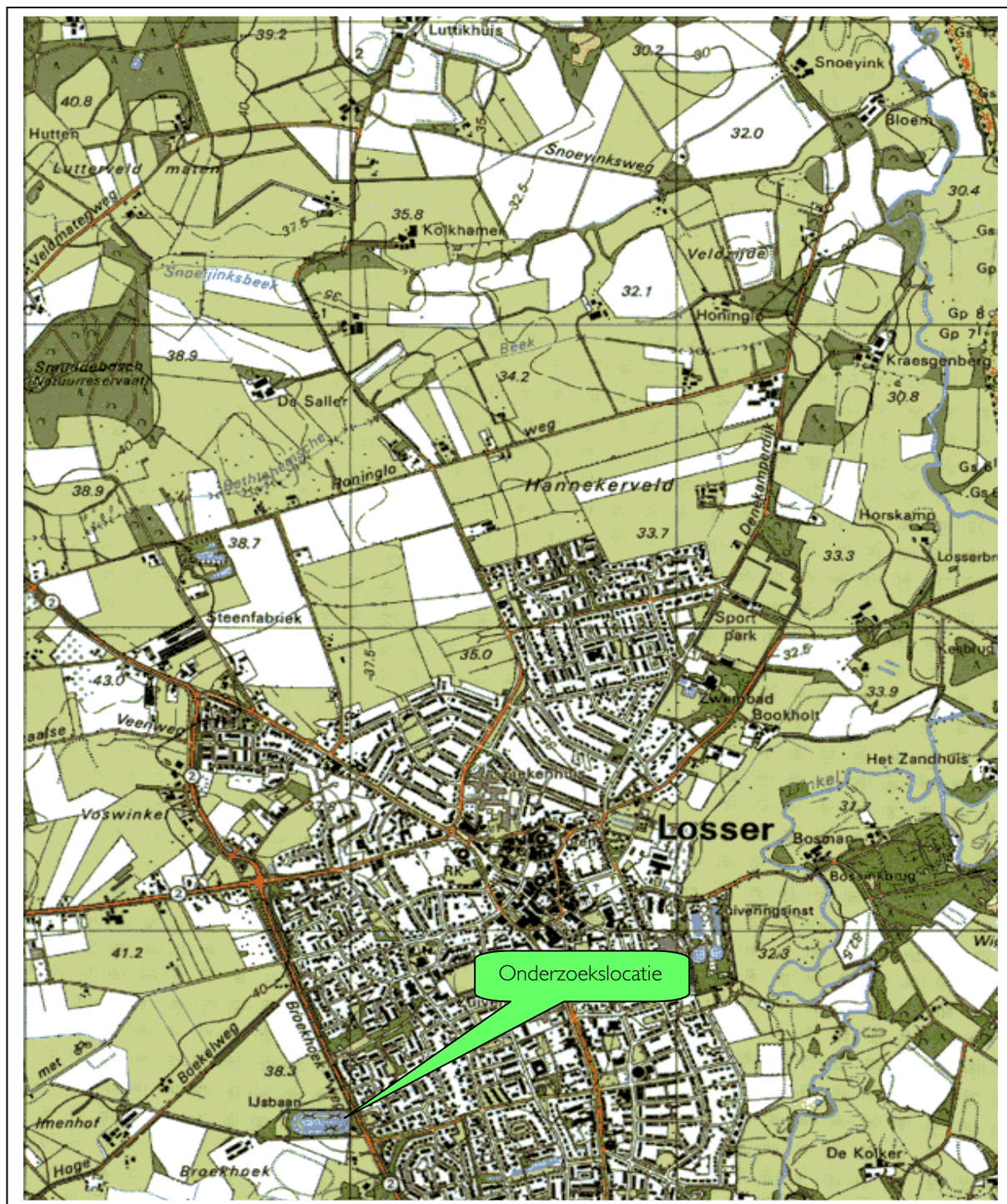
## 6 BETROUWBAARHEID ONDERZOEK

Het onderhavige onderzoek is op zorgvuldige wijze verricht volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden. Lycens Milieu & Ruimte B.V. streeft bij elk bodemonderzoek naar een optimale representativiteit.

Hoewel voldaan wordt aan de wettelijke verplichtingen, is onderhavig onderzoek gebaseerd op het verrichten van een beperkt aantal boringen en het nemen en analyseren van een beperkt aantal monsters. Hierdoor blijft het mogelijk dat plaatselijke afwijkingen in de samenstelling van grond en/of grondwater aanwezig zijn welke tijdens het onderzoek niet naar voren zijn gekomen. Lycens Milieu & Ruimte B.V. is niet aansprakelijk voor hieruit voortvloeiende schade of gevolgen van welke aard ook.

Hierbij wordt er tevens op gewezen dat het uitgevoerde bodemonderzoek een momentopname is. Beïnvloeding van grond- en grondwaterkwaliteit zal ook plaats kunnen vinden na uitvoering van dit onderzoek (bijvoorbeeld door bouwrijp maken of aanvoer van grond van elders). Naarmate er een langere tijd is verlopen na uitvoering van het onderzoek, dient meer voorzichtigheid/voorbehoud te worden betracht bij het gebruik van de onderzoeksresultaten.

BIJLAGE I  
LOCATIEKAART



|               |   |                                                    |
|---------------|---|----------------------------------------------------|
| Onderdeel     | : | Locatiekaart                                       |
| Schaal        | : | 1:25.000 (Bron: Topografische kaart van Nederland) |
| Projectnummer | : | 2011.0240                                          |
| Opdrachtgever | : | Gemeente Losser                                    |

BIJLAGE 2  
SITUATIESCHETS



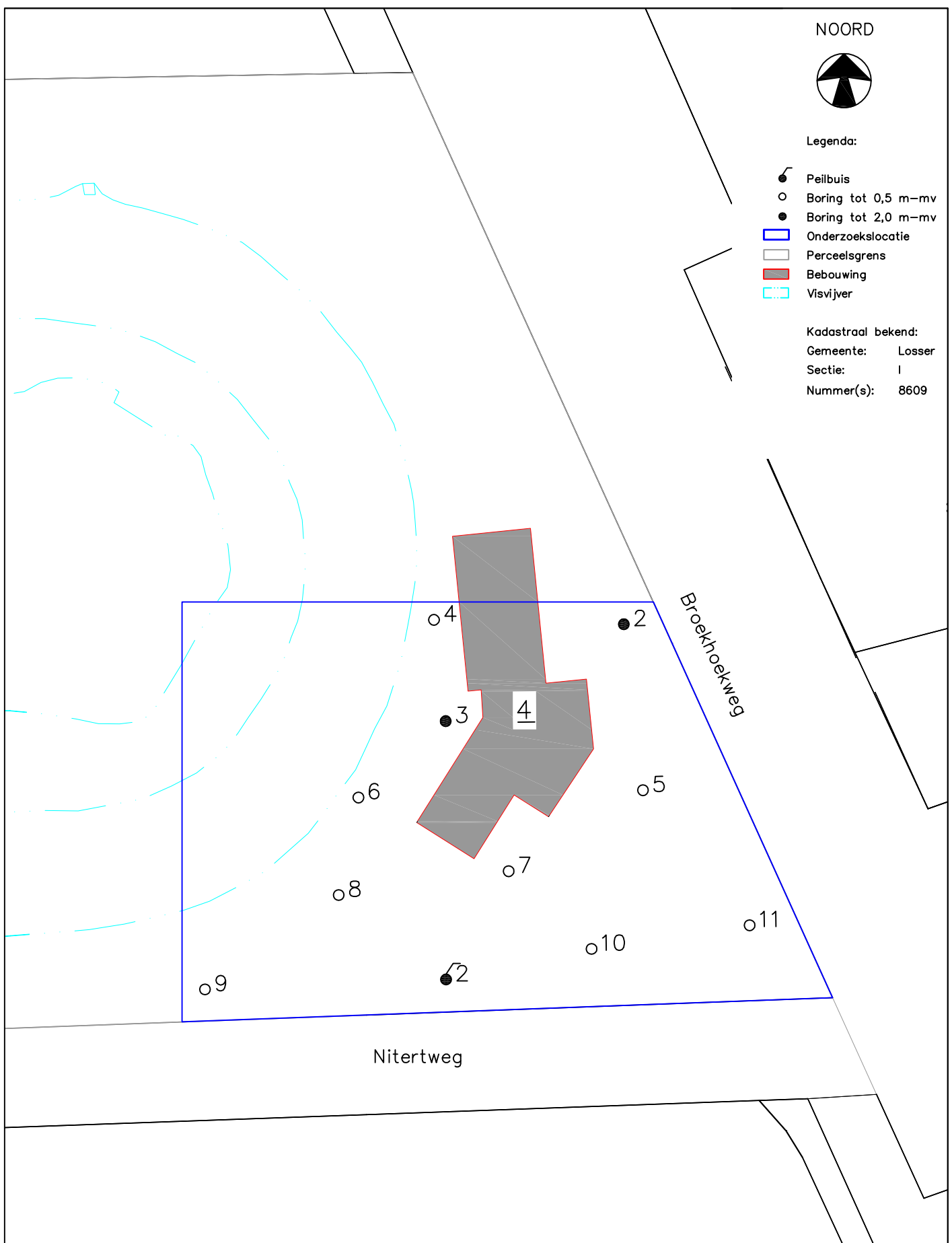
NOORD



Legenda:

- Peilbuis
- Boring tot 0,5 m-mv
- Boring tot 2,0 m-mv
- Onderzoekslocatie
- Perceelsgrens
- Bebouwing
- Visvijver

Kadastraal bekend:  
 Gemeente: Losser  
 Sectie: I  
 Nummer(s): 8609



Verkennd bodemonderzoek Nitertweg te Losser

|                                   |                     |
|-----------------------------------|---------------------|
| project : Verkennd bodemonderzoek | proj.nr.: 2011.0240 |
| tekening : Situatieschets         | tek.nr.: 1          |
| opdr.gever: Gemeente Losser       | schaal : 1:500      |
| locatie : Nitertweg te Losser     | fase :-             |
| proj.leider : R. Fieten           | datum :-            |
| tekenaar : J. de Vries            | gecontr.:-          |
| revisie A :-                      | gecontr.:-          |
| B :-                              | revisie D :-        |
| C :-                              | E :-                |
|                                   | F :-                |

Deventerstraat 10  
 Postbus 336  
 7570 AH OLDENZAAL  
 tel. : 0541-570730  
 fax : 0541-570731  
 email : info@lycens.nl  
 internet: www.lycens.nl

BIJLAGE 3  
BOORPROFIELEN

## Legenda (conform NEN 5104)

### grind

|  |                       |
|--|-----------------------|
|  | Grind, siltig         |
|  | Grind, zwak zandig    |
|  | Grind, matig zandig   |
|  | Grind, sterk zandig   |
|  | Grind, uiterst zandig |

### zand

|  |                      |
|--|----------------------|
|  | Zand, kleiig         |
|  | Zand, zwak siltig    |
|  | Zand, matig siltig   |
|  | Zand, sterk siltig   |
|  | Zand, uiterst siltig |

### veen

|  |                    |
|--|--------------------|
|  | Veen, mineraalarm  |
|  | Veen, zwak kleiig  |
|  | Veen, sterk kleiig |
|  | Veen, zwak zandig  |
|  | Veen, sterk zandig |

### klei

|  |                      |
|--|----------------------|
|  | Klei, zwak siltig    |
|  | Klei, matig siltig   |
|  | Klei, sterk siltig   |
|  | Klei, uiterst siltig |
|  | Klei, zwak zandig    |
|  | Klei, matig zandig   |
|  | Klei, sterk zandig   |

### leem

|  |                    |
|--|--------------------|
|  | Leem, zwak zandig  |
|  | Leem, sterk zandig |

### overige toevoegingen

|  |               |
|--|---------------|
|  | zwak humeus   |
|  | matig humeus  |
|  | sterk humeus  |
|  | zwak grindig  |
|  | matig grindig |
|  | sterk grindig |

### geur

|  |               |
|--|---------------|
|  | geen geur     |
|  | zwakke geur   |
|  | matige geur   |
|  | sterke geur   |
|  | uiterste geur |

### olie

|  |                             |
|--|-----------------------------|
|  | geen olie-water reactie     |
|  | zwakke olie-water reactie   |
|  | matige olie-water reactie   |
|  | sterke olie-water reactie   |
|  | uiterste olie-water reactie |

### p.i.d.-waarde

|  |        |
|--|--------|
|  | >0     |
|  | >1     |
|  | >10    |
|  | >100   |
|  | >1000  |
|  | >10000 |

### monsters

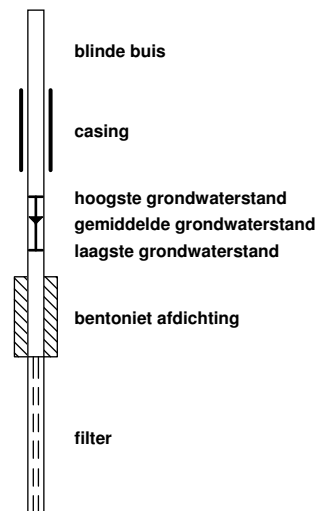
|  |                   |
|--|-------------------|
|  | geroerd monster   |
|  | ongeroerd monster |

### overig

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
|  | bijzonder bestanddeel             |
|  | Gemiddeld hoogste grondwaterstand |
|  | grondwaterstand                   |
|  | Gemiddeld laagste grondwaterstand |

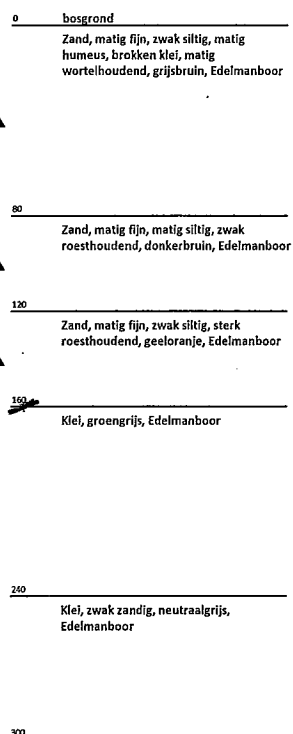
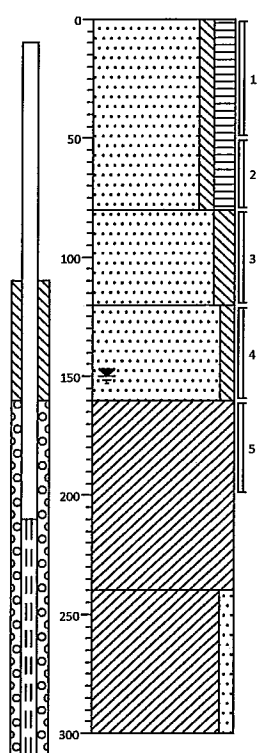
|  |       |
|--|-------|
|  | slib  |
|  | water |

### peilbuis

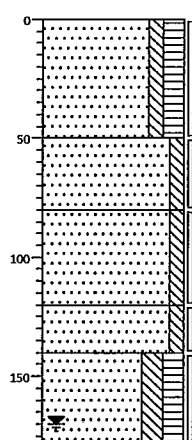


## Bijlage 3

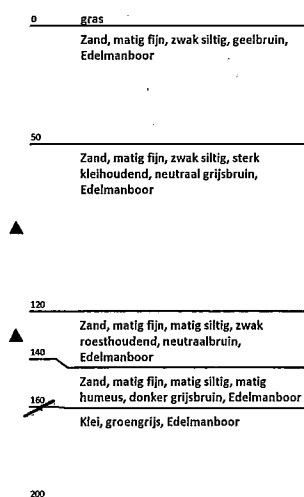
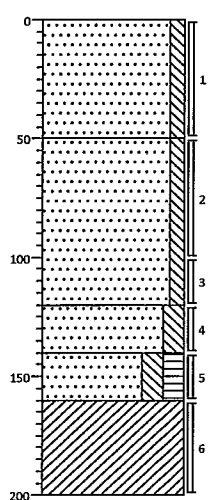
**Boring: 1**



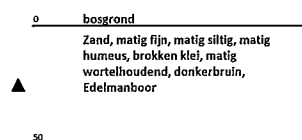
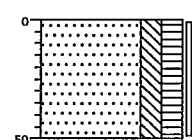
**Boring: 2**



**Boring: 3**



**Boring: 4**



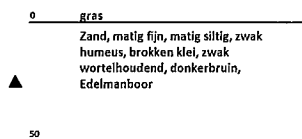
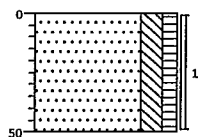
Projectcode: 2011.0240  
Opdrachtgever: Gemeente Losser  
Locatienaam: Niterweg te Losser

Projectleider: R. Fieten  
Boormeester: J de Vries  
Schaal 1: 30

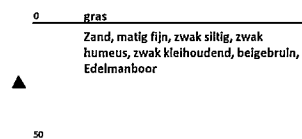
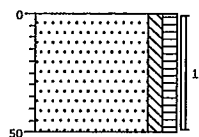
getekend volgens NEN 5104

## Bijlage 3

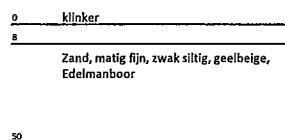
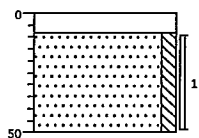
**Boring: 5**



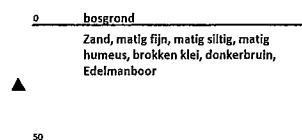
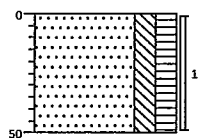
**Boring: 6**



**Boring: 7**



**Boring: 8**



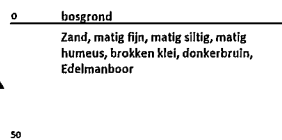
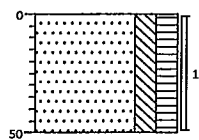
Projectcode: 2011.0240  
Opdrachtgever: Gemeente Losser  
Locatienaam: Niterweg te Losser

Projectleider: R. Fieten  
Boormeester: J de Vries  
Schaal 1: 30

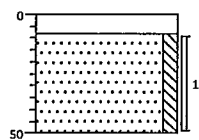
getekend volgens NEN 5104

## Bijlage 3

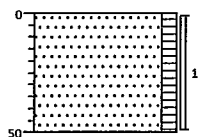
**Boring: 9**



**Boring: 10**



**Boring: 11**



Projectcode: 2011.0240  
Opdrachtgever: Gemeente Losser  
Locatienaam: Niterweg te Losser

Projectleider: R. Fieten  
Boormeester: J de Vries  
Schaal 1: 30

getekend volgens NEN 5104



BIJLAGE 4  
TOETSING ANALYSERESULTATEN

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Opdrachtcode:      | 2011.0240          |
| Aanvrager:         | Jeroen de Vries    |
| Project:           | Niterweg te Losser |
| Datum aangeleverd: | 17-11-2011         |
| Datum afgerond:    | 17-11-2011         |

|                  |               |
|------------------|---------------|
| Monstercode:     | M111102007    |
| Monsternaam:     | MM 1.1 (0-50) |
| Monstertype:     | GROND         |
| Lutum:           | 4.1           |
| Organische stof: | 1.5           |

| Parameter                                         | Eenheid  | +/- | MM 1.1 (0-50) | Aw     | T    | I    |
|---------------------------------------------------|----------|-----|---------------|--------|------|------|
| Mvb. SIKB AS3000                                  |          |     | +             |        |      |      |
| Droge stof                                        | % (m/m)  |     | 88.9          |        |      |      |
| Organische stof                                   | % van ds |     | 1.5           |        |      |      |
| Korrelgrootteverdeling                            |          |     |               |        |      |      |
| Lutum (korrelfractie < 2 µm)                      | % van ds |     | 4.1           |        |      |      |
| Metalen                                           |          |     |               |        |      |      |
| Barium                                            | mg/kg ds | -   | 33            |        |      | 300  |
| Cadmium                                           | mg/kg ds | -   | <0.30         | 0.36   | 4.1  | 7.8  |
| Kobalt                                            | mg/kg ds | -   | <3.0          | 5.2    | 36   | 66   |
| Koper                                             | mg/kg ds | -   | <5.0          | 21     | 60   | 98   |
| Kwik                                              | mg/kg ds | -   | <0.10         | 0.11   | 13   | 26   |
| Lood                                              | mg/kg ds | -   | <10           | 33     | 191  | 350  |
| Molybdeen                                         | mg/kg ds | -   | <1.5          | 1.5    | 96   | 190  |
| Nikkel                                            | mg/kg ds | -   | <5.0          | 14     | 27   | 40   |
| Zink                                              | mg/kg ds | -   | 29            | 65     | 201  | 336  |
| Minerale olie                                     |          |     |               |        |      |      |
| Minerale olie C10 - C40                           | mg/kg ds | -   | <38           | 38     | 519  | 1000 |
| Minerale olie C10 - C12                           | mg/kg ds |     | <20           |        |      |      |
| Minerale olie C12 - C22                           | mg/kg ds |     | <20           |        |      |      |
| Minerale olie C22 - C30                           | mg/kg ds |     | <20           |        |      |      |
| Minerale olie C30 - C40                           | mg/kg ds |     | <20           |        |      |      |
| Chromatogram                                      |          |     | -             |        |      |      |
| Polychloorbifenylen                               |          |     |               |        |      |      |
| PCB 28                                            | mg/kg ds |     | <0.0010       |        |      |      |
| PCB 52                                            | mg/kg ds |     | <0.0010       |        |      |      |
| PCB 101                                           | mg/kg ds |     | <0.0010       |        |      |      |
| PCB 118                                           | mg/kg ds |     | <0.0010       |        |      |      |
| PCB 138                                           | mg/kg ds |     | <0.0010       |        |      |      |
| PCB 153                                           | mg/kg ds |     | <0.0010       |        |      |      |
| PCB 180                                           | mg/kg ds |     | <0.0010       |        |      |      |
| PCB (som 7)                                       | mg/kg ds | (-) | 0.0049        | 0.0040 | 0.10 | 0.20 |
| Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (VROM) |          |     |               |        |      |      |
| Naftaleen                                         | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Fenanthreen                                       | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Anthraceen                                        | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Fluorantheen                                      | mg/kg ds |     | 0.06          |        |      |      |
| Benzo(a)anthraceen                                | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Chryseen                                          | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Benzo(k)fluorantheen                              | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Benzo(a)pyreen                                    | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Benzo(g,h,i)peryleen                              | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Indeno(1,2,3-c,d)pyreen                           | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Totaal PAK 10 VROM                                | mg/kg ds | -   | 0.38          | 1.5    | 21   | 40   |

Opmerkingen bij MM 1.1  
(0-50)

Organische stof                      Organische stof is als gloeiverlies bepaald en gecorrigeerd voor het gemeten gehalte aan lutum.  
PCB (som 7)                            Bij de som zijn de waarden "< rapportagegrens" vermenigvuldigd met factor 0,7 zoals beschreven  
in 'AS3000, bijlage 3'.  
Totaal PAK 10 VROM                Bij de som zijn de waarden "< rapportagegrens" vermenigvuldigd met factor 0,7 zoals beschreven  
in 'AS3000, bijlage 3'.

|                  |               |
|------------------|---------------|
| Monstercode:     | M111102008    |
| Monsternaam:     | MM 2.1 (0-50) |
| Monstertype:     | GROND         |
| Lutum:           | 4.1           |
| Organische stof: | 1.5           |

| Parameter                                         | Eenheid  | +/- | MM 2.1 (0-50) | Aw     | T    | I    |
|---------------------------------------------------|----------|-----|---------------|--------|------|------|
| Mvb. SIKB AS3000                                  |          |     | +             |        |      |      |
| Droge stof                                        | % (m/m)  |     | 88.3          |        |      |      |
| Organische stof                                   |          |     |               |        |      |      |
| Korrelgrootteverdeling                            |          |     |               |        |      |      |
| Lutum (korrelfractie < 2 µm)                      |          |     |               |        |      |      |
| Metalen                                           |          |     |               |        |      |      |
| Barium                                            | mg/kg ds | -   | 29            |        |      | 300  |
| Cadmium                                           | mg/kg ds | -   | <0.30         | 0.36   | 4.1  | 7.8  |
| Kobalt                                            | mg/kg ds | -   | 3.0           | 5.2    | 36   | 66   |
| Koper                                             | mg/kg ds | -   | <5.0          | 21     | 60   | 98   |
| Kwik                                              | mg/kg ds | -   | <0.10         | 0.11   | 13   | 26   |
| Lood                                              | mg/kg ds | -   | <10           | 33     | 191  | 350  |
| Molybdeen                                         | mg/kg ds | -   | <1.5          | 1.5    | 96   | 190  |
| Nikkel                                            | mg/kg ds | -   | 7.2           | 14     | 27   | 40   |
| Zink                                              | mg/kg ds | -   | 50            | 65     | 201  | 336  |
| Minerale olie                                     |          |     |               |        |      |      |
| Minerale olie C10 - C40                           | mg/kg ds | -   | <38           | 38     | 519  | 1000 |
| Minerale olie C10 - C12                           | mg/kg ds |     | <20           |        |      |      |
| Minerale olie C12 - C22                           | mg/kg ds |     | <20           |        |      |      |
| Minerale olie C22 - C30                           | mg/kg ds |     | <20           |        |      |      |
| Minerale olie C30 - C40                           | mg/kg ds |     | <20           |        |      |      |
| Chromatogram                                      |          |     | -             |        |      |      |
| Polychloorbifenylen                               |          |     |               |        |      |      |
| PCB 28                                            | mg/kg ds |     | <0.0010       |        |      |      |
| PCB 52                                            | mg/kg ds |     | <0.0010       |        |      |      |
| PCB 101                                           | mg/kg ds |     | <0.0010       |        |      |      |
| PCB 118                                           | mg/kg ds |     | <0.0010       |        |      |      |
| PCB 138                                           | mg/kg ds |     | <0.0010       |        |      |      |
| PCB 153                                           | mg/kg ds |     | <0.0010       |        |      |      |
| PCB 180                                           | mg/kg ds |     | <0.0010       |        |      |      |
| PCB (som 7)                                       | mg/kg ds | (-) | 0.0049        | 0.0040 | 0.10 | 0.20 |
| Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (VROM) |          |     |               |        |      |      |
| Naftaleen                                         | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Fenanthreen                                       | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Anthraceen                                        | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Fluorantheen                                      | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Benzo(a)anthraceen                                | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Chryseen                                          | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Benzo(k)fluorantheen                              | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Benzo(a)pyreen                                    | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Benzo(g,h,i)peryleen                              | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Indeno(1,2,3-c,d)pyreen                           | mg/kg ds |     | <0.05         |        |      |      |
| Totaal PAK 10 VROM                                | mg/kg ds | -   | 0.35          | 1.5    | 21   | 40   |

Opmerkingen bij MM 2.1  
(0-50)

PCB (som 7) Bij de som zijn de waarden "< rapportagegrens" vermenigvuldigd met factor 0,7 zoals beschreven in 'AS3000, bijlage 3'.

Totaal PAK 10 VROM Bij de som zijn de waarden "< rapportagegrens" vermenigvuldigd met factor 0,7 zoals beschreven in 'AS3000, bijlage 3'.

|                  |                 |
|------------------|-----------------|
| Monstercode:     | M111102009      |
| Monsternaam:     | MM 1.2 (50-160) |
| Monstertype:     | GROND           |
| Lutum:           | 4.9             |
| Organische stof: | 1               |

| Parameter                                         | Eenheid  | +/- | MM 1.2 (50-160) | Aw     | T    | I    |
|---------------------------------------------------|----------|-----|-----------------|--------|------|------|
| Mvb. SIKB AS3000                                  |          |     | +               |        |      |      |
| Droge stof                                        | % (m/m)  |     | 87.5            |        |      |      |
| Organische stof                                   | % van ds |     | 1.0             |        |      |      |
| Korrelgrootteverdeling                            |          |     |                 |        |      |      |
| Lutum (korrelfractie < 2 µm)                      | % van ds |     | 4.9             |        |      |      |
| Metalen                                           |          |     |                 |        |      |      |
| Barium                                            | mg/kg ds | -   | 33              |        |      | 323  |
| Cadmium                                           | mg/kg ds | -   | <0.30           | 0.36   | 4.1  | 7.9  |
| Kobalt                                            | mg/kg ds | -   | <3.0            | 5.6    | 38   | 71   |
| Koper                                             | mg/kg ds | -   | <5.0            | 21     | 61   | 101  |
| Kwik                                              | mg/kg ds | -   | <0.10           | 0.11   | 13   | 26   |
| Lood                                              | mg/kg ds | -   | <10             | 33     | 194  | 355  |
| Molybdeen                                         | mg/kg ds | -   | <1.5            | 1.5    | 96   | 190  |
| Nikkel                                            | mg/kg ds | -   | <5.0            | 15     | 29   | 43   |
| Zink                                              | mg/kg ds | -   | 18              | 68     | 208  | 348  |
| Minerale olie                                     |          |     |                 |        |      |      |
| Minerale olie C10 - C40                           | mg/kg ds | -   | <38             | 38     | 519  | 1000 |
| Minerale olie C10 - C12                           | mg/kg ds |     | <20             |        |      |      |
| Minerale olie C12 - C22                           | mg/kg ds |     | <20             |        |      |      |
| Minerale olie C22 - C30                           | mg/kg ds |     | <20             |        |      |      |
| Minerale olie C30 - C40                           | mg/kg ds |     | <20             |        |      |      |
| Chromatogram                                      |          |     | -               |        |      |      |
| Polychloorbifenylen                               |          |     |                 |        |      |      |
| PCB 28                                            | mg/kg ds |     | <0.0010         |        |      |      |
| PCB 52                                            | mg/kg ds |     | <0.0010         |        |      |      |
| PCB 101                                           | mg/kg ds |     | <0.0010         |        |      |      |
| PCB 118                                           | mg/kg ds |     | <0.0010         |        |      |      |
| PCB 138                                           | mg/kg ds |     | <0.0010         |        |      |      |
| PCB 153                                           | mg/kg ds |     | <0.0010         |        |      |      |
| PCB 180                                           | mg/kg ds |     | <0.0010         |        |      |      |
| PCB (som 7)                                       | mg/kg ds | (-) | 0.0049          | 0.0040 | 0.10 | 0.20 |
| Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (VROM) |          |     |                 |        |      |      |
| Naftaleen                                         | mg/kg ds |     | <0.05           |        |      |      |
| Fenanthreen                                       | mg/kg ds |     | <0.05           |        |      |      |
| Anthraceen                                        | mg/kg ds |     | <0.05           |        |      |      |
| Fluorantheen                                      | mg/kg ds |     | <0.05           |        |      |      |
| Benzo(a)anthraceen                                | mg/kg ds |     | <0.05           |        |      |      |
| Chryseen                                          | mg/kg ds |     | <0.05           |        |      |      |
| Benzo(k)fluorantheen                              | mg/kg ds |     | <0.05           |        |      |      |
| Benzo(a)pyreen                                    | mg/kg ds |     | <0.05           |        |      |      |
| Benzo(g,h,i)peryleen                              | mg/kg ds |     | <0.05           |        |      |      |
| Indeno(1,2,3-c,d)pyreen                           | mg/kg ds |     | <0.05           |        |      |      |
| Totaal PAK 10 VROM                                | mg/kg ds | -   | 0.35            | 1.5    | 21   | 40   |

Opmerkingen bij MM 1.2  
(50-160)

Organische stof Organische stof is als gloeiverlies bepaald en gecorrigeerd voor het gemeten gehalte aan lutum.

PCB (som 7) Bij de som zijn de waarden "< rapportagegrens" vermenigvuldigd met factor 0,7 zoals beschreven in 'AS3000, bijlage 3'.

Totaal PAK 10 VROM Bij de som zijn de waarden "< rapportagegrens" vermenigvuldigd met factor 0,7 zoals beschreven in 'AS3000, bijlage 3'.

Legenda:

(-) De niet verhoogde rapportagegrens is hoger dan de achtergrondwaarde.

(v) Verhoogde rapportagegrens (meetwaarde is vermenigvuldigd met 0.7 factor voor de toetsing).

- Er is geen toetsingwaarde voor deze parameter.

- Resultaat is kleiner dan achtergrondwaarde.

+ Resultaat is groter dan achtergrondwaarde.

++ Resultaat is groter dan tussenwaarde.

+++ Resultaat is groter dan interventiewaarde.

BIJLAGE 5  
ANALYSERAPPORTEN LABORATORIUM



ACMAA B.V. ANALYTISCH CHEMISCH MILIEU ADVIESBUREAU ALMELO

Laboratorium/Adviesbureau  
Industrieterrein: Westermaat • Hazenweg 30  
7556 BM Hengelo • telefoon 074 - 2560600 • fax 074 - 2508402  
E-mail: info@acmaa.nl • Internet: www.acmaa.nl

## Onderzoeksrapport

Opdrachtgever:  
Opdrachtgever : Lycens Milieu en Ruimte BV  
Aanvrager : Dhr. J. de Vries  
Adres : Postbus 336  
Postcode en plaats : 7570 AH Oldenzaal

Pagina: 1 van 3

Opdrachtgegevens:  
Opdrachtcode : 2011.0240  
Rapportnummer : P111100952 (v1)  
Opdracht omschr. : Niterweg te Losser  
Bemonsterd door : Opdrachtgever

Labcomcode: : 1111031LYC  
Datum opdracht : 21-11-2011  
Startdatum : 21-11-2011  
Datum rapportage : 24-11-2011

### Monstergegevens:

Nr. Labnr. Monsteromschrijving  
1 M111103927 : 1-1-1

Monstersoort : Grondwater  
Datum bemonstering : 21-11-2011

### Resultaten:

| Parameter                              | Intern ref.nr.     | Eenheid | 1                     |
|----------------------------------------|--------------------|---------|-----------------------|
| Mvb. SIKB AS3000                       | MVB-VBH-AS3000-W01 |         | +                     |
| S Barium                               | ICP-BEP-01         | µg/l    | 550                   |
| S Cadmium                              | ICP-BEP-01         | µg/l    | <0,3                  |
| S Kobalt                               | ICP-BEP-01         | µg/l    | 8,3                   |
| S Koper                                | ICP-BEP-01         | µg/l    | <5,0                  |
| S Kwik                                 | Met-Hg-01          | µg/l    | <0,05                 |
| S Lood                                 | ICP-BEP-01         | µg/l    | <5,0                  |
| S Molybdeen                            | ICP-BEP-01         | µg/l    | <5,0                  |
| S Nikkel                               | ICP-BEP-01         | µg/l    | 14                    |
| S Zink                                 | ICP-BEP-01         | µg/l    | 67                    |
| Vluchtige aromatische koolwaterstoffen |                    |         |                       |
| S Benzeen                              | GC-VLUCHTIG-01     | µg/l    | <0,20                 |
| S Toluene                              | GC-VLUCHTIG-01     | µg/l    | <0,20                 |
| S Ethylbenzeen                         | GC-VLUCHTIG-01     | µg/l    | <0,20                 |
| S Xyleen (som meta + para)             | GC-VLUCHTIG-01     | µg/l    | <0,10                 |
| S 2-Xyleen (ortho-Xyleen)              | GC-VLUCHTIG-01     | µg/l    | <0,10                 |
| S Xylenen (som)                        | GC-VLUCHTIG-01     | µg/l    | 0,14 <sup>(1,2)</sup> |
| S Styreen (Vinylbenzeen)               | GC-VLUCHTIG-01     | µg/l    | <0,20                 |
| S Naftaleen                            | GC-VLUCHTIG-01     | µg/l    | <0,05                 |
| Minerale olie                          |                    |         |                       |
| S Minerale olie C10 - C40              | GC3-OLIE-01        | µg/l    | <50                   |
| Minerale olie C10 - C12                | GC3-OLIE-01        | µg/l    | <50                   |
| Minerale olie C12 - C22                | GC3-OLIE-01        | µg/l    | <50                   |
| Minerale olie C22 - C30                | GC3-OLIE-01        | µg/l    | <50                   |
| Minerale olie C30 - C40                | GC3-OLIE-01        | µg/l    | <50                   |
| Chromatogram                           |                    |         | -                     |

Zie volgende pagina



HET MILIEULABORATORIUM IS INGESCHREVEN IN HET RvA REGISTER VOOR TESTLABORATORIA  
ONDER NR. L100 VOOR GEBIEDEN ZOALS NADER OMSCHREVEN IN DE ACCREDITATIE

Banknr. RABO nr. 11.09.61.900 • Handelsregister 060.58.291 Enschede • BTW nr. NL801877118B01 • IBAN: NL24 RABO 0110961900 • Swift adres: RABO NL 2U

Opdrachten worden uitgevoerd volgens de Algemene Voorwaarden van ACMAA BV gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel Oost Nederland.





ACMAA B.V. ANALYTISCH CHEMISCH MILIEU ADVIESBUREAU ALMELO

Laboratorium/Adviesbureau  
Industrieterrein: Westermaat • Hazenweg 30  
7556 BM Hengelo • telefoon 074 - 2560600 • fax 074 - 2508402  
E-mail: info@acmaa.nl • Internet: www.acmaa.nl

## Onderzoeksrapport

### Opdrachtgever:

Opdrachtgever : Lycens Milieu en Ruimte BV  
Aanvrager : Dhr. J. de Vries  
Adres : Postbus 336  
Postcode en plaats : 7570 AH Oldenzaal

Pagina: 2 van 3

### Opdrachtgegevens:

Opdrachtcode : 2011.0240  
Rapportnummer : P111100952 (v1)  
Opdracht omschr. : Niterweg te Losser  
Bemonsterd door : Opdrachtgever

Labcomcode : 1111031LYC  
Datum opdracht : 21-11-2011  
Startdatum : 21-11-2011  
Datum rapportage : 24-11-2011

### Monstergegevens:

Nr. Labnr. Monsteromschrijving  
1 M111103927 : 1-1-1

Monstersoort : Grondwater  
Datum bemonstering : 21-11-2011

### Resultaten:

| Parameter                                         | Intern ref.nr. | Eenheid | 1                     |
|---------------------------------------------------|----------------|---------|-----------------------|
| <b>Vluchtige organische halogeen verbindingen</b> |                |         |                       |
| S Dichloormethaan                                 | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,20                 |
| S 1,1-Dichloorethaan                              | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,50                 |
| S 1,2-Dichloorethaan                              | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,10                 |
| S 1,1-Dichlooretheen                              | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,10                 |
| S Trans-1,2-Dichlooretheen                        | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,10                 |
| S Cis-1,2-Dichlooretheen                          | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,10                 |
| S 1,1-Dichloorpropaan                             | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,10                 |
| S 1,2-Dichloorpropaan                             | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,10                 |
| S 1,3-Dichloorpropaan                             | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,10                 |
| S Trichloormethaan (Chloroform)                   | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,10                 |
| S Tetrachloormethaan (Tetra)                      | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,10                 |
| S 1,1,1-Trichloorethaan                           | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,10                 |
| S 1,1,2-Trichloorethaan                           | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,10                 |
| S Trichlooretheen (Tri)                           | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,10                 |
| S Tetrachlooretheen (Per)                         | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,10                 |
| S Vinylchloride                                   | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,10                 |
| S Tribroommethaan (Bromoform)                     | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | <0,50                 |
| S Dichl.ethenen (som cis+trans)                   | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | 0,14 <sup>(1,2)</sup> |
| S Dichloorethenen (som)                           | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | 0,21 <sup>(2)</sup>   |
| S Dichloorpropanen (som)                          | GC-VLUCHTIG-01 | µg/l    | 0,21 <sup>(2)</sup>   |

S = door RvA geaccrediteerd conform SIKB AS3000.

### Opmerkingen:

1 = Methode vluchtige aromatische en gehalogeneerde koolwaterstoffen : GC-MS

2 = Bij de som zijn de waarden "< rapportagegrens" vermenigvuldigd met factor 0,7 zoals beschreven in 'AS3000, bijlage 3'.

Verpakkingen bij monster: M111103927 ( 1-1-1 )

|     |     |     |          |
|-----|-----|-----|----------|
| 1-1 | 210 | 310 | AC471391 |
| 1-2 | 210 | 310 | AF003612 |



HET MILIEULABORATORIUM IS INGESCHREVEN IN HET RvA REGISTER VOOR TESTLABORATORIA  
ONDER NR. L100 VOOR GEBIEDEN ZOALS NADER OMSCHREVEN IN DE ACCREDITATIE

Banknr. RABO nr. 11.09.61.900 • Handelsregister 060.58.291 Enschede • BTW nr. NL801877118B01 • IBAN: NL24 RABO 0110961900 • Swift adres: RABO NL 2U

Opdrachten worden uitgevoerd volgens de Algemene Voorwaarden van ACMAA BV gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel Oost Nederland.



ACMAA B.V. ANALYTISCH CHEMISCH MILIEU ADVIESBUREAU ALMELO

Laboratorium/Adviesbureau  
Industrieterrein: Westermaat • Hazenweg 30  
7556 BM Hengelo • telefoon 074 - 2560600 • fax 074 - 2508402  
E-mail: [info@acmaa.nl](mailto:info@acmaa.nl) • Internet: [www.acmaa.nl](http://www.acmaa.nl)

## Onderzoeksrapport

Opdrachtgever:  
Opdrachtgever : Licens Milieu en Ruimte BV  
Aanvrager : Dhr. J. de Vries  
Adres : Postbus 336  
Postcode en plaats : 7570 AH Oldenzaal

Pagina: 3 van 3

Opdrachtgegevens:  
Opdrachtcode : 2011.0240  
Rapportnummer : P111100952 (v1)  
Opdracht omschr. : Niterweg te Losser  
Bemonsterd door : Opdrachtgever

Labcomcode: : 1111031LYC  
Datum opdracht : 21-11-2011  
Startdatum : 21-11-2011  
Datum rapportage : 24-11-2011

### Monstergegevens:

Nr. Labnr. Monsteromschrijving  
1 M111103927 : 1-1-1

Monstersoort : Grondwater  
Datum bemonstering : 21-11-2011

Hoofd lab. ing. H. Punte

Handtekening:

Dit rapport mag niet anders dan in z'n geheel worden gereproduceerd zonder de schriftelijke toestemming van het laboratorium.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen. Tevens is de informatiegids te raadplegen op de website [www.acmaa.nl](http://www.acmaa.nl).



HET MILIEULABORATORIUM IS INGESCHREVEN IN HET RvA REGISTER VOOR TESTLABORATORIA  
ONDER NR. L100 VOOR GEBIEDEN ZOALS NADER OMSCHREVEN IN DE ACCREDITATIE

Banknr. RABO nr. 11.09.61.900 • Handelsregister 060.58.291 Enschede • BTW nr. NL801877118B01 • IBAN: NL24 RABO 0110961900 • Swift adres: RABO NL 2U

Opdrachten worden uitgevoerd volgens de Algemene Voorwaarden van ACMAA BV gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel Oost Nederland.

## BIJLAGE 6

DEFENITIE ACHTERGROND-, STREEF- EN INTERVENTIEWAARDEN

## TOETSINGSCRITERIA

Voor het inschatten van de risico's voor de volksgezondheid en het milieu worden de analyseresultaten getoetst aan de streef- en interventiewaarden bodemsanering van het ministerie van VROM (Uit Nederlandse Staatscourant nr. 247 d.d. 20-12-2007 (Regeling bodemkwaliteit) en nr. 122, d.d. 27-06-2008 (wijziging Regeling bodemkwaliteit)).

Achtergrondwaarde: deze waarde geeft het gehalte in de grond aan chemische stoffen voor een goede bodemkwaliteit weer, waarvoor geldt dat geen sprake is van belasting door lokale verontreinigingsbronnen. De achtergrondwaarde betreft een referentiewaarde voor natuurlijk voorkomende verhoogde gehalten in de grond;

Streefwaarde: deze waarde geeft de concentratie in het grondwater aan chemische stoffen voor het uiteindelijk te bereiken kwaliteitsniveau van de bodem aan, die alle mogelijke functies kan vervullen;

Interventiewaarde: deze waarde geeft het concentratieniveau voor verontreinigingen in grond en grondwater aan waarboven ernstige vermindering of dreigende vermindering optreedt van de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, dier of plant. Bij gehalten boven deze interventiewaarde is sprake van een sterke (bodem)verontreiniging.

Bij concentratieniveaus tussen de achtergrond- / streef- en de interventiewaarde wordt een nader onderzoek aanbevolen indien het aangetoonde gehalte groter is dan  $\frac{1}{2}$  (achtergrond- of streefwaarde + interventiewaarde).

Bij de interpretatie van de concentratieniveaus van de gemeten waarden dient, mede gezien het voorlopige karakter van de toetsingswaarden, rekening te worden gehouden met een groot aantal factoren, zoals de huidige en toekomstige bestemming van een locatie, de bodemopbouw en de historische informatie.

De achtergrond- en interventiewaarden van grond zijn afhankelijk van het lutum en/of het organische stofgehalte.

BIJLAGE 7  
ONDERZOEKSSTRATEGIE NEN5740

## ONDERZOEKSSTRATEGIE NEN-5740 VOOR EEN "NIET-VERDACHTE" LOCATIE.

### .1 Veldwerk

Conform de NEN-5740 dient op een niet-verdachte locatie het onderzoek te worden uitgevoerd volgens een systematische monsterneming waarbij de boringen volgens een gelijkmatig patroon over de locatie worden verdeeld. Hierbij worden tevens de richtlijnen gehanteerd zoals beschreven in de BRL 2000, protocol 2001 en 2002.

Het bij de uitvoering van de boringen vrijkomende bodemmateriaal wordt zintuiglijk beoordeeld op geur, kleur en textuur.

Bij het bepalen van de posities voor de boringen en peilbuizen en bij de bemonstering wordt rekening gehouden met eventuele waargenomen afwijkingen op de locatie en met de gegevens uit de inventarisatie.

Het aantal te verrichten boringen en te nemen grond- en grondwatermonsters staat in relatie tot de oppervlakte van de locatie.

Van iedere afzonderlijk te onderscheiden bodemlaag op de locatie worden grondmonsters genomen.

### .2 Laboratorium onderzoek

Het analyseprogramma is gericht op een groot aantal verontreinigende stoffen teneinde een zo compleet mogelijk beeld te verkrijgen van de milieuhygiënische kwaliteit van grond en grondwater op de locatie.

Hiertoe wordt uitgegaan van standaard-analysepakketten. Deze pakketten staan hieronder vermeld.

Het betreft het nieuwe standaardpakket hetgeen in werking is getreden op 1 juli 2008.

Met de inwerkingtreding per 1 juli vervalt het oude basispakket van de NEN 5740.

Standaard pakket bodem (nieuw):

- Lutum en organische stof
- Metalen (Ba, Cd, Co, Cu, Hg, Pb, Mo, Ni, Zn)
- Minerale olie
- PAK (10 VROM)
- PCB (7)

Standaard pakket grondwater (nieuw):

- Metalen (Ba, Cd, Co, Cu, Hg, Pb, Mo, Ni, Zn)
- Aromaten (BTEXN) en styreen
- VoCl (11), vinylchloride, 1,1-dichlooretheen, 1,1-dichloorpropaan, 1,2-dichloorpropaan, 1,3-dichloorpropaan, bromoform
- Minerale olie

De grondmonsters worden in het laboratorium gemengd. Alleen monsters met een zintuiglijk grote vergelijkbaarheid worden gemengd, waardoor het risico van verdunning van een eventuele verontreiniging geminimaliseerd wordt.

De (meng)monsters van de bovengrond worden behandeld met florisil. Hiermee wordt een storend effect van mogelijk aanwezige humuszuur- en PAK-achtige verbindingen op de analyse van minerale olie geminimaliseerd.

De (meng)monsters van de ondergrond worden niet onderzocht op de aanwezigheid van vluchtige aromatische en vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen indien deze stoffen in het grondwater worden bepaald.

Zowel van de boven- als van de ondergrond wordt een representatief grond(meng)monster geselecteerd waarvan het lutum- en organische stofgehalte in het laboratorium wordt bepaald. Deze gehalten worden gehanteerd bij de bepaling van de streef- en interventiewaarden van bovengenoemde parameters.

Bij de analyses wordt gebruik gemaakt van de methoden zoals beschreven in de Nederlandse Normen en Praktijkrichtlijnen waaronder de BRL 2000 en AS3000.

## **Bijlage 6    Aanvullend bodemonderzoek**





Herbestemming & hergebruik



# Verkennend bodemonderzoek

Nitertweg 4 te Losser

Opdrachtgever: Gemeente Losser





# Verkennend bodemonderzoek

## Nitertweg 4 te Losser

Projectnummer 2020-0345

1 oktober 2021

Versie 1.0

### **Erik (H.) Pit**

Adviseur Bodem

[e.pit@lycens.nl](mailto:e.pit@lycens.nl)

M 06 823 054 17

### **Bjorn Franke**

Projectleider Bodem (BRL 2000)

[b.franke@lycens.nl](mailto:b.franke@lycens.nl)

M 06 194 445 72



# Inhoud

|                                             |           |
|---------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Inleiding .....</b>                   | <b>4</b>  |
| <b>2. Vooronderzoek.....</b>                | <b>5</b>  |
| 2.1. Werkwijze .....                        | 5         |
| 2.2. Locatiegegevens .....                  | 6         |
| 2.3. Historische informatie.....            | 6         |
| 2.4. Geohydrologische gegevens .....        | 8         |
| <b>3. Uitvoering onderzoek .....</b>        | <b>9</b>  |
| 3.1. Hypothese.....                         | 9         |
| 3.2. Onderzoeksstrategie .....              | 9         |
| 3.3. Uitvoering veldwerk.....               | 10        |
| 3.4. Zintuigelijke waarnemingen .....       | 10        |
| 3.5. Uitvoering laboratoriumonderzoek ..... | 11        |
| <b>4. Resultaten .....</b>                  | <b>13</b> |
| 4.1. Analyseresultaten grond.....           | 13        |
| 4.2. Analyseresultaten Asbest.....          | 13        |
| 4.3. Analyseresultaten grondwater.....      | 14        |
| <b>5. Conclusie.....</b>                    | <b>16</b> |
| 5.1. Resultaten grond .....                 | 16        |
| 5.2. Resultaten grondwater .....            | 16        |
| 5.3. Conclusies en aanbevelingen .....      | 17        |
| <b>6. Betrouwbaarheid onderzoek.....</b>    | <b>18</b> |

# Bijlagen

|                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| Bijlage 1. Locatie kaart.....                                        | 19 |
| Bijlage 2. Situatiekening.....                                       | 21 |
| Bijlage 3. Boorprofielen .....                                       | 22 |
| Bijlage 4. Toetsingstabellen .....                                   | 23 |
| Bijlage 5. Analysecertificaten .....                                 | 28 |
| Bijlage 6. Definitie achtergrond, streef en interventiewaarden ..... | 29 |
| Bijlage 7. Onderzoeksstrategie NEN 5740 .....                        | 31 |

# 1. Inleiding

In opdracht van de Gemeente Losser heeft Lycens B.V. een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie aan de Nitertweg 4 te Losser. Voor de ligging van deze locatie wordt verwezen naar bijlage 1, de locatiekaart.

De aanleiding voor het onderzoek is de geplande planologische procedure, aanvraag omgevingsvergunning en de geplande herinrichting van de locatie.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de bodemkwaliteit op de locatie en daarmee mogelijke verontreinigingen in grond en grondwater te signaleren welke consequenties kunnen hebben voor de geplande planologische procedure, aanvraag omgevingsvergunning en de geplande herinrichting van de locatie. Hiervoor is de milieuhygiënische kwaliteit van de grond en het grondwater beoordeeld door het verrichten van een aantal boringen en het analyseren van een aantal grond- en grondwatermonsters.

Het onderzoek is conform de Nederlandse Normen "Onderzoeksstrategie bij verkennend bodemonderzoek" (NEN5740) en "Bodem – Inspectie, monsterneming en analyse van asbest in bodem en partijen grond" (NEN5707) uitgevoerd.

In hoofdstuk 2 worden de resultaten van het vooronderzoek beschreven. De opzet van het onderzoek wordt in hoofdstuk 3 en de verrichte veld- en laboratoriumwerkzaamheden worden in hoofdstuk 4 beschreven. Tot slot worden in hoofdstuk 5 de resultaten en conclusies van het uitgevoerde onderzoek weergegeven en worden aanbevelingen geformuleerd.

## 2. Vooronderzoek

### 2.1. Werkwijze

Het vooronderzoek is uitgevoerd conform NEN5725:2017. Conform deze norm bepaald de aanleiding van het onderzoek de minimale onderzoekaspecten. In onderstaande tabel zijn deze onderzoekaspecten per aanleiding weergegeven. In onderhavige situatie is sprake van aanleiding A. (Bodemonderzoek).

**Tabel 2.1: Onderzoekaspecten in relatie tot aanleiding van het onderzoek**

| Onderzoekaspecten |                                                                                            |                                          | Aanleiding tot vooronderzoek |                                |                                    |                  |                                   |                                     |                            |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
|                   |                                                                                            |                                          | A: Bodemonderzoek            | B: Nul-/eindsituatie onderzoek | C: Toepassen grond of baggerspecie | D: Partijkeuring | E: Opstellen bodemkwaliteitskaart | F: Ontgraven of toepassen van grond | G: Tijdelijke uitplaatsing |
| 1                 | Locatiegegevens                                                                            | Eigendomssituatie                        |                              |                                |                                    |                  |                                   |                                     |                            |
|                   |                                                                                            | Hoogteligging                            |                              |                                |                                    |                  |                                   |                                     |                            |
| 2                 | Bodemopbouw en geohydrologie                                                               | Bodemopbouw                              |                              |                                |                                    |                  |                                   |                                     |                            |
|                   |                                                                                            | Antropogene lagen in de bodem            |                              |                                |                                    |                  |                                   |                                     |                            |
|                   |                                                                                            | Geohydrologie                            |                              |                                |                                    |                  |                                   |                                     |                            |
| 3                 | Verwachting t.a.v. de bodemkwaliteit                                                       | Geval van ernstige bodemverontreiniging? |                              |                                |                                    |                  |                                   |                                     |                            |
|                   |                                                                                            | Kwaliteit o.b.v. Bodemkwaliteitskaart    |                              |                                |                                    |                  |                                   |                                     |                            |
|                   |                                                                                            | O.b.v. uitgevoerde bodemonderzoeken      |                              |                                |                                    |                  |                                   |                                     |                            |
| 4                 | Gebruik en beïnvloeding van de locatie, verdachte situatie, activiteiten, ongewoon voorval | Voormalig                                |                              |                                |                                    |                  |                                   |                                     |                            |
|                   |                                                                                            | Huidig                                   |                              |                                |                                    |                  |                                   |                                     |                            |
|                   |                                                                                            | Toekomst                                 |                              |                                |                                    |                  |                                   |                                     |                            |
|                   |                                                                                            | Asbestverdacht?                          |                              |                                |                                    |                  |                                   |                                     |                            |
| 5                 | Terreinverkenning                                                                          |                                          |                              |                                |                                    |                  |                                   |                                     |                            |

Optioneel
  Verplicht

Het doel van het vooronderzoek is om op basis van minimaal de verplichte aspecten in tabel 2.1 inzicht te verkrijgen in de bodemopbouw, het (historische) gebruik van de locatie, de aanwezigheid van potentieel bodembedreigende activiteiten c.q. situaties en de mogelijke aanwezigheid van bodemverontreiniging.

## 2.2. Locatiegegevens

De onderzoekslocatie bevindt zich in het buitengebied ten zuidwesten van de kern van Losser. De onderzoekslocatie is op het terrein van de voormalige natuurijsbaan en betreft momenteel een deels bebouwd en deels onverhard terreindeel. De Nitertweg bevindt zich op enige afstand ten zuiden van de onderzoekslocatie. In de directe omgeving bevinden zich voornamelijk agrarische percelen en/of bedrijven. In tabel 2.2 zijn de algemene locatiegegevens weergegeven.

Op basis van de door de opdrachtgever beschikbaar gestelde gegevens verklaart Lycens B.V. dat de onderzoekslocatie geen eigendom is van Lycens B.V. of een aan Lycens B.V. gerelateerd bedrijf.

**Tabel 2.2: Locatiegegevens**

| Locatie                     | Nitertweg 4 te Losser                                 |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------|
| Ligging locatie             | Circa 950 meter ten zuidwesten van de kern van Losser |
| Kadastrale gegevens         | Gemeente Losser, sectie Q, nummer 70 (gedeeltelijk)   |
| Oppervlakte                 | Circa 160 m <sup>2</sup>                              |
| Topografische aanduiding    | Coördinaten: X: 265.013, Y: 475.363                   |
| Gebruik locatie - voormalig | Natuurijsbaan                                         |
| - huidig                    | Natuurijsbaan                                         |
| - toekomstig                | Wonen                                                 |
| Opdrachtgever               | Gemeente Losser                                       |
| Overige belanghebbenden     | Initiatiefnemer                                       |

## 2.3. Historische informatie

Onderstaand is een overzicht gegeven van de geraadpleegde bronnen. Er is van uitgegaan dat de geleverde informatie juist en volledig is. Lycens B.V. is niet aansprakelijk voor onjuiste of onvolledige informatie die door derden is verstrekt.

Bron:

- Omgevingsdienst Twente
- Opdrachtgever: Gemeente Losser
- Archief Lycens
- Bodematlas Provincie Overijssel
- [www.bodemloket.nl](http://www.bodemloket.nl)
- <https://bagviewer.kadaster.nl>
- [www.topotijdreis.nl](http://www.topotijdreis.nl)
- <https://topokaartnederland.nl/>
- <https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten>
- [www.BROloket.nl](http://www.BROloket.nl)
- [www.grondwatertools.nl](http://www.grondwatertools.nl)

## Historisch gebruik

Voor het historisch onderzoek zijn de topografische kaarten en luchtfoto's bestudeerd. Hieruit blijkt dat de onderzoekslocatie en directe omgeving daarvan tot 1965 in agrarisch gebruik zijn geweest. Op historische kaarten vanaf deze periode is de onderzoekslocatie ontwikkeld als ijsbaan en de directe omgeving is agrarisch gebleven. De ijsbaan is sinds meerdere jaren niet meer in gebruik. Uit luchtfoto's blijkt dat in 2009 nog werkzaamheden op de ijsbaan zijn verricht. Hierbij is de ijsbaan opgeheven. De terreinindeling is sindsdien niet significant gewijzigd.

## Archief Lycens

### Rapport: Verkennend bodemonderzoek, Nitertweg te Losser

Het onderzoek is uitgevoerd ter plaatse van het voormalige clubgebouw. Tijdens het onderzoek zijn visueel geen bijzonderheden waargenomen. Analytisch zijn in de boven- en ondergrond geen verhoogde gehalte aan onderzochte componenten aangetoond. In het grondwater zijn lichte tot sterke verhoogde concentraties aan barium en zink aangetoond. Op basis van de gemeten concentratie aan barium is het grondwater nogmaals bemonsterd en onderzocht op barium. De gemeten concentratie was in sterke mate verhoogd, echter is er geen aanwijsbare oorzaak voor deze concentratie bekend geworden en is het vermoedelijk van nature verhoogd.

### “Historisch onderzoek bodemkwaliteit”, Nitertweg 4 te Losser, kenmerk 2020-0345, d.d. 22 maart 2021

Het historisch onderzoek is uitgevoerd in aanvulling op het in 2011 uitgevoerde verkennend bodemonderzoek met als doel het vaststellen of er sprake is (geweest) van potentieel bodembedreigende activiteiten in het huidige plangebied. Het plangebied bestaat in dit geval uit het gehele perceel van de voormalige ijsbaan. Geconcludeerd wordt dat er geen aanleiding is om een (significante) verontreiniging te verwachten en dat de locatie als onverdacht wordt aangemerkt.

Dit historisch onderzoek is ter instemming voorgelegd aan de Omgevingsdienst Twente. Deze heeft middels een brief met kenmerk: zaaknummer Z2021-ODT-005137, d.d. 31 maart 2021 ingestemd met de conclusies.

## Informatie Omgevingsdienst Twente

Uit de correspondentie met de OD Twente als adviseur van de opdrachtgever bleek dat in kader van de bestemmingswijziging geen bodemonderzoek verplicht is op een onverdachte locatie. Er zijn dan ook geen wettelijke eisen aan de uitvoering van het onderzoek (als het niet wordt uitgevoerd voor het verkrijgen van een beschikking door een bestuursorgaan). Wel wordt opgemerkt dat indien het onderzoek (ook) gebruikt wordt voor een omgevingsvergunning, activiteit bouw, het onderzoek (voor de bouwlocatie) wel aan de geldende normen en richtlijnen dient te voldoen.

Doordat het terrein van de voormalige ijsbaan gedurende afgelopen jaar zeer nat en daarmee niet toegankelijk was, is besloten om het onderzoek zoals beschreven in onderhavig rapport enkel te richten op de toekomstige nieuwbouwlocatie (woning). De voormalige ijsbaan maakt daarmee geen onderdeel uit van de onderzoekslocatie.



## Provinciale bodematlas

Volgens de provinciale bodematlas zijn ter plaatse van en in de directe omgeving van de onderzoekslocaties geen bodemonderzoeken uitgevoerd. Ook is voor zover bekend geen sprake van verontreinigingen, saneringen en/of zorgmaatregelen.

## Conclusie

Op basis van de resultaten van het vooronderzoek is de onderzoekslocatie ten aanzien van chemische parameters en ten aanzien van asbest als onverdacht te beschouwen.

## 2.4. Geohydrologische gegevens

Uit de Grondwaterkaart van Nederland (Dienst Grondwaterverkenning TNO) zijn de volgende (hydro)geologische gegevens afkomstig:

Ter plaatse van de onderzoekslocatie is een deklaag aanwezig van circa 15 meter dikte. Deze deklaag bestaat uit matig fijn zand tot matig grof zand. De deklaag is tevens het eerste watervoerende pakket. Onder de deklaag bevindt zich een slecht waterdoorlatende tertiaire kleilaag.

De stroming van het freatische grondwater in het eerste watervoerende pakket is globaal in oostelijke richting. Lokaal kan de grondwaterstroming van deze richting afwijken.

## 3. Uitvoering onderzoek

### 3.1. Hypothese

#### Chemische parameters

In het kader van de NEN5740 is een hypothese gesteld over het karakter van de onderzoekslocatie. Op basis van de resultaten van het vooronderzoek (hoofdstuk 2) wordt de locatie beschouwd als "onverdacht". De hypothese vormt het uitgangspunt van de gevolgde onderzoeksstrategie tijdens dit onderzoek.

#### Asbest

In het kader van de NEN5707 is een hypothese gesteld over het karakter van de onderzoekslocatie. Op basis van de resultaten van het vooronderzoek is de locatie ten aanzien van asbest als "onverdacht" beschouwd. Tijdens de veldwerkzaamheden op de nieuwbouwlocatie bleek rond het te slopen verenigingsgebouw echter sprake te zijn van drie asbestverdachte druppelzones. Daarnaast werden plaatselijk asbestverdachte materialen op het maaiveld aangetroffen. In overleg met de opdrachtgever worden deze zones aanvullend als verdachte (deel)locaties beschouwd. De hypothese vormt het uitgangspunt van de gevolgde onderzoeksstrategie tijdens dit onderzoek.

Onderzoek naar chemische parameters ter plaatse van het te slopen clubgebouw wordt op basis van de bevindingen uit het bodemonderzoek uit 2011 en in het kader van de aanleiding van onderhavig onderzoek niet noodzakelijk geacht.

### 3.2. Onderzoeksstrategie

Op basis van de gestelde hypothese wordt de locatie onderzocht conform de strategie voor een 'onverdachte niet-lijnvormige locatie' (ONV-NL). De oppervlakte van de onderzoekslocatie bedraagt circa 160m<sup>2</sup>. Conform de gehanteerde onderzoeksstrategie kan afgeleid worden dat in totaal twee boringen tot 0,5 meter diepte, één boring tot circa 2,0 m-mv of de heersende grondwaterstand en één boring tot circa 1,5 meter onder de heersende grondwaterstand uitgevoerd moeten worden. De boring tot onder de grondwaterspiegel zal met een peilbuis worden afgewerkt voor het grondwateronderzoek.

#### Asbeststrategie

In het veld is vastgesteld dat er sprake is van in totaal drie asbestverdachte druppelzones. Betreffende zones worden onderzocht conform de strategie voor een verdachte locatie, plaatselijke bodembelasting, duidelijke kern. Per druppelzone dienen drie gaten met een afmeting van circa 0,3x0,3 meter gegraven te worden. De gaten worden gegraven tot circa 0,2 m-mv.

### 3.3. Uitvoering veldwerk

Het veldwerk is uitgevoerd op 2 september 2021 door de heren B.A. Jansen en N. Ruiter van Lycens B.V.. De veldwerkzaamheden zijn onder certificaat (K46918/11) uitgevoerd conform de BRL SIKB 2000: 'veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek' en de daarbij behorende protocollen.

In verband met de begroeiing ter plaatse van de druppelzones was slechts een zeer beperkte maaiveldinspectie mogelijk.

Vervolgens zijn ter plaatse van de toekomstige woonlocatie in totaal vier boringen verricht. Hiervan zijn twee boringen verricht tot circa 0,5 m-mv, één boring tot circa 2,0 m-mv en één boring tot circa 3,2 m-mv welke is afgewerkt met een peilbuis. Het filter van de peilbuis staat op een diepte van circa 2,2 tot 3,2 m-mv. De peilbuis is na plaatsing op 2 september 2021 door heren B.A. Jansen en N. Ruiter en voor bemonstering conform NEN5744:2011 op 10 september 2021 door de heer R.R. Boers doorgepompt.

Ter plaatse van de asbestverdachte druppelzones zijn in totaal negen gaten gegraven met een afmeting van 0,3 x 0,3 meter tot een diepte van 0,2 meter.

De posities van de onderzoekpunten zijn op de tekening in bijlage 2 weergegeven.

Het vrijkomende materiaal is zintuiglijk beoordeeld op samenstelling, geur, kleur en overige bijzonderheden die kunnen duiden op een mogelijke bodemverontreiniging. De resultaten zijn samengevat beschreven in paragraaf 3.4. De uitgetekende bodemprofielen zijn opgenomen in bijlage 3.

### 3.4. Zintuiglijke waarnemingen

Tijdens de maaiveldinspectie zijn op het maaiveld ter plaatse van de te slopen bebouwing plaatselijk asbestverdachte materialen waargenomen. Deze materialen bestonden uit golfplaten afkomstig van het dak en een mogelijk gestorte bekisting.

Uit de bodemprofielen blijkt dat de bodem ter plaatse van de nieuwbouwlocatie grotendeels bestaat uit matig fijn zand, hieronder bestaat de bodem uit klei. Aan het vrijkomende materiaal zijn tijdens het uitvoeren van de veldwerkzaamheden zintuiglijk geen waarnemingen gedaan die duiden op een mogelijke bodemverontreiniging. Er zijn hier tevens geen waarnemingen gedaan welke duiden op een mogelijk verontreiniging met asbest in de bodem.

Tijdens het uitvoeren van het veldwerk is een gemiddelde grondwaterstand waargenomen van circa 1,7 m -mv. De grondwaterstand kan afhankelijk van seizoen en positie op de locatie variëren.

### 3.5. Uitvoering laboratoriumonderzoek

Bij de uitvoering van het laboratoriumonderzoek is de gehanteerde onderzoeksstrategie in de NEN5740 en NEN5707 als leidraad gebruikt (bijlage 7). Het onderzoek met betrekking tot chemische parameters is uitgevoerd door het laboratorium "Eurofins Analytico B.V." te Barneveld. Het onderzoek met betrekking tot asbest is uitgevoerd door het laboratorium "ACMAA Laboratoria B.V." te Deurningen. Beide laboratoria zijn geaccrediteerd volgens de AS3000. Voor het inschatten van de risico's van eventueel aanwezige verontreinigingen zijn de chemische analyseresultaten (meetwaarden) van het laboratorium gestandaardiseerd (GSSD) en vervolgens getoetst aan de streef-, achtergrond- en interventiewaarden bodemsanering (bijlage 6).

Het toets resultaat wordt weergegeven als index en geeft de verhouding weer tussen het gemeten gehalte en de streef-, achtergrond- en interventiewaarden. Met betrekking tot asbest zijn daar waar noodzakelijk de gewogen asbestconcentraties bepaald.

Voor de beoordeling van de kwaliteit van de grond en het grondwater is ter plaatse van de nieuwbouwlocatie één mengmonster van de bovengrond, één mengmonster van de ondergrond en één grondwatermonster chemisch-analytisch onderzocht op het standaardpakket (bijlage 7). Daarnaast zijn van de bovengrond ter plaatse van de druppelzones drie mengmonsters samengesteld en conform NEN5898 onderzocht op de aanwezigheid van asbest. De op het maaiveld aangetroffen asbestverdachte materialen zijn eveneens ter analyse aangeboden en onderzocht conform NEN5896.

In tabel 3.1 is de monstercodering, de samenstelling en het doel van het (samengestelde meng-) monster weergegeven.

**Tabel 3.1: Samenstelling van de (meng)monsters**

| Monstercode                     | Monsters | Diepte<br>(m-mv) | Analysepakket           | Doel                                               |
|---------------------------------|----------|------------------|-------------------------|----------------------------------------------------|
| <b>Grond (nieuwbouwlocatie)</b> |          |                  |                         |                                                    |
| MM BG 01                        | 1-1      | 0,0-0,5          | NEN5740 standaardpakket | Vaststellen milieuhygiënische kwaliteit bovengrond |
|                                 | 2-1      | 0,0-0,5          |                         |                                                    |
|                                 | 3-1      | 0,0-0,5          |                         |                                                    |
| MM OG 01                        | 1-2      | 0,5-1,0          | NEN5740 standaardpakket | Vaststellen milieuhygiënische kwaliteit ondergrond |
|                                 | 2-2      | 0,5-1,0          |                         |                                                    |
|                                 | 2-3      | 1,0-1,3          |                         |                                                    |
|                                 | 2-4      | 1,3-1,5          |                         |                                                    |
|                                 | 2-4      | 1,5-1,8          |                         |                                                    |

Tabel 3.1 (vervolg): Samenstelling van de (meng)monsters

| Monstercode                    | Monsters | Diepte<br>(m-mv) | Analysepakket                             | Doel                                                          |
|--------------------------------|----------|------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Asbest in grond (slooplocatie) |          |                  |                                           |                                                               |
| MM DZ01                        | 5-1      | 0,0-0,2          | Asbest NEN5898 (10 kg)                    | Vaststellen aanwezigheid asbest, druppelzone 1                |
|                                | 6-1      | 0,0-0,2          |                                           |                                                               |
|                                | 7-1      | 0,0-0,2          |                                           |                                                               |
| MM DZ02                        | 8-1      | 0,0-0,2          | Asbest NEN5898 (10 kg)                    | Vaststellen aanwezigheid asbest, druppelzone 2                |
|                                | 9-1      | 0,0-0,2          |                                           |                                                               |
|                                | 10-1     | 0,0-0,2          |                                           |                                                               |
| MM DZ03                        | 11-1     | 0,0-0,2          | Asbest NEN5898 (10 kg)                    | Vaststellen aanwezigheid asbest, druppelzone 3                |
|                                | 12-1     | 0,0-0,2          |                                           |                                                               |
|                                | 13-1     | 0,0-0,2          |                                           |                                                               |
| Asbest (slooplocatie)          |          |                  |                                           |                                                               |
| MVM 01                         | MVM 01-1 | 0,0-0,0          | Asbest NEN5896, materiaal verzamelmonster | Vaststellen aanwezigheid asbest maaiveld, spot 1 (golfplaten) |
| MVM 02                         | MVM 02-1 | 0,0-0,0          | Asbest NEN5896, materiaal verzamelmonster | Vaststellen aanwezigheid asbest maaiveld, spot 2 (bekisting)  |
| Grondwater (nieuwbouwlocatie)  |          |                  |                                           |                                                               |
| 01-1-1                         |          | 2,2-3,2          | NEN5740 standaardpakket                   | Vaststellen milieuhygiënische kwaliteit grondwater            |

## 4. Resultaten

In bijlage 4 zijn de analyseresultaten getoetst aan de streef-, achtergrond- en interventiewaarden. De laboratoriumrapporten zijn opgenomen in bijlage 5.

### 4.1. Analyseresultaten grond

Tabel 4.1 geeft een volledig overzicht van de interpretatie van de analyseresultaten van de grond(meng)-monsters. Indien er gestandaardiseerde gehalten zijn aangetoond groter dan de achtergrondwaarde, zijn tevens de meetwaarden vermeld in milligram per kilogram droge stof (mg/kg ds). Naast de meetwaarde is tevens het gestandaardiseerde gehalte (GSSD) en de index weergegeven. De niet weergegeven parameters overschrijden de achtergrondwaarde niet.

**Tabel 4.1: Interpretatie van de analyseresultaten van de grond(meng)monsters**

| (Meng)monster | Parameter | Meetwaarde                                                                                                                     | GSSD | Index | Monsterconclusie                 |
|---------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|----------------------------------|
| MM BG 01      | Barium    | *                                                                                                                              | -    | -     | Voldoet aan de achtergrondwaarde |
| MM OG 01      | Barium    | *                                                                                                                              | -    | -     | Voldoet aan de achtergrondwaarde |
| -             | :         | niet bepaald                                                                                                                   |      |       |                                  |
| ≤0            | :         | kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde                                                                                 |      |       |                                  |
| ≥0<0,5        | :         | groter dan de achtergrondwaarde, kleiner dan 1/2(achtergrondwaarde+interventiewaarde)                                          |      |       |                                  |
| ≥0,5<1        | :         | gelijk aan of groter dan 1/2(achtergrondwaarde+interventiewaarde)                                                              |      |       |                                  |
| ≥1            | :         | gelijk aan of groter dan de interventiewaarde                                                                                  |      |       |                                  |
| *             | :         | de normwaarden voor barium zijn tijdelijk buiten werking gesteld, met uitzondering van duidelijk antropogene verontreinigingen |      |       |                                  |

### Bespreking resultaten

In zowel de boven- als ondergrond zijn geen parameters in een verhoogd gehalte gemeten. Er bestaat ten aanzien van de chemische kwaliteit van de grond derhalve geen belemmering tegen de geplande planologische procedure, aanvraag omgevingsvergunning en de geplande herinrichting van de locatie. De resultaten zijn vergelijkbaar met het in 2011 ten zuiden van de onderzoekslocatie uitgevoerde onderzoek.

### 4.2. Analyseresultaten Asbest

Tabel 4.2 op de volgende pagina, geeft een volledig overzicht van de interpretatie van de asbestanalyseresultaten. Indien asbest is aangetoond, wordt de gewogen concentratie vermeld in milligram per kilogram droge stof (mg/kg ds).

**Tabel 4.2: Interpretatie van de asbestanalyseresultaten**

| Monster |           | Gewogen gehalte (mg/kg d.s.) |                        | Monsterconclusie        |
|---------|-----------|------------------------------|------------------------|-------------------------|
| Grond   | Materiaal | Grond                        | Grond, incl. materiaal |                         |
| MM DZ01 | -         | < 2                          | < 2                    | Asbest niet aantoonbaar |
| MM DZ02 | -         | < 2                          | < 2                    | Asbest niet aantoonbaar |
| MM DZ03 | -         | < 2                          | < 2                    | Asbest niet aantoonbaar |
| MVM01   | n.a.      | -                            | -                      | Asbest niet aantoonbaar |
| MVM02   | n.a.      | -                            | -                      | Asbest niet aantoonbaar |

- : Niet aanwezig
- n.a. : Niet aantoonbaar
- 10 : Asbest aangetoond, geen overschrijding interventiewaarde
- 105** : Asbest aangetoond, overschrijding interventiewaarde

## Bespreking resultaten

Uit de analyseresultaten van blijkt dat in de bovengrond van de drie druppelzones geen asbest is aangetoond. De gemeten concentraties vormen dan ook geen belemmering voor de geplande planologische procedure, aanvraag omgevingsvergunning en de geplande herinrichting van de locatie.

De separaat geanalyseerde asbestverdachte (zwerf)materialen blijken ook geen asbest te bevatten.

## 4.3. Analyseresultaten grondwater

Tabel 4.3 geeft een overzicht van de peilbuisspecificaties en de analyseresultaten van het grondwatermonster. Indien er concentraties zijn gemeten hoger dan de streefwaarde, dan zijn de betreffende parameters en concentraties vermeld in microgram per liter ( $\mu\text{g/l}$ ). Tevens zijn de index en de monsterconclusie weergegeven.

**Tabel 4.3: Interpretatie van de analyseresultaten van het grondwatermonster**

| Peilbuis | Filter-<br>stelling | Grondwater-<br>stand<br>(m-mv) | Parameter | Meetwaarde/<br>GSSD | index | Monster-<br>conclusie       | Troebelheid<br>(NTU) | Zuurgraad<br>(pH) | Geleidings-<br>vermogen<br>$\mu\text{S/cm}$ |
|----------|---------------------|--------------------------------|-----------|---------------------|-------|-----------------------------|----------------------|-------------------|---------------------------------------------|
| 01-1-1   | 2,2-3,2             | 1,7                            | -         | -                   | -     | Voldoet aan<br>streefwaarde | 25 <sup>#</sup>      | 6,92              | 742                                         |

- : geen parameter verhoogd gemeten
- $\leq 0$  : kleiner dan of gelijk aan de streefwaarde
- $>0 \leq 0,5$  : groter dan de streefwaarde, gelijk aan of kleiner dan  $\frac{1}{2}(\text{streefwaarde} + \text{interventiewaarde})$
- $>0,5 < 1$  : groter dan  $\frac{1}{2}(\text{streefwaarde} + \text{interventiewaarde})$
- $\geq 1$  : gelijk aan of groter dan de interventiewaarde
- <sup>#</sup> : de gemeten troebelheid is hoger dan 10 NTU. Tijdens monsternamen is vastgesteld dat het maximale onttrekkingsdebiet 500 ml/min bedroeg, de verlaging van het waterniveau in de peilbuis niet meer dan 50 centimeter bedroeg en het filterdeel niet belucht is. Tevens was tijdens de bemonstering sprake van een constante EGV. Aangezien aan de eisen uit de NEN5744:2011 is voldaan, is ondanks de hoger gemeten NTU overgegaan tot bemonstering. De gemeten troebelheid wordt niet van invloed geacht op de analyseresultaten



## Bespreking resultaten

Uit de analyseresultaten blijkt dat het grondwater geen parameters in concentraties boven de streefwaarden bevat. Het gemeten concentratie aan barium in het grondwater komt niet in de buurt van de in 2011 gemeten sterke verhoogde concentratie aan barium. De gemeten concentraties vormen geen belemmering voor de geplande planologische procedure, aanvraag omgevingsvergunning en de geplande herinrichting van de locatie.

## 5. Conclusie

In opdracht van de Gemeente Losser heeft Lycens B.V. een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie aan de Nitertweg 4 te Losser

De aanleiding voor het onderzoek is de geplande planologische procedure, aanvraag omgevingsvergunning en de geplande herinrichting van de locatie.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de bodemkwaliteit op de locatie en daarmee mogelijke verontreinigingen in grond en grondwater te signaleren welke consequenties kunnen hebben voor de geplande planologische procedure, aanvraag omgevingsvergunning en de geplande herinrichting van de locatie.

Op grond van de beschikbare gegevens (resultaten vooronderzoek, zintuiglijke waarnemingen gedaan tijdens het veldwerk en de analyseresultaten) kan het volgende worden geconcludeerd:

### 5.1. Resultaten grond

In zowel de boven- als ondergrond zijn geen parameters in een verhoogd gehalte gemeten. Er bestaat ten aanzien van de chemische kwaliteit van de grond derhalve geen belemmering tegen de geplande planologische procedure, aanvraag omgevingsvergunning en de geplande herinrichting van de locatie. De resultaten zijn vergelijkbaar met het in 2011 ten zuiden van de onderzoekslocatie uitgevoerde onderzoek.

Uit de analyseresultaten van blijkt dat in de bovengrond van de drie druppelzones geen asbest is aangetoond. De gemeten concentraties vormen dan ook geen belemmering voor de geplande planologische procedure, aanvraag omgevingsvergunning en de geplande herinrichting van de locatie.

De separaat geanalyseerde asbestverdachte (zwerf)materialen blijken ook geen asbest te bevatten.

### 5.2. Resultaten grondwater

Chemisch analytisch zijn in het grondwater geen verhoogde concentraties aan onderzochte parameters aangetoond. De gemeten concentraties vormen geen belemmering voor de geplande planologische procedure, aanvraag omgevingsvergunning en de geplande herinrichting van de locatie.

### 5.3. Conclusies en aanbevelingen

De opzet van het uitgevoerde onderzoek heeft geleid tot een goed beeld van de bodemkwaliteit ter plaatse van de onderzoekslocatie. Uit de resultaten van het verkennend bodemonderzoek kan worden geconcludeerd dat er, ons inziens, milieuhygiënisch gezien geen belemmeringen zijn voor de planologische procedure, aanvraag omgevingsvergunning en de geplande herinrichting van de locatie.

De gestelde hypothese dat de locatie als "niet-verdacht" beschouwd kan worden ten aanzien van chemische parameters is juist gebleken aangezien geen van de onderzochte parameters in een verhoogd gehalte (grond) of concentratie (grondwater) is gemeten.

De tussentijds gestelde hypothese dat de slooplocatie ten aanzien van de parameter asbest in bodem als 'verdacht' kan worden aangemerkt is niet juist gebleken. Analytisch is geen asbest aangetoond.

## 6. Betrouwbaarheid onderzoek

Het onderhavige onderzoek is op zorgvuldige wijze verricht volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden. Lycens B.V. streeft bij elk bodemonderzoek naar een optimale representativiteit.

Hoewel voldaan wordt aan de wettelijke verplichtingen, is onderhavig onderzoek gebaseerd op het verrichten van een beperkt aantal boringen en het nemen en analyseren van een beperkt aantal monsters. Hierdoor blijft het mogelijk dat plaatselijke afwijkingen in de samenstelling van grond en/of grondwater aanwezig zijn welke tijdens het onderzoek niet naar voren zijn gekomen. Lycens B.V. is niet aansprakelijk voor hieruit voortvloeiende schade of gevolgen van welke aard ook.

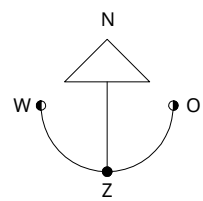
Hierbij wordt er tevens op gewezen dat het uitgevoerde bodemonderzoek een momentopname is. Beïnvloeding van grond- en grondwaterkwaliteit zal ook plaats kunnen vinden na uitvoering van dit onderzoek (bijvoorbeeld door bouwrijp maken of aanvoer van grond van elders). Naarmate er een langere tijd is verlopen na uitvoering van het onderzoek, dient meer voorzichtigheid/voorbehoud te worden betracht bij het gebruik van de onderzoeksresultaten.

## Bijlage 1. Locatie kaart

Projectnummer : 2020-0345

## Bijlage 2. Situatietekening





Legenda

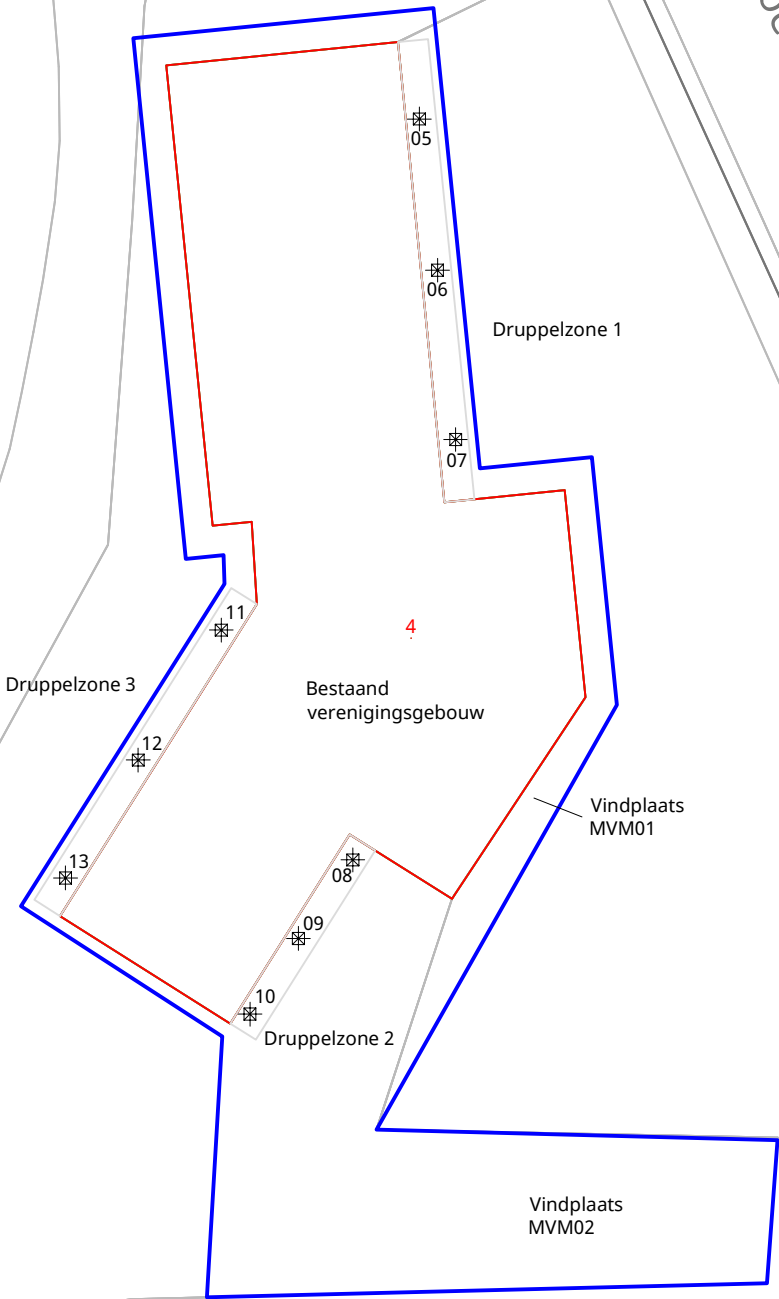
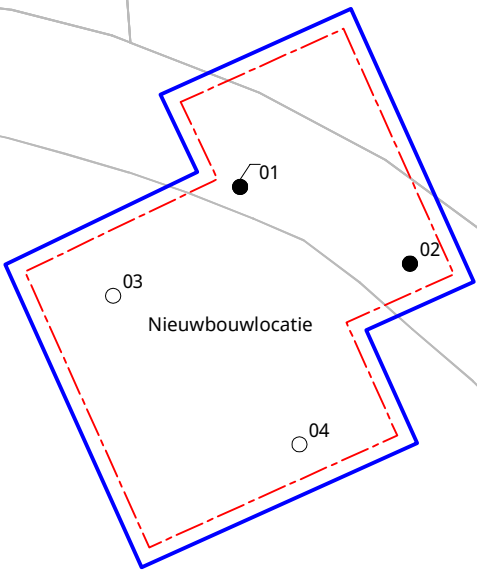
- Gat tot 0,2 m-mv
- Boring tot 0,5 m-mv
- Boring tot 2,0 m-mv
- Boring met peilbuis

- Onderzoekslocatie
- Perceelgrens
- Bebouwing

Kadastraal bekend

Gemeente: Losser  
Sectie: Q  
Nummer: 70 (ged.)

Broekhoekweg



Opdrachtgever  
Gemeente Losser

|                  |                           |
|------------------|---------------------------|
| Type onderzoek   | Verkenkend bodemonderzoek |
| Locatie          | Nitertweg 4 te Losser     |
| Fase             | Definitief                |
| Tekening         | Situatietekening          |
| Projectleider    | B. Franke                 |
| Uitvoeringsdatum | 2 september 2021          |

|               |           |
|---------------|-----------|
| Projectnummer | 2020-0345 |
| Bladnummer    | 1/1       |
| Getekend      | H. Pit    |
| Schaal        | 1 à 250   |

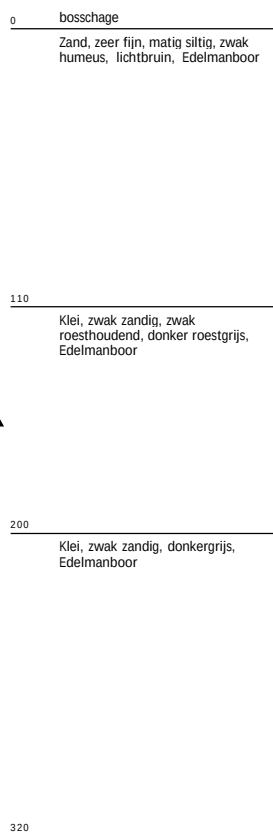
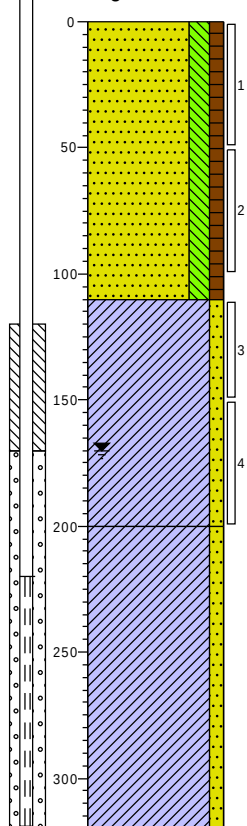


info@lycens.nl  
T 0541 570 730  
Copyright © Lycens BV

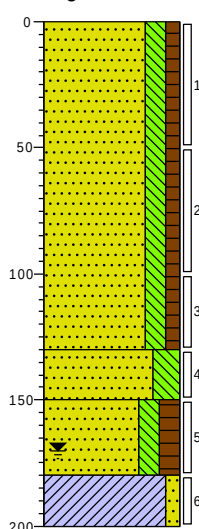
## Bijlage 3. Boorprofielen

Blz 3

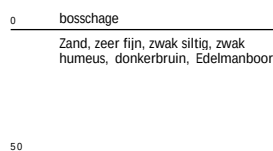
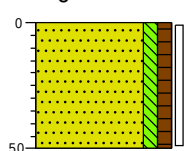
Boring: 01



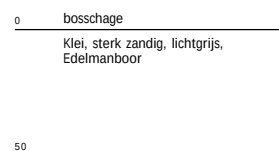
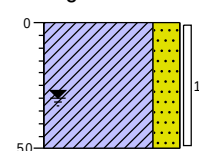
Boring: 02



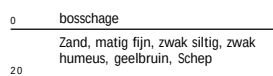
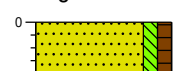
Boring: 03



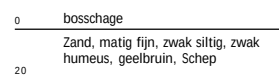
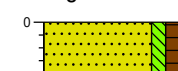
Boring: 04



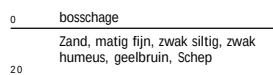
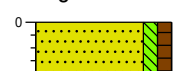
Boring: 05



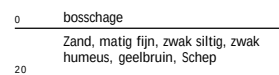
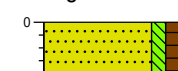
Boring: 06



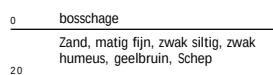
Boring: 07



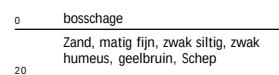
Boring: 08



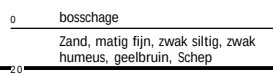
Boring: 09



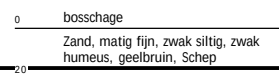
Boring: 10



Boring: 11



Boring: 12



Projectcode: 2020-0345  
Opdrachtgever: Gemeente Losser  
Projectnaam: Nitertweg 4 te Losser

Boormeester: Bas Jansen  
Projectleider: Erik Pit  
Schaal: 1: 30

Boring: 13



|    |                                                              |
|----|--------------------------------------------------------------|
| 0  | bosschage                                                    |
|    | Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, geelbruin, Schep |
| 20 |                                                              |

Projectcode: 2020-0345  
Opdrachtgever: Gemeente Losser  
Projectnaam: Nitertweg 4 te Losser

Boormeester: Bas Jansen  
Projectleider: Erik Pit  
Schaal: 1: 30

Legenda (conform NEN 5104)

grind

- Grind, siltig
- Grind, zwak zandig
- Grind, matig zandig
- Grind, sterk zandig
- Grind, uiterst zandig

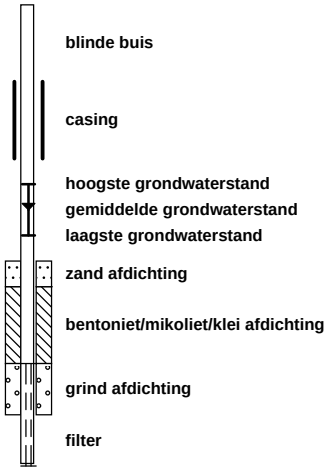
zand

- Zand, kleiig
- Zand, zwak siltig
- Zand, matig siltig
- Zand, sterk siltig
- Zand, uiterst siltig

veen

- Veen, mineraalarm
- Veen, zwak kleiig
- Veen, sterk kleiig
- Veen, zwak zandig
- Veen, sterk zandig

peilbuis



klei

- Klei, zwak siltig
- Klei, matig siltig
- Klei, sterk siltig
- Klei, uiterst siltig
- Klei, zwak zandig
- Klei, matig zandig
- Klei, sterk zandig

leem

- Leem, zwak zandig
- Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

- zwak humeus
- matig humeus
- sterk humeus
- zwak grindig
- matig grindig
- sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

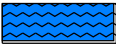
- geroerd monster
- ongeroerd monster
- volumering

overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand



slib



water

## Bijlage 4. Toetsingstabellen

Tabel 1: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

|                                          |            |                               |                     |       |                               |                    |       |
|------------------------------------------|------------|-------------------------------|---------------------|-------|-------------------------------|--------------------|-------|
| Grondmonster                             |            | MM BG 01                      |                     |       | MM OG 01                      |                    |       |
| Grondsoort                               |            | Zand                          |                     |       | Zand                          |                    |       |
| Zintuiglijke bijmengingen                |            |                               |                     |       | matig roesthoudend            |                    |       |
| Certificaatcode                          |            | 2021142491                    |                     |       | 2021142491                    |                    |       |
| Boring(en)                               |            | 01, 02, 03                    |                     |       | 01, 02, 02, 02, 02            |                    |       |
| Traject (m -mv)                          |            | 0,00 - 0,50                   |                     |       | 0,50 - 1,80                   |                    |       |
| Humus                                    | % ds       | 3,30                          |                     |       | 1,50                          |                    |       |
| Lutum                                    | % ds       | 4,10                          |                     |       | 3,60                          |                    |       |
| Datum van toetsing                       |            | 15-9-2021                     |                     |       | 15-9-2021                     |                    |       |
| Monsterconclusie                         |            | Voldoet aan Achtergrondwaarde |                     |       | Voldoet aan Achtergrondwaarde |                    |       |
| Monstermelding 1                         |            |                               |                     |       |                               |                    |       |
| Monstermelding 2                         |            |                               |                     |       |                               |                    |       |
| Monstermelding 3                         |            |                               |                     |       |                               |                    |       |
|                                          |            | Meetw                         | GSSD                | Index | Meetw                         | GSSD               | Index |
| <b>METALEN</b>                           |            |                               |                     |       |                               |                    |       |
| Barium                                   | mg/kg ds   | 25                            | 77 <sup>(6)</sup>   |       | <20                           | <45 <sup>(6)</sup> |       |
| Cadmium                                  | mg/kg ds   | <0,2                          | <0,2                | -0,03 | <0,2                          | <0,2               | -0,03 |
| Kobalt                                   | mg/kg ds   | 3,1                           | 8,9                 | -0,04 | <3                            | <6                 | -0,05 |
| Koper                                    | mg/kg ds   | <5                            | <6                  | -0,22 | <5                            | <7                 | -0,22 |
| Kwik                                     | mg/kg ds   | <0,05                         | <0,05               | -0    | <0,05                         | <0,05              | -0    |
| Molybdeen                                | mg/kg ds   | <1,5                          | <1,1                | -0    | <1,5                          | <1,1               | -0    |
| Nikkel                                   | mg/kg ds   | 5,6                           | 13,9                | -0,32 | <4                            | <7                 | -0,43 |
| Lood                                     | mg/kg ds   | <10                           | <10                 | -0,08 | <10                           | <11                | -0,08 |
| Zink                                     | mg/kg ds   | <20                           | <29                 | -0,19 | <20                           | <31                | -0,19 |
| <b>PAK</b>                               |            |                               |                     |       |                               |                    |       |
| Naftaleen                                | mg/kg ds   | <0,05                         | <0,04               |       | <0,05                         | <0,04              |       |
| Fenanthreen                              | mg/kg ds   | <0,05                         | <0,04               |       | <0,05                         | <0,04              |       |
| Anthraceen                               | mg/kg ds   | <0,05                         | <0,04               |       | <0,05                         | <0,04              |       |
| Fluorantheen                             | mg/kg ds   | <0,05                         | <0,04               |       | <0,05                         | <0,04              |       |
| Benzo(a)anthraceen                       | mg/kg ds   | <0,05                         | <0,04               |       | <0,05                         | <0,04              |       |
| Chryseen                                 | mg/kg ds   | <0,05                         | <0,04               |       | <0,05                         | <0,04              |       |
| Benzo(k)fluorantheen                     | mg/kg ds   | <0,05                         | <0,04               |       | <0,05                         | <0,04              |       |
| Benzo(a)pyreen                           | mg/kg ds   | <0,05                         | <0,04               |       | <0,05                         | <0,04              |       |
| Benzo(g,h,i)peryleen                     | mg/kg ds   | <0,05                         | <0,04               |       | <0,05                         | <0,04              |       |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen                 | mg/kg ds   | <0,05                         | <0,04               |       | <0,05                         | <0,04              |       |
| PAK 10 VROM                              | mg/kg ds   |                               | <0,35               | -0,03 |                               | <0,35              | -0,03 |
| <b>GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN</b>     |            |                               |                     |       |                               |                    |       |
| PCB (som 7)                              | mg/kg ds   |                               | <0,015              | -0,01 |                               | <0,025             | 0     |
| PCB 28                                   | mg/kg ds   | <0,001                        | <0,002              |       | <0,001                        | <0,004             |       |
| PCB 52                                   | mg/kg ds   | <0,001                        | <0,002              |       | <0,001                        | <0,004             |       |
| PCB 101                                  | mg/kg ds   | <0,001                        | <0,002              |       | <0,001                        | <0,004             |       |
| PCB 118                                  | mg/kg ds   | <0,001                        | <0,002              |       | <0,001                        | <0,004             |       |
| PCB 138                                  | mg/kg ds   | <0,001                        | <0,002              |       | <0,001                        | <0,004             |       |
| PCB 153                                  | mg/kg ds   | <0,001                        | <0,002              |       | <0,001                        | <0,004             |       |
| PCB 180                                  | mg/kg ds   | <0,001                        | <0,002              |       | <0,001                        | <0,004             |       |
| <b>OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN</b> |            |                               |                     |       |                               |                    |       |
| Minerale olie C10 - C12                  | mg/kg ds   | <3                            | 6 <sup>(6)</sup>    |       | <3                            | 11 <sup>(6)</sup>  |       |
| Minerale olie C12 - C16                  | mg/kg ds   | <5                            | 11 <sup>(6)</sup>   |       | <5                            | 18 <sup>(6)</sup>  |       |
| Minerale olie C16 - C21                  | mg/kg ds   | <5                            | 11 <sup>(6)</sup>   |       | <5                            | 18 <sup>(6)</sup>  |       |
| Minerale olie C21 - C30                  | mg/kg ds   | <11                           | 23 <sup>(6)</sup>   |       | <11                           | 39 <sup>(6)</sup>  |       |
| Minerale olie C30 - C35                  | mg/kg ds   | 6,2                           | 18,8 <sup>(6)</sup> |       | <5                            | 18 <sup>(6)</sup>  |       |
| Minerale olie C35 - C40                  | mg/kg ds   | <6                            | 13 <sup>(6)</sup>   |       | <6                            | 21 <sup>(6)</sup>  |       |
| Minerale olie C10 - C40                  | mg/kg ds   | <35                           | <74                 | -0,02 | <35                           | <123               | -0,01 |
| <b>OVERIG</b>                            |            |                               |                     |       |                               |                    |       |
| Droge stof                               | % m/m      | 91,5                          |                     |       | 88                            |                    |       |
| Lutum                                    | %          | 4,1                           |                     |       | 3,6                           |                    |       |
| Organische stof (humus)                  | %          | 3,3                           |                     |       | 1,5                           |                    |       |
| Gloeirest                                | % (m/m) ds | 96                            |                     |       | 98                            |                    |       |



----- : Geen toetsnorm aanwezig  
 < : kleiner dan de detectielimiet  
 8,88 : <= Achtergrondwaarde  
 <= T : Kleiner of gelijk aan Tussenwaarde  
 8,88 : <= Interventiewaarde  
 8,88 : > Interventiewaarde  
 6 : Heeft geen normwaarde  
 # : verhoogde rapportagegrens  
 GSSD : Gestandaardiseerde meetwaarde  
 Index : (GSSD - AW) / (I - AW)

- Getoetst via de BoToVa service, versie 3.1.0 -

**Tabel 2: Normwaarden conform de Wet Bodembescherming**

|                                          |          | AW   | WO   | IND | I    |
|------------------------------------------|----------|------|------|-----|------|
| <b>METALEN</b>                           |          |      |      |     |      |
| Cadmium                                  | mg/kg ds | 0,6  | 1,2  | 4,3 | 13   |
| Kobalt                                   | mg/kg ds | 15   | 35   | 190 | 190  |
| Koper                                    | mg/kg ds | 40   | 54   | 190 | 190  |
| Kwik                                     | mg/kg ds | 0,15 | 0,83 | 4,8 | 36   |
| Molybdeen                                | mg/kg ds | 1,5  | 88   | 190 | 190  |
| Nikkel                                   | mg/kg ds | 35   | 39   | 100 | 100  |
| Lood                                     | mg/kg ds | 50   | 210  | 530 | 530  |
| Zink                                     | mg/kg ds | 140  | 200  | 720 | 720  |
| <b>PAK</b>                               |          |      |      |     |      |
| PAK 10 VROM                              | mg/kg ds | 1,5  | 6,8  | 40  | 40   |
| <b>GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN</b>     |          |      |      |     |      |
| PCB (som 7)                              | mg/kg ds | 0,02 | 0,04 | 0,5 | 1    |
| <b>OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN</b> |          |      |      |     |      |
| Minerale olie C10 - C40                  | mg/kg ds | 190  | 190  | 500 | 5000 |

Tabel 3: Gemeten concentraties in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

|                                          |      |                          |                          |       |
|------------------------------------------|------|--------------------------|--------------------------|-------|
| Watermonster                             |      | 01-1-1                   |                          |       |
| Datum                                    |      | 10-9-2021                |                          |       |
| Filterdiepte (m -mv)                     |      | 2,20 - 3,20              |                          |       |
| Datum van toetsing                       |      | 28-9-2021                |                          |       |
| Monsterconclusie                         |      | Voldoet aan Streefwaarde |                          |       |
|                                          |      | Meetw                    | GSSD                     | Index |
| <b>METALEN</b>                           |      |                          |                          |       |
| Barium                                   | µg/l | 21                       | 21                       | -0,05 |
| Cadmium                                  | µg/l | <0,2                     | <0,1                     | -0,05 |
| Kobalt                                   | µg/l | <2                       | <1                       | -0,23 |
| Koper                                    | µg/l | <2                       | <1                       | -0,23 |
| Kwik                                     | µg/l | <0,05                    | <0,04                    | -0,06 |
| Molybdeen                                | µg/l | <2                       | <1                       | -0,01 |
| Nikkel                                   | µg/l | 6,9                      | 6,9                      | -0,13 |
| Lood                                     | µg/l | <2                       | <1                       | -0,23 |
| Zink                                     | µg/l | <10                      | <7                       | -0,08 |
| <b>AROMATISCHE VERBINDINGEN</b>          |      |                          |                          |       |
| BTEX (som)                               | µg/l | <0,9                     |                          |       |
| Benzeen                                  | µg/l | <0,2                     | <0,1                     | -0    |
| Ethylbenzeen                             | µg/l | <0,2                     | <0,1                     | -0,03 |
| Tolueen                                  | µg/l | <0,2                     | <0,1                     | -0,01 |
| ortho-Xyleen                             | µg/l | <0,1                     | <0,1                     |       |
| Xylenen (som)                            | µg/l |                          | <0,21                    | 0     |
| meta-/para-Xyleen (som)                  | µg/l | <0,2                     | <0,1                     |       |
| Styreen (Vinylbenzeen)                   | µg/l | <0,2                     | <0,1                     | -0,02 |
| Som 16 Aromatische oplosmiddelen         | µg/l |                          | <0,77 <sup>(2,14)</sup>  |       |
| <b>PAK</b>                               |      |                          |                          |       |
| Naftaleen                                | µg/l | <0,02                    | <0,01                    | 0     |
| PAK 10 VROM                              | -    |                          | <0,00020 <sup>(11)</sup> |       |
| <b>GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN</b>     |      |                          |                          |       |
| CKW (som)                                | µg/l | <1,6                     |                          |       |
| 1,3-Dichloorpropaan                      | µg/l | <0,2                     | <0,1                     |       |
| 1,1-Dichloorpropaan                      | µg/l | <0,2                     | <0,1                     |       |
| Dichloorpropaan                          | µg/l |                          | <0,42                    | -0    |
| Dichloorpropanen (0,7 som, 1,1+1,2+1,3)  | µg/l | 0,42                     |                          |       |
| cis + trans-1,2-Dichlooretheen           | µg/l |                          | <0,14                    | 0,01  |
| 1,1-Dichlooretheen                       | µg/l | <0,1                     | <0,1                     | 0,01  |
| cis-1,2-Dichlooretheen                   | µg/l | <0,1                     | <0,1                     |       |
| trans-1,2-Dichlooretheen                 | µg/l | <0,1                     | <0,1                     |       |
| Dichloormethaan                          | µg/l | <0,2                     | <0,1                     | 0     |
| Trichloormethaan (Chloroform)            | µg/l | <0,2                     | <0,1                     | -0,01 |
| Tribroommethaan (bromoform)              | µg/l | <0,2                     | <0,1 <sup>(14)</sup>     |       |
| 1,1-Dichloorethaan                       | µg/l | <0,2                     | <0,1                     | -0,01 |
| 1,2-Dichloorethaan                       | µg/l | <0,2                     | <0,1                     | -0,02 |
| 1,2-Dichloorpropaan                      | µg/l | <0,2                     | <0,1                     |       |
| 1,1,1-Trichloorethaan                    | µg/l | <0,1                     | <0,1                     | 0     |
| 1,1,2-Trichloorethaan                    | µg/l | <0,1                     | <0,1                     | 0     |
| Trichlooretheen (Tri)                    | µg/l | <0,2                     | <0,1                     | -0,05 |
| Tetrachlooretheen (Per)                  | µg/l | <0,1                     | <0,1                     | 0     |
| Tetrachloormethaan (Tetra)               | µg/l | <0,1                     | <0,1                     | 0,01  |
| Vinylchloride                            | µg/l | <0,1                     | <0,1                     | 0,01  |
| <b>OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN</b> |      |                          |                          |       |
| Minerale olie C10 - C12                  | µg/l | <10                      | 7 <sup>(6)</sup>         |       |
| Minerale olie C12 - C16                  | µg/l | <10                      | 7 <sup>(6)</sup>         |       |
| Minerale olie C16 - C21                  | µg/l | <10                      | 7 <sup>(6)</sup>         |       |
| Minerale olie C21 - C30                  | µg/l | <15                      | 11 <sup>(6)</sup>        |       |
| Minerale olie C30 - C35                  | µg/l | <10                      | 7 <sup>(6)</sup>         |       |
| Minerale olie C35 - C40                  | µg/l | <10                      | 7 <sup>(6)</sup>         |       |
| Minerale olie C10 - C40                  | µg/l | <50                      | <35                      | -0,03 |

|       |                                                                  |
|-------|------------------------------------------------------------------|
| ----- | : Geen toetsnorm aanwezig                                        |
| <     | : kleiner dan de detectielimiet                                  |
| 8,88  | : <= Streefwaarde                                                |
| 8,88  | : > Streefwaarde                                                 |
| 8,88  | : > Interventiewaarde                                            |
| >I    | : Groter dan Tussenwaarde                                        |
| 11    | : Enkele parameters ontbreken in de berekening van de somfractie |
| 14    | : Streefwaarde ontbreekt zorgplicht van toepassing               |
| 2     | : Enkele parameters ontbreken in de som                          |
| 6     | : Heeft geen normwaarde                                          |
| #     | : verhoogde rapportagegrens                                      |
| GSSD  | : Gestandaardiseerde meetwaarde                                  |
| Index | : (GSSD - S) / (I - S)                                           |

- Getoetst via de BoToVa service, versie 3.1.0 -

Tabel 4: Normwaarden conform de Wet Bodembescherming

|                                          |      | S    | S Diep | Indicatief | I    |
|------------------------------------------|------|------|--------|------------|------|
| <b>METALEN</b>                           |      |      |        |            |      |
| Barium                                   | µg/l | 50   | 200    |            | 625  |
| Cadmium                                  | µg/l | 0,4  | 0,06   |            | 6    |
| Kobalt                                   | µg/l | 20   | 0,7    |            | 100  |
| Koper                                    | µg/l | 15   | 1,3    |            | 75   |
| Kwik                                     | µg/l | 0,05 | 0,01   |            | 0,3  |
| Molybdeen                                | µg/l | 5    | 3,6    |            | 300  |
| Nikkel                                   | µg/l | 15   | 2,1    |            | 75   |
| Lood                                     | µg/l | 15   | 1,7    |            | 75   |
| Zink                                     | µg/l | 65   | 24     |            | 800  |
| <b>AROMATISCHE VERBINDINGEN</b>          |      |      |        |            |      |
| Benzeen                                  | µg/l | 0,2  |        |            | 30   |
| Ethylbenzeen                             | µg/l | 4    |        |            | 150  |
| Tolueen                                  | µg/l | 7    |        |            | 1000 |
| Xylenen (som)                            | µg/l | 0,2  |        |            | 70   |
| Styreen (Vinylbenzeen)                   | µg/l | 6    |        |            | 300  |
| Som 16 Aromatische oplosmiddelen         | µg/l |      |        | 150        |      |
| <b>PAK</b>                               |      |      |        |            |      |
| Naftaleen                                | µg/l | 0,01 |        |            | 70   |
| <b>GECHLOOREERDE KOOLWATERSTOFFEN</b>    |      |      |        |            |      |
| Dichloorpropaan                          | µg/l | 0,8  |        |            | 80   |
| cis + trans-1,2-Dichlooretheen           | µg/l | 0,01 |        |            | 20   |
| 1,1-Dichlooretheen                       | µg/l | 0,01 |        |            | 10   |
| Dichloormethaan                          | µg/l | 0,01 |        |            | 1000 |
| Trichloormethaan (Chloroform)            | µg/l | 6    |        |            | 400  |
| Tribroommethaan (bromoform)              | µg/l |      |        |            | 630  |
| 1,1-Dichloorethaan                       | µg/l | 7    |        |            | 900  |
| 1,2-Dichloorethaan                       | µg/l | 7    |        |            | 400  |
| 1,1,1-Trichloorethaan                    | µg/l | 0,01 |        |            | 300  |
| 1,1,2-Trichloorethaan                    | µg/l | 0,01 |        |            | 130  |
| Trichlooretheen (Tri)                    | µg/l | 24   |        |            | 500  |
| Tetrachlooretheen (Per)                  | µg/l | 0,01 |        |            | 40   |
| Tetrachloormethaan (Tetra)               | µg/l | 0,01 |        |            | 10   |
| Vinylchloride                            | µg/l | 0,01 |        |            | 5    |
| <b>OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN</b> |      |      |        |            |      |
| Minerale olie C10 - C40                  | µg/l | 50   |        |            | 600  |

## Bijlage 5. Analysecertificaten

Lycens  
T.a.v. Erik Pit  
Deventerstraat 10  
7570 AH OLDENZAAL

## Analysecertificaat

Datum: 08-Sep-2021

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| Certificaatnummer/Versie | 2021142491/1          |
| Uw project/verslagnummer | 2020-0345             |
| Uw projectnaam           | Nitertweg 4 te Losser |
| Uw ordernummer           |                       |
| Monster(s) ontvangen     | 03-Sep-2021           |

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.  
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen  
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46  
3771 NB Barneveld  
P.O. Box 459  
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00  
Fax +31 (0)34 242 63 99  
E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A  
KvK/CoC No. 09088623  
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

## Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 2020-0345  
 Uw projectnaam Nitertweg 4 te Losser  
 Uw ordernummer  
 Uw monsternemer B.A. Jansen

Certificaatnummer/Versie 2021142491/1  
 Startdatum analyse 03-Sep-2021  
 Datum einde analyse 08-Sep-2021  
 Rapportagedatum 08-Sep-2021/10:10  
 Bijlage A, B, C  
 Pagina 1/2

| Analyse                          | Eenheid    | 1          | 2          |
|----------------------------------|------------|------------|------------|
| <b>Voorbehandeling</b>           |            |            |            |
| Cryogeen malen AS3000            |            | Uitgevoerd | Uitgevoerd |
| <b>Bodemkundige analyses</b>     |            |            |            |
| S Droge stof                     | % (m/m)    | 91.5       | 88.0       |
| S Organische stof                | % (m/m) ds | 3.3        | 1.5        |
| Gloeirest                        | % (m/m) ds | 96         | 98         |
| S Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)   | % (m/m) ds | 4.1        | 3.6        |
| <b>Metalen</b>                   |            |            |            |
| S Barium (Ba)                    | mg/kg ds   | 25         | <20        |
| S Cadmium (Cd)                   | mg/kg ds   | <0.20      | <0.20      |
| S Kobalt (Co)                    | mg/kg ds   | 3.1        | <3.0       |
| S Koper (Cu)                     | mg/kg ds   | <5.0       | <5.0       |
| S Kwik (Hg)                      | mg/kg ds   | <0.050     | <0.050     |
| S Molybdeen (Mo)                 | mg/kg ds   | <1.5       | <1.5       |
| S Nikkel (Ni)                    | mg/kg ds   | 5.6        | <4.0       |
| S Lood (Pb)                      | mg/kg ds   | <10        | <10        |
| S Zink (Zn)                      | mg/kg ds   | <20        | <20        |
| <b>Minerale olie</b>             |            |            |            |
| Minerale olie (C10-C12)          | mg/kg ds   | <3.0       | <3.0       |
| Minerale olie (C12-C16)          | mg/kg ds   | <5.0       | <5.0       |
| Minerale olie (C16-C21)          | mg/kg ds   | <5.0       | <5.0       |
| Minerale olie (C21-C30)          | mg/kg ds   | <11        | <11        |
| Minerale olie (C30-C35)          | mg/kg ds   | 6.2        | <5.0       |
| Minerale olie (C35-C40)          | mg/kg ds   | <6.0       | <6.0       |
| S Minerale olie totaal (C10-C40) | mg/kg ds   | <35        | <35        |
| <b>Polychloorbifenylen, PCB</b>  |            |            |            |
| S PCB 28                         | mg/kg ds   | <0.0010    | <0.0010    |
| S PCB 52                         | mg/kg ds   | <0.0010    | <0.0010    |
| S PCB 101                        | mg/kg ds   | <0.0010    | <0.0010    |
| S PCB 118                        | mg/kg ds   | <0.0010    | <0.0010    |

### Nr. Uw monsteromschrijving

1 MM BG 01  
 2 MM OG 01

### Opgegeven monstermatrix

Grond (AS3000)  
 Grond (AS3000)

### Monster nr.

12256303  
 12256304

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Tel. +31 (0)34 242 63 00  
 3771 NB Barneveld Fax +31 (0)34 242 63 99  
 P.O. Box 459 E-mail info-env@eurofins.nl  
 3770 AL Barneveld NL Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
 IBAN: NL71BNPA0227924525  
 BIC: BNPANL2A  
 KvK/CoC No. 09088623  
 BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting  
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting  
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting  
 V: VLAREL erkende verrichting  
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV  
 en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving),  
 het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD)  
 en door de overheid van Luxemburg (MEV).



TESTEN  
 RvA L010

## Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 2020-0345  
 Uw projectnaam Nitertweg 4 te Losser  
 Uw ordernummer  
 Uw monsternemer B.A. Jansen

Certificaatnummer/Versie 2021142491/1  
 Startdatum analyse 03-Sep-2021  
 Datum einde analyse 08-Sep-2021  
 Rapportagedatum 08-Sep-2021/10:10  
 Bijlage A, B, C  
 Pagina 2/2

| Analyse                                                | Eenheid  | 1                    | 2                    |
|--------------------------------------------------------|----------|----------------------|----------------------|
| S PCB 138                                              | mg/kg ds | <0.0010              | <0.0010              |
| S PCB 153                                              | mg/kg ds | <0.0010              | <0.0010              |
| S PCB 180                                              | mg/kg ds | <0.0010              | <0.0010              |
| S PCB (som 7) (factor 0,7)                             | mg/kg ds | 0.0049 <sup>1)</sup> | 0.0049 <sup>1)</sup> |
| <b>Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK</b> |          |                      |                      |
| S Naftaleen                                            | mg/kg ds | <0.050               | <0.050               |
| S Fenanthreen                                          | mg/kg ds | <0.050               | <0.050               |
| S Anthraceen                                           | mg/kg ds | <0.050               | <0.050               |
| S Fluorantheen                                         | mg/kg ds | <0.050               | <0.050               |
| S Benzo(a)anthraceen                                   | mg/kg ds | <0.050               | <0.050               |
| S Chryseen                                             | mg/kg ds | <0.050               | <0.050               |
| S Benzo(k)fluorantheen                                 | mg/kg ds | <0.050               | <0.050               |
| S Benzo(a)pyreen                                       | mg/kg ds | <0.050               | <0.050               |
| S Benzo(ghi)peryleen                                   | mg/kg ds | <0.050               | <0.050               |
| S Indeno(123-cd)pyreen                                 | mg/kg ds | <0.050               | <0.050               |
| S PAK VROM (10) (factor 0,7)                           | mg/kg ds | 0.35 <sup>1)</sup>   | 0.35 <sup>1)</sup>   |

### Nr. Uw monsteromschrijving

1 MM BG 01  
 2 MM OG 01

### Opgegeven monstermatrix

Grond (AS3000)  
 Grond (AS3000)

### Monster nr.

12256303  
 12256304

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Tel. +31 (0)34 242 63 00  
 3771 NB Barneveld Fax +31 (0)34 242 63 99  
 P.O. Box 459 E-mail info-env@eurofins.nl  
 3770 AL Barneveld NL Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
 IBAN: NL71BNPA0227924525  
 BIC: BNPANL2A  
 KvK/CoC No. 09088623  
 BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting  
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting  
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting  
 V: VLAREL erkende verrichting  
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV  
 en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving),  
 het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD)  
 en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Akkoord  
 Pr. coörd.



TESTEN  
 RvA L010



**Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2021142491/1**

Pagina 1/1

| Monster nr. | Uw monsteromschrijving |     |     |                      |                              |
|-------------|------------------------|-----|-----|----------------------|------------------------------|
| Barcode     | Boornr                 | Van | Tot | Uw datum monstername | Monsteromsch./Monstername ID |
| 12256303    | MM BG 01               |     |     |                      |                              |
| 0538994922  | 01                     | 0   | 50  | 02-Sep-2021          | 1                            |
| 0538994919  | 02                     | 0   | 50  | 02-Sep-2021          | 1                            |
| 0538635394  | 03                     | 0   | 50  | 02-Sep-2021          | 1                            |
| 12256304    | MM OG 01               |     |     |                      |                              |
| 0538994921  | 01                     | 50  | 100 | 02-Sep-2021          | 2                            |
| 0538994917  | 02                     | 50  | 100 | 02-Sep-2021          | 2                            |
| 0538635355  | 02                     | 100 | 130 | 02-Sep-2021          | 3                            |
| 0538635374  | 02                     | 130 | 150 | 02-Sep-2021          | 4                            |
| 0538994918  | 02                     | 150 | 180 | 02-Sep-2021          | 5                            |

**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46  
3771 NB Barneveld  
P.O. Box 459  
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00  
Fax +31 (0)34 242 63 99  
E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A  
KvK/CoC No. 09088623  
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2021142491/1**

Pagina 1/1

**Opmerking 1)**De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van  $0,7 \star RG$ **Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46      Tel. +31 (0)34 242 63 00  
3771 NB Barneveld      Fax +31 (0)34 242 63 99  
P.O. Box 459      E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
3770 AL Barneveld NL      Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A  
KvK/CoC No. 09088623  
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV  
en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving),  
het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD)  
en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2021142491/1**

Pagina 1/1

| Analyse                                                | Methode | Techniek        | Methode referentie              |
|--------------------------------------------------------|---------|-----------------|---------------------------------|
| <b>Voorbehandeling</b>                                 |         |                 |                                 |
| UitScan Cryo                                           | W0106   | Voorbehandeling | AS3000                          |
| <b>Bodemkundige analyses</b>                           |         |                 |                                 |
| Droge Stof                                             | W0104   | Gravimetrie     | pb 3010-2 en NEN-EN 15934       |
| Organische stof (gloeiverlies)                         | W0109   | Gravimetrie     | pb 3010-3 en NEN 5754           |
| Korrelgrootte < 2 µm (lutum)                           | W0171   | Sedimentatie    | pb 3010-4 en NEN 5753           |
| <b>Metalen</b>                                         |         |                 |                                 |
| Barium (Ba)                                            | W0423   | ICP-MS          | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Cadmium (Cd)                                           | W0423   | ICP-MS          | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Kobalt (Co)                                            | W0423   | ICP-MS          | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Koper (Cu)                                             | W0423   | ICP-MS          | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Kwik (Hg)                                              | W0423   | ICP-MS          | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Molybdeen (Mo)                                         | W0423   | ICP-MS          | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Nikkel (Ni)                                            | W0423   | ICP-MS          | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Lood (Pb)                                              | W0423   | ICP-MS          | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Zink (Zn)                                              | W0423   | ICP-MS          | pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| <b>Minerale olie</b>                                   |         |                 |                                 |
| Minerale Olie (C10-C40)                                | W0202   | GC-FID          | pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703   |
| <b>Polychloorbifenylen, PCB</b>                        |         |                 |                                 |
| PCB (7)                                                | W0271   | GC-MS           | pb 3010-8 en NEN 6980           |
| <b>Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK</b> |         |                 |                                 |
| PAK som AS3000/AP04                                    | W0271   | GC-MS           | pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287     |
| PAK (10) (VR0M)                                        | W0271   | GC-MS           | pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287     |

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Lycens  
T.a.v. Bjorn Franke  
Postbus 336  
7570 AH OLDENZAAL

## Analysecertificaat

Datum: 15-Sep-2021

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| Certificaatnummer/Versie | 2021146857/1          |
| Uw project/verslagnummer | 2020-0345             |
| Uw projectnaam           | Nitertweg 4 te Losser |
| Uw ordernummer           |                       |
| Monster(s) ontvangen     | 10-Sep-2021           |

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.  
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen  
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46  
3771 NB Barneveld  
P.O. Box 459  
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00  
Fax +31 (0)34 242 63 99  
E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A  
KvK/CoC No. 09088623  
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

## Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 2020-0345  
 Uw projectnaam Nitertweg 4 te Losser  
 Uw ordernummer  
 Uw monsternemer Ron Boers

Certificaatnummer/Versie 2021146857/1  
 Startdatum analyse 10-Sep-2021  
 Datum einde analyse 15-Sep-2021  
 Rapportagedatum 15-Sep-2021/11:58  
 Bijlage A, B, C  
 Pagina 1/2

| Analyse                                              | Eenheid | 1                  |
|------------------------------------------------------|---------|--------------------|
| <b>Metalen</b>                                       |         |                    |
| S Barium (Ba)                                        | µg/L    | 21                 |
| S Cadmium (Cd)                                       | µg/L    | <0.20              |
| S Kobalt (Co)                                        | µg/L    | <2.0               |
| S Koper (Cu)                                         | µg/L    | <2.0               |
| S Kwik (Hg)                                          | µg/L    | <0.050             |
| S Molybdeen (Mo)                                     | µg/L    | <2.0               |
| S Nikkel (Ni)                                        | µg/L    | 6.9                |
| S Lood (Pb)                                          | µg/L    | <2.0               |
| S Zink (Zn)                                          | µg/L    | <10                |
| <b>Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen</b>        |         |                    |
| S Benzeen                                            | µg/L    | <0.20              |
| S Toluene                                            | µg/L    | <0.20              |
| S Ethylbenzeen                                       | µg/L    | <0.20              |
| S o-Xyleen                                           | µg/L    | <0.10              |
| S m,p-Xyleen                                         | µg/L    | <0.20              |
| S Xylenen (som) factor 0,7                           | µg/L    | 0.21 <sup>1)</sup> |
| BTEX (som)                                           | µg/L    | <0.90              |
| S Naftaleen                                          | µg/L    | <0.020             |
| S Styreen                                            | µg/L    | <0.20              |
| <b>Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen</b> |         |                    |
| S Dichloormethaan                                    | µg/L    | <0.20              |
| S Trichloormethaan                                   | µg/L    | <0.20              |
| S Tetrachloormethaan                                 | µg/L    | <0.10              |
| S Trichlooretheen                                    | µg/L    | <0.20              |
| S Tetrachlooretheen                                  | µg/L    | <0.10              |
| S 1,1-Dichloorethaan                                 | µg/L    | <0.20              |
| S 1,2-Dichloorethaan                                 | µg/L    | <0.20              |
| S 1,1,1-Trichloorethaan                              | µg/L    | <0.10              |
| S 1,1,2-Trichloorethaan                              | µg/L    | <0.10              |
| S cis 1,2-Dichlooretheen                             | µg/L    | <0.10              |

Nr. Uw monsteromschrijving  
 1 01-1-1

Opgegeven monstermatrix  
 Water (AS3000)

Monster nr.  
 12269800

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Tel. +31 (0)34 242 63 00  
 3771 NB Barneveld Fax +31 (0)34 242 63 99  
 P.O. Box 459 E-mail info-env@eurofins.nl  
 3770 AL Barneveld NL Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
 IBAN: NL71BNPA0227924525  
 BIC: BNPNL2A  
 KvK/CoC No. 09088623  
 BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting  
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting  
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting  
 V: VLAREL erkende verrichting  
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV  
 en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving),  
 het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD)  
 en door de overheid van Luxemburg (MEV).



TESTEN  
 RvA L010

## Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 2020-0345  
 Uw projectnaam Nitertweg 4 te Losser  
 Uw ordernummer  
 Uw monsternemer Ron Boers

Certificaatnummer/Versie 2021146857/1  
 Startdatum analyse 10-Sep-2021  
 Datum einde analyse 15-Sep-2021  
 Rapportagedatum 15-Sep-2021/11:58  
 Bijlage A, B, C  
 Pagina 2/2

| Analyse                                | Eenheid | 1                  |
|----------------------------------------|---------|--------------------|
| S trans 1,2-Dichlooretheen             | µg/L    | <0.10              |
| CKW (som)                              | µg/L    | <1.6               |
| S Tribroommethaan                      | µg/L    | <0.20              |
| S Vinylchloride                        | µg/L    | <0.10              |
| S 1,1-Dichlooretheen                   | µg/L    | <0.10              |
| S 1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7 | µg/L    | 0.14 <sup>1)</sup> |
| S 1,1-Dichloorpropaan                  | µg/L    | <0.20              |
| S 1,2-Dichloorpropaan                  | µg/L    | <0.20              |
| S 1,3-Dichloorpropaan                  | µg/L    | <0.20              |
| S Dichloorpropanen som factor 0.7      | µg/L    | 0.42               |
| <b>Minerale olie</b>                   |         |                    |
| Minerale olie (C10-C12)                | µg/L    | <10                |
| Minerale olie (C12-C16)                | µg/L    | <10                |
| Minerale olie (C16-C21)                | µg/L    | <10                |
| Minerale olie (C21-C30)                | µg/L    | <15                |
| Minerale olie (C30-C35)                | µg/L    | <10                |
| Minerale olie (C35-C40)                | µg/L    | <10                |
| S Minerale olie totaal (C10-C40)       | µg/L    | <50                |

### Nr. Uw monsteromschrijving

1 01-1-1

### Opgegeven monstermatrix

Water (AS3000)

### Monster nr.

12269800

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46 Tel. +31 (0)34 242 63 00  
 3771 NB Barneveld Fax +31 (0)34 242 63 99  
 P.O. Box 459 E-mail info-env@eurofins.nl  
 3770 AL Barneveld NL Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
 IBAN: NL71BNPA0227924525  
 BIC: BNPNL2A  
 KvK/CoC No. 09088623  
 BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01



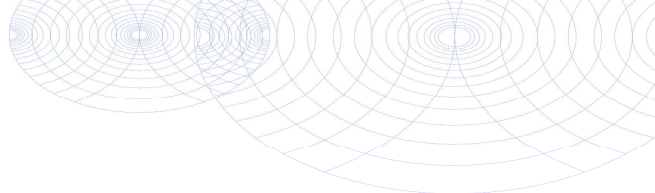
Q: door RvA geaccrediteerde verrichting  
 R: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting  
 S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting  
 V: VLAREL erkende verrichting  
 W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.  
 Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV  
 en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving),  
 het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD)  
 en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Akkoord  
 Pr.coörd.



TESTEN  
 RvA L010



**Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2021146857/1**

Pagina 1/1

| Monster nr. | Uw monsteromschrijving |     |     |                      |                              |
|-------------|------------------------|-----|-----|----------------------|------------------------------|
| Barcode     | Boornr                 | Van | Tot | Uw datum monstername | Monsteromsch./Monstername ID |
| 12269800    | 01-1-1                 |     |     |                      |                              |
| 0692123268  | 01                     | 220 | 320 | 10-Sep-2021          | 1                            |
| 0801025600  | 01                     | 220 | 320 | 10-Sep-2021          | 2                            |



**Eurofins Analytico B.V.**

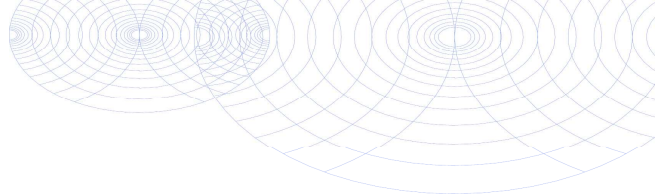
Gildeweg 42-46  
3771 NB Barneveld  
P.O. Box 459  
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00  
Fax +31 (0)34 242 63 99  
E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A  
KvK/CoC No. 09088623  
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).



**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2021146857/1**

Pagina 1/1

**Opmerking 1)**De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van  $0,7 \star RG$ **Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 42-46 Tel. +31 (0)34 242 63 00  
3771 NB Barneveld Fax +31 (0)34 242 63 99  
P.O. Box 459 E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
3770 AL Barneveld NL Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A  
KvK/CoC No. 09088623  
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

**Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2021146857/1**

Pagina 1/1

| Analyse                                              | Methode | Techniek | Methode referentie              |
|------------------------------------------------------|---------|----------|---------------------------------|
| <b>Metalen</b>                                       |         |          |                                 |
| Barium (Ba)                                          | W0421   | ICP-MS   | pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Cadmium (Cd)                                         | W0421   | ICP-MS   | pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Kobalt (Co)                                          | W0421   | ICP-MS   | pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Koper (Cu)                                           | W0421   | ICP-MS   | pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Kwik (Hg)                                            | W0421   | ICP-MS   | pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Molybdeen (Mo)                                       | W0421   | ICP-MS   | pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Nikkel (Ni)                                          | W0421   | ICP-MS   | pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Lood (Pb)                                            | W0421   | ICP-MS   | pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Zink (Zn)                                            | W0421   | ICP-MS   | pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2 |
| <b>Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen</b>        |         |          |                                 |
| Aromaten (BTEXN)                                     | W0254   | HS-GC-MS | pb 3130-1                       |
| Xylenen som AS3000                                   | W0254   | HS-GC-MS | pb 3130-1                       |
| Styreen                                              | W0254   | HS-GC-MS | pb 3130-1                       |
| <b>Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen</b> |         |          |                                 |
| VOCl (11)                                            | W0254   | HS-GC-MS | pb 3130-1                       |
| Tribroommethaan (Bromoform)                          | W0254   | HS-GC-MS | pb 3130-1                       |
| Vinylchloride                                        | W0254   | HS-GC-MS | pb 3130-1                       |
| 1,1-Dichlooretheen                                   | W0254   | HS-GC-MS | pb 3130-1                       |
| DiClEtheen som AS3000                                | W0254   | HS-GC-MS | pb 3130-1                       |
| 1,1-Dichloorpropan                                   | W0254   | HS-GC-MS | pb 3130-1                       |
| 1,2-Dichloorpropan                                   | W0254   | HS-GC-MS | pb 3130-1                       |
| 1,3-Dichloorpropan                                   | W0254   | HS-GC-MS | pb 3130-1                       |
| DiChlprop. som AS3000                                | W0254   | HS-GC-MS | pb 3130-1                       |
| <b>Minerale olie</b>                                 |         |          |                                 |
| Minerale olie (C10-C40)                              | W0215   | GC-FID   | pb 3110-5                       |

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

**Opdracht**

|                      |                       |                  |                     |
|----------------------|-----------------------|------------------|---------------------|
| Opdrachtgever        | Lycens                | Rapportnummer    | V210900526 versie 1 |
| Contactpersoon       | Dhr. H. Pit           | Datum opdracht   | 03-09-2021          |
| Adres                | Deventerstraat 10     | Datum ontvangst  | 03-09-2021          |
| Postcode en plaats   | 7575 EM Oldenzaal     | Datum rapportage | 09-09-2021          |
| Projectcode          | 2020-0345             | Pagina           | 1 van 1             |
| Project omschrijving | Nitertweg 4 te Losser |                  |                     |

|                   |                                                                                |                    |            |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------|
| Naam              | MM FF DZ01                                                                     | Datum monsternamen | 02-09-2021 |
| Monstersoort      | Grond                                                                          | Datum analyse      | 08-09-2021 |
| Monsternamen door | Opdrachtgever                                                                  | Barcode            |            |
| Analyse methode   | Asbest in bodem m.b.v. microscopie - conform AS 3000, AP04 SG6 en NEN 5898 (Q) |                    |            |

Q = door RvA geaccrediteerd

**Deelmonsters**

| Nummer | Boornaam   | Begin diepte | Eind diepte | Barcode    |
|--------|------------|--------------|-------------|------------|
| 1      | mm ff 01-1 | 0            | 20          | AM14326248 |

**Resultaten**

Resultaten

| Parameter                          | Concentratie |         | 95% betrouwbaarheidsinterval |         |            |         | Eenheid  |
|------------------------------------|--------------|---------|------------------------------|---------|------------|---------|----------|
|                                    |              |         | Ondergrens                   |         | Bovengrens |         |          |
|                                    | Gemeten      | Gewogen | Gemeten                      | Gewogen | Gemeten    | Gewogen |          |
| Droge stof                         | 83,9         |         |                              |         |            |         | %        |
| Massa monster <sup>(veldnat)</sup> | 15,2         |         |                              |         |            |         | kg       |
| Massa monster <sup>(droog)</sup>   | 12,7         |         |                              |         |            |         | kg       |
| Chrysotiel <sup>(serpentin)</sup>  | n.a.         | n.a.    | -                            | -       | 1,4        | 1,4     | mg/kg ds |
| Amosiet <sup>(amfibool)</sup>      | n.a.         | n.a.    | -                            | -       | -          | -       | mg/kg ds |
| Crocidoliet <sup>(amfibool)</sup>  | n.a.         | n.a.    | -                            | -       | -          | -       | mg/kg ds |
| Per mineralogische groep           |              |         |                              |         |            |         |          |
| Niet hechtgeb. serpentin           | n.a.         | n.a.    | -                            | -       | 1,4        | 1,4     | mg/kg ds |
| Hechtgebonden serpentin            | n.a.         | n.a.    | -                            | -       | -          | -       | mg/kg ds |
| Totaal serpentin                   | n.a.         | n.a.    | -                            | -       | 1,4        | 1,4     | mg/kg ds |
| Niet hechtgeb. amfibool            | n.a.         | n.a.    | -                            | -       | -          | -       | mg/kg ds |
| Hechtgebonden amfibool             | n.a.         | n.a.    | -                            | -       | -          | -       | mg/kg ds |
| Totaal amfibool                    | n.a.         | n.a.    | -                            | -       | -          | -       | mg/kg ds |
| Totaal                             |              |         |                              |         |            |         |          |
| Niet hechtgeb. asbest              | <2           | n.a.    | -                            | -       | 1,4        | 1,4     | mg/kg ds |
| Hechtgebonden asbest               | <2           | n.a.    | -                            | -       | -          | -       | mg/kg ds |
| Totaal asbest                      | <2           | n.a.    | -                            | -       | 1,4        | 1,4     | mg/kg ds |

n.a. = niet aantoonbaar

Gewogen concentratie asbest : totaal asbest serpentin + 10\*totaal asbest amfibool (mg/kg.ds).

Dit monster is droog gezeefd.

Aanvullende analyseresultaten volgen hieronder.

| Analyse                     | Fractie > 20 mm | Fractie 8 - 20 mm | Fractie 4 - 8 mm | Fractie 2 - 4 mm | Fractie 1 - 2 mm | Fractie 0,5 - 1 mm | Fractie < 0,5 mm | Fractie Totaal |
|-----------------------------|-----------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|----------------|
| Zeven (g)                   | 0               | 831               | 1181             | 920              | 1225             | 2641               | 5948             | 12746          |
| Afgezochte deel fractie (%) | 100             | 100               | 100              | 100              | 20               | 5                  |                  |                |

NHG = Niet hechtgebonden.

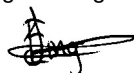
HG = Hechtgebonden.

**Conclusie en/of opmerkingen:**

Het aangeboden monster bevat geen asbest.

Hoofdanalist laboratorium

Mw. ing. E. Kingma



Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking zijn gesteld.

Eurofins ACMAA Testing is niet aansprakelijk voor interpretaties en conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten.

Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen.



**Opdracht**

|                      |                       |                  |                     |
|----------------------|-----------------------|------------------|---------------------|
| Opdrachtgever        | Lycens                | Rapportnummer    | V210900527 versie 1 |
| Contactpersoon       | Dhr. H. Pit           | Datum opdracht   | 03-09-2021          |
| Adres                | Deventerstraat 10     | Datum ontvangst  | 03-09-2021          |
| Postcode en plaats   | 7575 EM Oldenzaal     | Datum rapportage | 09-09-2021          |
| Projectcode          | 2020-0345             | Pagina           | 1 van 1             |
| Project omschrijving | Nitertweg 4 te Losser |                  |                     |

|                   |                                                                                |                    |            |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------|
| Naam              | MM FF DZ02                                                                     | Datum monsternamen | 02-09-2021 |
| Monstersoort      | Grond                                                                          | Datum analyse      | 07-09-2021 |
| Monsternamen door | Opdrachtgever                                                                  | Barcode            |            |
| Analyse methode   | Asbest in bodem m.b.v. microscopie - conform AS 3000, AP04 SG6 en NEN 5898 (Q) |                    |            |

Q = door RvA geaccrediteerd

**Deelmonsters**

| Nummer | Boornaam   | Begin diepte | Eind diepte | Barcode    |
|--------|------------|--------------|-------------|------------|
| 1      | mm ff 02-1 | 0            | 20          | AM14363906 |

**Resultaten**

| Parameter                 | Concentratie |         | 95% betrouwbaarheidsinterval |         |            |         | Eenheid  |
|---------------------------|--------------|---------|------------------------------|---------|------------|---------|----------|
|                           |              |         | Ondergrens                   |         | Bovengrens |         |          |
|                           | Gemeten      | Gewogen | Gemeten                      | Gewogen | Gemeten    | Gewogen |          |
| Droge stof                | 89,2         |         |                              |         |            |         | %        |
| Massa monster (veldnat)   | 14,8         |         |                              |         |            |         | kg       |
| Massa monster (droog)     | 13,2         |         |                              |         |            |         | kg       |
| Chrysotiel (serpentine)   | n.a.         | n.a.    | -                            | -       | 1,3        | 1,3     | mg/kg ds |
| Amosiet (amfibool)        | n.a.         | n.a.    | -                            | -       | -          | -       | mg/kg ds |
| Crocidoliet (amfibool)    | n.a.         | n.a.    | -                            | -       | -          | -       | mg/kg ds |
| Per mineralogische groep  |              |         |                              |         |            |         |          |
| Niet hechtgeb. serpentine | n.a.         | n.a.    | -                            | -       | 1,3        | 1,3     | mg/kg ds |
| Hechtgebonden serpentine  | n.a.         | n.a.    | -                            | -       | -          | -       | mg/kg ds |
| Totaal serpentine         | n.a.         | n.a.    | -                            | -       | 1,3        | 1,3     | mg/kg ds |
| Niet hechtgeb. amfibool   | n.a.         | n.a.    | -                            | -       | -          | -       | mg/kg ds |
| Hechtgebonden amfibool    | n.a.         | n.a.    | -                            | -       | -          | -       | mg/kg ds |
| Totaal amfibool           | n.a.         | n.a.    | -                            | -       | -          | -       | mg/kg ds |
| Totaal                    |              |         |                              |         |            |         |          |
| Niet hechtgeb. asbest     | <2           | n.a.    | -                            | -       | 1,3        | 1,3     | mg/kg ds |
| Hechtgebonden asbest      | <2           | n.a.    | -                            | -       | -          | -       | mg/kg ds |
| Totaal asbest             | <2           | n.a.    | -                            | -       | 1,3        | 1,3     | mg/kg ds |

n.a. = niet aantoonbaar

Gewogen concentratie asbest : totaal asbest serpentine + 10\*totaal asbest amfibool (mg/kg.ds).

Dit monster is droog gezeefd.

Aanvullende analyseresultaten volgen hieronder.

| Analyse                     | Fractie > 20 mm | Fractie 8 - 20 mm | Fractie 4 - 8 mm | Fractie 2 - 4 mm | Fractie 1 - 2 mm | Fractie 0,5 - 1 mm | Fractie < 0,5 mm | Fractie Totaal |
|-----------------------------|-----------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|----------------|
| Zeven (g)                   | 0               | 384               | 617              | 544              | 531              | 1516               | 9571             | 13163          |
| Afgezochte deel fractie (%) | 100             | 100               | 100              | 100              | 20               | 5                  |                  |                |

NHG = Niet hechtgebonden.

HG = Hechtgebonden.

**Conclusie en/of opmerkingen:**

Het aangeboden monster bevat geen asbest.

Hoofdanalist laboratorium

Mw. ing. E. Kingma



Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking zijn gesteld.

Eurofins ACMAA Testing is niet aansprakelijk voor interpretaties en conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten.

Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen.



## Opdracht

|                      |                       |                  |                     |
|----------------------|-----------------------|------------------|---------------------|
| Opdrachtgever        | Lycens                | Rapportnummer    | V210900528 versie 1 |
| Contactpersoon       | Dhr. H. Pit           | Datum opdracht   | 03-09-2021          |
| Adres                | Deventerstraat 10     | Datum ontvangst  | 03-09-2021          |
| Postcode en plaats   | 7575 EM Oldenzaal     | Datum rapportage | 09-09-2021          |
| Projectcode          | 2020-0345             | Pagina           | 1 van 1             |
| Project omschrijving | Nitertweg 4 te Losser |                  |                     |

|                   |                                                                                |                    |            |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------|
| Naam              | MM FF DZ03                                                                     | Datum monsternamen | 02-09-2021 |
| Monstersoort      | Grond                                                                          | Datum analyse      | 07-09-2021 |
| Monsternamen door | Opdrachtgever                                                                  | Barcode            |            |
| Analyse methode   | Asbest in bodem m.b.v. microscopie - conform AS 3000, AP04 SG6 en NEN 5898 (Q) |                    |            |

Q = door RvA geaccrediteerd

## Deelmonsters

| Nummer | Boornaam   | Begin diepte | Eind diepte | Barcode    |
|--------|------------|--------------|-------------|------------|
| 1      | mm ff 03-1 | 0            | 20          | AM14340278 |

## Resultaten

Resultaten

| Parameter                | Concentratie |         | 95% betrouwbaarheidsinterval |         |            |         | Eenheid  |
|--------------------------|--------------|---------|------------------------------|---------|------------|---------|----------|
|                          |              |         | Ondergrens                   |         | Bovengrens |         |          |
|                          | Gemeten      | Gewogen | Gemeten                      | Gewogen | Gemeten    | Gewogen |          |
| Droge stof               | 93,1         |         |                              |         |            |         | %        |
| Massa monster (veldnat)  | 15,1         |         |                              |         |            |         | kg       |
| Massa monster (droog)    | 14,1         |         |                              |         |            |         | kg       |
| Chrysotiel (serpentin)   | n.a.         | n.a.    | -                            | -       | 1,2        | 1,2     | mg/kg ds |
| Amosiet (amfibool)       | n.a.         | n.a.    | -                            | -       | -          | -       | mg/kg ds |
| Crocidoliet (amfibool)   | n.a.         | n.a.    | -                            | -       | -          | -       | mg/kg ds |
| Per mineralogische groep |              |         |                              |         |            |         |          |
| Niet hechtgeb. serpentin | n.a.         | n.a.    | -                            | -       | 1,2        | 1,2     | mg/kg ds |
| Hechtgebonden serpentin  | n.a.         | n.a.    | -                            | -       | -          | -       | mg/kg ds |
| Totaal serpentin         | n.a.         | n.a.    | -                            | -       | 1,2        | 1,2     | mg/kg ds |
| Niet hechtgeb. amfibool  | n.a.         | n.a.    | -                            | -       | -          | -       | mg/kg ds |
| Hechtgebonden amfibool   | n.a.         | n.a.    | -                            | -       | -          | -       | mg/kg ds |
| Totaal amfibool          | n.a.         | n.a.    | -                            | -       | -          | -       | mg/kg ds |
| Totaal                   |              |         |                              |         |            |         |          |
| Niet hechtgeb. asbest    | <2           | n.a.    | -                            | -       | 1,2        | 1,2     | mg/kg ds |
| Hechtgebonden asbest     | <2           | n.a.    | -                            | -       | -          | -       | mg/kg ds |
| Totaal asbest            | <2           | n.a.    | -                            | -       | 1,2        | 1,2     | mg/kg ds |

n.a. = niet aantoonbaar

Gewogen concentratie asbest : totaal asbest serpentin + 10\*totaal asbest amfibool (mg/kg.ds).

Dit monster is droog gezeefd.

Aanvullende analyseresultaten volgen hieronder.

| Analyse                     | Fractie > 20 mm | Fractie 8 - 20 mm | Fractie 4 - 8 mm | Fractie 2 - 4 mm | Fractie 1 - 2 mm | Fractie 0,5 - 1 mm | Fractie < 0,5 mm | Fractie Totaal |
|-----------------------------|-----------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|----------------|
| Zeven (g)                   | 0               | 46                | 115              | 131              | 223              | 787                | 12770            | 14072          |
| Afgezochte deel fractie (%) | 100             | 100               | 100              | 100              | 20               | 5                  |                  |                |

NHG = Niet hechtgebonden.

HG = Hechtgebonden.

## Conclusie en/of opmerkingen:

Het aangeboden monster bevat geen asbest.

Hoofdanalist laboratorium

Mw. ing. E. Kingma



Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking zijn gesteld.

Eurofins ACMAA Testing is niet aansprakelijk voor interpretaties en conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten.

Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen.



**Opdracht**

|                      |                       |                  |                     |
|----------------------|-----------------------|------------------|---------------------|
| Opdrachtgever        | Lycens                | Rapportnummer    | V210900529 versie 1 |
| Contactpersoon       | Dhr. H. Pit           | Datum opdracht   | 03-09-2021          |
| Adres                | Deventerstraat 10     | Datum ontvangst  | 02-09-2021          |
| Postcode en plaats   | 7575 EM Oldenzaal     | Datum rapportage | 09-09-2021          |
| Projectcode          | 2020-0345             | Pagina           | 1 van 1             |
| Project omschrijving | Nitertweg 4 te Losser |                  |                     |

|                   |                                                                                          |                    |            |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------|
| Naam              | MVM 01                                                                                   | Datum monsternamen | 02-09-2021 |
| Monstersoort      | Materiaal                                                                                | Datum analyse      | 09-09-2021 |
| Monsternamen door | Opdrachtgever                                                                            | Barcode            |            |
| Analyse methode   | Asbest in materiaal verzamelmonster m.b.v. polarisatiemicroscopie - conform NEN 5896 (Q) |                    |            |

Q = door RvA geaccrediteerd

**Deelmonsters**

| Nummer | Boornaam | Begin diepte | Eind diepte | Barcode    |
|--------|----------|--------------|-------------|------------|
| 1      | mvm 01-1 | 0            | 1           | AM14156513 |

**Resultaten**

| soort                 | soort  | % asbest  | % asbest | % asbest | aantal  | massa   | materiaal | massa     | massa asbest | materiaal  |
|-----------------------|--------|-----------|----------|----------|---------|---------|-----------|-----------|--------------|------------|
| materiaal             | asbest | gemiddeld | ondergr. | bovengr. | stukjes | stukjes | hecht-    | asbest    | ondergrens   | bovengrens |
|                       |        |           |          |          |         | (g)     | gebonden  | mat. (mg) | (mg)         | (mg)       |
| Overig                | n.a.   |           |          |          | 2       | 49,66   |           |           |              |            |
| Totaal Asbest         |        |           |          |          |         |         |           | 0         | 0            | 0          |
| Totaal Serpentiin     |        |           |          |          |         |         |           | 0         | 0            | 0          |
| Totaal Amfibool       |        |           |          |          |         |         |           | 0         | 0            | 0          |
| Totaal Gewogen asbest |        |           |          |          |         |         |           | 0         | 0            | 0          |

n.a. = niet aantoonbaar

**Conclusie en/of opmerkingen:**

Het aangeboden verzamelmonster bevat geen asbest.

Hoofdanalist laboratorium

Mw. ing. E. Kingma



Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking zijn gesteld.

Eurofins ACMAA Testing is niet aansprakelijk voor interpretaties en conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten.

Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen.



**Opdracht**

|                      |                       |                  |                     |
|----------------------|-----------------------|------------------|---------------------|
| Opdrachtgever        | Lycens                | Rapportnummer    | V210900530 versie 1 |
| Contactpersoon       | Dhr. H. Pit           | Datum opdracht   | 03-09-2021          |
| Adres                | Deventerstraat 10     | Datum ontvangst  | 02-09-2021          |
| Postcode en plaats   | 7575 EM Oldenzaal     | Datum rapportage | 09-09-2021          |
| Projectcode          | 2020-0345             | Pagina           | 1 van 1             |
| Project omschrijving | Nitertweg 4 te Losser |                  |                     |

|                   |                                                                                          |                    |            |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------|
| Naam              | MVM 02                                                                                   | Datum monsternamen | 02-09-2021 |
| Monstersoort      | Materiaal                                                                                | Datum analyse      | 09-09-2021 |
| Monsternamen door | Opdrachtgever                                                                            | Barcode            |            |
| Analyse methode   | Asbest in materiaal verzamelmonster m.b.v. polarisatiemicroscopie - conform NEN 5896 (Q) |                    |            |

Q = door RvA geaccrediteerd

**Deelmonsters**

| Nummer | Boornaam | Begin diepte | Eind diepte | Barcode    |
|--------|----------|--------------|-------------|------------|
| 1      | mvm 02-1 | 0            | 1           | AM14156514 |

**Resultaten**

| soort                 | soort  | % asbest  | % asbest | % asbest | aantal  | massa   | materiaal | massa     | massa asbest | materiaal  |
|-----------------------|--------|-----------|----------|----------|---------|---------|-----------|-----------|--------------|------------|
| materiaal             | asbest | gemiddeld | ondergr. | bovengr. | stukjes | stukjes | hecht-    | asbest    | ondergrens   | bovengrens |
|                       |        |           |          |          |         | (g)     | gebonden  | mat. (mg) | (mg)         | (mg)       |
| Overig                | n.a.   |           |          |          | 2       | 50,35   |           |           |              |            |
| Totaal Asbest         |        |           |          |          |         |         |           | 0         | 0            | 0          |
| Totaal Serpentiin     |        |           |          |          |         |         |           | 0         | 0            | 0          |
| Totaal Amfibool       |        |           |          |          |         |         |           | 0         | 0            | 0          |
| Totaal Gewogen asbest |        |           |          |          |         |         |           | 0         | 0            | 0          |

n.a. = niet aantoonbaar

**Conclusie en/of opmerkingen:**

Het aangeboden verzamelmonster bevat geen asbest.

Hoofdanalist laboratorium

Mw. ing. E. Kingma



Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking zijn gesteld.

Eurofins ACMAA Testing is niet aansprakelijk voor interpretaties en conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten.

Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen.





## Bijlage 6. Definitie achtergrond, streef en interventiewaarden

## TOETSINGSCRITERIA

Voor het inschatten van de risico's voor de volksgezondheid en het milieu worden de analyseresultaten getoetst aan de achtergrond-/streef- en interventiewaarden bodemsanering van het ministerie van VROM (Uit Nederlandse Staatscourant nr. 247 d.d. 20-12-2007 (Regeling bodemkwaliteit) en nr. 122, d.d. 27-06-2008 (wijziging Regeling bodemkwaliteit)).

### Achtergrondwaarde:

Deze waarde geeft het gehalte in de grond aan chemische stoffen voor een goede bodemkwaliteit weer, waarvoor geldt dat geen sprake is van belasting door lokale verontreinigingsbronnen. De achtergrondwaarde betreft een referentiewaarde voor natuurlijk voorkomende verhoogde gehalten in de grond.

### Streefwaarde:

Deze waarde geeft de concentratie in het grondwater aan chemische stoffen voor het uiteindelijk te bereiken kwaliteitsniveau van de bodem aan, die alle mogelijke functies kan vervullen.

### Interventiewaarde:

Deze waarde geeft het concentratieniveau voor verontreinigingen in grond en grondwater aan waarboven ernstige vermindering of dreigende vermindering optreedt van de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, dier of plant. Bij gehalten boven deze interventiewaarde is sprake van een sterke (bodem)verontreiniging.

Bij concentratieniveaus tussen de achtergrond- / streef- en de interventiewaarde wordt een nader onderzoek aanbevolen indien het aangetoonde gehalte groter is dan  $\frac{1}{2}$  (achtergrond- of streefwaarde + interventiewaarde).

Bij de interpretatie van de concentratieniveaus van de gemeten waarden dient, mede gezien het voorlopige karakter van de toetsingswaarden, rekening te worden gehouden met een groot aantal factoren, zoals de huidige en toekomstige bestemming van een locatie, de bodemopbouw en de historische informatie.

Met de invoering van BoToVa per 1 juli 2013 worden de gemeten gehalten, middels de analytisch bepaalde gehalten lutum en organische stof, gecorrigeerd naar het gestandaardiseerde gehalte (GSSD). Het gestandaardiseerde gehalte wordt vervolgens getoetst aan de achtergrond-/streef- en interventiewaarden voor een standaard bodem (25% lutum en 10% organische stof).

In de toetsing is een index opgenomen. Deze index wordt bepaald aan de hand van de formule:  $(GSSD-AW/S)/(I-AW/S)$ . Is de index die hieruit volgt negatief, dan is de GSSD kleiner dan de AW/S. Bevindt de index zich tussen 0 en 1 dan is er sprake van een gehalte tussen de achtergrond-/streefwaarde en de interventiewaarde. Is de index groter dan 1 dan is er sprake van een interventiewaarde overschrijding. Mocht de index gelijk of hoger zijn dan 0,5 dan is er sprake van een tussenwaarde-overschrijding en zal nader onderzoek uitgevoerd moeten worden.

In de monsterconclusie is het resultaat weergegeven op basis van de Regeling Bodemkwaliteit. Hierbij wordt aangegeven of het monster voldoet aan de achtergrondwaarde; de achtergrondwaarde overschrijdt of de interventiewaarde overschrijdt.

## Bijlage 7. Onderzoeksstrategie NEN 5740

## ONDERZOEKSSTRATEGIE NEN-5740 VOOR EEN "NIET-VERDACHTE" LOCATIE.

### 1 Veldwerk

Conform de NEN-5740 dient op een niet-verdachte locatie het onderzoek te worden uitgevoerd volgens een systematische monsterneming waarbij de boringen volgens een gelijkmatig patroon over de locatie worden verdeeld. Hierbij worden tevens de richtlijnen gehanteerd zoals beschreven in de BRL 2000, protocol 2001 en 2002. Het bij de uitvoering van de boringen vrijkomende bodemmateriaal wordt zintuiglijk beoordeeld op geur, kleur en textuur. Bij het bepalen van de posities voor de boringen en peilbuizen en bij de bemonstering wordt rekening gehouden met eventuele waargenomen afwijkingen op de locatie en met de gegevens uit de inventarisatie. Het aantal te verrichten boringen en te nemen grond- en grondwatermonsters staat in relatie tot de oppervlakte van de locatie. Van iedere afzonderlijk te onderscheiden bodemlaag of per maximaal 0.5 meter laagdikte worden grondmonsters genomen.

### 2 Laboratorium onderzoek

Het analyseprogramma is gericht op een groot aantal verontreinigende stoffen teneinde een zo compleet mogelijk beeld te verkrijgen van de milieuhygiënische kwaliteit van grond en grondwater op de locatie. Hiertoe wordt uitgegaan van standaard-analysepakketten. Deze pakketten staan hieronder vermeld. Het betreft het nieuwe standaardpakket hetgeen in werking is getreden op 1 juli 2008. Met de inwerkingtreding per 1 juli vervalt het oude basispakket van de NEN 5740.

Standaard pakket bodem (nieuw):

- Lutum en organische stof
- Metalen (Ba, Cd, Co, Cu, Hg, Pb, Mo, Ni, Zn)
- Minerale olie
- PAK (10 VROM)
- PCB (7)

Standaard pakket grondwater (nieuw):

- Metalen (Ba, Cd, Co, Cu, Hg, Pb, Mo, Ni, Zn)
- Aromaten (BTEXN) en styreen
- VoCl (11), vinylchloride, 1,1-dichlooretheen, 1,1-dichloorpropan, 1,2-dichloorpropan, 1,3-dichloorpropan, bromoform
- Minerale olie

De grondmonsters worden in het laboratorium gemengd. Alleen monsters met een zintuiglijk grote vergelijkbaarheid worden gemengd, waardoor het risico van verdunning van een eventuele verontreiniging geminimaliseerd wordt. De (meng)monsters van de bovengrond worden behandeld met florisil. Hiermee wordt een storend effect van mogelijk aanwezige humuszuur- en PAK-achtige verbindingen op de analyse van minerale olie geminimaliseerd. De (meng)monsters van de ondergrond worden niet onderzocht op de aanwezigheid van vluchtige aromatische en vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen indien deze stoffen in het grondwater worden bepaald. Zowel van de boven- als van de ondergrond wordt een representatief grond(meng)monster geselecteerd waarvan het lutum- en organische stofgehalte in het laboratorium wordt bepaald. Deze gehalten worden gehanteerd bij de bepaling van de streef- en interventiewaarden van bovengenoemde parameters. Bij de analyses wordt gebruik gemaakt van de methoden zoals beschreven in de Nederlandse Normen en Praktijkrichtlijnen waaronder de BRL 2000 en AS3000

## **Bijlage 7    Quicksan Natuurwaardenonderzoek**



Herbestemming & hergebruik



# Quicksan Ecologisch onderzoek Nitertweg 4, Losser

Gemeente Losser





# Quicksan Ecologisch onderzoek

## Nitertweg 4, Losser

Projectnummer 2020-0345

4 december 2020

Gemeente Losser

Versie 1.0

Ben ten Oever

Adviseur Ecologie

[b.tenoever@lycens.nl](mailto:b.tenoever@lycens.nl)

M 06 160 074 42

Eibert Dokter

Projectleider

[e.dokter@lycens.nl](mailto:e.dokter@lycens.nl)

M 06 306 458 44





# Inhoud

|                                                                     |           |
|---------------------------------------------------------------------|-----------|
| Samenvatting .....                                                  | 4         |
| <b>1. Inleiding .....</b>                                           | <b>6</b>  |
| 1.1.    Aanleiding .....                                            | 6         |
| 1.2.    Leeswijzer .....                                            | 6         |
| <b>2. Het plangebied .....</b>                                      | <b>7</b>  |
| 2.1.    Situering .....                                             | 7         |
| 2.2.    Beschrijving van het plangebied .....                       | 7         |
| <b>3. Voorgenomen activiteiten .....</b>                            | <b>9</b>  |
| 3.1.    Algemeen .....                                              | 9         |
| 3.2.    Mogelijk effect op beschermde soorten en/of -gebieden ..... | 10        |
| 3.3.    Vaststellen van de invloedsfeer .....                       | 10        |
| 3.4.    Vaststellen van het onderzoeksgebied .....                  | 10        |
| <b>4. Resultaten .....</b>                                          | <b>11</b> |
| 4.1.    Algemeen .....                                              | 11        |
| 4.2.    Natuurnetwerk Nederland .....                               | 11        |
| 4.3.    Natura 2000 .....                                           | 12        |
| 4.4.    Slotconclusie .....                                         | 15        |
| <b>5. Soortenbescherming .....</b>                                  | <b>16</b> |
| 5.1.    Verwachting en bureauonderzoek .....                        | 16        |
| 5.2.    Methode .....                                               | 16        |
| 5.3.    Resultaten .....                                            | 18        |
| 5.4.    Toetsingskader .....                                        | 21        |
| 5.5.    Wettelijke consequenties van de beoogde ingreep .....       | 23        |
| 5.6.    Historische gegevens en overige bronnen .....               | 27        |
| 5.7.    Volledigheid van het onderzoek .....                        | 27        |
| <b>6. Conclusie .....</b>                                           | <b>28</b> |

# Bijlagen

|                                                   |    |
|---------------------------------------------------|----|
| Bijlage 1 Foto's .....                            | 30 |
| Bijlage 2 Toelichting Wet natuurbescherming ..... | 36 |
| Bijlage 3 De natuurkalender .....                 | 41 |
| Bijlage 4 Geraadpleegde bronnen .....             | 43 |

## Samenvatting

Er zijn concrete plannen voor herontwikkeling aan de Nitertweg 4 te Losser. Het voornemen is om een nieuwe woning met bijgebouw te bouwen waarbij de huidige bebouwing dient gesloopt te worden. Als gevolg van deze voorgenomen activiteiten kan overtreding van de Wet natuurbescherming op voorhand niet uitgesloten worden. Daarom is Lycens B.V. gevraagd om de wettelijke consequenties van de voorgenomen activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming in beeld te brengen. In voorliggend rapport worden de bevindingen van het uitgevoerde onderzoek gepresenteerd. Naast een beschrijving van het onderzoeksgebied, de onderzoeksopzet en de resultaten van het onderzoek, worden de wettelijke consequenties van de voorgenomen activiteiten weergegeven.

Het plangebied is op 10 november 2020 onderzocht op de (potentiële) aanwezigheid van beschermde planten, dieren en beschermde nesten, holen, vaste rust- en voortplantingslocaties en andere beschermde functies, zoals foerageergebied en vliegroute van vleermuizen. Ook is onderzocht of de voorgenomen activiteiten een negatief effect hebben op beschermd (natuur)gebied, zoals Natura 2000 en het Natuurnetwerk Nederland.

### Wettelijke consequenties m.b.t. gebiedsbescherming

Het plangebied behoort niet tot het Natuurnetwerk Nederland of Natura 2000-gebied. Vanwege de ligging buiten het Natuurnetwerk Nederland, leiden de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties, omdat de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland geen externe werking kent. Een negatief effect op Natura 2000-gebied Dinkelland, als gevolg van de voorgenomen activiteiten, kan op basis van een uitgevoerde stikstofberekening uitgesloten worden. Uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt niet tot wettelijke consequenties in het kader van gebiedsbescherming.

### Wettelijke consequenties m.b.t. soortbescherming

De inrichting en het gevoerde beheer maken het plangebied niet tot een geschikte groeiplaats voor beschermde planten, maar wel tot een geschikt functioneel leefgebied van verschillende beschermde diersoorten. Beschermde diersoorten benutten het plangebied hoofdzakelijk als foerageergebied, maar mogelijk bezet een beschermde grondgebonden zoogdier en amfibie er een vaste (winter)rust- en/of voortplantingsplaats en nestelen er vogels. Vleermuizen bezetten geen vaste rust- en/of voortplantingsplaats in het plangebied.

Van de in het plangebied nestelende vogelsoorten, is uitsluitend het bezette nest beschermd, niet het oude nest of de nestplaats. Bezette vogelnesten zijn beschermd en mogen niet beschadigd of vernield worden. Gelet op de aard van de werkzaamheden kan geen ontheffing verkregen worden voor het beschadigen of vernielen van bezette vogelnesten. Indien de voorgenomen activiteiten uitgevoerd worden tijdens de voortplantingsperiode, dient een broedvogelscan uitgevoerd te worden om de aanwezigheid van een bezet vogelnest uit te sluiten.

De poelkikker en de vaste (winter)rust- en voortplantingsplaats van de poelkikker is beschermd. De poelkikker mag niet gedood worden en de vaste (winter)rust- en/of voortplantingsplaats mag niet zonder ontheffing beschadigd of vernield worden. Voordat er een ontheffing aangevraagd kan worden, dient nader onderzoek uitgevoerd te worden naar de aanwezigheid van de poelkikker en de mogelijke functie van het plangebied voor poelkikker. De optimale periode hiervoor is vanaf half april – eind september.

Voor de overige beschermde amfibieën en grondgebonden zoogdieren, die een (winter)rust- en/of voortplantingsplaats in het plangebied bezetten, en die mogelijk gedood worden, geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen ‘doden’ en het ‘beschadigen/vernielen van vaste rust- en/of voortplantingsplaats’.

Door het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten, wordt de functie van het plangebied als foerageergebied, voor de in het plangebied foeragerende amfibieën, grondgebonden zoogdieren, vogels en vleermuizen aangetast.

## Samenvattende conclusie

De inrichting en het gevoerde beheer maken het plangebied niet tot een geschikte groeiplaats voor beschermde planten, maar wel tot een geschikt functioneel leefgebied van verschillende beschermde diersoorten. Als gevolg van de voorgenomen activiteiten wordt mogelijk een beschermd dier gedood en wordt mogelijk een vaste rust- en/of voortplantingsplaats van een beschermd dier verstoord, beschadigd en vernield. Met uitzondering van de poelkikker en vogels, geldt voor de beschermde soorten, die negatief beïnvloed worden, een vrijstelling van de verbodsbepalingen ‘doden’ en het ‘beschadigen en vernielen van een vaste rust- en voortplantingsplaats’.

Mits er rekening wordt gehouden met bezette vogelnesten en de poelkikker, leiden de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties. Ten behoeve van vogels, dient de bebouwing gesloopt te worden en de beplanting worden weggehaald buiten de voortplantingsperiode. Ten behoeve van de poelkikker dient nader onderzoek uitgevoerd te worden naar de aanwezigheid van poelkikkers en de mogelijke functie van het plangebied voor poelkikkers.

Voorgenomen activiteiten leiden tot niet tot wettelijke consequenties in het kader van gebiedsbescherming.

# 1. Inleiding

## 1.1. Aanleiding

Er zijn concrete plannen voor herontwikkeling aan de Nitertweg 4 te Losser. Het voornemen is om een nieuwe woning met bijgebouw te bouwen waarbij de huidige bebouwing dient gesloopt te worden. Als gevolg van deze voorgenomen activiteiten kan overtreding van de Wet natuurbescherming op voorhand niet uitgesloten worden. Daarom is Lycens B.V. gevraagd om de wettelijke consequenties van de voorgenomen activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming in beeld te brengen. In voorliggend rapport worden de bevindingen van het uitgevoerde onderzoek gepresenteerd. Naast een beschrijving van het onderzoeksgebied, de onderzoeksopzet en de resultaten van het onderzoek, worden de wettelijke consequenties van de voorgenomen activiteiten weergegeven.

Er is in het onderzoeksgebied gekeken naar de (potentiële) aanwezigheid van beschermde planten en dieren en beschermde nesten, holen, vaste rust- en voortplantingsplaatsen en andere beschermde functies. Ook is onderzocht of de voorgenomen activiteiten een negatief effect hebben op beschermd (natuur)gebied.

Op basis van de onderzoeksresultaten worden de wettelijke consequenties bepaald van de voorgenomen activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming (soorten en Natura 2000-gebied) en de Omgevingsverordening Overijssel 2017 (Natuurnetwerk Nederland, geconsolideerd 27-2-2019).

### Doel van deze rapportage

De Quicksan natuurwaardenonderzoek is uitgevoerd als één van de verschillende (milieu)onderzoeken in het kader van besluitvorming binnen de Ruimtelijke Ordening (doorgaans het wijzigen van het bestemmingsplan) of het aanvragen van een Omgevingsvergunning. Het onderzoek is uitgevoerd om antwoord te kunnen geven op de vraag: is er sprake van een goede ruimtelijke ordening (is de voorgenomen activiteit uitvoerbaar?). Het is nadrukkelijk geen ecologisch werkprotocol dat opgesteld wordt om te voorkomen dat de Wet natuurbescherming overtreden wordt als gevolg van de voorgenomen activiteiten. De Wet natuurbescherming is tijdens de uitvoering van voorgenomen activiteiten altijd van toepassing en het is aan de uitvoerende partijen om de noodzakelijke zorgvuldigheid te betrachten tijdens de uitvoering. Om een goed ecologisch werkprotocol op te kunnen stellen is meer detailinformatie vereist, zoals de planning in uitvoering, in te zetten materieel en informatie over type bebouwing, bouwwijze, materiaalgebruik etc.

## 1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het plangebied. In hoofdstuk 3 komen vervolgens de voorgenomen activiteiten aan de orde. Hoofdstuk 4 bevat de uitleg en uitwerking van de gebiedsbescherming. Hoofdstuk 5 bevat de uitleg en uitwerking van de soortenbescherming. In hoofdstuk 6 komt de conclusie aan de orde. In de bijlage zijn foto's van het plangebied en aanvullende informatie te vinden.

## 2. Het plangebied

### 2.1. Situering

Het plangebied is gesitueerd aan de Nitertweg 4 te Losser. Het gebied is gelegen aan de rand van de woonkern Losser en wordt omgeven door landelijk gebied. In figuur 2.1 wordt de globale ligging van het plangebied weergegeven op een topografische kaart.

**Figuur 2.1: Globale ligging van het plangebied.** De ligging van het plangebied wordt met de rode marker aangeduid (bron: ruimtelijkeplannen.nl).



### 2.2. Beschrijving van het plangebied

Het plangebied bestaat uit bebouwing, erfverharding, beplanting en een plas. De bebouwing bestaat uit een voormalig clubhuis van de schaatsvereniging en is opgedeeld in drie delen. Alle delen zijn gebouwd van bakstenen en beschikken over een luchtsponw. Twee delen hebben een met golfplaten gedekt zadeldak en beschikken over een beschoten of geïsoleerde kap. Het derde deel, de garage, heeft een met bitumen gedekt plat dak. De staat van de gebouwen zijn slecht; bijna alle ramen zijn ingegooid, deuren losgebroken en delen van het plafond vernield. Rondom het plangebied staat verruigde vegetatie met bomen en aan de westzijde ligt een plas. Voor een verbeelding van het wenselijke eindbeeld wordt verwezen naar bijlage 1. In figuur 2.2 wordt de begrenzing van het plangebied weergegeven.

Figuur 2.2: Begrenzing van het plangebied; deze wordt met de gele lijn aangeduid (bron luchtfoto: ruimtelijkeplannen.nl).





## 3. Voorgenomen activiteiten

### 3.1. Algemeen

Het voornemen bestaat om een nieuwe woning met bijgebouw in het plangebied te realiseren. Om ruimte te creëren voor de nieuwbouw, dient de bestaande bebouwing gesloopt te worden. Eenmaal gesloopt, wordt de grond overgelaten aan de natuur. De nieuwe woning komt ten noorden van de bestaande bebouwing en wordt grotendeels gebouwd op de locatie van de plas. Er zal een nieuw inrit geplaatst worden ten noorden van de bestaande bebouwing. Als gevolg van het plaatsen van de inrit, worden bomen gekapt en beplanting weggehaald. Figuur 3.1 geeft de globale locatie van de nieuwe woning in het plangebied weer.

Figuur 3.1: De rode cirkel geeft de globale locatie van de nieuwe woning in het plangebied weer.



De volgende activiteiten worden getoetst op relevantie t.a.v. de Wet natuurbescherming:

- > slopen bebouwing;
- > dempen plas;
- > uitvoeren grondverzet;
- > verwijderen erfverharding;
- > weghalen beplanting;
- > bouwrijp maken bouwplaats;
- > bouwen van woning en bijgebouw;
- > aanleggen erfverharding.



### 3.2. Mogelijk effect op beschermde soorten en/of –gebieden

De voorgenomen activiteiten hebben mogelijk een negatieve invloed op beschermde soorten en beschermd (natuur)gebied. We onderscheiden de volgende negatieve invloeden:

Mogelijke tijdelijke invloeden:

- verstoren rust- en voortplantingsplaatsen als gevolg van geluid, stof en trillingen tijdens de werkzaamheden.

Mogelijke permanente invloeden:

- mogelijk afname/verdwijnen van beschermde vaste rust- of voortplantingsplaatsen en/of jaar rond beschermde nesten;
- vernielen/verdwijnen van beschermde soorten;
- aantasting van de kwaliteit van het leefgebied van beschermde soorten.

### 3.3. Vaststellen van de invloedsfeer

Naast een tijdelijk effect in het onderzoeksgebied, kan het voorkomen dat een voorgenomen activiteit een negatief effect heeft op beschermde soorten of beschermd natuurgebied buiten het onderzoeksgebied. Dit noemen we de invloedsfeer. De omvang van de invloedsfeer wordt bepaald door de duur, aard en omvang van de tijdelijke en/of permanente nieuwe situatie. Het effect van de voorgenomen activiteit op een beschermde soort verschilt per soort en/of soortgroep.

In deze studie wordt alleen gekeken naar de uitvoering van de fysieke werkzaamheden, zoals sloop- en bouwwerkzaamheden.

#### Beoordeling van de invloedsfeer van de voorgenomen activiteit

De invloedsfeer van de voorgenomen fysieke activiteiten is lokaal. Mogelijk zijn tijdens de werkzaamheden geluid, stof en trillingen waarneembaar in een gebied rondom het plangebied, maar deze effecten zijn echter incidenteel en kortstondig en hebben geen wezenlijke schadelijke invloed op beschermde soorten, rust- of voortplantingsplaatsen buiten het plangebied.

### 3.4. Vaststellen van het onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied wordt gelijkgesteld aan het plangebied.

## 4. Resultaten

### 4.1. Algemeen

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op het mogelijke effect van de voorgenomen activiteit op beschermd natuurgebied (Natura 2000) en het Natuurnetwerk Nederland.

### 4.2. Natuurnetwerk Nederland

Provincies zijn verantwoordelijk voor de veiligstelling en ontwikkeling van het Natuurnetwerk Nederland (verder NNN genoemd). De beoordeling of de voorgenomen activiteit past in het NNN, dient met name uitgevoerd te worden in de afweging van een ‘goede ruimtelijke ordening’ als onderdeel van de ruimtelijke onderbouwing. De aanwezigheid van beschermde planten en dieren is daarbij niet direct van belang.

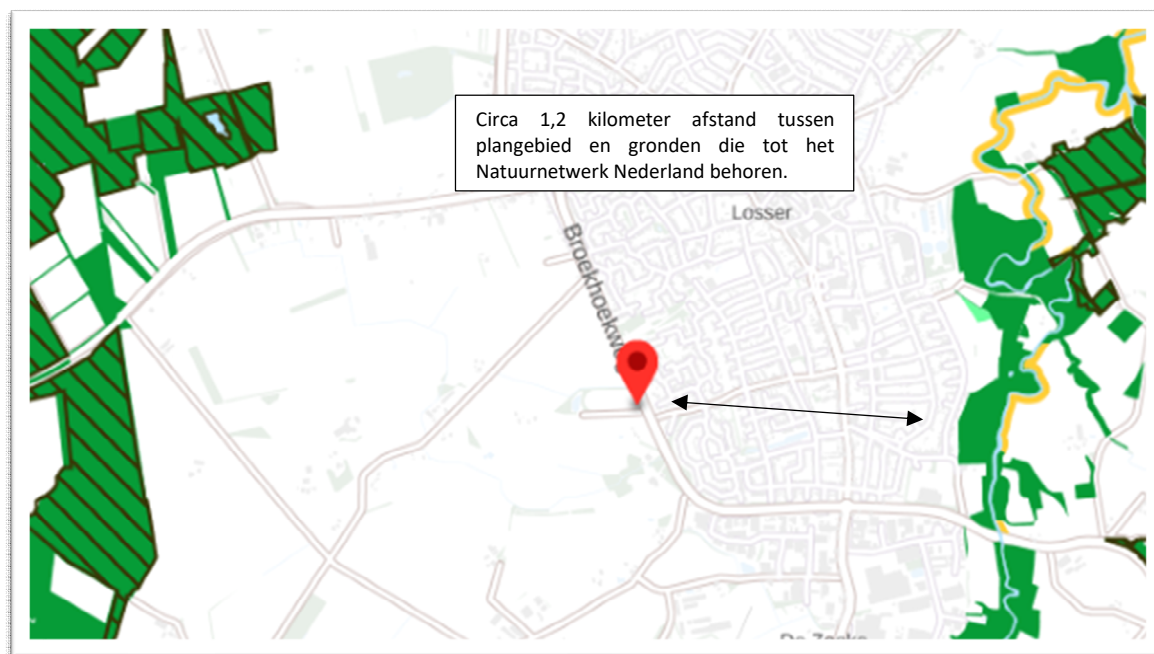
Vanwege het grote belang voor de biodiversiteit en de betekenis voor de kwaliteit van de leefomgeving en regionale economie geldt een beschermingsregime voor het gehele NNN. Voor het NNN geldt de verplichting tot instandhouding van de wezenlijke kenmerken en waarden van het gebied. In de verordening is het "nee, tenzij"-regime vastgelegd. Dit betekent dat (nieuwe) plannen, projecten of handelingen niet zijn toegestaan indien zij de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied significant aantasten. Er kan echter aanleiding zijn om toch ontwikkelingen toe te staan. De mogelijkheid om een uitzondering te maken op de algemene lijn van behoud en duurzame ontwikkeling van wezenlijke kenmerken en waarden, is aan strikte voorwaarden gebonden. Uiteraard geldt ook hier dat de generieke regeling van toepassing blijft (zoals de toepassing van de principes van zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik, ontwikkelingsperspectieven en gebiedskenmerken). Het ruimtelijk beleid voor het NNN is gericht op ‘behoud, herstel en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN’ waarbij tevens zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met de andere belangen die in het gebied aanwezig zijn.

De kernkwaliteiten binnen het NNN zijn natuurkwaliteit, landschappelijke kwaliteiten en beleving van rust. Voor grootschalige ontwikkelingen die niet passen binnen de doelstelling van het NNN is geen ruimte, tenzij er sprake is van een zwaarwegend maatschappelijk belang waar niet op een andere manier aan kan worden voldaan. Daarbij worden de zogenaamde NNN-spelregels gehanteerd: her-begrenzing van het NNN, saldering van negatieve effecten en toepassing van het compensatiebeginsel. Het ‘nee, tenzij’-principe en de overige spelregels hebben is opgenomen in de provinciale Omgevingsverordening van Overijssel. Er is door toepassing van de spelregels ruimte voor het aanpassen van de begrenzing als daarmee de doelen op een betere manier kunnen worden bereikt.

### Ligging t.o.v. Natuurnetwerk Nederland en Natuurverbinding

Het plangebied ligt buiten het Natuurnetwerk Nederland (zie figuur 4.1). Gronden die tot het Natuurnetwerk Nederland behoren, liggen op circa 1,2 kilometer afstand van het plangebied.

Figuur 4.1: Ligging van Natuurnetwerk Nederland in de omgeving van het plangebied. De locatie van het plangebied wordt aangeduid door de rode marker. Gronden die tot het Natuurnetwerk Nederland behoren worden met de donkergroene kleur op de kaart aangeduid (bron: ruimtelijkeplannen.nl).



## Effectbeoordeling

De invloedssfeer van de voorgenomen activiteiten is lokaal. De voorgenomen activiteiten hebben geen negatief effect op de wezenlijke kenmerken en waarden van het Natuurnetwerk Nederland.

## Wettelijke consequenties

Het plangebied ligt buiten het Natuurnetwerk Nederland. Omdat de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland geen externe werking kent in Overijssel, leiden de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties.

## 4.3. Natura 2000

De biodiversiteit (soortenrijkdom) in Europa gaat al jaren achteruit. Duurzame bescherming van flora en fauna is hard nodig. Planten en dieren trekken zich weinig aan van landsgrenzen en het is daarom belangrijk om natuurbescherming in Europees verband aan te pakken. Zo voorkomen we dat de natuur in Europa en in Nederland steeds eenvormiger wordt. Daartoe is in 1979 de Vogelrichtlijn opgesteld en in 1992 de Habitatrichtlijn. Deze richtlijnen hebben twee componenten: soortenbescherming en gebiedsbescherming. Alle EU-lidstaten wijzen beschermde gebieden aan voor specifieke (leefgebieden van) (vogel-)soorten. De onder beide richtlijnen aangewezen beschermde gebieden vormen het Natura 2000-netwerk. De Nederlandse bijdrage aan dit Europese netwerk van beschermde natuurgebieden bestaat uit ruim 160 gebieden.

## Beschermingsregime

De Wet natuurbescherming regelt in hoofdstuk 2 de bescherming van Natura 2000-gebieden. Dit zijn speciale beschermingszones op grond van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. De minister wijst deze gebieden aan.

Voor de Natura 2000-gebieden stelt de minister instandhoudingsdoelstellingen op voor:

- de leefgebieden van vogels;
- de natuurlijke habitats of habitats van soorten (art. 2.1 Wet natuurbescherming).

Nederland past een vergunningstelsel toe. Hierdoor is in ons land een zorgvuldige afweging gewaarborgd rond projecten die gevolgen kunnen hebben voor Natura 2000-gebieden. Vergunningen worden verleend door provincies of door de Minister van EZ. Natura 2000-gebieden mogen geen significante schade ondervinden. Dit houdt in dat bepaalde plannen en projecten, op zichzelf óf in combinatie met andere plannen en projecten, de natuurwaarden waarvoor de gebieden zijn aangewezen niet significant negatief mogen beïnvloeden. Elke ontwikkeling in of nabij een Natura 2000-gebied dient te worden onderworpen aan een 'voortoets'. Uit de voortoets moet blijken of kan worden uitgesloten dat de gewenste werkzaamheden/ontwikkelingen een (significant) negatief effect hebben (op zichzelf of in combinatie met andere plannen of projecten). Voor alle Natura 2000-gebieden dient een beheerplan te zijn opgesteld waaruit duidelijk wordt welke activiteiten wel en niet zonder vergunning mogelijk zijn in en nabij die gebieden.

Als gevolg van het opschorten van de PAS-systematiek, mogen plannen die leiden tot een verhoogde depositie van NO<sub>x</sub>/NH<sub>3</sub> op Natura 2000-gebied, niet in uitvoering gebracht worden zonder Wet natuurbeschermingsvergunning. Per 1-1-2020 is de Spoedwet stikstof van kracht. Het doel van deze tijdelijke wet is om projecten op het gebied van woningbouw, infrastructuur en landbouw door te laten gaan. Projecten worden daartoe van 'dringend openbaar belang' verklaard. Wanneer de Regeling spoedaanpak stikstof bouw en infrastructuur van kracht is, kan er gewerkt worden met de Spoedwet.

## Ligging van het plangebied t.o.v. Natura-2000

Het plangebied ligt op circa 1,2 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied Dinkelland. In figuur 4.2 wordt de ligging van Natura 2000-gebied in de omgeving van het plangebied weergegeven.

**Figuur 4.2: Ligging van Natura 2000-gebied in de omgeving van het plangebied. De ligging van het plangebied wordt met de rode marker aangeduid. Gronden die tot Natura 2000 behoren worden met de okergele kleur aangeduid (bron: ruimtelijkeplannen.nl).**



## Stikstofgevoelige habitattypen

Niet alle habitattypen in Natura 2000-gebied zijn even gevoelig voor verzuring, als gevolg van stikstofdepositie, maar het Natura 2000-gebied Dinkelland bestaat voor een aanzienlijk deel uit stikstofgevoelige habitattypen.

## Effectbeoordeling

### Beoordeling uitvoering fysieke activiteiten

De uitvoering van fysieke activiteiten in een plangebied zou kunnen leiden tot een negatief effect op instandhoudingsdoelen van een Natura 2000-gebied in de omgeving van een plangebied. Als gevolg van sloop- en bouwwerkzaamheden kunnen negatieve effecten optreden, zoals een toename van geluid, trillingen, kunstlicht, visuele verstoring, areaalverlies en aantasten hydrologie.

Gelet op de aard, omvang en duur van de voorgenomen activiteiten en de afstand tussen het plangebied en Natura 2000-gebied, wordt in voorliggend geval een negatief effect op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebied uitgesloten. De invloedssfeer van de voorgenomen activiteiten is lokaal en gelet op de afstand tussen het plangebied en het Natura 2000-gebied Dinkelland is een negatief effect uitgesloten.

### Beoordeling Stikstof

Ten behoeve van de totale ontwikkeling, wordt materieel met een verbrandingsmotor ingezet en vindt er een tijdelijke toename plaats van verkeersbewegingen als gevolg van de aan- en afvoer van sloop- en bouwmaterialen, materieel en personeel. Als gevolg van het bebouwen van het plangebied, neemt het aantal verkeersbewegingen van en naar het plangebied, tijdens de realisatie- en de gebruiksfase, toe ten opzichte van de huidige situatie. Om het effect van de voorgenomen activiteiten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebied Dinkelland, is een stikstofberekening uitgevoerd. Uit deze berekening bleek dat voorgenomen activiteiten niet leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebied. De stikstofberekening wordt in een aparte rapportage gepubliceerd.

### Wettelijke consequenties

Voorgenomen activiteiten hebben geen negatief effect op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebied en leidt daarom niet tot wettelijke consequenties.

## 4.4. Slotconclusie

Het plangebied behoort niet tot het Natuurnetwerk Nederland of Natura 2000-gebied. Vanwege de ligging buiten het Natuurnetwerk Nederland, leiden de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties, omdat de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland geen externe werking kent. Een negatief effect op Natura 2000-gebied Dinkelland, als gevolg van de voorgenomen activiteiten, kan op basis van een uitgevoerde stikstofberekening uitgesloten worden. Uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt niet tot wettelijke consequenties in het kader van gebiedsbescherming.

## 5. Soortenbescherming

### 5.1. Verwachting en bureauonderzoek

Het plangebied vormt een voormalig clubhuis van de schaatsvereniging en bestaat uit bebouwing, erfverharding, beplanting en een plas. De inrichting en het gevoerde beheer maken het plangebied niet tot een geschikte groeiplaats voor beschermde plantensoorten, maar wel tot een potentieel geschikt functioneel leefgebied voor verschillende beschermde diersoorten. Gelet op de inrichting en het gevoerde beheer, behoort het plangebied mogelijk tot functioneel leefgebied van sommige algemene en weinig kritische diersoorten uit onderstaande soortgroepen:

- > amfibieën;
- > grondgebonden zoogdieren;
- > vleermuizen;
- > vogels.

### Overige soorten

Het onderzoeksgebied is niet onderzocht op het voorkomen van beschermde faunasoorten als reptielen, libellen, vissen, dag- en nachtvlinders, bladmossen, sporenplanten, haften en kreeftachtigen omdat het onderzoeksgebied geen geschikte habitat vormt voor deze soorten of omdat het plangebied buiten het normale verspreidingsgebied van deze soortgroepen ligt. Het is niet aannemelijk dat soorten, of soortgroepen, die moeilijk nieuwe leefgebieden koloniseren, zich spontaan buiten het normale verspreidingsgebied vestigen. Dit geldt bijvoorbeeld voor sommige kleine grondgebonden zoogdieren, reptielen en voor planten.

### 5.2. Methode

In het kader van het natuurwaardenonderzoek is het plangebied op 10 november 2020 tijdens de daglichtperiode bezocht. Het onderzoeksgebied is te voet onderzocht op de aanwezigheid en potentiële aanwezigheid van beschermde flora- en faunawaarden. Het gebied is visueel en auditief onderzocht. Tijdens het veldbezoek is gebruik gemaakt van een verrekijker (Bushnell Prime 8x32), zaklamp en zijn de in dit rapport opgenomen afbeeldingen gemaakt. De onderzoeker beschikte tevens over een warmtebeeldcamera (Helion Pulsar xq28).

Bij het bepalen van de mogelijke aantasting van beschermde soorten is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

- > veldbezoek door ecooloog;
- > aanvullend bronnenonderzoek (o.a. internet).

Specifieke relevante literatuurbronnen zijn onder andere:

- > Atlas van de amfibieën en reptielen van Nederland;
- > Atlas van de zoogdieren van Nederland;
- > Nieuwe atlas van de Nederlandse flora;
- > NDFF Verspreidingsatlas.



## Het weer tijdens het veldbezoek

Geheel bewolkt, droog, temperatuur 12°C, wind 1-2 Bft

## Amfibieën

De onderzoeksperiode is matig geschikt voor verspreidingsonderzoek naar amfibieën en ongeschikt voor onderzoek naar voortplantingswateren. Amfibieën bezetten de winterrustplaats in deze tijd van het jaar en zitten dan weggekropen in de sliblaag van open water of diep weggekropen in holen en gaten in de grond, of onder strooisel, bladeren, takken, rommel of opgeslagen goederen.

Op basis van een beoordeling van landschappelijke kenmerken kan een goede inschatting gemaakt worden van de functie van het onderzoeksgebied voor amfibieën en of de uitgevoerde inventarisatie voldoet aan de gestelde eisen voor onderzoek naar deze soorten. Daarbij is tevens rekening gehouden met de ligging van het plangebied ten opzichte van het (normale) verspreidingsgebied van verschillende amfibieënsoorten.

## Grondgebonden zoogdieren

Het onderzoeksgebied is visueel onderzocht op het voorkomen van beschermde grondgebonden zoogdieren. De onderzoeksperiode is geschikt voor verspreidingsonderzoek, maar matig geschikt voor onderzoek naar voortplantingslocaties. Grondgebonden diersoorten hebben doorgaans geen zogende jongen in deze tijd van het jaar, en de in 2020 geboren jongen hebben doorgaans de geboorteplek reeds verlaten.

Er is in het onderzoeksgebied gezocht naar grondgebonden zoogdieren, verblijfplaatsen en sporen die op de aanwezigheid van grondgebonden zoogdieren in het onderzoeksgebied duiden zoals holen, nesten, graaf-, krab- en bijtsporen, haren, prooiresten, pootafdrukken en uitwerpselen.

## Vleermuizen

De onderzoeksperiode is geschikt voor onderzoek naar verblijfplaatsen van vleermuizen. Er is in het onderzoeksgebied gezocht naar vleermuizen en naar potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen.

Het onderzoek is uitgevoerd in de periode van het jaar dat vleermuizen inactief zijn en de winterverblijfplaats bezetten. Sommige vleermuissoorten bezetten de winterverblijfplaats op enige afstand (>100km) van de zomerverblijfplaats. Sommige vleermuizen in winterrust zitten diep weggekropen in gebouwen of bomen, maar er zijn ook vleermuizen die open en bloot aan de binnenzijde van gebouwen hangen. Het plangebied is bezocht op een moment op de dag dat vleermuizen niet foerageren en geen lijnvormige landschapselementen benutten als vliegroute. De mogelijke betekenis van het onderzoeksgebied als foerageergebied en vliegroute voor vleermuizen is bepaald op basis van een visuele beoordeling van de landschappelijke karakteristieken van het plangebied.

## Vogels

Het gebied is visueel en auditief onderzocht op het voorkomen van (broed)vogels. De onderzoeksperiode is matig geschikt voor onderzoek naar (broed)vogels. Sommige vogels vertonen in deze tijd van het jaar nog wel territorium-indicerend gedrag (zingen/balts) of hebben een bezet nest (zoals houtduif en Turkse tortel), maar de meeste broedvogels hebben geen bezet nest meer en zomergasten hebben de broedplaats reeds verlaten. Standvogels, zoals steenuil, kerkuil en huismus bevinden zich doorgaans nog wel op of in de directe omgeving van de nestplaats.

In het plangebied is gekeken naar vogels, oude nesten en sporen die op de aanwezigheid van nesten in het plangebied duiden, zoals prooiresten (roofvogels), schijfsporen, braakballen, ruiveren (roofvogels), eierdoppen en zichtbaar nestmateriaal. Op basis van een beoordeling van de landschappelijke kenmerken kan een goede inschatting gemaakt worden van de functie van het onderzoeksgebied voor vogels en of de uitgevoerde inventarisatie voldoet aan de gestelde eisen voor onderzoek naar vogels.

## 5.3. Resultaten

In deze paragraaf worden de resultaten van het veldbezoek gepresenteerd. Alleen soorten die in het onderzoeksgebied vastgesteld zijn, zeer waarschijnlijk in het onderzoeksgebied voorkomen of soorten waarvan het onderzoeksgebied een (essentieel) onderdeel van het functionele leefgebied vormt, worden in deze paragraaf besproken.

## Amfibieën

Tijdens het veldbezoek zijn geen amfibieën waargenomen. Gelet op de inrichting en het gevoerde beheer, wordt een deel van de buitenruimte van het plangebied als functioneel leefgebied voor amfibieënsoorten beschouwd. Amfibieën als bastaardkikker, gewone pad, bruine kikker, kleine watersalamander en mogelijk poelkikker, benutten de buitenruimte mogelijk als foerageergebied en mogelijk bezetten ze er een (winter)rustplaats en/of voortplantingsplaats. Amfibieën kunnen een (winter)rustplaats bezetten in holen en gaten in de grond, in/onder opgeslagen spullen en rommel, onder strooisel en in de bebouwing. De plas is een geschikte voortplantingsplaats voor voorgenoemde amfibieën. Het plangebied wordt niet als functioneel leefgebied van zeldzame amfibieënsoorten als kamsalamander of rugstreeppad beschouwd.

Door het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten wordt mogelijk een beschermd amfibie gedood en wordt mogelijk een (winter)rust- en/of voortplantingsplaats beschadigd of vernield. De functie van het plangebied als foerageergebied, voor de in het plangebied foeragerende amfibieën, wordt aangetast, evenals de kwaliteit van het leefgebied voor beschermde amfibieënsoorten.

Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:

- > slopen bebouwing;
- > dempen plas;
- > bebouwen en verharden plangebied;
- > uitvoeren grondverzet;
- > verwijderen opgeslagen spullen en rommel.

### Grondgebonden zoogdieren

Er zijn in het plangebied geen beschermde grondgebonden zoogdieren waargenomen en er zijn geen aanwijzingen gevonden dat grondgebonden zoogdieren een vaste rust- en/of voortplantingslocatie bezetten in het plangebied, maar gelet op de inrichting en het gevoerde beheer, behoort het plangebied vermoedelijk tot functioneel leefgebied van verschillende beschermde grondgebonden zoogdiersoorten als bosmuis, huisspitsmuis, gewone bosspitsmuis, steenmarter en egel. Voorgenoemde soorten benutten het plangebied hoofdzakelijk als foerageergebied, maar mogelijk bezetten soorten als bosmuis, gewone bosspitsmuis en huisspitsmuis er een vaste rust- en/of voortplantingsplaats. Voorgenoemde soorten kunnen een vaste rust- en voortplantingsplaats bezetten in holen en gaten in de grond, in/onder opgeslagen spullen en rommel, onder strooisel en in de bebouwing. Er zijn geen aanwijzingen gevonden die op de aanwezigheid van een vaste rust- en/of voortplantingsplaats van de steenmarter en egel duiden.

Als gevolg van de voorgenomen activiteiten wordt mogelijk een beschermd grondgebonden zoogdier gedood en wordt mogelijk een vaste rust- en/of voortplantingsplaats beschadigd en vernield. De functie van het plangebied als foerageergebied, voor de in het plangebied foeragerende grondgebonden zoogdieren, neemt niet af.

Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:

- > slopen bebouwing;
- > bebouwen en verharden plangebied;
- > uitvoeren grondverzet;
- > verwijderen opgeslagen spullen en rommel.

## Vleermuizen

### Verblijfplaatsen

Er zijn tijdens het veldbezoek geen vleermuizen waargenomen en er zijn geen aanwijzingen gevonden dat vleermuizen een verblijfplaats in het plangebied bezetten. De bakstenen buitengevels van de bebouwing in het plangebied beschikt over een luchtsponw, maar er zijn geen potentiële invliegopeningen, zoals open stootvoegen, in de gevels waargenomen die vleermuizen de kans bieden een verblijfplaats te bezetten in de sponw. In het plafond zitten grote gaten die voor veel tocht zorgen, waardoor het plafond ongeschikt is voor vleermuizen om er een potentiële verblijfplaats te bezetten. Er zijn in het plangebied geen andere potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen waargenomen, zoals een holle ruimte achter een gevelbetimmering, boeiboord, loodslab, windveer, vensterluik of zonnescrm. Het gebouw is gedekt met golfplaten. Dergelijk dakvlak is doorgaans ongeschikt voor vleermuizen om er een verblijfplaats te bezetten. Verblijfplaatsen van vleermuizen in gebouwen zijn eenduidig vast te stellen aan de hand van uitwerpselen en prooiresten op de grond onder de hangplek.

Door het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten wordt geen vleermuis verstoord of gedood en wordt geen vaste rust- of voortplantingsplaats verstoord, beschadigd of vernield.

Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:

- geen.

### Foerageergebied

Het veldbezoek is uitgevoerd buiten de periode van de dag waarop vleermuizen foerageren, maar op basis van een beoordeling van de inrichting en het gevoerde beheer, wordt het plangebied als een geschikt foerageergebied voor vleermuizen beschouwd. Vermoedelijk foerageren soorten als laatvlieger, gewone dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis en ruige dwergvleermuis rond de bebouwing, bomen en struiken en vliegen ze over het plangebied terwijl ze foerageren rond bomen die net buiten het plangebied staan. Gelet op de inrichting, het gevoerde beheer en de kleine oppervlakte, wordt het plangebied niet als essentieel foerageergebied voor vleermuizen beschouwd.

Door uitvoering van de voorgenomen activiteiten wordt de functie van het plangebied als foerageergebied aangetast.

Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:

- slopen bebouwing;
- weghalen beplanting.

### Vliegroute

Sommige vleermuissoorten benutten lijnvormige elementen ter geleiding tijdens het foerageren en om van verblijfplaats naar foerageergebied te vliegen (en van foerageergebied naar verblijfplaats). Lijnvormige elementen die benut worden als vliegroute kunnen bestaan uit houtopstanden en wateren, maar ook een rij lantarenpalen en gevels van woningen. Het plangebied vormt geen verbindende schakel in een lijnvormig landschapselement en maakt daarom geen onderdeel uit van een vliegroute van vleermuizen. Uitvoering van de voorgenomen activiteiten heeft geen negatief effect op vliegroutes van vleermuizen.

Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:

- geen.

### Vogels

Vogels benutten het plangebied hoofdzakelijk als foerageergebied, en mogelijk nestelen algemene vogelsoorten in het plangebied. Vogels nestelen in/aan de bebouwing en in beplanting. Vogelsoorten die mogelijk in het plangebied nestelen zijn merel, winterkoning, houtduif, holenduif, vink en koolmees. Er zijn tijdens het veldbezoek geen huismussen in het plangebied waargenomen en er zijn geen mussennesten vastgesteld bij de dakgoten onder de golfplaten. Vaste rust- of voortplantingsplaatsen van huismussen zijn doorgaans eenvoudig vast te stellen aan de hand van schijfsporen en nestresten. Dergelijk dakvlak wordt niet beschouwd als potentiële nestplaats voor de gierzwaluw.

Door het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten wordt mogelijk een vogelnest of nestplaats beschadigd en/of vernield. Als gevolg van het bebouwen en verharden van een deel van het plangebied, neemt de betekenis van het plangebied als foerageergebied, voor de in het plangebied foeragerende vogels, niet af. De duurzame instandhouding van een jaarrond beschermde nestplaats van een vogel wordt hierdoor niet negatief beïnvloed.

Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:

- slopen bebouwing;
- weghalen beplanting.

### Overige soorten

Er zijn geen andere beschermde soorten aangetroffen. Het gevoerde beheer en de inrichting maken het onderzoeksgebied tot een ongeschikt functioneel leefgebied voor deze soorten.

## 5.4. Toetsingskader

Sinds 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming van kracht. Het is verboden om alle soorten die beschermd zijn volgens de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn, het Verdrag van Bern en het Verdrag van Bonn, evenals de in paragraaf 3.2 en 3.3 van de Wet natuurbescherming genoemde soorten te doden, evenals het beschadigen en vernielen van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen. Verder is het verboden om plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Voor sommige in de Wet natuurbescherming genoemde soorten geldt een ontheffing voor het opzettelijk doden en vangen en het opzettelijk beschadigen of vernielen van de vaste rust- en voortplantingsplaats, als gevolg van werkzaamheden die uitgevoerd worden in het kader van een ruimtelijke ontwikkeling. In voorliggend geval is de vrijstellingsregeling van de Provincie Overijssel van kracht.

Ook gelden er bepaalde vrijstellingen voor het verbod op doden mits er gewerkt wordt volgens een door de Minister goedgekeurde Gedragscode. Dit kan de Gedragscode Ruimtelijke Ontwikkeling en Inrichting zijn van Stadswork (2016).

## Foerageergebied

Foerageergebied voor beschermde soorten is niet expliciet beschermd in de Wet natuurbescherming, tenzij het expliciet onderdeel uitmaakt van jaarrond beschermde rust- en nestplaatsen en het essentieel foerageergebied betreft en het vernietigen/aantasten van het foerageergebied de gunstige staat van instandhouding van de soort negatief beïnvloed. Bij de beoordeling van het effect zal daarom aangegeven worden of het foerageergebied, essentieel foerageergebied betreft; van belang voor de gunstige instandhouding van de soort.

## Zorgplicht

Artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming voorziet in een algemene verplichting voor eenieder om voldoende zorg te dragen voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.

De zorgplicht is als een open norm geformuleerd in het eerste lid van artikel 1.11. In het tweede lid wordt de zorgplicht iets geconcretiseerd door te bepalen dat de zorgplicht in elk geval inhoudt dat eenieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor in het wild levende dieren en planten:

- dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel,
- indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of
- voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.

## Wettelijk kader

Voorgenomen activiteit wordt gezien als 'ruimtelijke ontwikkeling'. In afwijking van de verboden in artikel 3.10, eerste lid, van de Wet natuurbescherming is het toegestaan om sommige soorten opzettelijk te doden en te vangen en de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van deze soorten opzettelijk te beschadigen of te vernielen wanneer er geen andere bevredigende oplossing bestaat.

In het kader moet zorgplicht is de initiatiefnemer verplicht om schadelijke gevolgen voor in het wild levende dieren en planten zo veel mogelijk te voorkomen. Dit betreft maatwerk. Indien het mogelijk is om zinvolle concrete maatregelen m.b.t. de zorgplicht te benoemen, zijn deze opgenomen in dit rapport.

## 5.5. Wettelijke consequenties van de beoogde ingreep

### Amfibieën

Door uitvoering van de voorgenomen activiteiten wordt mogelijk een beschermd amfibie gedood en wordt een vaste (winter)rustplaats en/of voortplantingsplaats beschadigd of vernield.

#### Poelkikker

De poelkikker en de vaste (winter)rust- en voortplantingsplaats van de poelkikker is beschermd. De poelkikker mag niet gedood worden en de vaste (winter)rust- en/of voortplantingsplaats mag niet zonder ontheffing beschadigd of vernield worden. Voordat er een ontheffing aangevraagd kan worden, dient nader onderzoek uitgevoerd te worden naar de aanwezigheid van de poelkikker en de mogelijke functie van het plangebied voor poelkikker. De optimale periode hiervoor is vanaf half april – eind september.

#### Overige soorten

Voor de overige beschermde amfibieën, die een (winter)rust- en/of voortplantingsplaats in het plangebied bezetten, en die mogelijk gedood worden, geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen ‘doden’ en het ‘beschadigen/vernielen van vaste rust- en voortplantingsplaatsen’. De functie van het plangebied als foerageergebied is voor de in het plangebied voorkomende soorten niet beschermd.

Uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt mogelijk tot wettelijke consequenties in het kader van soortbescherming. Om de wettelijke consequenties te kunnen vaststellen dient nader onderzoek uitgevoerd te worden.

Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:

- met betrekking tot de poelkikker: er dient nader onderzoek uitgevoerd te worden naar de aanwezigheid van de poelkikker en de mogelijke functie van het plangebied voor de poelkikker;
- met betrekking tot overige soorten: geen.

### Grondgebonden zoogdieren

Mogelijk wordt een beschermd grondgebonden zoogdier gedood en wordt een vaste rust- en/of voortplantingsplaats beschadigd en vernield, als gevolg van uitvoering van de voorgenomen activiteiten. Voor de beschermde grondgebonden zoogdieren, die een vaste rust- en/of voortplantingsplaats in het plangebied bezetten, en die mogelijk gedood worden, geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen ‘doden’ en het ‘beschadigen/vernielen van vaste rust- en voortplantingsplaatsen’.

Uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing van de verbodsbepalingen aangevraagd te worden om te voorgenomen activiteiten uit te mogen voeren in het kader van de Wnb.

Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:

- geen.



## Vleermuizen

### Verblijfplaatsen

Door het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten wordt geen vleermuis verstoord of gedood en wordt geen vaste rust- of verblijfplaats beschadigd of vernield. Uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing van de verbodsbepalingen aangevraagd te worden om de voorgenomen activiteiten uit te mogen voeren in het kader van de Wnb.

Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:

- geen.

### Essentieel foerageergebied

Door het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten wordt geen essentieel foerageergebied van vleermuizen aangetast. Uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing van de verbodsbepalingen aangevraagd te worden om de voorgenomen activiteiten uit te mogen voeren in het kader van de Wnb.

Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:

- geen.

### Vliegroute

Door het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten wordt geen essentiële vliegroute van vleermuizen aangetast. Uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing van de verbodsbepalingen aangevraagd te worden om de voorgenomen activiteiten uit te mogen voeren in het kader van de Wnb.

Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:

- geen.

## Vogels

Als gevolg van de voorgenomen tijdens de voortplantingsperiode, wordt mogelijk een bezet vogelnest beschadigd en vernield met als gevolg dat mogelijk vogels gedood worden of eieren beschadigd of vernield worden. Van de in het plangebied nestelende soorten is uitsluitend het bezette nest beschermd, niet het oude nest of de nestplaats. Voor het beschadigen/vernielen van een bezet nest (eieren) of het doden van een vogel kan geen ontheffing van de verbodsbepalingen verkregen worden omdat de voorgenomen activiteit niet als een in de wet genoemd belang wordt beschouwd. Door uitvoering van de voorgenomen activiteiten wordt de functionaliteit van een jaarrond beschermde nestplaats van een vogel niet aangetast. Het aantasten van de functie van het plangebied, als foerageergebied, leidt daarom niet tot wettelijke consequenties.

Werkzaamheden die kunnen leiden tot het verstoren/vernielen van vogelnesten dienen daarom buiten de voortplantingsperiode van vogels uitgevoerd te worden. De meest geschikte periode om de voorgenomen activiteiten uit te voeren is augustus-februari. Voorgenomen werkzaamheden mogen juridisch beschouwd wel plaats vinden tijdens het broedseizoen van vogels, mits geen bezette vogelnesten beschadigd/vernielt worden. Indien de voorgenomen activiteiten uitgevoerd worden tijdens de voortplantingsperiode, dient een broedvogelscan uitgevoerd te worden om de aanwezigheid van een bezet vogelnest uit te sluiten.

Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:

- slopen bebouwing buiten de voortplantingsperiode (of broedvogelscan uitvoeren);
- weghalen beplanting buiten de voortplantingsperiode (of broedvogelscan uitvoeren).

### Overige soorten

Het onderzoeksgebied behoort niet tot functioneel leefgebied van andere beschermde flora- of faunasoorten. Vanwege de lokale invloedsfeer heeft de voorgenomen activiteit geen negatief effect op andere beschermde soorten. Nader onderzoek of het aanvragen van een ontheffing is niet noodzakelijk.

In tabel 5.1 en tabel 5.2 worden de wettelijke consequenties samengevat weergegeven.

Tabel 5.1: Samenvatting van de wettelijke consequenties

| Soortgroep Functie                  | Beschermde soorten<br>planlocatie           | Verbodsbepalingen                    | (Wet natuurbescherming)                                              | Aandachtspunt                                                         |
|-------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <i>Amfibieën</i>                    | Foerageergebied                             | Diverse soorten<br>m.u.v. poelkikker | Niet van toepassing; vrijstelling<br>i.v.m. ruimtelijke ontwikkeling | Geen                                                                  |
| <b><i>Amfibieën</i></b>             | Foerageergebied                             | Poelkikker                           | Art. 3.5 lid 4                                                       | Nader onderzoek naar<br>aanwezigheid poelkikker<br>verplicht          |
| <i>Amfibieën</i>                    | Vaste rustplaats                            | Diverse soorten<br>m.u.v. poelkikker | Niet van toepassing; vrijstelling<br>i.v.m. ruimtelijke ontwikkeling | Geen                                                                  |
| <i>Amfibieën</i>                    | Vaste rustplaats                            | Poelkikker                           | Art. 3.5 lid 4                                                       | Nader onderzoek naar<br>aanwezigheid poelkikker<br>verplicht          |
| <i>Amfibieën</i>                    | Voortplantingsplaats                        | Diverse soorten<br>m.u.v. poelkikker | Niet van toepassing; vrijstelling<br>i.v.m. ruimtelijke ontwikkeling | Geen                                                                  |
| <i>Amfibieën</i>                    | Voortplantingsplaats                        | Poelkikker                           | Art. 3.5 lid 4                                                       | Nader onderzoek naar<br>aanwezigheid poelkikker<br>verplicht          |
| <i>Amfibieën</i>                    | Doden van dieren                            | Diverse soorten<br>m.u.v. poelkikker | Niet van toepassing; vrijstelling<br>i.v.m. ruimtelijke ontwikkeling | Geen                                                                  |
| <i>Amfibieën</i>                    | Doden van dieren                            | Poelkikker                           | Art. 3.5 lid 1                                                       | Nader onderzoek naar<br>aanwezigheid poelkikker<br>verplicht          |
| <i>Grondgebonden<br/>zoogdieren</i> | Foerageergebied                             | Diverse soorten                      | Niet van toepassing; functie wordt<br>niet aangetast                 | Geen                                                                  |
| <i>Grondgebonden<br/>zoogdieren</i> | Vaste rust- en<br>voortplantingsplaats      | Diverse soorten                      | Niet van toepassing; vrijstelling<br>i.v.m. ruimtelijke ontwikkeling | Geen                                                                  |
| <i>Grondgebonden<br/>zoogdieren</i> | Doden van dieren                            | Diverse soorten                      | Niet van toepassing; vrijstelling<br>i.v.m. ruimtelijke ontwikkeling | Geen                                                                  |
| <i>Vleermuizen</i>                  | Verblijfplaats                              | Niet aanwezig                        | Niet van toepassing                                                  | Geen                                                                  |
| <i>Vleermuizen</i>                  | Foerageergebied                             | Diverse soorten                      | Niet van toepassing; functie wordt<br>niet aangetast                 | Geen                                                                  |
| <i>Vleermuizen</i>                  | Vliegroute                                  | Niet aanwezig                        | Niet van toepassing                                                  | Geen                                                                  |
| <i>Vleermuizen</i>                  | Doden van dieren                            | Niet van toepassing                  | Niet van toepassing                                                  | Geen                                                                  |
| <i>Vogels</i>                       | Foerageergebied                             | Diverse soorten                      | Niet van toepassing; functie wordt<br>niet aangetast                 | Geen                                                                  |
| <i>Vogels</i>                       | Bezette nesten (niet<br>jaarrond beschermd) | Diverse soorten                      | Art. 3.1 lid 2                                                       | Werken buiten<br>voortplantingsperiode of<br>broedvogelscan uitvoeren |
| <i>Vogels</i>                       | Jaarrond beschermde<br>nest- en rustplaats  | Niet aanwezig                        | Niet van toepassing                                                  | Geen                                                                  |
| <i>Vogels</i>                       | Doden van dieren                            | Mogelijk                             | Art. 3.1 lid 1                                                       | Werken buiten<br>voortplantingsperiode of<br>broedvogelscan uitvoeren |
| <i>Overige soorten</i>              | Dieren en overige<br>functies               | Niet aanwezig                        | Niet van toepassing                                                  | Geen                                                                  |

Tabel 5.2: Vereenvoudigde samenvatting van de wettelijke consequenties per diergroep

| Soortgroep                      | Vaste rust plaats | Voort-plantings-plaats | Vliegroute (vleer-muizen) | Essentieel-foerageer-gebied | Wettelijke consequenties | Nader onderzoek vereist | Ontheffing vereist                                                                 |
|---------------------------------|-------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Amfibieën</i>                | Ja                | Ja                     | n.v.t.                    | Nee                         | Ja                       | Nee                     | Mogelijk                                                                           |
| <i>Grondgebonden zoogdieren</i> | Ja                | Ja                     | n.v.t.                    | Nee                         | Nee                      | Nee                     | Nee, vrijstelling                                                                  |
| <i>Vleermuizen</i>              | Nee               | Nee                    | Nee                       | Nee                         | Nee                      | Nee                     | Nee                                                                                |
| <i>Vogels</i>                   | Nee               | Ja, mogelijk           | n.v.t.                    | Nee                         | Ja                       | Nee                     | Nee, tenzij vogels gedood, bezette nesten verstoord, beschadigd of vernield worden |

## 5.6. Historische gegevens en overige bronnen

Er zijn geen historische gegevens van het plangebied bekend.

## 5.7. Volledigheid van het onderzoek

Het onderzoek is volledig uitgevoerd met geschikte weersomstandigheden.

## 6. Conclusie

De voorgenomen activiteiten worden gezien als 'ruimtelijke ontwikkeling'. Voor een aantal algemeen voorkomende en talrijke faunasoorten geldt in Overijssel een vrijstelling van de verbodsbepalingen 'doden', en het opzettelijk 'verstoren, beschadigen en vernielen van rust- en voortplantingsplaats', als gevolg van werkzaamheden die in het kader van een ruimtelijke ontwikkeling worden uitgevoerd. Voor beschermde soorten die niet op deze vrijstellingslijst staan, is een ontheffing vereist om ze te mogen verstoren of te doden en om opzettelijk de vaste rust- en voortplantingsplaats te mogen beschadigen en te vernielen. Afhankelijk van de status van de beschermde soorten, kan soms ook gewerkt worden conform een door de Minister goedgekeurde, en op de situatie toepasbare, gedragscode. In het kader van de zorgplicht moet rekening worden gehouden met alle in het plangebied aanwezige planten en dieren en moet er gekozen worden voor een werkmethode en/of planning in de tijd, waardoor planten en dieren zo min mogelijk schade ondervinden als gevolg van de voorgenomen activiteiten.

### Conclusie m.b.t. gebiedsbescherming

Het plangebied behoort niet tot het Natuurnetwerk Nederland of Natura 2000-gebied. Vanwege de ligging buiten het Natuurnetwerk Nederland, leiden de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties, omdat de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland geen externe werking kent. Een negatief effect op Natura 2000-gebied Dinkelland, als gevolg van de voorgenomen activiteiten, kan op basis van een uitgevoerde stikstofberekening uitgesloten worden. Uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt niet tot wettelijke consequenties in het kader van gebiedsbescherming.

### Conclusie m.b.t. soortbescherming

De inrichting en het gevoerde beheer maken het plangebied niet tot een geschikte groeiplaats voor beschermde planten, maar wel tot een geschikt functioneel leefgebied van verschillende beschermde diersoorten. Beschermde diersoorten benutten het plangebied hoofdzakelijk als foerageergebied, maar mogelijk bezet een beschermde grondgebonden zoogdier en amfibie er een vaste (winter)rust- en/of voortplantingsplaats en nestelen er vogels. Vleermuizen bezetten geen vaste rust- en/of voortplantingsplaats in het plangebied.

Van de in het plangebied nestelende vogelsoorten, is uitsluitend het bezette nest beschermd, niet het oude nest of de nestplaats. Bezette vogelnesten zijn beschermd en mogen niet beschadigd of vernield worden. Gelet op de aard van de werkzaamheden kan geen ontheffing verkregen worden voor het beschadigen of vernielen van bezette vogelnesten. Indien de voorgenomen activiteiten uitgevoerd worden tijdens de voortplantingsperiode, dient een broedvogelscan uitgevoerd te worden om de aanwezigheid van een bezet vogelnest uit te sluiten.

De poelkikker en de vaste (winter)rust- en voortplantingsplaats van de poelkikker is beschermd. De poelkikker mag niet gedood worden en de vaste (winter)rust- en/of voortplantingsplaats mag niet zonder ontheffing beschadigd of vernield worden. Voordat er een ontheffing aangevraagd kan worden, dient nader onderzoek uitgevoerd te worden naar de aanwezigheid van de poelkikker en de mogelijke functie van het plangebied voor poelkikker. De optimale periode hiervoor is vanaf half april – eind september.

Voor de overige beschermde amfibieën en grondgebonden zoogdieren, die een (winter)rust- en/of voortplantingsplaats in het plangebied bezetten, en die mogelijk gedood worden, geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen 'doden' en het 'beschadigen/vernielen van vaste rust- en/of voortplantingsplaats'.

Door het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten, wordt de functie van het plangebied als foerageergebied, voor de in het plangebied foeragerende amfibieën, grondgebonden zoogdieren, vogels en vleermuizen aangetast.

## Bijlage 1 Foto's





















## Bijlage 2 Toelichting Wet natuurbescherming

## Drie beschermingsregimes

De Wet natuurbescherming kent een apart beschermingsregime voor soorten van de Vogelrichtlijn, een apart beschermingsregime voor soorten van de Habitatrichtlijn (het Verdrag van Bern en het Verdrag van Bonn) en een apart beschermingsregime voor andere soorten, die vanuit nationaal oogpunt beschermd worden. Elk van deze beschermingsregimes kent zijn eigen verbodsbepalingen en vereisten voor vrijstelling of ontheffing van de verboden. Alle vogels (ruim 700 soorten), zijn beschermd. Daarnaast worden ongeveer 230 overige Europese en nationale soorten beschermd.

Om af te mogen wijken van de verbodsbepalingen via een ontheffing of vrijstelling moet aan drie criteria zijn voldaan:

- Ten eerste mag alleen van de verbodsbepaling afgeweken worden als er geen andere bevredigende oplossing voor de handeling mogelijk is.
- Ten tweede moet tegenover de afwijking van het verbod een in de wet genoemd belang staan. De wet geeft voor de verschillende beschermingsregimes aan wat die belangen zijn zoals volksgezondheid of openbare veiligheid.
- Tenslotte mag de ingreep geen afbreuk doen aan de staat van instandhouding van de soort.

Als aan deze drie vereisten voldaan is, kan een ontheffing worden verleend. Voor een aantal handelingen zijn bovendien vrijstellingen mogelijk, bijvoorbeeld in de vorm van een provinciale verordening of een gedragscode.

## Soortenbescherming en het ‘nee, tenzij principe’

De verbodsbepalingen voor vogels en Habitatrichtlijnsoorten in de Wet natuurbescherming sluiten vrijwel één op één aan bij de bepalingen uit de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De verbodsbepalingen zijn gericht op de bescherming van individuen van soorten.

Ook voor de andere soorten, die niet op grond van de Vogel- of Habitatrichtlijn maar vanuit nationaal oogpunt beschermd worden, geldt dat de verbodsbepalingen zien op het individu, maar of ontheffing verleend kan worden, wordt afgewogen tegen het effect van de ingreep op het populatieniveau van de soort.

## Zorgplicht voor dieren en planten

Of dier- en plantensoorten nu wettelijk beschermd zijn of niet, iedereen moet voldoende rekening houden met in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. De wet erkent daarmee de intrinsieke waarde van in het wild levende soorten. De Memorie van Toelichting zegt het zo: “De zorgplicht houdt in dat eenieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wild levende dieren en planten, alsmede voor hun directe leefomgeving. Overtreding van de zorgplicht is niet strafbaar gesteld; de zorgplicht kan wel door toepassing van bestuursdwang worden gehandhaafd”.



## Vrijstelling regelgeving

Onder de Wet natuurbescherming is niet altijd een ontheffing nodig bij handelingen met gevolgen voor beschermde plant- en diersoorten. In (veel) gevallen kunt u gebruik maken van een vrijstelling. Een vrijstelling is een uitzondering op een wettelijk verbod, die wordt vastgesteld voor een van te voren bepaalde categorie van gevallen. Er zijn verschillende vrijstellingen van de verboden voor beschermde soorten mogelijk. Een bekende en reeds in de praktijk toegepaste vorm van vrijstelling is die van de gedragscode. In de Wet natuurbescherming zijn voor beschermde soorten ook andere vormen van vrijstelling geïntroduceerd, zoals door middel van een Programmatische Aanpak of via een provinciale verordening. Overigens is ook een vrijstelling in de vorm van een ministeriële regeling mogelijk.

Provinciale staten kunnen vrijstelling van de verbodsbepalingen verlenen. Dit moet worden geregeld in een provinciale verordening.

Gedragscodes die zijn opgesteld onder de Flora- en faunawet kunnen worden uitgebreid ten aanzien van soorten die op grond van de Wet natuurbescherming beschermd worden maar dat op grond van de Flora- en faunawet nog niet waren. Goedkeuring van een gedragscode op grond van de Flora- en faunawet blijft ook onder de Wet natuurbescherming geldig, voor de duur van de goedkeuring. Daarna dient de gedragscode voor goedkeuring getoetst te worden aan de Wet natuurbescherming.

## Welke soorten zijn beschermd?

De Wet natuurbescherming kent drie categorieën beschermde soorten:

- Ten eerste worden alle van nature in Nederland in het wild levende vogels beschermd volgens het beschermingsregime van de Vogelrichtlijn;
- Ten tweede worden soorten beschermd op grond van de Habitatrichtlijn, het Verdrag van Bern en het Verdrag van Bonn;
- Tenslotte is er een beschermingsregime voor ‘andere soorten’ waaronder soorten vallen die vanuit nationaal oogpunt bescherming behoeven.

**Figuur B2.1: Verbodsbepalingen Wet natuurbescherming.**

| Beschermingsregime soorten<br>Vogelrichtlijn § 3.1 Wn                                                                                                    | Beschermingsregime soorten<br>Habitatrichtlijn § 3.2 Wn                                                              | Beschermingsregime andere<br>soorten § 3.3 Wn                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Art 3.1 lid 1<br>Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen.                                                           | Art 3.5 lid 1<br>Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen    | Art 3.10 lid 1a<br>Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen                                                             |
| Art 3.1 lid 2<br>Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen | Art 3.5 lid 4<br>Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen | Art 3.10 lid 1b<br>Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen |

[illegible]

| Grondgebonden zoogdieren  |                                | DR | FL | FR | GD | GR | LB | NB | NH | OV | UT | ZL | ZH | MEZ |
|---------------------------|--------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| Aardmuis                  | <i>Microtus agretis</i>        | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x   |
| Bosmuis*                  | <i>Apodemus sylvaticus</i>     | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x   |
| Bunzing                   | <i>Mustela putorius</i>        | x  | x  | x  |    | x  | x  |    |    | x  | x  | x  | x  | x   |
| Dwergmuis                 | <i>Micromys minutes</i>        | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x   |
| Dwergspitsmuis            | <i>Sorex minutus</i>           | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x   |
| Egel                      | <i>Erinaceus europaeus</i>     | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x   |
| Eekhoorn                  | <i>Sciurus vulgaris</i>        |    |    |    |    |    | x1 |    |    |    |    |    |    |     |
| Gewone bosspitsmuis       | <i>Sorex ananeus</i>           | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x   |
| Haas                      | <i>Lepus europeus</i>          | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x   |
| Hermelijn                 | <i>Mustela erminea</i>         | x  | x  | x  |    | x  | x  |    |    | x  | x  |    | x  | x   |
| Huisspitsmuis*            | <i>Crocidura russula</i>       | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x   |
| Konijn                    | <i>Oryctolagus cuniculus</i>   | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x   |
| Molmuis                   | <i>Arvicola scherman</i>       |    |    |    |    |    | x  |    |    |    |    |    |    |     |
| Ondergrondse woelmuis     | <i>Pitymys subterraneus</i>    | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  |    | x   |
| Ree                       | <i>Capreolus capreolus</i>     | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x   |
| Rosse woelmuis            | <i>Clethrionomys glareolus</i> | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x   |
| Steenmarter               | <i>Martes fiona</i>            |    |    | x  |    |    | x2 |    |    |    |    |    |    |     |
| Tweekleurige bosspitsmuis | <i>Sorex coronatus</i>         | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  |    | x   |
| Veldmuis*                 | <i>Microtus arvalis</i>        | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x   |
| Vos                       | <i>Vulpes vulpes</i>           | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x   |
| Wezel                     | <i>Mustela nivalis</i>         | x  | x  | x  |    | x  | x  |    |    | x  | x  |    | x  | x   |
| Wild zwijn                | <i>Sus scrofa</i>              |    |    |    |    |    |    | x  |    |    |    |    |    |     |
| Woelrat                   | <i>Arvicola terrestris</i>     | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x   |

**Tabel B2.2: Lijst met soorten waarvoor een vrijstelling van de verbodsbepalingen geldt als gevolg van handelingen die in het kader van een ruimtelijke ontwikkeling worden uitgevoerd.**

\* voor deze soorten daarnaast algemene vrijstelling in/op gebouwen en bijbehorende erven Wnb 3.10 3e lid

x1 = vrijstelling geldt in de periode maart-april en juli tot en met november

x2 = vrijstelling geldt in de periode 15 augustus tot en met februari

x3 = vrijstelling geldt in de periode juli, augustus en september

x4 = vrijstelling geldt in de periode 15 augustus tot en met 15 oktober

Opmerking bij Friesland: in de stukken wordt ook vrijstelling gegeven voor de mol, maar deze is niet beschermd onder de Wnb.

|                       |                                                                                                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.10.2.a / Rnb 3.31.d | ikv RO en gebruik van gebieden                                                                 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 3.10.2.d              | voorkomen onnodig lijden                                                                       |   |   |   |   |   |   |   |   |   | x |   |   |   |
| 3.10.2.e / Rnb 3.31.b | ikv beheer of onderhoud langbouw of bosbouw                                                    | x | x | x | x | x | x |   |   | x | x | x | x | x |
| 3.10.2.f / Rnb 3.31.a | ikv beheer of onderhoud overig                                                                 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 3.10.2.g              | ikv beheer of onderhoud landsch kwaliteiten bepaald gebied                                     | x | x | x | x |   | x | x |   | x | x | x | x |   |
| 3.10.2.i / Rnb 3.31.c | Bestendig gebruik (geldt alleen voor amfibieën) ikv bescherming wilde flora, fauna en habitats |   |   |   |   | x |   |   |   | x |   |   |   | x |

## Bijlage 3 De natuurkalender

| Houtopstanden flora                 | jan | feb | mrt | apr | mei | jun | jul | aug | sep | okt | nov | dec |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Afzetten/hakhoutbeheer              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Dunnen                              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Verwijderen opslag/exoot, nazorg    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Heg afzetten                        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Knotten                             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Opsnoeien/opkronen                  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Hoogstam wintersnoei                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Hoogstam zomersnoei                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Houtopstanden fauna                 | jan | feb | mrt | apr | mei | jun | jul | aug | sep | okt | nov | dec |
| Bomen met winterslaapplaats vogels  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Vleermuisbomen zomerverblijfplaats  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Vleermuisbomen paarplaats           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Das                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Hazelmuis struweel en hakhoutbekeer |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Boomkikker struweel                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Grazige vegetaties                  | jan | feb | mrt | apr | mei | jun | jul | aug | sep | okt | nov | dec |
| Maaien vochtig/nat grasland         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Maaien droog schraalgrasland        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Wateren                             | jan | feb | mrt | apr | mei | jun | jul | aug | sep | okt | nov | dec |
| Poel opschonen                      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Boomkikker wateren                  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Geelbuikvuurpad kleinschalig        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Geelbuikvuurpad grootschalig        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Gebouwen m.b.t. vleermuizen         | jan | feb | mrt | apr | mei | jun | jul | aug | sep | okt | nov | dec |
| Zomerverblijfplaats                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Winterverblijfplaats                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |



Optimale periode voor werkzaamheden



Acceptabele periode voor werkzaamheden. De werkzaamheden verrichten onder voorwaarden zoals beschreven in protocol.



Geen werkzaamheden in deze periode. Wanneer er wel gewerkt moet worden is een ontheffing verplicht.

## Bijlage 4 Geraadpleegde bronnen

## Internet

<https://www.verspreidingsatlas.nl>

<https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/>

<https://www.regelink.net/kenniscentrum/beschermde-soorten-wet-natuurbescherming/>

<http://www.netwerkgroenebureaus.nl/werken-aan-kwaliteit/vleermuisprotocol> (vleermuisprotocol)

<https://calculator.aerius.nl>

<http://www.ruimtelijkeplannen.nl>

<https://pdokviewer.pdok.nl/>



## **Bijlage 8    Stikstofdepositieonderzoek**

## Stikstofdepositieberekening in relatie tot Natura 2000

Nitertweg 4 te Losser

Kenmerk: 2020-0345



## Colofon

product Stikstofdepositie berekening in relatie tot Natura 2000  
locatie Nitertweg 4, Losser  
ons kenmerk 2020-0345

versie 01  
datum 12 november 2020  
auteur Dhr. E.H. ten Oever

projectleider Dhr. E. Dokter

### **Lycens BV**

bezoekadres Oldenzaal Deventerstraat 10  
postcode 7575 EM Oldenzaal  
bezoekadres Zwolle Zwartewaterallee 14  
postcode 8031 DX Zwolle  
telefoon 0541-570730  
e-mail [info@lycens.nl](mailto:info@lycens.nl)  
internet [www.lycens.nl](http://www.lycens.nl)

# Inhoudsopgave

|          |                                                              |           |
|----------|--------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding .....</b>                                       | <b>4</b>  |
| 1.1      | Aanleiding .....                                             | 4         |
| 1.2      | Ligging van de projectlocatie .....                          | 4         |
| 1.3      | Leeswijzer .....                                             | 4         |
| 2.1      | Kader huidige wet- en regelgeving .....                      | 5         |
| 2.2      | Welke berekeningen worden uitgevoerd? .....                  | 5         |
| 2.3      | Mogelijke stikstofemissie bronnen .....                      | 6         |
| <b>3</b> | <b>Motivering input Aerius-calculator .....</b>              | <b>7</b>  |
| 3.1      | Het bouwplan .....                                           | 7         |
| 3.2      | Relevante Natura 2000-gebieden .....                         | 8         |
| 3.3      | Rekeninput beoogde situatie, gebruiksfase .....              | 9         |
| 3.4      | Rekeninput berekening beoogde situatie, realisatiefase ..... | 9         |
| 3.5      | Reken input vergund recht .....                              | 11        |
| <b>4</b> | <b>Rekenresultaten &amp; conclusie .....</b>                 | <b>12</b> |
| 4.1      | Rekenresultaat beoogde situatie gebruiksfase .....           | 12        |
| 4.2      | Rekenresultaat beoogde situatie realisatiefase .....         | 12        |
| 4.3      | Conclusie .....                                              | 12        |
|          | <b>Bijlagen .....</b>                                        | <b>13</b> |
|          | Bijlage 1: Aerius-rekenbestand, gebruiksfase                 |           |
|          | Bijlage 2: Aerius-rekenbestand, realisatiefase               |           |

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens één woning met bijgebouw te realiseren aan de Nitertweg 4 te Losser. Ter compensatie van de bouw wordt de bestaande bebouwing op het erf gesloopt. Gezien de huidige stikstofproblematiek is het noodzakelijk voorafgaand aan de te volgen procedures de gevolgen voor de stikstofdepositie in beeld te brengen. Voorliggende rapportage betreft een onderzoek 'stikstofdepositie in relatie tot Natura 2000' die de exacte gevolgen van het project op de omliggende Natura 2000-gebieden in beeld brengt.

## 1.2 Ligging van de projectlocatie

De projectlocatie ligt aan de Nitertweg 4 te Losser en staat kadastraal bekend als (kadastrale) gemeente Losser, sectie Q, nummer 70. Het perceel heeft een totaal oppervlakte van 19.320 m<sup>2</sup>. In figuur 1.1 wordt de ligging van de projectlocatie weergegeven.



Figuur 1.1: Ligging projectlocatie (bron: kadastralekaart.com).

## 1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt in de eerste plaats ingegaan op de uitgangspunten van het bouwplan. In hoofdstuk 3 komt de motivering van de input in Aeries-calculator aan de orde. Hoofdstuk 4 bevat de rekenresultaten en de conclusie. De Aeries-rekenbestanden zijn als bijlagen meegeleverd.

## 2 Algemeen

### 2.1 Kader huidige wet- en regelgeving

De wetgeving inzake stikstofdepositie in relatie tot Natura 2000 is gedeeltelijk gesneuveld. Het kader wordt nu gevormd door de overgebleven wetgeving (Wet natuurbescherming), jurisprudentie, de tussentijds (en haastig) uitgebrachte beslisboom<sup>1</sup> van het BZK en de provinciale beleidsregels die door de provincies zijn uitgebracht. Daarnaast wordt rekening gehouden met de Spoedwet Aanpak Stikstof die per 1 januari 2020 in werking is getreden. De regels zijn echter volop in beweging. Veranderingen daarin kunnen invloed oefenen op dit onderzoek.

### 2.2 Welke berekeningen worden uitgevoerd?

Bij nieuwe ontwikkelingen moet altijd een beoordeling worden gemaakt tussen de huidige c.q. bestaande situatie en de beoogde situatie. In het geval van stikstofberekeningen in relatie tot Natura 2000-gebieden worden de volgende berekeningen uitgevoerd:

1. Beoogde situatie:
  - a. Gebruiksfasen;
  - b. Realisatiefase;
2. Referentie situatie (ook wel vergund recht genoemd, deze berekening wordt uitsluitend uitgevoerd indien in de voorgaande berekeningen een hogere stikstofdepositie is berekend dan 0,00 mol/ha/j).

#### Beoogde situatie

In de eerste plaats dient een berekening te worden uitgevoerd van 'alle' stikstof emitterende activiteiten in de beoogde situatie. In de beoogde situatie is sprake van emissie van stikstof in zowel de gebruiksfasen (op het moment dat het gebouw in gebruik is genomen) als de realisatiefase (als gevolg van inzet van personeel en materieel).

#### Referentie situatie

Indien uit de berekening 'beoogde situatie' blijkt dat sprake is van een overschrijding wordt beoordeeld of intern gesaldeerd kan worden. Hier voor is het noodzakelijk om te beoordelen of de huidige functie beschouwd mag worden als 'vergunnd recht'. Om te beoordelen of de huidige functie als referentie situatie gehanteerd mag worden, moet worden 'teruggekeken' naar de situatie ten tijde van de Nationale referentiedatum 31 maart 2010 op basis van de Wet natuurbescherming en de aanwijzingsdata van de relevante Natura 2000-gebieden. Voor het projectgebied is dit de aanwijzingsdatum 24 maart 2000 en 7 december 2004. Dit 'terugkijken' gebeurt op basis van beschikbare bewijslast, bestaand uit historische topografische kaarten en luchtfoto's.

Stikstofdepositie wordt daarnaast per jaar berekend. Dus in de berekening van de permanente gebruiksfasen wordt de referentie situatie van het eerste jaar berekend (en zijn de volgende jaren gelijk aan het eerste jaar). Ook de realisatiefase dient in principe in 1 jaar berekend te worden. Op het moment dat een bouwproject langer dan 1 jaar duurt, worden alle bouwwerkzaamheden in 1 jaar vervoegd en berekend omdat deze werkzaamheden zich lastig juridisch laten vastleggen in een bepaald jaar. Slechts wanneer verschillende bouwfasen juridisch zijn vastgelegd is verspreiding over de meerdere jaren mogelijk.

<sup>1</sup> Beslisboom "Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten". Ministerie van Binnenlandse zaken en Koninkrijksrelaties. 12 oktober 2019.

## 2.3 Mogelijke stikstofemissie bronnen

Onderstaand worden mogelijke stikstofbronnen opgesomd. In hoofdstuk 3 is de feitelijke input voor de berekeningen weergegeven gebaseerd op het bouwplan.

### Stikstofoxiden en ammoniak

Stikstofemissies komen voor in de vorm van stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ) die hoofdzakelijk afkomstig zijn van verbrandingsprocessen (stookinstallaties, verbrandingsmotoren). Daarnaast bestaat stikstofemissie uit ammoniak ( $\text{NH}_3$ ). Ammoniak is hoofdzakelijk afkomstig van organismen. In dit geval hoofdzakelijk van veehouderijen, maar in kleinere hoeveelheden ook afkomstig van (oudere) bebouwing.

### Voertuigbewegingen

Stikstofemissies afkomstig uit het projectgebied worden gebaseerd op motorvoertuigbewegingen die door de functies en werkzaamheden in het projectgebied worden gegenereerd. Voertuigen stoten hoofdzakelijk stikstofdioxiden uit en zeer beperkt ammoniak. De verkeergeneratie wordt gebaseerd op de CROW Toekomstbestendig parkeren (en daar waar nodig aangevuld met gemeentelijke normen). Om de uitstoot van stikstoffen afkomstig van motorvoertuigen te bepalen wordt gebruik gemaakt van de Aerius-database. In de database zijn emissiefactoren vastgelegd die in Aerius-calculator worden gehanteerd.

### Bebouwing en gebruik van gas

Emissie uit gebouwen wordt veroorzaakt door de verbranding van gas. Verbranding van gas vindt plaats voor verwarming van de gebouwen, het gebruik van het gasfornuis, etc. Om de uitstoot van stikstoffen afkomstig van bebouwing te bepalen wordt voor standaard functies als woningen gebruik gemaakt van de Aerius-database. In de database zijn emissiefactoren vastgelegd die in Aerius-calculator worden gehanteerd. Voor de meer ongebruikelijke functies, waarvoor Aerius-database geen kencijfers bevat, wordt gebruik gemaakt van statistische onderzoeken van onder andere de Nederlandse Organisatie voor toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek.

Conform de Elektriciteitswet en Gaswet mogen gasnetbeheerders nieuwbouwwoningen en nieuwbouw voor kleinverbruikers (met een aansluitcapaciteit tot 40 m<sup>3</sup>/uur) niet meer standaard aansluiten op het aardgasnetwerk. Woningen zijn derhalve in principe aardgas vrij. Grootverbruikers kunnen nog net als voorheen op het aardgasnet worden aangesloten. Gemeenten kunnen gebruik maken van een uitzondering op dit verbod door de aansluitplicht voor woningen en kleinverbruikers toch in stand te houden.

### Inzet van materieel tijdens de realisatiefase

Stikstof kan afkomstig zijn van dieselmotoren van materieel dat tijdens de realisatiefase wordt ingezet. Om deze emissies te berekenen, wordt gebruik gemaakt van Aerius-database in combinatie met "Addendum default brongegevens Mobiele werktuigen - afwijkende categorieën" van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. Indien elektrisch materieel wordt gebruikt is logischerwijs geen sprake van de emissie van stikstof.



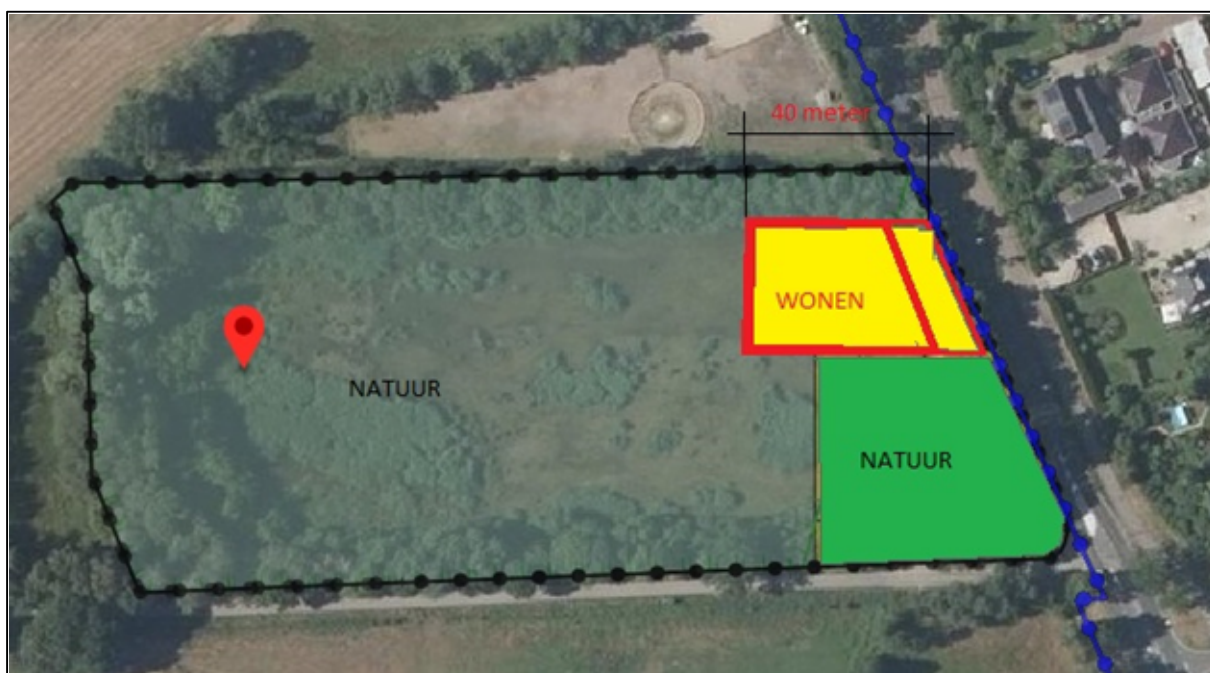
### 3 Motivering input Aerius-calculator

#### 3.1 Het bouwplan

Het bouwplan bestaat uit de sloop van de bestaande bebouwing en de realisatie van één woning met bijgebouw. In figuur 3.1 wordt de bestaande situatie weergegeven. In figuur 3.2 is een situatietekening van het bouwplan opgenomen.



Figuur 3.1: Situatietekening bestaande situatie.

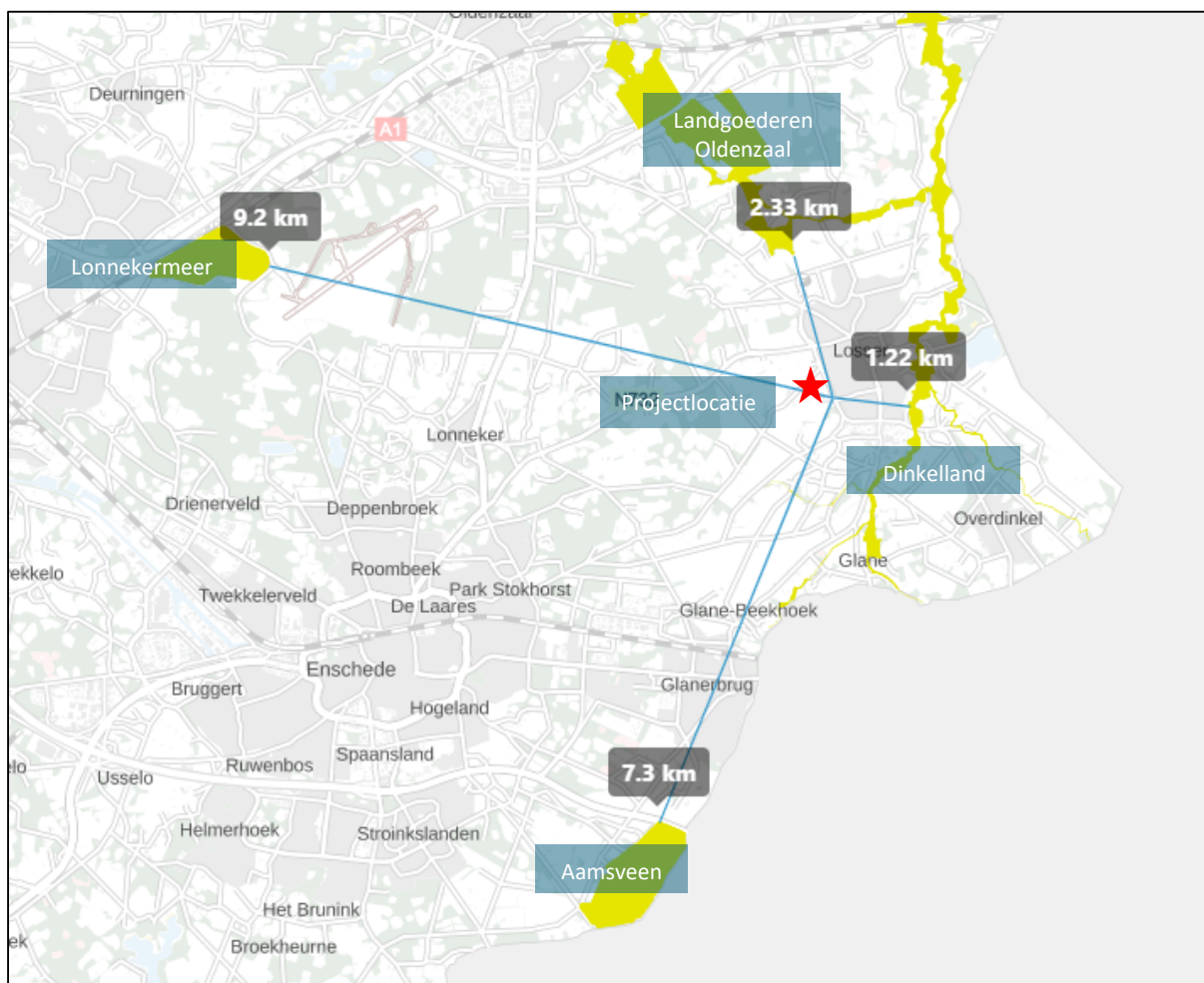


Figuur 3.2: Situatietekening beoogde situatie.

### 3.2 Relevante Natura 2000-gebieden

Onderstaand zijn de voor het onderhavige project relevante gebieden weergegeven. Daarnaast zijn per gebied de aanwijzingsdata weergegeven en de afstand tot het projectgebied. In figuur 3.3 zijn deze gebieden geografisch weergegeven ten opzichte van het projectgebied.

- Dinkelland:
  - Afstand: 1,22 kilometer;
  - Aanwijzingsdata: 7 december 2004 als Habitatrichtlijngebied;
- Landgoederen Oldenzaal:
  - Afstand: 2,33 kilometer;
  - Aanwijzingsdata: 7 december 2004 als Habitatrichtlijngebied;
- Aamsveen:
  - Afstand: 7,30 kilometer;
  - Aanwijzingsdata: 7 december 2004 als Habitatrichtlijngebied;
- Lonnekermeer:
  - Afstand: 9,20 kilometer;
  - Aanwijzingsdata: 7 december 2004 als Habitatrichtlijngebied;



Figuur 3.3: Natura 2000-gebieden in de omgeving.

### 3.3 Rekeninput beoogde situatie, gebruiksfase

Stikstofemissie in de gebruiksfase is afkomstig van het door het toekomstige plan gegenereerde extra verkeer op het moment dat de bebouwing in gebruik is genomen en mogelijk anderszins afkomstig uit bebouwing.

#### Bebouwing

De bebouwing wordt niet aangesloten op het gasnetwerk. Hierdoor is geen sprake van emissie van stikstof uit deze bebouwing.

#### Verkeersgeneratie

Om de verkeersgeneratie te berekenen wordt gebruik gemaakt van kencijfers van de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren (381, december 2018)'. In tabel 1 is de verkeersgeneratieberekening weergegeven.

Tabel 1: verkeersgeneratie beoogde situatie, gebruiksfase (motorvoertuigbewegingen per etmaal)

|                    | Buitengebied, weinig stedelijke gemeente |                 |                  |
|--------------------|------------------------------------------|-----------------|------------------|
|                    | Gem. per eenheid                         | Aantal eenheden | Totale generatie |
| Vrijstaande woning | 8,2 (per woning)                         | 1               | 8,2              |
| <b>Totaal</b>      |                                          |                 | <b>8,2</b>       |

De inrit van de toekomstige woning komt uit op de Broekhoekweg. Hier splitst het verkeer zich in twee delen. 50% van het verkeer gaat in noordelijke richting, waar het op de rotonde met Enschedesestraat en Voswinkelweg opgaat in het heersende verkeersbeeld. 50% van het verkeer gaat in zuidelijke richting, waar het op de rotonde met de Gronausestraat opgaat in het heersende verkeersbeeld. Tot deze rotondes is het verkeer ingevoerd in Aeries Calculator. Conform de NSL-Monitoringstool is geen sprake van congestie.

### 3.4 Rekeninput berekening beoogde situatie, realisatiefase

#### Emissie transport naar bouwplaats

De verkeersaantrekkende werking van de sloop en aanlegfase bestaat uit transport van materialen en personen (bouwvakkers, sloopwerkers, aannemers, uitvoerders). De totale bouwfase en terreinafwerking gaat maximaal 5 maanden in beslag nemen. In dit traject zijn er rustige periodes waarbij geen personeel aanwezig is en geen materiaal wordt aangevoerd. Daarnaast zijn er drukke perioden waarbij meer personeel aanwezig is en meer materieel wordt aangevoerd. De onderstaande verkeersbewegingen zijn echter gemiddelden (maar ruim zijn aangehouden):

- Transport aan- en afvoer van materiaal: gemiddeld 1 zware vrachtauto's (2 motorvoertuigbewegingen) per dag. Het totale aantal motorvoertuigbewegingen bedraagt daarom 200 verspreid over de bouwperiode.
- Transport personeel: 3 auto's (6 motorvoertuigbewegingen) per werkdag. Het totale aantal motorvoertuigbewegingen bedraagt daarom 600 verspreid over de bouwperiode.

De Nitertweg en de inrit van de toekomstige woning komt uit op de Broekhoekweg. Hier splitst het verkeer zich in twee delen. 50% van het verkeer gaat in noordelijke richting, waar het op de rotonde met Enschedesestraat en Voswinkelweg opgaat in het heersende verkeersbeeld. 50% van het verkeer gaat in zuidelijke richting, waar

het op de rotonde met de Gronausestraat opgaat in het heersende verkeersbeeld. Tot deze rotondes is het verkeer ingevoerd in Aeries Calculator. Conform de NSL-Monitoringstool is geen sprake van congestie.

### Emissie materiaal op de bouwplaats

Voor de aanlegfase is materiaal inzet noodzakelijk die een emissie van stikstof kennen als gevolg van het gebruik van dieselmotoren. In onderstaande tabellen is het project onderverdeeld in fasen om een zo nauwkeurig mogelijk, maar ruime, inschatting van de inzet van het materiaal te maken. Bovendien is voor het materieel dat niet uitsluitend is bedoeld voor transport relatief oud materieel gehanteerd (Stageklasse IIIA). De emissiefactoren zijn gebaseerd op Aeries-database (in combinatie met "Addendum default brongegevens Mobiele werktuigen - afwijkende categorieën" van het RIVM).

Tabel 2.: Stikstof emissie afkomstig van materiaal inzet

|                                                                             | Uren | Stage- /<br>euroklasse | Belasting<br>(%) | Vermogen<br>(kW) | Emissiefactor<br>(g/kWh) |
|-----------------------------------------------------------------------------|------|------------------------|------------------|------------------|--------------------------|
| <b>Sloop bestaande schuren, bouwrijp maken terrein</b>                      |      |                        |                  |                  |                          |
| Sloopkraan                                                                  | 8    | IIIA                   | 61               | 125              | 4,8                      |
| Graafmachine                                                                | 8    | IIIA                   | 69               | 100              | 4,4                      |
| Vrachtwagen sloopafval (stationair draaiend)                                | 4    | 6                      | 84               | 200              | 0,9                      |
|                                                                             | Uren | Stage- /<br>euroklasse | Belasting<br>(%) | Vermogen<br>(kW) | Emissiefactor<br>(g/kWh) |
| <b>Funderingsfase</b>                                                       |      |                        |                  |                  |                          |
| Graafmachine; egaliseren terrein                                            | 3    | IIIA                   | 69               | 100              | 4,4                      |
| Graafmachine; graven bouwputten (3 uur per woning)                          | 3    | IIIA                   | 69               | 100              | 4,4                      |
| Vrachtwagen, zand afvoer                                                    | 3    | 6                      | 84               | 200              | 0,9                      |
| Betonstortter fundering (2 uur per woning)                                  | 2    | IIIA                   | 69               | 200              | 5,5                      |
| Vrachtwagen laden en lossen (stationair draaiend), euro 6 / stage IV        | 3    | 6                      | 84               | 200              | 0,9                      |
|                                                                             | Uren | Stage- /<br>euroklasse | Belasting<br>(%) | Vermogen<br>(kW) | Emissiefactor<br>(g/kWh) |
| <b>Ruw- en afbouw</b>                                                       |      |                        |                  |                  |                          |
| Mobiele hijskraan (hijsen kanaalvloerplaten begane grond (2 uur per woning) | 2    | IIIA                   | 61               | 125              | 4,8                      |
| Mobiele hijskraan (hijsen breedvloerplaten)                                 | 2    | IIIA                   | 61               | 125              | 4,8                      |
| Betonstortter breedvloerplaat (2 uur per woning)                            | 2    | IIIA                   | 69               | 200              | 5,5                      |
| Mobiele hijskraan (hijsen dakdelen)                                         | 2    | IIIA                   | 61               | 125              | 4,8                      |
| Betonstortter cementdekvloer mixer                                          | 3    | IIIA                   | 69               | 200              | 5,5                      |
| Vrachtwagen lossen (20 stuks)                                               | 4    | 6                      | 84               | 200              | 0,9                      |
|                                                                             | Uren | Stage- /<br>euroklasse | Belasting<br>(%) | Vermogen<br>(kW) | Emissiefactor<br>(g/kWh) |

| Terrein afwerking / infrastructuur             |   |      |    |     |     |
|------------------------------------------------|---|------|----|-----|-----|
| Graafmachine; afwerken terrein                 | 4 | IIIA | 69 | 100 | 4,4 |
| Vrachtwagen aanvoer, bestratingszand en stenen | 1 | 6    | 84 | 200 | 0,9 |
| Trilmachines                                   | 2 | IIIA | 40 | 10  | 1,1 |
| Knikmops                                       | 4 | IIIA | 74 | 50  | 4   |

### 3.5 Reken input vergund recht

Omdat in de beoogde situatie zowel in de gebruiksfase als in de realisatiefase geen sprake is van een verhoogde depositie is dit aspect niet relevant.

## 4 Rekenresultaten & conclusie

### 4.1 Rekenresultaat beoogde situatie gebruiksfase

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de 'beoogde situatie, gebruiksfase' geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat het onderhavige plan in de permanente gebruiksfase geen significant negatieve invloed uitoefent op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende Natura 2000-gebieden. Ten aanzien van de gebruiksfase zijn geen nadere stappen noodzakelijk. Het Aerius-rekenbestand is als bijlage meegeleverd.

### 4.2 Rekenresultaat beoogde situatie realisatiefase

Uit de rekenresultaten blijkt dat ook in de 'beoogde situatie, realisatiefase' geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat het onderhavige plan ook in de tijdelijke realisatiefase geen significant negatieve invloed uitoefent op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende natura 2000-gebieden. Ten aanzien van de realisatiefase zijn geen nadere stappen noodzakelijk. Het Aerius-rekenbestand is als bijlage meegeleverd.

### 4.3 Conclusie

Uit de rekenresultaten van Aerius-calculator is gebleken dat als gevolg van onderhavig project zowel in de gebruiksfase als in de realisatiefase geen sprake is van stikstofdeposities op de omliggende Natura 2000-gebieden hoger dan 0,00 mol/ha/j. Stikstofemissie afkomstig van onderhavig project heeft geen significant negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden. Het aspect stikstof in relatie tot Natura 2000 vormt geen belemmering voor de realisatie en de vergunningverlening van de 'omgevingsvergunning, activiteit bouwen'. Daarnaast is geen (natuur)vergunning op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk omdat geen sprake is van een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/j.

## Bijlagen



## Bijlage 1: Aeries-rekenbestand, gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

## Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie          |
|---------------|-----------------------------|
| Lycens B.V.   | Nitertweg 4, 7582 PV Losser |

## Activiteit

| Omschrijving            | AERIUS kenmerk |                              |
|-------------------------|----------------|------------------------------|
| Nitertweg 4 Losser      | RjMKjzzCZU3p   |                              |
| Datum berekening        | Rekenjaar      | Rekenconfiguratie            |
| 11 november 2020, 14:06 | 2020           | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |          |
|-----------------|----------|
| NOx             | < 1 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j |

## Resultaten

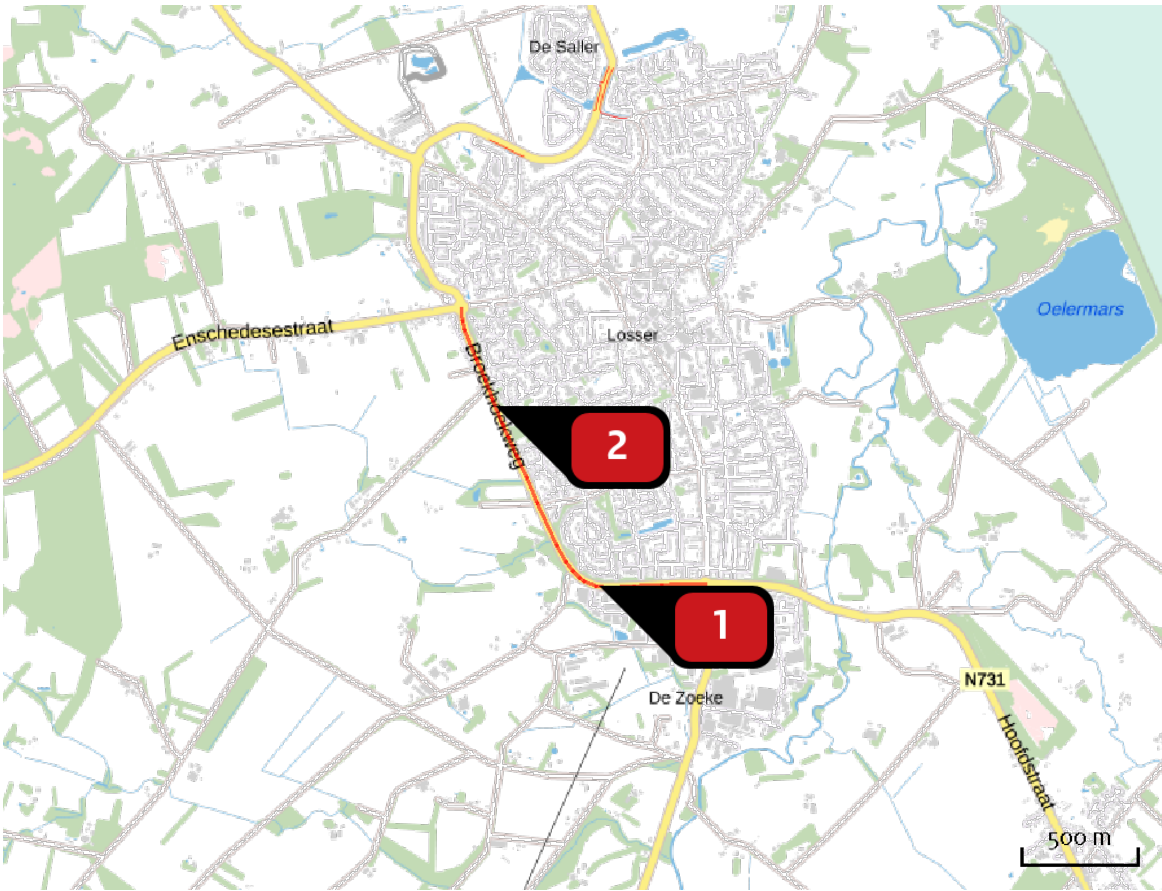
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

Gebruiksfase

Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

| Bron<br>Sector |                                                       | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|-------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              | Verkeersgeneratie<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 2              | Verkeersgeneratie<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH<sub>3</sub>

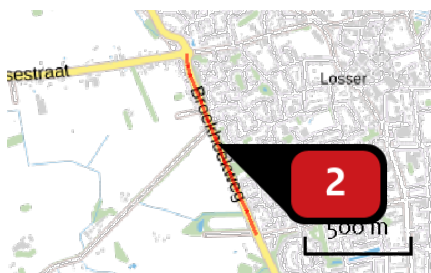
Verkeersgeneratie

265317, 474967

&lt; 1 kg/j

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 4,1 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH<sub>3</sub>

Verkeersgeneratie

264871, 475741

&lt; 1 kg/j

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 4,1 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20201103\_bed432f8ee

Database        [versie 2020\\_20201013\\_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

## Bijlage 2: Aeries-rekenbestand, realisatiefase



Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

## Berekening Realisatiefase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie          |
|---------------|-----------------------------|
| Lycens B.V.   | Nitertweg 4, 7582 PV Losser |

## Activiteit

| Omschrijving       | AERIUS kenmerk |
|--------------------|----------------|
| Nitertweg 4 Losser | RV3uDqjsPRaN   |

| Datum berekening        | Rekenjaar | Rekenconfiguratie            |
|-------------------------|-----------|------------------------------|
| 12 november 2020, 10:49 | 2020      | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |            |
|-----------------|------------|
| NOx             | 19,02 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j   |

## Resultaten

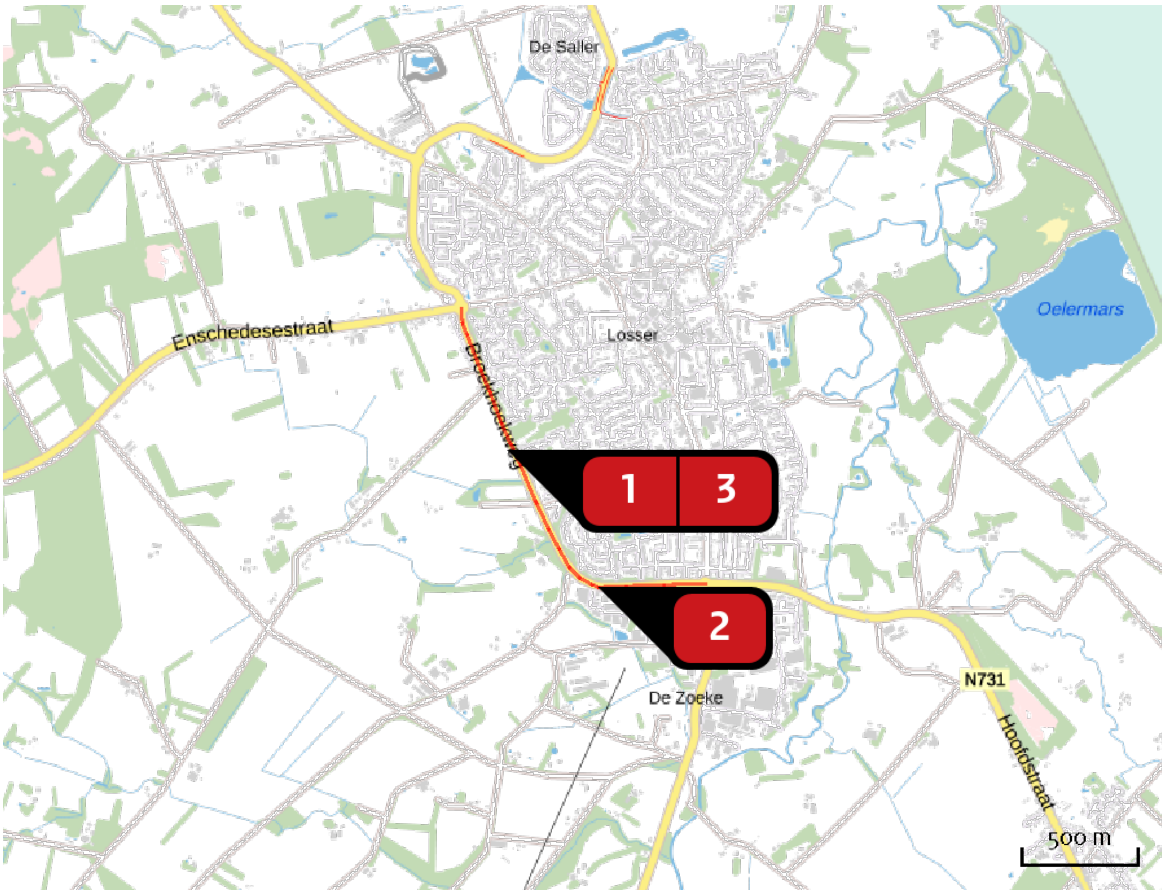
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

Realisatiefase

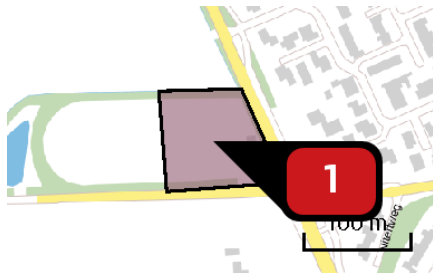
Locatie  
Realisatiefase



Emissie  
Realisatiefase

| Bron<br>Sector |                                                                                                                                              | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              |  Realisatiefase<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie | < 1 kg/j                | 18,04 kg/j              |
| 2              |  Bron 2<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom               | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 3              |  Bron 3<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom               | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |

Emissie  
(per bron)  
Realisatiefase



Naam

Locatie (X,Y)

NO<sub>x</sub>

NH<sub>3</sub>

Realisatiefase  
264976, 475368  
18,04 kg/j  
< 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving                                  | Uitstoot<br>hoogte (m) | Spreading<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof                   | Emissie               |
|----------|-----------------------------------------------|------------------------|------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| AFW      | Sloopkraan                                    | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,93 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW      | Graafmachine sloop                            | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,43 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW      | Vrachtwagen<br>sloopafval                     | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| AFW      | Graafmachine<br>egaliseren terrein            | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| AFW      | Graafmachine<br>uitgraven bouwkuip            | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| AFW      | Vrachtwagen zand<br>afvoer                    | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| AFW      | Betonstorter<br>fundering                     | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,52 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW      | Vrachtwagen laden<br>lossen<br>funderingsfase | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| AFW      | mobiele hijskraan<br>vloer begane grond       | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| AFW      | betonstorter<br>breedvloerplaten              | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,52 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW      | mobiele hijskraan<br>breedvloerplaten         | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| AFW      | Betonstorter<br>cementdekvloer                | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,28 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW      | vrachtwagen lossen                            | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| AFW      | Graafmachine<br>afwerken terrein              | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,21 kg/j<br>< 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving                                  | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof                   | Emissie              |
|----------|-----------------------------------------------|---------------------|---------------|--------------------|------------------------|----------------------|
| AFW      | Vrachtwagen aanvoer bestratingszand en stenen | 4,0                 | 4,0           | 0,0                | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW      | Knikmops                                      | 4,0                 | 4,0           | 0,0                | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW      | Trilmachines                                  | 4,0                 | 4,0           | 0,0                | NOx                    | < 1 kg/j             |



Naam

Bron 2

Locatie (X,Y)

265315, 474964

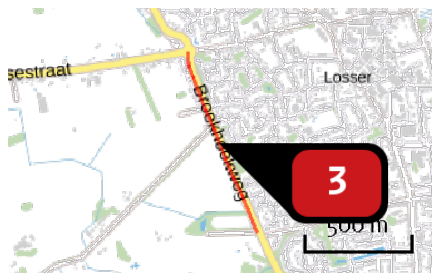
NOx

&lt; 1 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 100,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 300,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Bron 3

Locatie (X,Y)

264870, 475741

NOx

&lt; 1 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof            | Emissie  |
|-----------|---------------------|-------------------|-----------------|----------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 100,0 / jaar      | NOx             | < 1 kg/j |
|           |                     |                   | NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 300,0 / jaar      | NOx             | < 1 kg/j |
|           |                     |                   | NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j |



## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20201103\_bed432f8ee

Database        [versie 2020\\_20201013\\_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

## **Bijlage 9    Nader onderzoek poelkikker**



# Bureau Natuurlijk

## Nader onderzoek poelkikker Losser



**Opdrachtgever:**

Lycens B.V.

**Datum:**

21 augustus 2021

# Inhoudsopgave

## 1. Colofon

## 2. Conclusie

## 3. Inleiding

- 3.1. Aanleiding
- 3.2. Planlocatie
- 3.3. Ontwikkelingen

## 4. Toetsingskader

- 4.1. Wettelijk kader
- 4.2. Onderzoeksmethode
- 4.3. Toepasbaarheid

## 5. Ecologie Poelkikker

- 5.1. Achtergrondinformatie
- 5.2. Habitatgeschiktheid

## 6. Resultaten

- 6.1. Resultaten
- 6.2. Advies

## 7. Verantwoording

# 1. Colofon

|                                    |                                                                        |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>Onderzoek</b>                   | Onderzoek Poelkikker                                                   |
| <b>Locatie</b>                     | Nitertweg 4                                                            |
|                                    | Losser                                                                 |
| <b>Opdracht gever</b>              | Lycens B.V.                                                            |
|                                    | Dhr. E. Dokter                                                         |
| <b>Opdracht nemer</b>              | Bureau Natuurlijk                                                      |
| <b>Ecoloog</b>                     | P. Smits / P. Wiegel                                                   |
| <b>Adres</b>                       | Van Oordtstraat 3, 8071 KV, Nunspeet                                   |
| <b>Telefoon:</b>                   | 06-41737676                                                            |
| <b>Email</b>                       | <a href="mailto:Info@bureaunatuurlijk.nl">Info@bureaunatuurlijk.nl</a> |
| <b>Internet</b>                    | <a href="http://www.bureaunatuurlijk.nl">www.bureaunatuurlijk.nl</a>   |
| <b>Kamer van Koophandel nummer</b> | 66411467                                                               |
| <b>BTW Identificatienummer</b>     | 001643256B68                                                           |
| <b>Knab bank</b>                   | NL15 KNAB 0256 8908 46                                                 |

## Disclaimer

Deze rapportage is vervaardigd op verzoek van de opdrachtgever zoals hierboven aangegeven. Niets uit deze rapportage mag, met uitzondering van de opdrachtgever, worden vermenigvuldigd of openbaar gemaakt worden door middel van scanning, druk, internet, kopie of andere wijze zonder schriftelijke toestemming van Bureau Natuurlijk, noch mag het zonder deze toestemming voor een ander doel gebruikt worden dan waarvoor het vervaardigd is. Bureau Natuurlijk flora en fauna is niet aansprakelijk voor vervolgschade, alsmede schade die voortvloeit uit toepassingen van de resultaten van de werkzaamheden of andere gegevens verkregen. De opdrachtgever vrijwaart Bureau Natuurlijk flora en fauna voor aanspraken van derden in verband met deze toepassing. Omdat ecologisch onderzoek een momentopname is, kan de aanwezigheid van beschermde soorten soms niet worden uitgesloten of bevestigd. Daarnaast is de natuurwetgeving aan verandering en jurisprudentie onderhevig. Wij zijn echter niet aansprakelijk voor de gevolgen van onverwacht verschijnende of verdwijnende flora of fauna, noch voor de gevolgen van veranderende wetgeving of jurisprudentie.

© 2021 Bureau Natuurlijk, Nunspeet

## 2. Conclusie

### Conclusie

Naar aanleiding van het uitgevoerde onderzoek is vastgesteld dat er bij de geplande ontwikkelingen geen beschermde soorten last ondervinden van de werkzaamheden. In hoofdstuk 6.2 worden enkele adviezen gegeven t.a.v. de verdere ontwikkeling.

Er is geen vergunning/ontheffing ten aanzien van de wet natuurbescherming nodig.

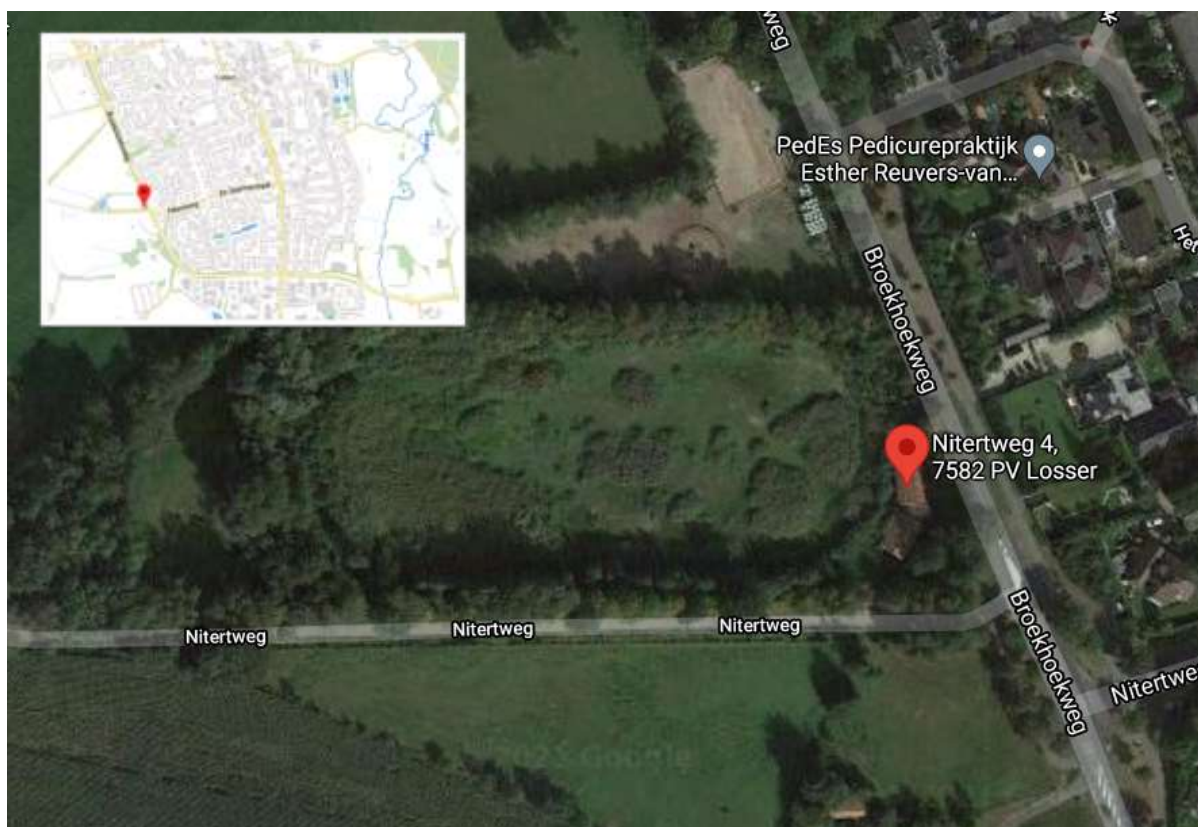
## 3. Inleiding

### 3.1 Aanleiding

Met de voorgenomen ontwikkelingen betreffende het plangebied gelegen aan de Nitertweg 4 te Losser heeft dhr. E. Dokter van Lycens B.V. namens cliënt aan Bureau Natuurlijk opdracht gegeven een nader onderzoek poelkikker uit te voeren. Dit onderzoek is geadviseerd op basis van een QuickScan van Lycens B.V.

### 3.2 Planlocatie

Het plangebied is gesitueerd aan de Nitertweg 4 te Losser. Het gebied is gelegen aan de rand van de woonkern Losser en wordt omgeven door landelijk gebied. In figuur 2.1 wordt de globale ligging van het plangebied weergegeven op een topografische kaart.



Figuur 1 Onderzoeksgebied / planlocatie Bron: maps

Het plangebied bestaat uit bebouwing, erfverharding, beplanting en een plas. De bebouwing bestaat uit een voormalig clubhuis van de schaatsvereniging en is opgedeeld in drie delen. Alle delen zijn gebouwd van bakstenen en beschikken over een luchtsponw. Twee delen hebben een met golfplaten gedekt zadeldak en beschikken over een beschoten of geïsoleerde kap. Het derde deel, de garage, heeft een met bitumen gedekt plat dak. De staat van de gebouwen zijn slecht; bijna alle ramen zijn ingegoooid, deuren losgebroken en delen van het plafond vernield. Rondom het plangebied staat verruigde vegetatie met bomen en aan de westzijde ligt een plas.



### 3.3 Ontwikkelingen

Het voornemen bestaat om een nieuwe woning met bijgebouw in het plangebied te realiseren. Om ruimte te creëren voor de nieuwbouw, dient de bestaande bebouwing gesloopt te worden. Eenmaal gesloopt, wordt de grond overgelaten aan de natuur. De nieuwe woning komt ten noorden van de bestaande bebouwing en wordt grotendeels gebouwd op de locatie van de plas. Er zal een nieuw inrit geplaatst worden ten noorden van de bestaande bebouwing. Als gevolg van het plaatsen van de inrit, worden bomen gekapt en beplanting weggehaald.



*Globale locatie nieuwbouw Bron: QS Licens*

## 4. Toetsingskader

### 4.1 Wettelijk kader

Voor het uitvoeren van ruimtelijke ontwikkelingen is o.a. Wet Natuurbescherming van kracht. Deze wetgeving vervangt de Flora- en faunawet, boswet en natuurbeschermingswet welke van kracht waren voor 1 januari 2017. In deze wet is de bescherming van gebieden, soorten en houtopstanden geregeld. In de toekomst zal dit onderdeel worden van de omgevingswet. Dit onderzoek beperkt zich tot de soortenbescherming van de poelkikker.

Voor ruimtelijke ontwikkeling kent de provincie Overijssel voor bepaalde soorten vrijstelling toe wat betreft de wet Natuurbescherming. Relevante soorten zijn:

| Nederlandse naam                            | Wetenschappelijke naam                                            | Overijssel |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Amfibieën en reptielen</b>               |                                                                   |            |
| Bruine kikker                               | <i>Rana temporaria</i>                                            | x          |
| Gewone pad                                  | <i>Bufo bufo</i>                                                  | x          |
| Hazelworm                                   | <i>Anguis fragilis</i>                                            |            |
| Kleine watersalamander                      | <i>Triturus vulgaris</i>                                          | x          |
| Levendbarende hagedis                       | <i>Zootoca vivipara</i>                                           |            |
| Meerkikker                                  | <i>Pelophylax ridibundus</i><br>( <i>Rana ridibunda</i> )         | x          |
| Middelste groene kikker<br>/ Bastaardkikker | <i>Pelophylax klepton esculentus</i><br>( <i>Rana esculenta</i> ) | x          |

#### Zorgvuldig handelen

Of dier- en plantensoorten nu wettelijk beschermd zijn of niet, iedereen moet voldoende rekening houden met in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. De wet erkent daarmee de intrinsieke waarde van in het wild levende soorten. De Memorie van Toelichting zegt het zo: "De zorgplicht houdt in dat eenieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wild levende dieren en planten, alsmede voor hun directe leefomgeving. Overtreding van de zorgplicht is niet strafbaar gesteld; de zorgplicht kan wel door toepassing van bestuursdwang worden gehandhaafd".

Tabel 1.

## Wet Natuurbescherming

### **Gebiedsbescherming**

Artikelen 2.1 tot en met 2.12 van de Wet natuurbescherming regelen de bescherming van Natura2000-gebieden (Vogel- en Habitatrichtlijn gebieden). Voor Natura2000-gebieden zijn instandhoudingsdoelen opgesteld voor habitats, soorten, broedvogels en/ of niet-broedvogels. In artikel 2.7 verplicht de Wet natuurbescherming om vooraf te beoordelen of ingrepen / activiteiten in of in de nabijheid van Natura2000-gebieden significant negatieve effecten kunnen hebben op de voor deze gebieden aangewezen instandhoudingsdoelen. Mocht sprake zijn van (significant) negatieve effecten dan kan het aanvragen van vergunning bij bevoegd gezag (veelal de provincie waarbinnen de ingreep of activiteit plaatsvindt) aan de orde zijn.

### **Soortbescherming**

#### **Artikelen 3.1 tot en met 3.11 van de Wet natuurbescherming regelen de bescherming van soorten.**

De bescherming is opgedeeld in vijf categorieën met soorten:

- Vogels met jaarrond beschermde nesten;
- Overige vogels;
- Soorten van de Habitatrichtlijn (bijlage IV) en de Verdragen van Bern (bijlage II) en Bonn (bijlage I);
- Overige soorten die op nationaal niveau beschermd zijn en waarvoor provinciaal geen vrijstelling geldt;
- Overige soorten die op nationaal niveau beschermd zijn, maar waarvoor provinciaal wel een vrijstelling geldt.

Voor vogels geldt dat er twee categorieën zijn: de vogels met jaarrond beschermde nesten (o.a. Huismus, Gierzwaluw en Buizerd) en de overige broedvogels. Vogels met jaarrond beschermde nesten hebben een strikte beschermingsstatus binnen de Wet natuurbescherming. Van overige broedvogels zijn hun nesten alleen tijdens het broedseizoen beschermd zijn (periode van nestbouw, eileg, broeden en voeren van de jongen op het nest).

Voor soorten van de Habitatrichtlijn en de Verdragen van Bern en Bonn zijn in artikel 3.5 verboden vastgelegd (o.a. verboden om dieren te doden en voortplantings- of rustplaatsen te vernielen) en geldt een strikte beschermingsstatus. Soorten die op nationaal niveau beschermd zijn, kunnen ingedeeld worden in twee categorieën. Provincies mogen besluiten om bepaalde soorten vrij te stellen van bescherming in het kader van ruimtelijke ingrepen, beheer en onderhoud. In de meeste provincies geldt - onder andere voor ruimtelijke ontwikkelingen - een vrijstelling voor een selectie van zoogdieren en amfibieën. Voor de overige soorten gelden vergelijkbare verboden (zie artikel 3.10) als voor soorten van de Habitatrichtlijn en de Verdragen van Bern en Bonn en geldt eveneens een strikte beschermingsstatus.

Voor het overtreden van verbodsartikelen bij ruimtelijke ingrepen is het noodzakelijk om ontheffing aan te vragen bij bevoegd gezag (veelal de provincie waarbinnen de ingreep plaatsvindt). Voor het verkrijgen van een ontheffing dient een uitgebreide rapportage opgesteld te worden waarin o.a. wordt aangegeven hoe gezorgd wordt dat schade tot een minimum beperkt blijft en of compenserende maatregelen aan de orde zijn.

## Wet Natuurbescherming

### Bescherming houtopstanden

Een houtopstand beslaat een oppervlakte van 10 are of meer, of bestaat uit een beplanting van twintig bomen of meer in een rij, gerekend over het totaal aantal rijen.

Buiten de bescherming houtopstanden (artikel 4.2) vallen de

- Houtopstanden binnen door de gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom houtopstanden,
- Houtopstanden op erven of in tuinen en fruitbomen en windschermen om boomgaarden,
- Naaldbomen bedoeld als kerstbomen en niet ouder dan twintig jaar en kweekgoed,
- Uit populieren of wilgen bestaande wegbeplantingen, beplantingen langs waterwegen en beplantingen langs landbouwgronden (enkele rij),
- Het dunnen van een houtopstand,
- Uit populieren, wilgen, essen of elzen bestaande beplantingen die zijn bedoeld voor de productie van houtige biomassa en die:
  - minimaal eens per tien jaar worden geoogst,
  - bestaan uit ten minste tienduizend stoven per hectare per beplantingseenheid bestaande uit een aaneengesloten beplanting die niet wordt doorsneden door onbeplante stroken breder dan twee meter,
  - zijn aangelegd na 1 januari 2013.

Volgens artikel 4.2 is het verboden een houtopstand geheel of gedeeltelijk te vellen zonder daar melding van te doen bij Gedeputeerde Staten. Dit geldt niet voor het periodiek vellen van vriend- of hakhout. Binnen drie jaar moet het gevelde deel weer zijn herplant. Vrijstellingen gelden er wanneer het vellen gebeurt middels een goedgekeurde gedragscode of de werkzaamheden voortvloeien uit instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000-gebieden of nodig zijn voor aanleg en het onderhoud van brandgangen op natuurterreinen.

**Tabel 2**

| Beschermingsregime soorten<br>Vogelrichtlijn § 3.1 Wn                                                                                                                                    | Beschermingsregime soorten<br>Habitatrichtlijn § 3.2 Wn                                                                                                                      | Beschermingsregime andere<br>soorten § 3.3 Wn                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Art 3.1 lid 1<br>Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen.                                                                                           | Art 3.5 lid 1<br>Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen                                                            | Art 3.10 lid 1a<br>Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen                                                                                                   |
| Art 3.1 lid 2<br>Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen                                 | Art 3.5 lid 4<br>Het is verboden de voortplantings- plaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen                                                       | Art 3.10 lid 1b<br>Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen                                       |
| Art 3.1 lid 3<br>Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben                                                                                                            | Art 3.5 lid 3<br>Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen                                                                         | Niet van toepassing                                                                                                                                                            |
| Art 3.1 lid 4 en lid 5<br>Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort | Art 3.5 lid 2<br>Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren                                                                                                             | Niet van toepassing                                                                                                                                                            |
| Niet van toepassing                                                                                                                                                                      | Art 3.5 lid 5<br>Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te onwortelen of te vernielen | Art 3.10 lid 1c<br>Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te onwortelen of te vernielen |

## 4.2 Onderzoeksmethode

De volgende methoden zijn bij het onderzoek gebruikt:

1. Door middel van bureauonderzoek is onderzocht of de poelkikker in de omgeving van het plangebied recentelijk is waargenomen. Hierbij is gebruik gemaakt van waarnemingen uit de Nationale Databank Flora en Fauna. Op basis van het onderzoek in verspreidingsatlassen en overige beschikbare natuurinformatie is een inschatting gemaakt of dit soort redelijkerwijs is te verwachten in het plangebied.
2. Op 12 mei 2021 en 30 juni 2021 is het plangebied aan de Nitertweg 4 door dhr. P. Smits en dhr. P. Wiegel bezocht. Daarbij werden de kikker/kooractiviteiten geïnventariseerd en beoordeeld. Tijdens dit veldbezoek was het zonnig en ongeveer 16 graden en 23 graden Celsius. Er is gekeken naar vaste rust- en verblijfplaatsen van de poelkikker.
3. Bewijslast is verzameld met fotomateriaal.
4. In samenspraak met de opdrachtgever is de ingreep in kaart gebracht.
5. Door middel van een nauwkeurige analyse van deze data en waarnemingen is:
  - a. een inschatting gemaakt van de redelijkerwijs te verwachten negatieve effecten op de (potentieel) aanwezige beschermde soorten en functies,
6. Er is gebruik gemaakt van de volgende hulpmiddelen:
  - a. Waadpak
  - b. Cuvet
  - c. Schepnet voor amfibieën
7. De opgestelde rapportage is gecontroleerd en beoordeeld door een tweede lezer.

## 4.3 Toepasbaarheid

Dit rapport is gericht op de mogelijke overtreding van de wet natuurbescherming, niet aan andere (natuur)wetgeving. De resultaten van het onderzoek zijn 3 jaar geldig. Dit onderzoek kan voor de opdrachtgever als bewijsstuk dienen dat natuuronderzoek is verricht. Deze rapportage kan dan ook ingediend worden aan belanghebbende partijen zoals gemeente en provincie.

Op basis van in de deze rapportage opgenomen projectgegevens (zie hoofdstuk 3; mei 2021) is dit onderzoek uitgevoerd en een inschatting gemaakt van de effecten hiervan op de beschermde soorten. Latere wijzigingen van het project kunnen invloed hebben op deze effecten en zijn dus niet opgenomen in deze rapportage. Er zal dan een nieuwe beoordeling plaats moeten vinden.

Deze verstrekte natuurinformatie is ten behoeve van de initiatief- en ontwerpfase van de planontwikkeling. Om in de uitvoerings- en beheerfase overtreding van de wet natuurbescherming te voorkomen, wordt in deze rapportage aangegeven wanneer het noodzakelijk is om te werken volgens één van de volgende standaarden:

- Algemeen zorgvuldig handelen
- Gedragscode ruimtelijke ontwikkeling
- Ecologisch werkprotocol
- Ontheffing/vrijstelling wet natuurbescherming

## 5. Ecologie poelkikker

De poelkikker is een beschermde inheemse diersoort als bedoeld in artikel 3.5 van de Wet natuurbescherming op basis van het feit dat de soort is opgenomen in bijlage IV van de Habitatrichtlijn en is benoemd in Bijlage III van de Conventie van Bern. De poelkikker staat vermeld op de Rode lijst Amfibieën uit 2009 met de status 'thans niet bedreigd'.

De Wet natuurbescherming bevat een aantal verboden handelingen die van toepassing zijn op de poelkikker, onder andere:

1. Het is verboden de poelkikker in zijn natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
2. Het is verboden deze dieren opzettelijk te verstoren.
3. Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van deze dieren te beschadigen of te vernielen.

Derhalve is een kennisdocument opgesteld en gepubliceerd door BIJ12 voor de poelkikker hetgeen gehanteerd is als inventarisatieprotocol voor het onderzoek. Relevante informatie uit het kennisdocument van de poelkikker is hieronder opgenomen.

### 5.1 Achtergrondinformatie poelkikker

De poelkikker is de kleinste van de drie soorten groene kikkers (poelkikker, meerkikker, bastaardkikker) die in Nederland voorkomen. Kruisingen van de poelkikker met de andere groene kikkers komen veel voor, vooral met de bastaardkikker. Deze drie soorten zijn op het zicht moeilijk van elkaar te onderscheiden. Het verschil in geluid dat ze voortbrengen is duidelijk. Ook de larven en eiklommen zijn nauwelijks te onderscheiden van elkaar. Zuivere exemplaren en populaties van de poelkikker zijn zeldzaam en de poelkikker komt vaak samen voor met de bastaardkikker.

De poelkikker is op de rug grasgroen tot bruin van kleur, soms met zwarte of zwartbruine vlekken. Vaak heeft de poelkikker een lichte lengtestreep en een witte buik. Het belangrijkste onderscheidende kenmerk met de andere groene kikkers is de symmetrische, grote harde halfmaanvormige graaf-knobbel ("metatarsusknobbel") aan het begin van de eerste teen van de achterpoot. Daarnaast hebben ze een vrij spitse snuit en korte achterpoten. Mannetjes hebben witte kwaakblazen en krijgen in de paartijd een onge-vlekte geelgroene kleur en een goudgele iris.

Poelkikkers leven in netwerkpopulaties. Het is onbekend hoeveel exemplaren van de poelkikker nodig zijn om te kunnen spreken van een (duurzame) populatie. Bij de poelkikker maken de aanwezige bastaard-kikkers onderdeel uit van de populatie. Als de omstandigheden gunstig zijn, kunnen uit nakomelingen van bastaardkikkers weer poelkikkers ontstaan. De bastaardkikker draagt dan ook bij aan de verspreiding van het kenmerkende genoom. In zijn algemeenheid kan men zeggen dat populaties niet geïsoleerd mogen raken.



|          |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kenmerk                                                                                    | Poelkikker                                                                                                                            | Bastaardkikker                                                                                                                                          | Meerkikker                                                                                                                                          |
| kop-romp lengte gemiddeld                                                                  | ♀ 5.5 - 6.5 (max 8) cm<br>♂ 4.5 - 5.5 (max 7) cm                                                                                      | ♀ tot 11 cm<br>♂ tot 9 cm                                                                                                                               | tot 14 cm                                                                                                                                           |
| kleur achterkant dijbeen ♂                                                                 | geel of oranje gevlekt                                                                                                                | geel of oranje gevlekt, gelige tekening vaak zwak                                                                                                       | grijs-witachtig, zelden geel of groengevlekt                                                                                                        |
| buikkleur                                                                                  | niet of zwak gevlekt                                                                                                                  | vaak grijs gemarmerd                                                                                                                                    | wit met zwarte of grijze vlekken                                                                                                                    |
| donkere vlekjes in iris ♂                                                                  | geen of weinig                                                                                                                        | ja                                                                                                                                                      | ja, iris vaak vrij donker                                                                                                                           |
| kleur kwaakblazen ♂                                                                        | wit, lichtgrijs of roze                                                                                                               | lichtgrijs tot grijs                                                                                                                                    | donkergrijs tot bijna zwart                                                                                                                         |
| pootlengte (strekproef)<br>(let op, lichaam recht houden!)                                 |  hiel niet verder dan oog                            |  hiel tot aan neus                                                     |  hiel voorbij oog, meestal voorbij neus                          |
| metatarsus- of graafknobbel<br>(hiernaast aangegeven met M)<br>* is belangrijkste kenmerk! |  M Te teen<br>groot, symmetrisch<br>halfcirkelvormig |  M Te teen<br>groot, asymmetrisch<br>hoogste punt in richting teenpunt |  M Te teen<br>klein, asymmetrisch,<br>cylindrisch tot driehoekig |

Bron: Kennisdocument poelkikker

Verblijfplaatsen en functionele leefomgeving. De poelkikker kent twee typen van verblijfplaatsen:

- Voortplantingsplaatsen

De voortplantingsplaats van de poelkikker is het water (poelen, vennen, sloten, e.d.) waarin de kooractiviteit plaatsvindt, de eieren worden afgezet en de jongen (larven) opgroeien. Het water is hiervoor in gebruik van half april tot half september (periode van kooractiviteit/paren tot en met het verlaten van het water door de juveniele dieren). In zachte winters kunnen de dieren al vanaf half maart naar het voortplantingswater trekken. Voortplantingswater is veelal het gehele jaar door waterhoudend en bezit ondiepe zones die snel kunnen opwarmen.

- Winterverblijfplaatsen

In de winter bevinden de meeste poelkikkers zich individueel op het land: in de grond ingegraven, in muizenholletjes, onder stronken, in dammetjes waar puin aanwezig is, en dergelijke. Ze verblijven hier van half oktober tot en met half april. Van jaar tot jaar kunnen de verblijfplaatsen binnen het leefgebied wisselen. Genoemde perioden kunnen afhankelijk van de weersomstandigheden per jaar eerder of later beginnen of eindigen. De functionele leefomgeving van een voortplantingsplaats en van een rustplaats is de omgeving van die plaatsen die nodig is om ze als zodanig te laten functioneren. Een voortplantingsplaats van de poelkikker kan alleen succesvol functioneren als zodanig, als het voortplantingswater van voldoende kwaliteit is (bijvoorbeeld waterkwaliteit,



waterhoudend, aanwezigheid waterplanten, geen of weinig vissen aanwezig, snel opwarmende plekken) en als er voldoende geschikt habitat aanwezig is voor de adulte exemplaren om voedsel te vinden. Een winterverblijfplaats kan succesvol functioneren als zodanig, als er geen bevroering van de dieren gaat optreden. De landhabitat waar overwinterd wordt, bevindt zich veelal op minder dan 100 à 200 meter van de oever van het voortplantingswater.

Daarnaast is het gebied tussen de verschillende onderdelen van het habitat van belang:

- Op kleine schaal: tussen de voortplantingswateren, het gebied waar ze zich tijdens de actieve periode bevinden en de overwinteringslocaties;
- Op grotere schaal: voor dispersie van jonge exemplaren naar andere geschikte gebieden. Ook van belang is de aanwezigheid van landhabitat waar de sub-adulte exemplaren verblijven voordat zij aan de voortplanting mee doen.

## 5.2 Habitatgeschiktheid

Het habitat is geschikt voor de poelkikker als voortplantingswater. Het water is van voldoende kwaliteit vanwege de aanwezigheid van waterplanten, ondiepe (warme) plekken en ruigten in de oeverzone. De bodemgesteldheid is vrij zacht. Het water is helder.

Het habitat is vrijwel zonder barrières te bereiken vanuit de directe landelijke omgeving. Ook in de directe omgeving zijn voldoende overwinteringsplaatsen voorhanden. Gezien de periode van het onderzoek is hier niet specifiek naar gezocht, maar is een habitatgeschiktheidsbeoordeling gemaakt. Rondom de plas zijn talloze plekken waar een poelkikker de winter kan doorbrengen. Buiten de nabijgelegen akker- en graslanden is de plas volledig omgeven door een houtsingel met ruime stronken, takken, holletjes en dergelijke. De foto's in het rapport van Lycens B.V. geven een indruk van de situatie in de winterperiode. Onderstaande foto's geven een beeld van de omgeving van de plas.





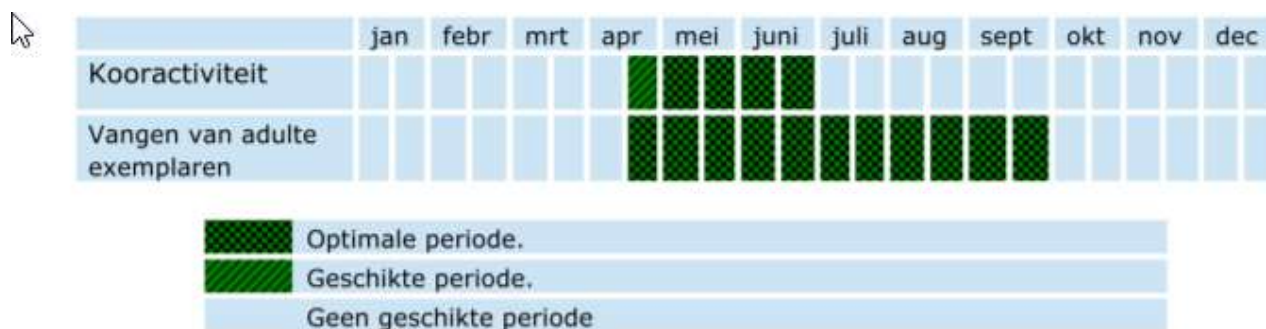




## 6. Resultaten

### 6.1 Resultaten

Op 12 mei 2021 en 30 juni 2021 is het plangebied aan de Nitertweg 4 door dhr. P. Smits en dhr. P. Wiegel bezocht. Daarbij werden de kikker/kooractiviteiten geïnventariseerd en beoordeeld. Tijdens dit veldbezoek was het zonnig en ongeveer 16 graden en 23 graden Celsius.



De onderzoeken zijn uitgevoerd in de optimale periode onder optimale omstandigheden.

Tijdens de veldbezoeken zijn er geen duidelijke waarnemingen gedaan van de poelkikker. Er zijn tijdens de rondgang geen kikkers waargenomen en ook geen plonzen in het water, terwijl er langs de oever een inspectieronde gedaan is. In verband met het mogelijk vangen van exemplaren ter determinatie is een rondgang door het water gedaan (met schepnet). Hier zijn geen exemplaren waargenomen ook niet op de in potentie geschikte rietpollen. Er is geen kooractiviteit waargenomen van de poelkikker tijdens het eerste velbezoek. Ook tijdens het tweede veldbezoek zijn er geen kikkers waargenomen, gevangen of gehoord. Om te garanderen dat er onverhoopt aan de andere zijde van de poel wel exemplaren waargenomen worden is het onderzoeksgebied uitgebreid naar de gehele poel alsook de nabijgelegen wateren. De inventarisatie van het landhabitat is ingewikkeld vanwege de dichte begroeiing op de oevers. Zowel de vegetatie als het omliggende landschap (zijde Nitertweg en westzijde plangebied) maken ook het landhabitat geschikt voor winterverblijfplaatsen door de aanwezigheid van takken, strooisellaag, holten, hopen en takkenrillen. De geplande ingreep heeft geen significante invloed op de ecologische waarden van het plangebied en de directe omgeving. In de bouwfase zullen eventueel aanwezige amfibieën en reptielen uitwijken naar een alternatief deel van deze poel hetgeen in ruime mate aanwezig is.

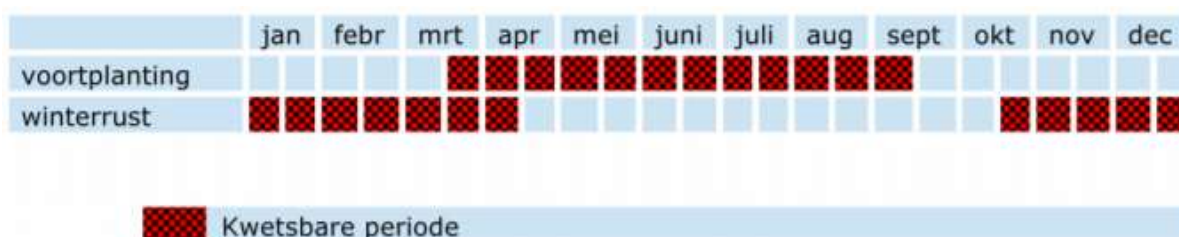
Omdat het voortplantings- en landhabitat geschikt geacht wordt en het onderzoek slechts een beperkte momentopname is, wordt de kans niet uitgesloten dat de poelkikker gebruik maakt van deze vijver/poel.

### 6.2 Advies

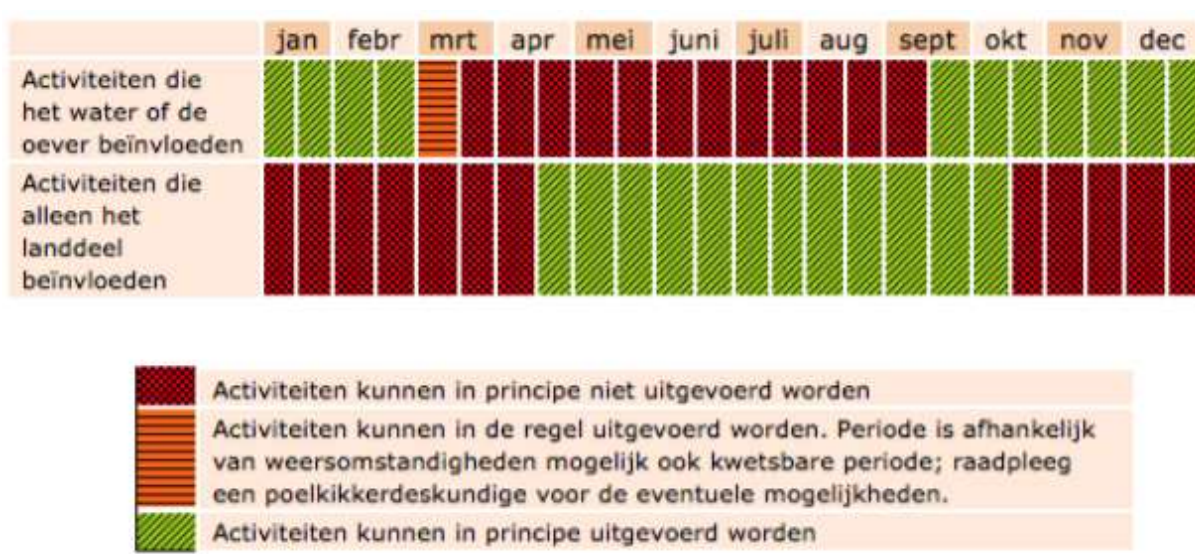
In het kader van zorgvuldig handelen wordt derhalve de maatregelen **geadviseerd** zoals opgenomen in het kennisdocument Poelkikker. (BIJ12)

## Het uitvoeren van de activiteiten buiten de kwetsbare perioden van de poelkikker.

De kwetsbare perioden van de poelkikker zijn de voortplantingsperiode en de winterrustperiode (figuur 13). De kwetsbare periode van de voortplanting loopt van half maart totdat de larven uit het water verdwenen zijn, veelal half september. Ei-kolmen en larven zijn aanwezig vanaf mei tot en met half september. De kwetsbare periode van de winterrust loopt van half oktober tot en met half april. Migratie van winterrustplekken naar voortplantingswater vindt in de maanden maart en april plaats. De migratie weer terug naar de overwinteringsplekken vindt van half september tot half oktober plaats.



Bij activiteiten die effect hebben op het waterhabitat van de poelkikker moeten de activiteiten bij voorkeur plaatsvinden in de periode 15 september tot 15 maart, dat wil zeggen buiten de kwetsbare periode van de voortplanting. Bij activiteiten die effect hebben op de oevers van watergangen moet bij voorkeur gewerkt worden in de periode 15 september tot 1 mei, dat wil zeggen buiten de kwetsbare periode van de periode van winterrust. De genoemde perioden kunnen eerder of later beginnen of eindigen, afhankelijk van de lokale klimatologische omstandigheden en afhankelijk van de meteorologische omstandigheden voorafgaand aan of tijdens de werkzaamheden. Bij werkzaamheden in het water die slechts een kleine oppervlakte beslaan ten opzichte van het totale voortplantingswater, bijvoorbeeld de aanleg van een dammetje in een sloot, kan het gehele jaar door gewerkt worden, mits er voldoende aandacht aan de zorgplicht wordt besteed. Hetzelfde geldt bij werkzaamheden op het land die slechts een kleine oppervlakte beslaan ten opzichte van het totale landhabitat, bijvoorbeeld de aanleg van een leiding.





### Opstellen ecologisch werkprotocol

Een poelkikkerdeskundige stelt een ecologisch werkprotocol op. Dit ecologische werkprotocol moet op de locatie aanwezig zijn en de inhoud moet bij de betrokken werknemers bekend zijn. De activiteiten moeten aantoonbaar volgens dit protocol worden uitgevoerd. uitleg In een ecologisch werkprotocol staat omschreven welke maatregelen getroffen worden om effecten op beschermde soorten te voorkomen. Ook staat erin hoe te handelen als deze effecten toch optreden. Er staat onder andere in vermeld:

- In welke periode gewerkt moet worden;
- Welke activiteiten op welke locatie(s) en op welk moment plaatsvinden;
- Welke maatregelen worden genomen en wat daarmee wordt gerealiseerd voor de poelkikker;
- Wanneer begeleiding door een poelkikkerdeskundige noodzakelijk is;
- Wie die poelkikkerdeskundige is en wat de deskundige exact gaat doen.

### Plaatsen van een amfibieënscherm

Voor half oktober plaatsen van een amfibieënscherm om te voorkomen dat de poelkikker haar winterverblijfplaats gaat zoeken/maken op de projectlocatie.

Figuur 3.1: De rode cirkel geeft de globale locatie van de nieuwe woning in het plangebied weer.



*Paars: locatie waar een amfibieënscherm geplaatst dient te worden (afbeelding uit QS Lycens)*

## 7. Verantwoording

### Literatuur

- Herkenning amfibieën en reptielen; Ravon
- Het waarnemen van amfibieën en reptielen; Ravon
- [www.ravon.nl](http://www.ravon.nl)
- Blommers-Schlösser, R.M.A., 1992. De groene kikkers in Nederland: samenstelling van populaties, oecologie, verspreiding en bedreiging. De Levende Natuur
- Creemers, R.C.M & J.J.C.W. van Delft (ravon) (redactie), 2009. De amfibieën en reptielen van Nederland. -Nederlandse fauna 9. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, European Invertebrate Survey - Nederland, Leiden
- Kennisdocument poelkikker; BIJ12
- Soortinventarisatieprotocol Netwerk Groene Bureaus



## Poelkikker

### Functies:

#### Voortplantingsbiotoop

Het voortplantingsbiotoop van de poelkikker is divers en bestaat uit vennen, hoogveenputten, poelen en sloten. Met name op de Pleistocene zandgronden, maar ook in smalle sloten op kleigronden en in uiterwaarden. Het water is voedselarm of matig voedselrijk, zonbeschenen en met een veel watervegetatie.

#### Zomerbiotoop

In graslanden en bos tot op 500 meter afstand van het water. Foerageert tot op ruime afstand van het water, met name 's nachts.

#### Winterbiotoop

De poelkikker overwintert op het land, op vorstvrije plaatsen ingegraven in de grond in bossen en struiken, dijkwallen en hoge geleeg wegbermen.

### Methode en werkwijze poelkikker

Winterbiotoop: kan alleen op basis van expert judgement worden bepaald.

| Functie               | Methode                       | Periode         | Aantal bezoeken | Periode tussen bezoeken | Weersomstandigheden     | Tijdstip                      | Moelijkheidsgraad |
|-----------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------|
| Voortplantingsbiotoop | Op geluid                     | Mei - juli      | 2               | 10 dagen                | Warme, vochtige avonden | Vanaf een uur voor zonsopgang | Moelijk           |
| En/of                 |                               |                 |                 |                         |                         |                               |                   |
|                       | Adulten op zicht in hand      | Mei - september | 2               | 10 dagen                | Zonnig, weinig wind     | Overdag                       | Moelijk           |
| Zomerbiotoop          | Op basis van expert judgement |                 |                 |                         |                         |                               |                   |
| Winterbiotoop         | Op basis van expert judgement |                 |                 |                         |                         |                               |                   |

## **Bijlage 10 Watertoets**

**datum** 10-11-2020  
**dossiercode** 20201110-63-24740

Geachte heer/mevrouw E. Dokter,

U heeft een watertoets uitgevoerd op de website <http://www.dewatertoets.nl/>. Op basis van deze toets volgt u de korte procedure. Dit houdt in dat u direct door kunt gaan met de planvorming van uw plan onder de voorwaarde dat u de standaard waterparagraaf uit dit document toepast.

## STANDAARD WATERPARAGRAAF

Belangrijk instrument om waterbelangen in ruimtelijke plannen te waarborgen is de watertoets, die sinds 1 november 2003 wettelijk is verankerd. Initiatiefnemers zijn verplicht in ruimtelijke plannen een beschrijving op te nemen van de gevolgen van het plan voor de waterhuishouding. Het doel van de wettelijk verplichte watertoets is te garanderen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op een evenwichtige wijze in het plan worden afgewogen. Deze waterhuishoudkundige doelstellingen betreffen zowel de waterkwantiteit (veiligheid, wateroverlast, tegengaan verdroging) als de waterkwaliteit (riolering, omgang met hemelwater, lozingen op oppervlaktewater).

Deze standaard waterparagraaf heeft betrekking op het plan **BP Nitert 4 Losser**.

### Waterbeleid

De Europese Kaderrichtlijn Water is richtinggevend voor de bescherming van de oppervlaktewaterkwaliteit in de landen in de Europese Unie. Aan alle oppervlaktewateren in een stroomgebied worden kwaliteitsdoelen gesteld die in 2015 moeten worden bereikt. Ruimtelijk relevant rijksbeleid is verwoord in de Nota Ruimte en het Nationaal Waterplan (inclusief de stroomgebiedbeheerplannen).

Op provinciaal niveau zijn de Omgevingsvisie en de bijbehorende Omgevingsverordening richtinggevend voor ruimtelijke plannen.

Het Waterschap Vechtstromen heeft de beleidskaders van rijk en provincie nader uitgewerkt in het Waterbeheerplan 2016-2021. De belangrijkste ruimtelijk relevante thema's zijn waterveiligheid, klimaatbestendigheid omgeving en ruimte voor waterberging. Daarnaast is de Keur van Waterschap Vechtstromen een belangrijk regelstellend instrument waarmee in ruimtelijke plannen rekening moet worden gehouden.

Op gemeentelijk niveau zijn het in overleg met Waterschap Vechtstromen opgestelde gemeentelijk Waterplan en het gemeentelijk Rioleringsplan van belang bij het afwegen van waterbelangen in ruimtelijke plannen.

#### *Watersysteem*

In het waterbeheer van de 21e eeuw worden duurzame, veerkrachtige watersystemen nagestreefd. Dit betekent concreet dat droge perioden worden doorstaan zonder droogteschade, vissterfte en stank, en dat in natte perioden geen overlast optreedt door hoge grondwaterstanden of inundaties vanuit oppervlaktewateren. Problemen worden niet afgewenteld op andere gebieden of latere generaties. Het principe "eerst vasthouden, dan bergen, dan pas afvoeren" is hierbij leidend. Rijk, provincies en gemeenten hebben in het Nationaal Bestuursakkoord Water doelen vastgelegd voor het op orde brengen van het watersysteem.

#### *Afvalwaterketen*

Het zoveel mogelijk scheiden van vuil en schoon water is belangrijk voor het bereiken van een goede waterkwaliteit. Door te voorkomen dat grote hoeveelheden relatief schoon hemelwater door rioolstelsels worden afgevoerd, neemt het aantal overstorten van verontreinigd rioolwater op oppervlaktewater af en neemt de doelmatigheid van de rioolwaterzuivering toe. Hierdoor verbetert zowel de kwaliteit van oppervlaktewateren waarop overstorten plaatsvinden als de kwaliteit van het effluent ontvangende oppervlaktewater. Indien het schone hemelwater door middel van infiltratie in het gebied wordt vastgehouden alvorens het wordt afgevoerd naar oppervlaktewater, draagt dit bovendien bij aan de duurzaamheid van het watersysteem. Vandaar dat het principe "eerst schoonhouden, dan scheiden, dan pas zuiveren" een belangrijk uitgangspunt is bij nieuwe stedelijke ontwikkelingen. Als het hemelwater niet wordt aangekoppeld of wordt afgekoppeld van het bestaande rioolstelsel is oppervlakkige afvoer en infiltreren in de bodem uitgangspunt. Als infiltratie in de bodem niet mogelijk is, is lozing op het oppervlaktewater via een bodempassage gewenst.

### Wateraspecten plangebied

#### *Waterhuishouding*

Het plan loopt geen verhoogd risico op wateroverlast als gevolg van overstromingen. Het plan heeft geen schadelijke gevolgen voor de waterkwaliteit en ecologie. In het verleden is er in of rondom het plangebied geen wateroverlast of grondwateroverlast geconstateerd. De toename van het verharde oppervlak is minder dan 1500m<sup>2</sup>. Het plangebied bevindt zich niet binnen een beschermingszone of herinrichtingszone langs een waterloop, primair watergebied, invloedszone zuiveringstechnisch werk of een retentiecompensatiegebied.

#### *Voorkeursbeleid hemelwaterafvoer*

In het plan wordt het afvalwater en het hemelwater behandeld via (de gekozen optie wordt hieronder bevestigd met ja):  
een gemengd stelsel  
een gescheiden stelsel: hemelwater wordt geïnfiltreerd. **ja**

een gescheiden stelsel: hemelwater wordt afgevoerd naar oppervlaktewater.  
hemelwater wordt afgevoerd naar een hemelwaterriool van een verbeterd gescheiden stelsel.

#### *Aanleghoogte van de bebouwing*

Voor de aanleghoogte van de gebouwen (onderkant vloer begane grond) wordt een ontwateringsdiepte geadviseerd van minimaal 80 centimeter ten opzichte van de gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG). Bij een afwijkende maatvoering is de kans op structurele grondwateroverlast groot. Bij het bouwen zonder kruipruimte kan worden volstaan met een geringere ontwateringsdiepte. Kelders dienen waterdicht te zijn. Om wateroverlast en schade in woningen en bedrijven te voorkomen wordt geadviseerd om een drempelhoogte van 30 centimeter boven het straatpeil te hanteren. Ook voor lager, beneden het maaiveld, gelegen ruimtes (kelders, parkeergarages) moet aandacht worden besteed aan het voorkomen van wateroverlast.

In het plan wordt er naar gestreefd het voorkeursbeleid van het waterschap op te volgen.

---

## **Watertoetsproces**

De initiatiefnemer heeft het waterschap Vechtstromen geïnformeerd over het plan door gebruik te maken van de digitale watertoets. De beantwoording van de vragen heeft er toe geleid dat de korte procedure van de watertoets is toegepast. De bestemming en de grootte van het plan hebben een geringe invloed op de waterhuishouding.

De procedure in het kader van de watertoets is goed doorlopen. Het waterschap Vechtstromen geeft een positief wateradvies.

Algemene info:

In de procedurebepalingen van de Wro voor het bestemmingsplan is opgenomen dat de kennisgeving wordt toegezonden aan de instanties die bij het overleg zijn betrokken. De terinzagelegging van het bestemmingsplan kunt u zenden aan [kennisgevingwro@vechtstromen.nl](mailto:kennisgevingwro@vechtstromen.nl).

---

## **Verklaring**

Dit document is een automatisch gegenereerd bestand op basis van de door u ingevulde gegevens. U bent akkoord gegaan met de door u ingevulde gegevens en heeft verklaard dat alles naar waarheid is ingevuld.

Copyright Digitale Watertoets - <http://www.dewatertoets.nl/> Dit document is gegenereerd via de website <http://www.dewatertoets.nl/>. Het document mag alleen worden gebruikt ten behoeve van het plan, dat in dit document is omschreven. De informatie in dit document is houdbaar tot maximaal 1 jaar, gerekend vanaf de genoemde datum in dit document.

**[www.dewatertoets.nl](http://www.dewatertoets.nl)**

## **Bijlage 11    Zienswijzennota**

**Zienswijzennota**  
***"Bestemmingsplan Buitengebied***  
***partiele herziening Nitertweg 4 te***  
***Losser"***

Gemeente Losser



## Inhoud

|     |                                                                                             |   |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1   | Inleiding .....                                                                             | 3 |
| 1.1 | Procedure en opzet zienswijzennota .....                                                    | 3 |
| 1.2 | Beknopte beschrijving plan .....                                                            | 3 |
| 1.3 | Wet bescherming persoonsgegevens .....                                                      | 3 |
| 1.4 | Ingediende zienswijzen .....                                                                | 3 |
| 2   | Behandeling zienswijzen .....                                                               | 4 |
|     | Stichting het Staringmonument – bij de gemeente ingekomen op 5 augustus 2021 .....          | 4 |
|     | Natuurmonumenten – bij de gemeente ingekomen op 11 augustus 2021 .....                      | 5 |
|     | IVN natuur educatie Oldenzaal-Losser e.o. – bij de gemeente ingekomen op 11 augustus 2021 . | 5 |
| 3   | Wijzigingen in het bestemmingsplan .....                                                    | 8 |
| 3.1 | Wijzigingen naar aanleiding van zienswijzen .....                                           | 8 |
| 3.2 | Ambtshalve wijzigingen .....                                                                | 8 |
| 3.3 | Wijzigingen in de toelichting .....                                                         | 8 |



## 1 Inleiding

### 1.1 Procedure en opzet zienswijzennota

Het ontwerp bestemmingsplan "Bestemmingsplan Buitengebied, partiele herziening Nitertweg 4 te Losser" heeft samen met het ontwerpbesluit voor het vaststellen van een hogere waarde wegverkeerslawaaï met ingang van 24 juni 2021 voor een periode van 6 weken ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn is iedereen in de gelegenheid gesteld zienswijzen in te dienen bij de gemeenteraad van de gemeente Losser op al deze voorgenomen besluiten. Er zijn drie zienswijzen ingediend.

In deze zienswijzennota worden de zienswijzen samenvattend beschreven en voorzien van een reactie. Aangegeven wordt of de zienswijze aanleiding geeft om het bestemmingsplan aan te passen en op welke wijze. De zienswijzennota sluit af met een hoofdstuk waarin de ambtshalve wijzigingen worden beschreven.

### 1.2 Beknopte beschrijving plan

Dit bestemmingsplan voorziet in de sanering van de voormalige visvijver annex ijsbaan inclusief de ter plaatse aanwezige bebouwing aan de Nitertweg naar een natuurgebied inclusief aanleg van een wandelpad en de mogelijkheid voor de bouw van een woning met bijgebouwen.

### 1.3 Wet bescherming persoonsgegevens

Sinds 25 mei 2018 is de Algemene verordening gegevensbescherming (Avg) van toepassing. Om deze reden worden in deze zienswijzennota geen NAW-gegevens vermeld. Deze nota wordt als onderdeel van de besluitvorming op internet gepubliceerd. De werking van de Avg strekt zich niet uit tot gegevens omtrent natuurlijke personen, die behoren tot een rechtspersoon. Dit geldt bijvoorbeeld ook voor stichtingen of verenigingen en voor personen die beroepsmatig betrokken zijn bij de procedure (namen van advocaten, gemachtigden en dergelijke). In dit geval is sprake van zienswijzen namens twee stichtingen en een vereniging.

### 1.4 Ingediende zienswijzen

Er zijn in totaal drie zienswijzen ingekomen:

1. Stichting het Staringmonument, Roberinkstraat 3, 7581 AE Losser met kenmerknummer 21.0022417, dagtekening 5 augustus 2021;
2. Natuurmonumenten, Postbus 2166, 3800 CD Amersfoort met kenmerknummer 21.0022825, dagtekening 5 augustus 2021;
3. IVN Oldenzaal – Losser e.o., Helmkruid 13, 7577 BE Oldenzaal met kenmerknummer 21.0022827, dagtekening 9 augustus 2021;

De zienswijzen zijn tijdig ingediend en derhalve ontvankelijk.

## 2 Behandeling zienswijzen

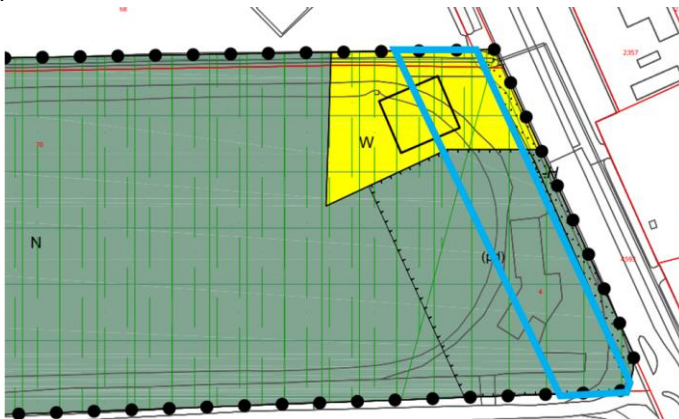
### Stichting het Staringmonument – bij de gemeente ingekomen op 5 augustus 2021

#### Samenvatting zienswijze

- a) De stichting vindt omvorming van de ijsbaan tot een natuurgebied een mooie ontwikkeling. De stichting vraagt specifiek aandacht voor de zeer waardevolle ondergrond. Ter hoogte van de Broekhoekweg ligt een 165 miljoen jaar oude kleilaag waarin unieke fossielen voorkomen. In het verleden is door de stichting onderzoek gedaan in het gebied wat heeft geleid tot unieke vondsten. Aanleg van natuurgebied ter plaatse zal ertoe leiden dat deze unieke laag aan het zicht wordt onttrokken. De stichting doet het verzoek om een strook grond van ca. 20 meter breed, 5 meter ten zuiden van de bestaande hogedrukleiding, vrij te houden zodat er bij tijd en wijle onderzoek gedaan kan worden. Bijkomend voordeel hiervan is dat de eventuele bouwkaavel verder van de Broekhoekweg gesitueerd kan worden waardoor de genoemde strook ook als geluidbuffer kan dienen. De stichting is dan voornemens om eens in de paar jaar een strook vrij te leggen en nog dezelfde dag weer af te dekken waardoor overlast tot een minimum beperkt blijft.

#### Gemeentelijke reactie

- a) Allereerst is het goed om te constateren dat de stichting kan instemmen met de voorgenomen ontwikkeling. Vanuit het perspectief van de stichting is deze vraag begrijpelijk. In onderstaande uitsnede van de verbeelding is deze zone indicatief weergegeven met een blauw kader.



Wanneer tegemoet gekomen wordt aan het verzoek van de stichting betekent dit dat deze zone gedurende meerdere jaren beschikbaar moet blijven voor de stichting. Dat heeft een te grote impact op het plan, temeer omdat deze zone zich bevindt aan de zijde waar de beoogde bouwkaavel wordt gesitueerd. Daar komt bij dat het verzoek van de stichting niet past binnen de opdracht die het college vanuit de raad heeft meegekregen om het gehele perceel te verkopen. Wel wordt in afstemming met de stichting bekeken wat er eventueel op korte termijn mogelijk is voordat het bestemmingsplan onherroepelijk is, het terrein heringericht is en het hele gebied daadwerkelijk verkocht is.

## Natuurmonumenten – bij de gemeente ingekomen op 11 augustus 2021

### Samenvatting zienswijze

Vanuit Natuurmonumenten is met instemming kennis genomen van de voorgenomen herinrichting van de voormalige ijsbaan die direct grenst aan eigendommen van Natuurmonumenten. Met betrekking tot het ontwerpbestemmingsplan worden de volgende zienswijzen naar voren gebracht:

- In de toelichting wordt gesproken over een mogelijke participerende rol van Natuurmonumenten in de nieuw te vormen stichting voor beheer. Dat is niet aan de orde. Wel is Natuurmonumenten bereid om een eventueel burgerinitiatief te ondersteunen en te adviseren in het natuurbeheer.
- In het ontwerpbestemmingsplan ontbreekt een overzicht van jaarlijkse beheerskosten. Dit is van belang om de natuurwaarden ook in de toekomst te kunnen veiligstellen.
- Vanuit betrokkenen is veel kennis aanwezig van de reeds in de huidige situatie aanwezige natuurwaarden en van het terrein. Deze kan wellicht benut worden bij de herinrichting van het gebied. Met name het inzicht in de eco-hydrologie waarbij het goede kwelwater kansen biedt en de sleutel is voor natuurherstel.
- Het stimuleren en faciliteren van een burgerinitiatief voor het beheer biedt goede mogelijkheden om burgers meer bij hun omgeving te betrekken.

### Gemeentelijke reactie

- De toelichting zal op dit punt worden geactualiseerd. Het aanbod met betrekking tot ondersteuning en advies wordt op prijs gesteld en in het vervolgproces **meegenomen**.
- Het volledige terrein is in eigendom van de gemeente. Het bouw- en woonrijp, inclusief uitvoering van het inrichtingsplan, zal plaatsvinden voor verkoop. Bij de verkoop zal er uiteraard aandacht zijn voor het beheer.
- Van deze kennis wordt te zijner tijd graag gebruik gemaakt.
- De opdracht die het college van B&W van de raad heeft meegekregen is om het hele terrein te verkopen. Het beheer van het nieuwe terrein zal worden overgedragen aan de nieuwe eigenaar.

Met opmerkingen [HG(1): @Eibert. Uit toelichting schrappen dat NM mogelijk eigenaar wordt.

## IVN natuur educatie Oldenzaal-Losser e.o. – bij de gemeente ingekomen op 11 augustus 2021

### Samenvatting zienswijze

IVN vraagt in haar zienswijze aandacht voor het volgende:

- In de toelichting wordt op pag. 2 in paragraaf 1.2 bij de begrenzing van het plangebied gesproken over de *Broekhuysweg*. Dit moet zijn de *Broekhoekweg*.
- Op pagina 5 wordt de voormalige ijsbaan annex visvijver aangeduid als *drassig graslandperceel*. Dit is niet in overeenstemming met de werkelijke situatie en de aanwezige flora en fauna. Verzocht wordt om dit te wijzigen in *moeras*.
- Vanuit verkeersveiligheid lijkt het wenselijk om voor de bewoners / bezoekers een kleine parkeerplaats te realiseren direct achter de toegang tot het terrein. De beoogde toegangsweg naar de nieuwe woonkavel is smal en door de opgaande beplanting onoverzichtelijk.
- In de toelichting wordt op pagina 9 aangegeven dat de woning aan de minimale eisen van het bouwbesluit moet voldoen. Voorgesteld wordt om hier *ten minste* aan toe te voegen omdat de huidige formulering ongewenst begrenzend is.
- IVN hecht eraan dat het huidige peilbeheer blijft gecontinueerd en geen structurele verlaging plaatsvindt wat gedeeltelijke droogligging tot gevolg heeft.
- In het bestemmingsplan wordt niet alleen een nieuwe woning mogelijk gemaakt maar ook een toegangsweg naar de woning en een rolstoelpad. Verzocht wordt om deze ook als zodanig te benoemen temeer omdat het rolstoelpad een maatschappelijk belang dient.

- g) Het tekstdeel op pagina 17 met betrekking tot de op te richten stichting is achterhaald en dient te worden verwijderd.
- h) Op pagina 29 staat *De inrichting en het gevoerde beheer maken het plangebied niet tot een geschikte groeiplaats voor beschermde planten*. Deze stelling is naar de mening van IVN te stellig. Verzocht wordt het woord *momenteel* toe te voegen.
- i) Gevraagd wordt waar eventueel aan te voeren grond vandaan komt en aan welke kwaliteitseisen dit zal voldoen.
- j) Op pagina 33 wordt een beschrijving van de aanwezigheid van het peilregelwerk ten behoeve van de ijsbaan annex visvijver gemist. Deze heeft een belangrijke rol in het gebied met name voor het verwijderen van overtollige waterplanten. Verzocht wordt om in de toelichting aandacht te besteden aan het bestaan en functioneel houden van dit regelwerk.
- k) Met betrekking tot het stikstofdepositie onderzoek worden de transportmiddelen gemist die nodig zijn om grond aan te voeren voor de beoogde bouwplaats. Ditzelfde geldt voor de aanleg van het rolstoelpad en de toegangsweg naar de woning. Verzocht wordt dit mee te nemen in het onderzoek.
- l) Verzocht wordt om de positie van het bouwvlak aan de oost- en westzijde aan te passen. IVN is van mening dat de gemeente eigenaar moet blijven van de beplantingstrook langs de Broekhoekweg. Dit om een eenduidig beheer langs deze weg te kunnen garanderen. Om dezelfde reden is IVN van mening dat de noordelijke wal in eigendom van de gemeente moet blijven temeer vanwege de waarde van het noordelijk gelegen weiland waardoor een visuele scheiding wenselijk is. Verzocht wordt om de twee "waldelen" te voorzien van de bestemming "Natuur".
- m) Met betrekking tot de inrichtingstekening die als bijlage bij de toelichting is opgenomen wordt opgemerkt dat de aanleg van een verhard rolstoelpad op de huidige oeverlijn niet mogelijk is.
- n) Om de rust in het achterste en diepste deel van de vijver te kunnen handhaven wordt verzocht het pad in te korten om ongewenste verstoring te voorkomen. Graag treedt IVN in overleg met de gemeente over de exacte situering van het pad.
- o) IVN vindt het gebruik van de vijver ten behoeve van pootjebaden, zwemmen of varen met bootjes ongewenst ook voor bewoners van de nieuw te realiseren woning. Verzocht wordt deze activiteiten te verbieden.
- p) De voorgestelde suggesties voor hekwerken in het beeldkwaliteitsplan als begrenzing langs de waterkant wordt als niet wenselijk beschouwd. Langs de andere zijden van het perceel wordt dit niet bezwaarlijk geacht.
- q) Volgens IVN kan het bestaande hekwerk aan de westzijde van de wal verwijderd worden zodat de oorspronkelijke wal ter plaatse weer beplant kan worden. Bij de verdere uitwerking wordt aandacht gevraagd voor de bereikbaarheid van het natuurgebied in het kader van beheer en onderhoud.

#### **Gemeentelijke reactie**

- a) Het wordt op prijs gesteld dat het IVN grondig kennis heeft genomen van dit bestemmingsplan. De toelichting zal worden aangepast in die zin dat de *Broekhuisweg* wordt vervangen door *Broekhoekweg*.
- b) Het standpunt van de IVN in deze wordt gedeeld. De toelichting wordt hierop aangepast.
- c) In het bestemmingsplan is nu de mogelijkheid opgenomen om een ontsluitingspad vanaf de Nitertweg naar de nieuwe woonkavel te realiseren. Het is aan de nieuwe eigenaar zelf om het parkeren op eigen terrein vorm te geven. Er is geen reden hier aan de voorkant al op te sturen in het bestemmingsplan.
- d) Het is in landelijke wetgeving vastgelegd dat een woning aan het bouwbesluit moet voldoen. De toelichting zal worden aangepast in die zin dat de woorden *aan de minimale eisen van* worden geschrapt.
- e) De huidige hydrologische situatie in het plangebied is leidend bij de verdere ontwikkeling van het gebied tot natuur.
- f) De huidige regeling in het bestemmingsplan is zodanig van opzet dat wandelpaden, inclusief rolstoeltoegankelijke paden, kunnen worden gerealiseerd. Dit hoeft dus niet expliciet juridisch te worden vastgelegd in het bestemmingsplan. Wel zal dit in de toelichting worden benoemd.

- g) Zoals onder a in de reactie op de zienswijze van Natuurmonumenten ook is aangegeven zal de toelichting hierop aangepast worden.
- h) Het voorstel van de IVN op dit punt zal worden overgenomen in die zin dat het woord *momenteel* wordt toegevoegd in de betreffende zin.
- i) Bij de herontwikkeling wordt uitgegaan van een gesloten grondbalans. Dit betekent dat de uitvoering volledig wordt uitgevoerd met de in het plan aanwezige grond en er geen grond van buiten zal worden ingebracht.
- j) De toelichting zal hierop worden aangevuld.
- k) Dat klopt. Zoals onder j) is aangegeven wordt er geen grond van buiten aangevoerd om onderhavige ontwikkeling mogelijk te maken.
- l) De zienswijze op dit punt wordt niet gedeeld. De gemeente ziet geen reden om de betreffende stroken in eigendom te houden. Het klopt dat het betreffende groen een afschermende werking heeft op de genoemde plekken. De verwachting is dat dit voor de nieuwe eigenaar juist reden zal zijn om deze te laten staan.
- m) Hoewel de inrichtingstekening in beginsel leidend is voor de uitvoering, biedt het bestemmingsplan binnen de bestemming 'Natuur' ruimte om bij de verdere uitwerking aanpassingen te doen. Zo is het tracé voor het beoogde wandelpad niet exact op de verbeelding vastgelegd. Dit juist om redenen zoals hier door IVN aangehaald. Uiteraard betekent dit niet dat in de praktijk een volledig andere inrichting zal gaan plaatsvinden.
- n) Zoals aangegeven is het tracé niet exact vastgelegd. Dit geeft ruimte in de uitvoering. Het aanbod met betrekking tot advies wordt op prijs gesteld en in het vervolgproces meegenomen.
- o) De zienswijze op dit punt wordt gedeeld. Het totale terrein, inclusief natuur, wordt verkocht. Dit zal dan ook privaatrechtelijk worden geborgd bij verkoop. Daarmee wordt het gebied te zijner tijd privé-eigendom en in die hoedanigheid, met uitzondering van het beoogde wandelpad, niet openbaar toegankelijk.
- p) De zienswijze op dit punt wordt gedeeld. Dit is ook niet de bedoeling. De toelichting zal op dit punt verduidelijkt worden.
- q) Beheer en onderhoud valt buiten de reikwijdte van dit bestemmingsplan maar heeft zeker de aandacht, ook in verband met een duurzame instandhouding van het gebied. Bij de verkoop zal er uiteraard aandacht zijn voor het beheer.

### 3 Wijzigingen in het bestemmingsplan

#### 3.1 Wijzigingen naar aanleiding van zienswijzen

De zienswijzen geven geen aanleiding voor aanpassingen in de regels of in de verbeelding.

#### 3.2 Ambtshalve wijzigingen

Er is geen aanleiding om ambtshalve wijzigingen door te voeren.

#### 3.3 Wijzigingen in de toelichting

Wel wordt er een aantal wijzigingen in de toelichting doorgevoerd. Hoewel de toelichting juridisch gezien geen onderdeel uitmaakt van het bestemmingsplan worden de belangrijkste aanpassingen naast de hierboven naar aanleiding van de zienswijze van de IVN weergegeven wijzigingen, beknopt beschreven.

##### **Aanvullend onderzoek poelkikker**

Uit de *Quickscan ecologisch onderzoek Nitertweg 4* van december 2020 die als bijlage 5 bij de toelichting in het bestemmingsplan is opgenomen, was een van de conclusies dat nader onderzoek naar de poelkikker noodzakelijk is. Dit onderzoek heeft de afgelopen periode plaatsgevonden. Het onderzoek wordt als bijlage bij het vast te stellen bestemmingsplan gevoegd en de toelichting wordt hierop geactualiseerd. Het aanvullende onderzoek heeft geen impact op het vast te stellen bestemmingsplan.

##### **Aanvullend bodemonderzoek**

Daarnaast is aanvullend bodemonderzoek uitgevoerd. Het onderzoek wordt als bijlage bij het vast te stellen bestemmingsplan gevoegd en de toelichting wordt hierop geactualiseerd. Het aanvullende onderzoek heeft geen impact op het vast te stellen bestemmingsplan.

Plandeel: Regels



## Inhoudsopgave

|                              |                                 |           |
|------------------------------|---------------------------------|-----------|
| <b>Hoofdstuk 1</b>           | <b>Inleidende regels</b>        | <b>2</b>  |
| Artikel 1                    | Begrippen                       | 2         |
| Artikel 2                    | Wijze van meten                 | 6         |
| <b>Hoofdstuk 2</b>           | <b>Bestemmingsregels</b>        | <b>7</b>  |
| Artikel 3                    | Natuur                          | 7         |
| Artikel 4                    | Wonen                           | 9         |
| Artikel 5                    | Leiding - Hoogspanning          | 11        |
| <b>Hoofdstuk 3</b>           | <b>Algemene regels</b>          | <b>12</b> |
| Artikel 6                    | Anti-dubbelregel                | 12        |
| Artikel 7                    | Algemene gebruiksregels         | 12        |
| Artikel 8                    | Algemene aanduidingsregels      | 13        |
| Artikel 9                    | Algemene afwijkingsregels       | 15        |
| Artikel 10                   | Overige regels                  | 16        |
| <b>Hoofdstuk 4</b>           | <b>Overgangs- en slotregels</b> | <b>17</b> |
| Artikel 11                   | Overgangsrecht                  | 17        |
| Artikel 12                   | Slotregel                       | 18        |
| <b>Bijlage bij de regels</b> |                                 | <b>19</b> |
| Bijlage 1                    | Inrichtingsplan                 |           |
| Bijlage 2                    | Functies en waterwinning        |           |
| Bijlage 3                    | Beeldkwaliteitsplan             |           |

# Hoofdstuk 1      Inleidende regels

## Artikel 1      Begrippen

### 1.1      plan

het bestemmingsplan "Buitengebied, partiële herziening Nitertweg 4 Losser" met identificatienummer NL.IMRO.0168.01Bp008vp02ph04-0401 van de gemeente Losser.

### 1.2      bestemmingsplan

De geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels.

### 1.3      aan- of uitbouw

een onderdeel van een hoofdgebouw dat door de vorm daarvan onderscheiden kan worden en dat door zijn ligging en/of in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan de hoofdvorm;

### 1.4      aan huis verbonden beroep

een dienstverlenend beroep dat op kleine schaal in een woning en/of daarbij behorende bijgebouwen wordt uitgeoefend, waarbij de woning in overwegende mate haar woonfunctie behoudt en de desbetreffende beroepsuitoefening een ruimtelijke uitstraling heeft die in overeenstemming is met de woonfunctie;

### 1.5      aanduiding

een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

### 1.6      aanduidingsgrens

de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft;

### 1.7      agrarisch bedrijf

een bedrijf dat is gericht op het voortbrengen van producten door middel van het telen van gewassen en/of door middel van het houden van dieren, met inbegrip van productiegerichte paardenhouderijen;

### 1.8      bebouwing

één of meer gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

### 1.9      bed and breakfast:

een aan de woonfunctie ondergeschikte toeristisch-recreatieve voorziening, gericht op het bieden van de mogelijkheid tot overnachting en het serveren van ontbijt. Onder een bed and breakfast-voorziening wordt niet verstaan overnachting, noodzakelijk in verband met het verrichten van tijdelijke of seizoensgebonden werkzaamheden en/of arbeid of permanente kamerverhuur;

**1.10 bestaande:**

1. het gebruik dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig is en/of bebouwing die op dat tijdstip aanwezig of in uitvoering is, dan wel kan worden gebouwd krachtens een bouwvergunning of omgevingsvergunning;
2. het onder 1 bedoelde geldt niet voor zover sprake was van strijd met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder mede begrepen het overgangsrecht van het bestemmingsplan, of een andere planologische toestemming;

**1.11 bestemmingsgrens**

de grens van een bestemmingsvlak;

**1.12 bestemmingsvlak**

een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

**1.13 bijgebouw**

een op zichzelf staand, al dan niet vrijstaand gebouw dat gelet op de bestemming en door zijn ligging en/of architectonische verschijningsvorm ondergeschikt is aan een op hetzelfde bouwperceel gelegen hoofdgebouw;

**1.14 bouwen**

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk; alsmede het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen van een standplaats;

**1.15 bouwgrens**

de grens van een bouwvlak;

**1.16 bouwperceel**

een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

**1.17 bouwperceelgrens**

een grens van een bouwperceel;

**1.18 bouwwerk**

elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond is verbonden, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond;

**1.19 cultuurhistorische waarde**

de aan een bouwwerk of gebied toegekende waarde, gekenmerkt door het beeld dat is ontstaan door het gebruik dat de mens in de loop van de geschiedenis van dat bouwwerk of dat gebied heeft gemaakt;

**1.20 detailhandel:**

het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen en/of leveren van goederen aan personen die die goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit;

#### **1.21 ecologische waarden**

de aan een gebied toegekende waarden die verband houden met de samenhang van dieren en planten en hun leefomgeving en/of tussen dieren en planten onderling;

#### **1.22 erfinrichtingsplan**

plan dat aangeeft op welke wijze een nieuwe ontwikkeling binnen de bestaande erfstructuur wordt ingepast; tot deze inpassing behoren de situering van de opstallen en de inrichting van het erf, waaronder de erfbeplanting ten opzichte van het landschap;

#### **1.23 extensieve (dag)recreatie**

die vormen van recreatie die in hoofdzaak zijn gericht op natuur- en landschapsbeleving zoals wandelen en fietsen en die in principe plaatsvinden tussen zonsopgang en zonsondergang en niet gericht zijn op het verstrekken van nachtverblijf;

#### **1.24 gebouw**

elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

#### **1.25 hoofdgebouw**

een gebouw, dat op een bouwperceel door zijn constructie of afmeting, dan wel gelet op de bestemming, als het belangrijkste gebouw valt aan te merken, met inbegrip van aan- en uitbouwen;

#### **1.26 kampeermiddel**

een onderkomen dat naar aard en inrichting is bedoeld voor recreatieve bewoning, maar zonder een met de grond verbonden constructie en zonder plaatsgebonden karakter;

#### **1.27 kampeerterrein**

een terrein, geheel of gedeeltelijk ingericht, en blijkens die inrichting bestemd om daarop gelegenheid te geven tot het plaatsen of geplaatst houden van kampeermiddelen;

#### **1.28 landschappelijke waarde**

de aan een gebied toegekende waarde, gekenmerkt door de waarneembare verschijningsvorm van dat gebied;

#### **1.29 normale onderhouds- of exploitatiewerkzaamheden**

werkzaamheden die regelmatig noodzakelijk zijn voor een goed beheer van de gronden, waaronder begrepen de handhaving dan wel de realisering van de bestemming;

#### **1.30 overkapping**

een bouwwerk van één bouwlaag dat dient ter overdekking en niet of slechts gedeeltelijk met wanden is omgeven;

#### **1.31 paardrijbak**

buitenrijbaan ten behoeve van paardrijactiviteiten, voorzien van een zandbed en al dan niet voorzien van een omheining;

**1.32 peil**

- a. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang direct aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van die hoofdtoegang;
- b. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang niet direct aan de weg grenst: de hoogte van het terrein ter plaatse van die hoofdtoegang bij voltooiing van de bouw;
- c. indien in of op het water wordt gebouwd: het Nieuw Amsterdams Peil;

**1.33 permanente bewoning:**

bewoning van een ruimte als hoofdverblijf;

**1.34 productiegebonden detailhandel**

detailhandel in goederen die ter plaatse worden vervaardigd, gerepareerd en/of toegepast in het productieproces, waarbij de detailhandelsfunctie ondergeschikt is aan de productiefunctie;

**1.35 seksinrichting**

een voor het publiek toegankelijke, besloten ruimte waarin bedrijfsmatig, of in de omvang alsof zij bedrijfsmatig was, seksuele handelingen worden verricht, of vertoningen van erotisch/pornografische aard plaatsvinden.

Onder seksinrichting wordt in ieder geval verstaan: een prostitutiebedrijf, alsmede een erotische massagesalon, een seksbioscoop, seksautomatenhal, sekstheater of een parenclub, al dan niet in combinatie met elkaar;

**1.36 voorgevel**

de naar de weg gekeerde gevel van een gebouw of, indien een perceel met meerdere zijden aan een weg grenst, de als zodanig door burgemeester en wethouders aan te wijzen gevel;

**1.37 voorgevelrooilijn**

de lijn die horizontaal loopt door het buitenwerks vlak van de voorgevel, tot aan de perceelsgrenzen;

**1.38 woning**

een complex van ruimten dat dient voor de zelfstandige huisvesting van één afzonderlijk huishouden;

**1.39 woonhuis**

een gebouw, hetzij vrijstaand, hetzij aaneengebouwd, dat slechts één woning omvat;

## **Artikel 2      Wijze van meten**

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

### **2.1      de dakhelling:**

langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak;

### **2.2      de goothoogte van een bouwwerk:**

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeibord of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel;

### **2.3      de inhoud van een bouwwerk:**

tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen;

### **2.4      de bouwhoogte van een bouwwerk:**

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;

### **2.5      de oppervlakte van een bouwwerk:**

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk:

### **2.6      de afstand tot de (zijdelingse) perceelgrens:**

tussen de (zijdelingse) grenzen van een bouwperceel en enig punt van het op dat bouwperceel voorkomend gebouw, waar die afstand het kortst is.

### **2.7      Ondergeschikte bouwdelen**

Bij toepassing van het bepaalde ten aanzien van het bouwen binnen bouwvlakken of bestemmingsvlakken worden ondergeschikte bouwdelen als plinten, pilasters, kozijnen, gevelversieringen, ventilatiekanalen, schoorstenen, gevel- en kroonlijsten, luifels, erkers met ten hoogste 50% van de gevelbreedte van een hoofdgebouw, balkons en overstekende daken buiten beschouwing gelaten, mits de bouw- c.q. bestemmingsgrens, dan wel de rooilijn met niet meer dan 1 m wordt overschreden.

## Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

### Artikel 3 Natuur

#### 3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Natuur' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. natuur;
- b. bestaande bossen en bosbouw;
- c. het behoud, het herstel en de ontwikkeling van de cultuurhistorische, natuurlijke en landschappelijke waarden;
- d. cultuurgrond, waarbij het behoud, het herstel en de ontwikkeling van de landschappelijke waarden, zoals houtwallen, houtsingels en bosschages, worden nagestreefd;
  1. ter plaatse van de functieaanduiding 'pad' mag een onverhard ontsluitingspad ten behoeve van de woning worden aangelegd met een maximum breedte van 3 meter;

met daaraan ondergeschikt:

- e. extensieve dagrecreatie;
- f. bijenkasten;

met daarbij behorende:

- g. gebouwen ten behoeve van het beheer en onderhoud van bos- en natuurgebieden;
- h. bouwwerken, geen gebouwen zijnde;
- i. voet- en fietspaden, alsmede overige infrastructurele voorzieningen;
- j. nutsvoorzieningen;
- k. waterhuishoudkundige voorzieningen, waaronder waterberging;
- l. sloten, beken, poelen en daarmee gelijk te stellen water.

#### 3.2 Bouwregels

Op de voor 'Natuur' aangewezen gronden mogen uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde ten dienste van de bestemming worden gebouwd.

##### 3.2.1 Gebouwen en overkappingen

Voor het bouwen van gebouwen en overkappingen gelden de volgende regels:

- a. de oppervlakte van een bijenstal bedraagt niet meer dan 10 m<sup>2</sup>, terwijl de goot- en bouwhoogte respectievelijk ten hoogste 2,5 m en 3 m bedragen;
- b. de afstand van een gebouw tot de zijdelingse perceelgrens bedraagt ten minste 5 m, dan wel de bestaande afstand indien deze minder is;

##### 3.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:

- a. de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen bedraagt ten hoogste 2 m;
- b. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, bedraagt ten hoogste 5 m.



### 3.3 Specifieke gebruiksregels

Onder strijdig gebruik met deze bestemming wordt begrepen het gebruik dat afwijkt van de bestemmingsomschrijving, waaronder in ieder geval wordt begrepen:

- a. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van verblijfsrecreatieve doeleinden;
- b. het gebruik van de gronden en bouwwerken ten behoeve van detailhandel;
- c. het opslaan van mest en/of andere landbouwproducten, met uitzondering van tijdelijke opslag van landbouwproducten, niet zijnde mest (maximaal zes maanden per jaar);
- d. het scheuren, het omzetten en/of anderszins ingrijpend wijzigen van gronden ten behoeve van een permanent ander gebruik;
- e. het aanleggen van drainage.

### 3.4 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

- a. Het is verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning van de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden uit te voeren:
  1. het af- en/of vergraven van gronden;
  2. het verwijderen van bomen en/of houtgewas voor zover niet geregeld in de Boswet en de krachtens deze wet gestelde voorschriften, alsmede de verwijdering van bodem- en oevervegetaties;
  3. het aanplanten van bomen en/of houtgewas, voor zover niet geregeld in de Boswet en de krachtens deze wet gestelde voorschriften;
  4. het graven, baggeren en/of verdiepen en verbreden van beken, plassen, sloten en/of andere watergangen en/of -partijen;
  5. het dempen van beken, sloten en/of andere watergangen en/of -partijen;
  6. het aanbrengen van oppervlakteverhardingen;
  7. het aanleggen van fiets- en voetpaden;
  8. het aanleggen van voorzieningen ten behoeve van extensieve dagrecreatie;
  9. het aanleggen van ondergrondse of bovengrondse transport-, energie- en/of communicatieleidingen.
- b. Het onder a vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden, die:
  1. het normale (en planmatig) onderhoud betreffen;
  2. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van de inwerkingtreding van dit plan;
  3. die dienen ten behoeve van de uitvoering van het in bijlage 1 opgenomen plan Inrichtingsplan.
- c. De in lid 3.4, sub a genoemde vergunning kan slechts worden verleend, mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de landschappelijke, de natuurlijke, de geomorfologische, cultuurhistorische en de archeologische waarden.
- d. Voor de in lid 3.4, sub a, onder 1 tot en met 5 genoemde activiteiten zullen uitsluitend vergunningen worden verleend als de activiteiten worden uitgevoerd in het kader van natuurbeheer.
- e. Indien de vergunning gevolgen kan hebben voor de waterhuishouding, wordt de aanvraag voor de omgevingsvergunning voorgelegd aan het betreffende waterschap met het verzoek de aanvraag te voorzien van een deskundigenadvies.

## Artikel 4      Wonen

### 4.1      Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. wonen, al dan niet in combinatie met ruimten voor een aan huis verbonden beroep of kleinschalige bedrijfsactiviteit, dan wel mantelzorg;

met daarbij behorende:

- b. gebouwen;
- c. aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen;
- d. tuinen, erven en terreinen;
- e. nutsvoorzieningen;
- f. waterhuishoudkundige voorzieningen;
- g. wegen, paden en parkeervoorzieningen;
- h. bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

### 4.2      Bouwregels

Op de tot 'Wonen' bestemde gronden mogen uitsluitend worden gebouwd bouwwerken ten dienste van de bestemming.

#### 4.2.1      Hoofdgebouwen

Voor het bouwen van hoofdgebouwen gelden de volgende regels:

- a. als hoofdgebouw mogen uitsluitend woonhuizen worden gebouwd;
- b. indien een bouwvlak is aangegeven, mag een hoofdgebouw uitsluitend in het bouwvlak worden gebouwd;
- c. het aantal woningen per bestemmingsvlak bedraagt ten hoogste één;
- d. de afstand van een hoofdgebouw tot de zijdelingse perceelgrens bedraagt ten minste 3 m, dan wel de bestaande afstand indien deze minder is;
- e. de inhoud van een hoofdgebouw bedraagt ten hoogste 750 m<sup>3</sup>, inclusief aan- en uitbouwen, of de bestaande inhoud indien deze meer bedraagt;
- f. de goothoogte bedraagt ten minste 0,5 m en ten hoogste 3,0 m;
- g. de bouwhoogte bedraagt ten hoogste 7 m;
- h. de dakhelling bedraagt ten minste 35° en ten hoogste 60°;

#### 4.2.2      Aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen

Voor het bouwen van aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen gelden de volgende regels:

- a. de aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen worden ten minste 3 m achter de naar de weg(en) gekeerde gevel(s) van het hoofdgebouw, dan wel het verlengde daarvan gebouwd;
- b. de gezamenlijke oppervlakte van de bijgebouwen en overkappingen bij een hoofdgebouw bedraagt ten hoogste 50 m<sup>2</sup>;
- c. de goothoogte bedraagt ten hoogste 3,0 m;
- d. de bouwhoogte bedraagt ten hoogste 6 m;
- e. de dakhelling bedraagt ten minste 35° en ten hoogste 60°;
- f. er dient kruipruimteloos te worden gebouwd;
- g. kelders zijn niet toegestaan;

#### 4.2.3      Bouwwerken geen gebouwen en geen overkappingen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen en geen overkappingen zijnde, gelden de volgende regels:

- a. de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen voor de voorgevelrooilijn bedraagt ten hoogste 1 m en daarachter ten hoogste 2 m, met dien verstande dat de bouwhoogte op erven die grenzen aan openbaar toegankelijk gebied op een afstand van 1 m of minder uit de perceelgrens ten hoogste 1 m bedraagt;
- b. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, bedraagt ten hoogste 5 m.

### 4.3 Afwijken van de bouwregels

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in:

- a. lid 4.2.1, sub d, en worden toegestaan dat de afstand tot de zijdelingse perceelsgrens wordt verkleind tot 0 m;
- b. lid 4.2.1, sub f, en worden toegestaan dat de goothoogte wordt verhoogd tot ten hoogste 4,0 m;
- c. lid 4.2.1, sub h, en worden toegestaan dat de dakhelling wordt verkleind tot 0°.

### 4.4 Specifieke gebruiksregels

Onder strijdig gebruik met deze bestemming wordt begrepen het gebruik dat afwijkt van de bestemmingsomschrijving, waaronder in ieder geval wordt begrepen:

- a. het gebruik van gedeelten van gebouwen voor bedrijfsdoeleinden anders dan een aan huis verbonden beroep of kleinschalige bedrijfsactiviteit;
- b. het gebruik van gedeelten van gebouwen voor de uitoefening van een aan huis verbonden beroep of kleinschalige bedrijfsactiviteit, indien:
  1. het beroep of bedrijf niet wordt uitgeoefend door een van de bewoners van het woonhuis, met dien verstande dat één andere arbeidskracht ter plekke werkzaam mag zijn;
  2. de beroeps-/bedrijfsvloeroppervlakte in een hoofdgebouw, inclusief aan- en uitbouwen, meer bedraagt dan 30% van het vloeroppervlak van het hoofdgebouw;
  3. de beroeps-/bedrijfsvloeroppervlakte in een bijgebouw meer dan 45 m<sup>2</sup> bedraagt;
  4. parkeren niet op eigen erf plaatsvindt;
  5. detailhandel plaatsvindt anders dan productiegebonden detailhandel;
- c. het gebruik van een woonhuis voor meer dan één woning;
- d. het gebruik van vrijstaande bijgebouwen ten behoeve van permanente bewoning;
- e. het gebruik van de gronden en bouwwerken ten behoeve van verblijfsrecreatieve doeleinden, alsmede met uitzondering van een bed and breakfast in het hoofdgebouw;
- f. het gebruik van de gronden en bouwwerken ten behoeve van detailhandel, anders dan de productiegebonden detailhandel;
- g. het gebruik van de gronden en bouwwerken ten behoeve van agrarische bedrijfsactiviteiten;
- h. de aanleg van paardrijbakken;
- i. het bouwplan dient door de welstandscommissie te worden getoetst aan het gestelde in Bijlage 3 Beeldkwaliteitsplan.

### 4.5 Afwijken van de gebruiksregels

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in:

- a. lid 4.4, sub c, en worden toegestaan dat een hoofdgebouw wordt gebruikt door meer dan één huishouden ten behoeve van inwoning, mits:
  1. deze afwijkingsbevoegdheid uitsluitend wordt toegepast ten behoeve van de huisvesting van een tweede (huishouden van een) persoon;
  2. de bestaande bouwmassa niet wordt vergroot en er geen sprake is van splitsing in meerdere woningen;
  3. er sprake blijft van één hoofdtoegang, die toegang verschaft tot een gemeenschappelijke hal van waaruit rechtstreekse toegang tot de beide woonruimtes wordt verschaft;
  4. er sprake blijft van één aansluiting op de verschillende nutsvoorzieningen er geen toename van het aantal inritten naar het perceel plaatsvindt;
  5. er geen sprake is van onevenredige schade voor de aangrenzende (agrarische) bedrijven, in die zin dat de bedrijven in hun ontwikkelingsmogelijkheden worden beperkt;
  6. er geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;
- b. lid 4.4, sub e, en worden toegestaan dat vrijstaande bijgebouwen worden gebruikt voor een bed and breakfast, mits:
  1. er geen sprake is van onevenredige schade voor de aangrenzende (agrarische) bedrijven, in die zin dat de bedrijven in hun ontwikkelingsmogelijkheden worden beperkt;
  2. er geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van omliggende gronden.

## Artikel 5      Leiding - Hoogspanning

### 5.1      Bestemmingsomschrijving

De voor 'Leiding - Hoogspanning' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor: de aanleg, het beheer en instandhouding van een ondergrondse hoogspanningsleiding; met de daarbij behorende:

- a. belemmerde strook;
- b. voorzieningen.

In geval van strijdigheid van bepalingen gaan de regels van dit artikel vóór de bepalingen die ingevolge andere artikelen op de desbetreffende gronden van toepassing zijn.

### 5.2      Bouwregels

Voor het bouwen gelden de volgende regels:

- a. op of in de in dit artikel bedoelde gronden mogen uitsluitend bouwwerken en/of gebouwen ten behoeve van de hoogspanningsleiding worden gebouwd;
- b. op of in de in dit artikel bedoelde gronden zijn geen gebouwen en bouwwerken toegestaan, met uitzondering van bestaande (vergunde) gebouwen en bouwwerken;
- c. indien bestaande gebouwen en/of bouwwerken worden vervangen, vernieuwd of veranderd is dit toegestaan indien de oppervlakte en hoogte niet worden vergroot en gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering.

### 5.3      Afwijken van de bouwregels

Bij omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in de bouwregels en worden toegestaan dat de in de basisbestemming genoemde gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd, mits:

- a. vooraf advies wordt ingewonnen van de betreffende leidingbeheerder;
- b. er geen afbreuk wordt gedaan aan een doelmatig en veilig functioneren van de ondergrondse hoogspanningsleiding.

Aan de hand van het advies van de betreffende leidingbeheerder kan het bevoegd gezag desgewenst voorwaarden verbinden aan de vergunning, ter bescherming van bedoelde hoogspanningsleiding.

### 5.4      Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

- a. Het is verboden om zonder omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden de volgende activiteiten uit te voeren, zulks ongeacht het bepaalde in de regels bij de andere op deze gronden van toepassing zijnde bestemmingen:
  1. het aanbrengen en/of rooien van diepwortelende beplanting en bomen, dieper dan 0,80 meter onder maaiveld;
  2. het wijzigen van het maaiveldniveau door ontgronding of ophoging;
  3. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
  4. het indrijven van voorwerpen in de bodem, dieper dan 0,80 meter onder maaiveld;
  5. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren en aanleggen van drainage, dieper dan 0,80 meter onder maaiveld;
  6. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van reeds bestaande watergangen;
  7. het opslaan van goederen, (brandbare)stoffen en/of materialen;
  8. het aanleggen van zonnepanelen;
  9. het aanleggen van kabels en leidingen en de daarmee verband houdende constructies, installaties en apparatuur, anders dan ten dienste van de in lid 5.1 omschreven bestemming.
- b. Het in lid 5.4, sub a vervatte verbod is niet van toepassing op een werk, geen bouwwerk zijnde en/of werkzaamheden: die reeds in uitvoering zijn bij het van kracht worden van het plan; die worden uitgevoerd door (of in opdracht van) de netbeheerder t.b.v. aanpassing, onderhoud en instandhouding van de verbinding; die vallen onder de Wet Informatie-uitwisseling Boven- en Ondergrondse Netten.
- c. Tot het verlenen van een omgevingsvergunning wordt eerst overgegaan, indien uit het verkregen positief schriftelijk advies van de netbeheerder is gebleken dat hierdoor de veiligheid en leveringszekerheid niet blijvend onevenredig worden geschaad. Aan de hand daarvan kan het bevoegd gezag desgewenst voorwaarden verbinden aan de vergunning, ter bescherming van bedoelde hoogspanningsleiding.

## **Hoofdstuk 3      Algemene regels**

### **Artikel 6      Anti-dubbeltelregel**

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

### **Artikel 7      Algemene gebruiksregels**

Tot een strijdig gebruik van gronden en bouwwerken wordt in ieder geval gerekend:

- a. het gebruik en laten gebruiken van de gronden als standplaats voor kampeermiddelen, anders dan waar dit krachtens de bestemming of aanduiding is toegestaan;
- b. het gebruik en laten gebruiken van de gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting;
- c. het gebruik en laten gebruiken van de gronden voor de opslag van schroot, afbraak- en bouwmaterialen, anders dan ten behoeve van de uitvoering van krachtens de bestemming toegelaten bouwactiviteiten en werken en werkzaamheden;
- d. het gebruik van gronden ten behoeve van weekmarkten, jaarmarkten, evenementen, festiviteiten, manifestaties, en horecaterreinen en/of standplaatsen voor detailhandel, indien die activiteiten een aaneengesloten periode van meer dan 14 dagen omvatten;
- e. het storten van puin en afvalstoffen;
- f. de stalling en opslag van (aan het oorspronkelijk gebruik onttrokken) voer-, vaar- of vliegtuigen;
- g. het gebruik en laten gebruiken van de gronden voor het plaatsen en/of aanbrengen van niet-perceelsgebonden handelsreclame en/of reclame voor ideële doeleinden of overtuigingen.

## Artikel 8      Algemene aanduidingsregels

### 8.1      Milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied

#### 8.1.1      Aanduidingsomschrijving

Ter plaatse van de aanduiding 'Milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied' geldt dat deze gronden zijn aangewezen voor de bescherming en veiligstelling van de kwaliteit van het grondwater.

#### 8.1.2      Bouwregels

Er mogen uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd.

#### 8.1.3      Afwijken van de bouwregels

In afwijking van het bepaalde in lid 8.1.2 mogen er bouwwerken ten dienste van de onderliggende bestemmingen en ten dienste van de grondwaterwinning worden gebouwd, mits de kwaliteit van het grondwater daardoor niet wordt geschaad.

#### 8.1.4      Specifieke gebruiksregels

Het is niet toegestaan -door middel van de in dit plan opgenomen flexibiliteitsbepalingen- wijzigingen aan te brengen in het toegestane gebruik van de gronden, uitgezonderd indien het vormen van gebruik betreffen die harmoniëren met de functie voor de drinkwatervoorziening als vermeld in bijlage 2, Functies en waterwinning, behorende bij de regels.

#### 8.1.5      Afwijken van de gebruiksregels

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in lid 8.1.4, mits vooraf advies wordt ingewonnen bij de provincie Overijssel, voor een verruiming van het toegestane gebruik ten behoeve van grote en grootschalige risicovolle activiteiten/functies als vermeld in bijlage 2, Functies en waterwinning, behorende bij de regels, mits:

- a. deze functie voldoet aan de eis van een goede ruimtelijke ordening;
- b. de risico's op de verontreiniging van het grondwater niet worden vergroot en de grondwaterkwaliteit niet verminderd.

#### 8.1.6      Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

- a. Het is verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden uit te voeren, zulks ongeacht het bepaalde in de bij de andere op deze gronden van toepassing zijnde bestemmingen:
  1. het indrijven van voorwerpen in de bodem zoals damwanden, diepwanden of schermen, alsmede het verwijderen van deze voorwerpen;
  2. het maken en/of het buiten gebruik stellen van boorputten;
  3. het realiseren van ondergrondse bouwwerken;
  4. het realiseren van funderingswerken dieper dan 1 m beneden peil, zoals het aanbrengen van palen in de grond;
  5. het draineren, afgraven of vergraven van gronden;
  6. het graven, vergraven of dempen van sloten.
- b. Het in lid 8.1.6, sub a vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden:
  1. die het normale onderhoud en/of beheer betreffen;
  2. die reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van de inwerkingtreding van het plan;
  3. waarvoor op het tijdstip van de inwerkingtreding van het plan een omgevingsvergunning is verleend;
  4. die dienen ten behoeve van de uitvoering van het in bijlage 1 opgenomen plan Inrichtingsplan.
- c. De onder a genoemde vergunning kan slechts worden verleend indien door die werken en werkzaamheden, dan wel door de daarvan hetzij direct, hetzij indirect te verwachten gevolgen de kwaliteit van het grondwater niet onevenredig wordt aangetast.

## **8.2 Milieuzone - intrekgebied**

### *8.2.1 Aanduidingsomschrijving*

Ter plaatse van de aanduiding 'Milieuzone - intrekgebied' geldt dat deze gronden zijn aangewezen voor de bescherming en veiligstelling van de kwaliteit van het grondwater.

### *8.2.2 Bouwregels*

Er mogen uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd.

### *8.2.3 Afwijken van de bouwregels*

In afwijking van het bepaalde in lid 8.2.2 mogen er bouwwerken ten dienste van de onderliggende bestemmingen en ten dienste van de grondwaterwinning worden gebouwd, mits de kwaliteit van het grondwater daardoor niet wordt geschaad.

### *8.2.4 Specifieke gebruiksregels*

Het is niet toegestaan –door middel van de in dit plan opgenomen flexibiliteitsbepalingen– wijzigingen aan te brengen in het toegestane gebruik van de gronden, uitgezonderd indien het vormen van gebruik betreffen die harmoniëren met de functie voor de drinkwatervoorziening als vermeld in bijlage 2, Functies en waterwinning, behorende bij de regels.

### *8.2.5 Afwijken van de gebruiksregels*

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in lid 8.2.4, mits vooraf advies wordt ingewonnen bij de provincie Overijssel, voor een verruiming van het toegestane gebruik ten behoeve van grote en grootschalige risicovolle activiteiten/functies als vermeld in bijlage 2, Functies en waterwinning, behorende bij de regels, mits:

- a. deze functie voldoet aan de eis van een goede ruimtelijke ordening;
- b. de risico's op de verontreiniging van het grondwater niet worden vergroot en de grondwaterkwaliteit niet verminderd.

### *8.2.6 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden*

- a. Het is verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden uit te voeren, zulks ongeacht het bepaalde in de bij de andere op deze gronden van toepassing zijnde bestemmingen:
  1. het indrijven van voorwerpen in de bodem zoals damwanden, diepwanden of schermen, alsmede het verwijderen van deze voorwerpen;
  2. het maken en/of het buiten gebruik stellen van boorputten;
  3. het realiseren van ondergrondse bouwwerken;
  4. het realiseren van funderingswerken dieper dan 1 m beneden peil, zoals het aanbrengen van palen in de grond;
  5. het draineren, afgraven of vergraven van gronden;
  6. het graven, vergraven of dempen van sloten.
- b. Het onder a vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden:
  1. die het normale onderhoud en/of beheer betreffen;
  2. die reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van de inwerkingtreding van het plan;
  3. waarvoor op het tijdstip van de inwerkingtreding van het plan een omgevingsvergunning is verleend;
  4. die dienen ten behoeve van de uitvoering van het in bijlage 1 opgenomen plan Inrichtingsplan.
- c. De onder a genoemde vergunning kan slechts worden verleend indien door die werken en werkzaamheden, dan wel door de daarvan hetzij direct, hetzij indirect te verwachten gevolgen de kwaliteit van het grondwater niet onevenredig wordt aangetast.

## **8.3 reconstructiewetzone - verwevingsgebied**

Ter plaatse van de aanduiding 'reconstructiewetzone - verwevingsgebied' geldt dat verschuiving, dan wel uitbreiding van de intensieve veehouderij voor bestaande bedrijven mogelijk is, mits de ruimtelijke kwaliteit of functies van het gebied zich daar niet tegen verzetten.



## Artikel 9      Algemene afwijkingsregels

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van:

- a. de bij recht in de regels gegeven afmetingen en percentages, met uitzondering van de oppervlakte- en inhoudsmaten, tot ten hoogste 10% van die afmetingen en percentages;
- b. de bestemmingsregels voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van zend-, ontvangst- en antennemasten, mits:
  1. de antenne niet kan worden geplaatst op een bestaand hoog bouwwerk, zoals een hoogspanningsmast, een reclamemast, een torensilos, of een daarmee gelijk te stellen hoog bouwwerk;
  2. de antenne wordt geplaatst in aansluiting op grote infrastructuurlijnen;
  3. de mast radiografisch noodzakelijk is;
  4. de hoogte van een mast, inclusief antenne, ten hoogste 40 m zal bedragen;
  5. is aangetoond dat er geen ontoelaatbare verstoring van de radarsystemen van de Koninklijke Luchtmacht plaatsvindt; dit radarverstoringsonderzoek moet worden uitgevoerd indien de mast hoger is dan 85 m ten opzichte van N.A.P.;
  6. het aantal masten binnen de gemeente niet meer bedraagt dan strikt noodzakelijk is voor de realisatie van een adequaat dekkend netwerk van voldoende capaciteit conform het Plaatsingsplan, zoals vastgesteld door het Rijk, de VNG en de gezamenlijke mobiele telefoonaanbieders;
  7. is aangetoond dat er geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de natuurlijke en landschappelijke waarden, de woonsituatie en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;
- c. het bestemmingsplan ten behoeve van (bouw)projecten voor aanleg van nieuwe en aanpassing van bestaande water- en groenvoorzieningen, alsmede aanpassing van bestaande wegvoorzieningen, mits deze kleinschalig zijn, niet samenhangen met een nieuwe planmatige uitbreiding en mits het karakter van de bestaande voorziening c.q. weg niet verandert;
- d. het bestemmingsplan ten behoeve van (bouw)projecten voor openbare (nuts)voorzieningen, religieuze voorzieningen, voorzieningen voor het openbaar vervoer of het wegverkeer, alsmede voorzieningen ten behoeve van recreatief medegebruik en natuurbeheer met een maximum oppervlakte van 75 m<sup>2</sup>, mits:
  1. geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan of onevenredige hinder of beperkingen oplevert voor aangrenzende of nabij gelegen functies of bestemmingen;
  2. geen sprake is van onevenredige aantasting of afbreuk van natuur en landschap;
  3. naar aard en schaal past in de stedenbouwkundige structuur en omgeving;
- e. het bepaalde in de regels over de aan te houden afstand tot de zijdelingse perceelgrens en kan een kleinere afstand worden toegestaan, mits dit geen onevenredige hinder of beperkingen oplevert voor aangrenzende functies of bestemmingen.

## **Artikel 10      Overige regels**

### **10.1      Aanvullende werking welstandscriteria**

De in het plan geboden ruimte ten aanzien van de situering en de maatvoering van bouwwerken, dient te voldoen aan het gestelde in het beeldkwaliteitsplan (zie Bijlage 3 Beeldkwaliteitsplan) .

### **10.2      Natuurtoets**

Bij toepassing van de bevoegdheid middels een omgevingsvergunning af te wijken en van wijzigingsbevoegdheden in dit bestemmingsplan dient voordat een omgevingsvergunning wordt verleend, dan wel een wijzigingsplan wordt vastgesteld, te zijn aangetoond dat op voorhand redelijkerwijs is te verwachten dat:

- een Natuurbeschermingswetvergunning, indien vereist, kan worden verleend;
- een ontheffing op grond van de Flora- en faunawet, indien vereist, kan worden verleend.

### **10.3      Landschapstoets**

Voordat voor ontwikkelingen binnen gebieden die zijn aangewezen als Nationaal Landschap:

- een omgevingsvergunning wordt verleend voor het afwijken van het bestemmingsplan;
- een omgevingsvergunning wordt verleend voor werken en werkzaamheden;
- een wijzigingsplan wordt vastgesteld;

dient afstemming plaats te vinden met het landschappelijk afwegingskader zoals dat vastgelegd is voor het Nationaal landschap en in de regionale en gemeentelijke uitwerkingsplannen.

### **10.4      Parkeren**

- a. Bij een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen of afwijken van dit bestemmingsplan ten behoeve van wijziging van gebruik of uitbreiding van een bouwwerk, dient, onverminderd het bepaalde elders in de regels van dit plan, ten behoeve van het parkeren of stallen van auto's in voldoende mate ruimte zijn aangebracht in, op of onder het gebouw, dan wel op het onbebouwde terrein dat bij dat gebouw behoort conform de richtlijnen van de CROW-publicatie Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" (publicatie 312, oktober 2012).
- b. Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde onder a:
  1. indien het voldoen aan die bepalingen door bijzondere omstandigheden op overwegende bezwaren stuit; of
  2. voor zover op andere wijze in de nodige parkeer- of stallingruimte, dan wel laad- of losruimte wordt voorzien.
- c. Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning gemotiveerd afwijken van het bepaalde onder a ten aanzien van de richtlijnen van de CROW-publicatie Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" (publicatie 312, oktober 2012) en hierop volgende publicaties.

## Hoofdstuk 4      Overgangs- en slotregels

### Artikel 11      Overgangsrecht

#### 11.1      Overgangsrecht bouwwerken

- a. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel kan worden gebouwd krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot:
  - 1. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
  - 2. na het tenietgaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is tenietgegaan.
- b. Bij een omgevingsvergunning kan eenmalig worden afgeweken van het eerste lid voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het eerste lid met maximaal 10%.
- c. Het eerste lid is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

#### 11.2      Overgangsrecht gebruik

- a. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.
- b. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in het eerste lid, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.
- c. Indien het gebruik, bedoeld in het eerste lid, na de inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.
- d. Het eerste lid is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

## **Artikel 12      Slotregel**

Deze regels worden aangehaald als:

Regels van het bestemmingsplan "Buitengebied, partiële herziening Nitertweg 4 Losser".

## **Bijlage bij de regels**

## **Bijlage 1    Inrichtingsplan**

# Beheer en inrichtingplan ijsbaan, Nitertweg Losser



## Colofon

Beheer en inrichtingplan  
ijsbaan, Nitertweg Losser

Uitgevoerd door:  
Natuurbank Overijssel

Opdrachtgever: Licens b.v.  
Contactpersoon: dhr. D. Lokhorst

|                                             |                                         |                                 |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------|
| Projectnummer en versie:<br>262, versie 1.0 |                                         | Status:<br>concept              |
| Projectleider:<br>Ing. P. Leemreise         | Veldmedewerker(s):<br>Ing. P. Leemreise | Rapportdatum:<br>september 2013 |
| Ligging projectgebied:<br>Nitertweg, Losser | Amersfoortcoördinaten:<br>nvt           |                                 |

Correspondentieadres:  
Postbus 206  
7480 AE Haaksbergen  
[info@natuurbankoverijssel.nl](mailto:info@natuurbankoverijssel.nl)



@natuurbankOverijssel

# Inleiding

## 1.2 Algemeen

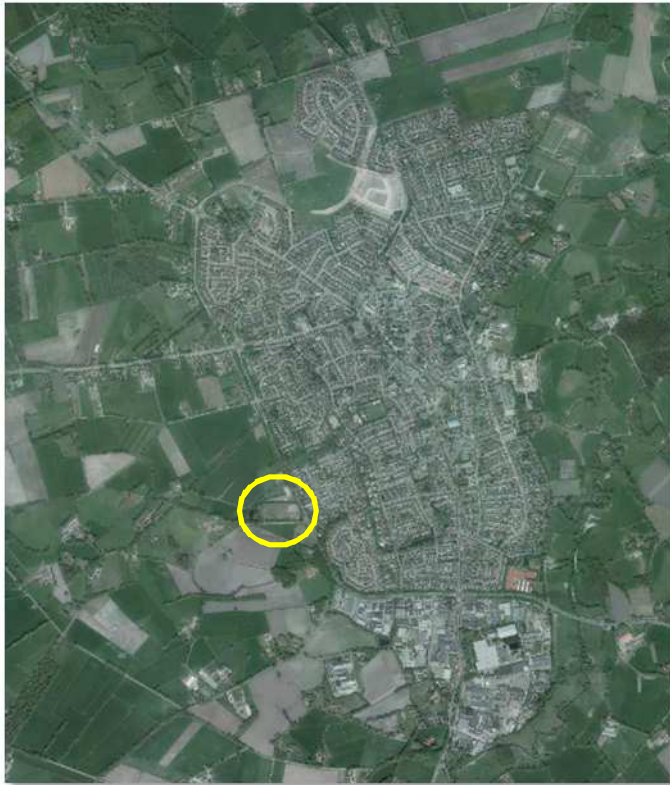
De gemeente Losser heeft Lycens b.v. uit Oldenzaal gevraagd een visie te ontwikkelen voor de toekomstige inrichting en beheer van de voormalige visvijver/ijsbaan aan de Nitertweg in Losser. Natuurbank Overijssel heeft vervolgens van de Lyces de opdracht gekregen deze visie op te stellen. Aanleiding voor het opstellen van het plan is de concrete wens van de gemeente om de oude clubgebouwen op het perceel te slopen in ruil voor een bouwkaal in de zuidoosthoek van het perceel en het gebied recreatief toegankelijk/-beleefbaar te maken voor de inwoners van de woonkern Losser.

In voorliggend plan wordt een visie gepresenteerd welke daaraan invulling geeft. Daarbij is rekening gehouden met de aanwezige natuur- en landschapswaarden en de potenties voor versterking van deze waarden. Daarbij is nadrukkelijk gekeken naar het naastgelegen natuurgebied welke in eigendom en beheer is van de Vereniging tot behoud van natuurmonumenten (verder Natuurmonumenten genoemd). Het functioneel aaneenschakelen van beide percelen behoorde tot de mogelijkheden.

Achtereenvolgens wordt het gebied nader gepresenteerd, wordt ingegaan op de (a)biotische kenmerken, - kwaliteiten en – potenties, worden uitgangspunten en wordt de visie gepresenteerd. Het rapport wordt afgesloten met een beheer- en inrichtingsplan.

## 1.2 Ligging van het plangebied

Het plangebied is gelegen in de oksel Nitertweg-Broekhoekweg, net ten westen van de dorpskern van Losser. Het is gelegen in het buitengebied. Aan de oostzijde grenst het plangebied aan de dorpskern van Losser. Op onderstaande luchtfoto wordt de ligging van het plangebied met de cirkel aangeduid.



### 1.3 Beschrijving van het plangebied

Het plangebied bestaat uit een voormalige schaatsbaan annex visvijver omzoomd door een houtsingel. Recent zijn de diepere delen gedeeltelijk gedempt met grond. Hierdoor is een ovale, plaatselijk ondiepe plas (0,4 – 1 meter) ontstaan, afgewisseld met diepere (1,5-2 meter) delen. Onder het wateroppervlak is een kunststof folie aanwezig welke op verschillende plaatsen doorboord is. De plas valt in droge periodes (gedeeltelijk) droog waardoor pitrus, riet, lisdodde, rietgras en zelfs elzen plaatselijk boven het water uitsteken. Westelijk van de voormalige visvijver ligt een poel in een hooiland. Aan de westzijde grenst de poel aan opgaande beplanting. Het hooiland met de poel wordt van de voormalige visvijver gescheiden door een houtsingel. De houtsingels rondom het plangebied bestaan uit inheems plantmateriaal zoals wilg, boswilg, meidoorn, sleedoorn, ruwe berk, zomereik, lijsterbes en vuilboom. Vanuit de randen van het perceel slaan her en der elzen vlakdekkend op.



*begrenzing van het plangebied. Het plangebied wordt met de gele contour aangeduid.*



*Aanzicht van de ijsbaan.*





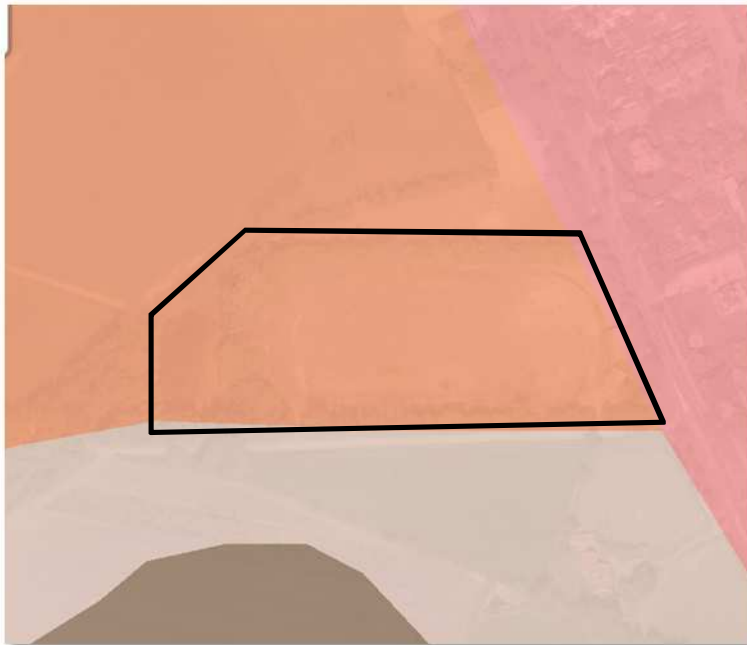
*Aanzicht op de poel en hooiland ten westen van de voormalige visvijver*

## 2 Achtergrond; bodem en water

### 2.1 Bodem

Het plangebied ligt in een gebied waar keileemgronden dicht aan de oppervlakte komen. Langs de zuidzijde van het plangebied grenst deze keileemformatie aan veldpodzolgrond (Hn21), in zuidelijke richting overgaand in een esdek (Hoge zwarte enkeendgrond, zEZ23).

Het keileemdek heeft een grondwatertrap V en de veldpodzolgrond VI. De bijbehorende grondwaterstanden zijn voor de GWT V een hoogste grondwaterstand <40 cm – maaiveld, resp. 40-80 cm – maaiveld en de gemiddeld hoogste grondwaterstand is voor beide grondsoorten >120 cm – maaiveld.



Bodemtypen in en rond het plangebied. Het plangebied wordt met de contour aangeduid.

### 2.2 Waterkwantiteit

Een kenmerk van een keileemdek is de gebrekkige verticale waterdoorlatendheid. Met andere woorden, op een keileemdek stagneert hemelwater in periodes met veelvuldige neerslag. De aanwezigheid van het oppervlaktewater in de voormalige visvijver is kunstmatig op meerdere vlakken. Door vergraven van de vijver is een soort 'laagte' gecreëerd met een niet, of slecht doorlatende ondergrond. Deze slechte- of matige water doorlatendheid is versterkt door het aanbrengen van kunststoffolie. Hierdoor is een natuurlijke vijver gecreëerd welke water heeft in periodes met overvloedige neerslag. Echter, de ijsbaan wordt continu gevoed vanuit een bron welke is gelegen aan de oostzijde van het perceel.



*Uitstroomopening van de bron welke water aanvoert aan de voormalige visvijver.*

## 2.3 Waterkwaliteit

Om antwoord te krijgen op de vraag welk type water aanwezig is in het plangebied, is het water in het plangebied onderzocht op drie paramaters. Te weten opgelost zuurstof (mg/l), zuurgraad (PH) en elektrisch geleidend vermogen ( $\mu\text{s}/\text{cm}$ ). Naast het water in het plangebied is ook het water in een bermsloot, direct ten zuiden van het plangebied onderzocht. Op onderstaande verbeelding zijn de meetpunten weergegeven.



*Ligging van de meetpunten in en rond het plangebied.*

### **Elektrisch geleidend vermogen (EGV)**

De E.G.V. kan gebruikt worden bij het achterhalen van de herkomst van het water (zie boven). Door de E.G.V. te plotten tegen de Ion-Ratio wordt ook duidelijk of de hoge E.G.V. is toe te schrijven aan brakwaterinvloed. Zoals al gezegd, duiden hoge E.G.V. waarden op de aanwezigheid van veel opgeloste stoffen (totale hoeveelheid opgelost ionen), maar zeggen niets over de aard ervan. Zo kan een hoge E.G.V. veroorzaakt worden door calcium, maar ook door sulfaat, nitraat, natrium of chloride, waarvan de laatste twee te wijten zijn aan vervuiling of brakwaterinvloed.



### Aanwijzingen voor de herkomst van het water

|                                                |                 |                                    |
|------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------|
| <i>Regenwater</i>                              | <i>10-100</i>   | <i><math>\mu\text{S/cm}</math></i> |
| <i>Grondwater met korte verblijftijd</i>       | <i>50-200</i>   | <i><math>\mu\text{S/cm}</math></i> |
| <i>Grondwater met matig lange verblijftijd</i> | <i>200-500</i>  | <i><math>\mu\text{S/cm}</math></i> |
| <i>Grondwater met lange verblijftijd</i>       | <i>500-2000</i> | <i><math>\mu\text{S/cm}</math></i> |

### pH

De pH of zuurgraad van het water bepaald o.a. of gebonden koolzuur ( $\text{CO}_2$ ) vooral als bicarbonaat (pH ligt onder neutrale bereik) of als carbonaat (pH hoog) aanwezig is; als de  $\text{CO}_2$  alleen ongebonden aanwezig is, zal de pH lager dan 4,3 zijn. Welke pH een water heeft hangt voornamelijk af van de verhouding  $\text{CO}_2$ /bicarbonaat. Bij goed gebufferd grondwater ligt de pH meestal in de buurt van het neutrale bereik (pH 6,5-7,5) terwijl in zacht  $\text{CO}_2$ -rijk water de pH waarden aanneemt van 5-6 of zelfs tot 4. Daarentegen kan de pH in carbonaatrijk waarde een waarde van 9 bereiken.

Door algengroei, en de daarmee gepaard gaande  $\text{CO}_2$  behoefte c.q. onttrekking, stijgt of daalt de pH. Een vergelijkbaar fenomeen treedt op gedurende een etmaal; waterplanten verbruiken  $\text{CO}_2$  en verhogen de pH.

### De indeling van de pH.

|                   |                                                 |
|-------------------|-------------------------------------------------|
| <i>Basisch</i>    | <i><math>\text{pH} &gt; 7,5</math></i>          |
| <i>Neutraal</i>   | <i><math>6,5 &lt; \text{pH} &lt; 7,5</math></i> |
| <i>Zwak zuur</i>  | <i><math>5,5 &lt; \text{pH} &lt; 6,5</math></i> |
| <i>Matig zuur</i> | <i><math>4,5 &lt; \text{pH} &lt; 5,5</math></i> |
| <i>Zuur</i>       | <i><math>\text{pH} &lt; 4,5</math></i>          |

### Opgelost zuurstof

De oplosbaarheid van zuurstof bij  $25^\circ\text{C}$  en een druk van 1 bar ligt bij 40 mg  $\text{O}_2$  per kilogram water. In lucht met een normale samenstelling is de zuurstof-partiaaldruk circa 0,2 atm. Dit zorgt ervoor dat zich in water dat in contact met lucht (met een luchtdruk van 1 bar en dus een zuurstof-partiaaldruk van 0,2 bar) staat,  $40 \cdot 0,2 = 8$  mg  $\text{O}_2/\text{kg}$  oplossen. De oplosbaarheid van zuurstof is sterk afhankelijk van de temperatuur en neemt bij hogere temperaturen af. Ook het gehalte aan opgeloste substanties heeft een averechtse werking op de oplosbaarheid van zuurstof – stijgt het, neemt de oplosbaarheid af. Zo heeft zuurstof in bijvoorbeeld zeewater, afhankelijk van de temperatuur, een circa 1-3 mg/L lagere oplosbaarheid dan in zoetwater.

### Meetresultaten en analyse

In onderstaande tabel worden de meetresultaten weergegeven. Zoals uit de meetresultaten van het elektrisch geleidend vermogen te lezen valt, is er een verschil tussen de voormalige visvijver en de poel ten westen van de visvijver. De voormalige visvijver is hoofdzakelijk grondwater gevoed, vermoedelijk met grondwater met een lange verblijftijd in de bodem, aangevuld met hemelwater. De

beperkte hoeveelheid opgelost zuurstof (2,50 mg/l) geeft aan dat het geen oppervlaktewater van elders is dat wordt opgepomt. De herkomst van dit water is duidelijk; deze wordt aangevoerd door enerzijds toetredend kwelwater in het plangebied en door de aanvoer van grondwater uit de bron. De poel ten westen van de visvijver wordt gevoed door grondwater met een korte of matig lange verblijftijd, vermengd met regenwater. De op één na hoogste score van meetpunt 3, kan mede veroorzaakt zijn door opgeloste mineralen van aangrenzende cultuurgronden.

De pH-waarde van alle wateren is neutraal. Het bevindt zich tussen 6,56 (punt 5) en 7,16 (punt 4). Uit de pH-waarde van het ven (pH 7,0) valt te concluderen dat het ven deels gevoed wordt door gebufferd grondwater omdat regenwater in de regel een pH van 6,5 heeft. Overigens kan de pH-waarde ook beïnvloed worden door planten en eventueel aanwezig dood plantmateriaal.

| Punt | GIG                  | PH   | O2        |
|------|----------------------|------|-----------|
| 1    | 919 $\mu\text{s/cm}$ | 6,56 | 3,24 mg/l |
| 2    | 515 $\mu\text{s/cm}$ | 6,66 | 2,50 mg/l |
| 3    | 816 $\mu\text{s/cm}$ | 6,79 | 5,40 mg/l |
| 4    | 659 $\mu\text{s/cm}$ | 7,16 | 4,32 mg/l |
| 5    | 584 $\mu\text{s/cm}$ | 6,46 | 2,39 mg/l |
| 6    | 188 $\mu\text{s/cm}$ | 7,02 | 8,45 mg/l |

*Meetresultaten van zes watermonsterpunten.*

De relatief gebufferde situatie aan de zuidrand van het plangebied kan veroorzaakt worden door uittredend gebufferd kwelwater. Dit is regionale kwel met een lange verblijftijd in de bodem. De aanwezigheid van kwelindicatoren als Dotterbloem en holpijp bevestigen dit. De aanwezigheid van een olieachtig laagje dat gevormd wordt door ijzer bacteriën en het neerslaan van ijzerverbindingen wijzen daarop. Deze kwelindicatoren zijn ook zichtbaar langs de zuidrand van de visvijver.

Op welke wijze de bron aan de westzijde van de visvijver water levert is niet duidelijk. Er vindt geen actieve bronbemaling plaats. Het lijkt erop dat deze bron op natuurlijke wijze water levert.

## Conclusie

De herkomst van het water in het plangebied is hoofdzakelijk afkomstig van dieper matig tot zwak gebufferd grondwater. Beide wateren worden beïnvloed door toestromend ijzerrijk en gebufferd kwelwater welke aan de rand van het plateau aan de oppervlakte komt. Uittredend, ijzerrijk kwelwater is zichtbaar in de bermsloot langs de Nitertweg en aan de zuidoever van de voormalige visvijver. De kwaliteit van het toegestroomde water is goed; het leidt in de voormalige visvijver op geen enkele plek tot eutrofiëring en de daarbij gepaard gaande algenbloei of aanwezigheid van bijbehorende plantensoorten.

### 3 Natuur en landschapswaarden

De voormalige visvijver is landschappelijk gezien een vreemd element. Het is een door mensenhanden gecreëerd landschapselement welke in de huidige vorm ook slechts in stand kan blijven door een actief beheer, in het bijzonder door de toestroom van water. De bijzondere natuurwaarden in het natuurgebiedje ten westen van de ijsbaan kunnen slechts behouden blijven door een actief hooilandbeheer (maaien en afvoeren). Rond de visvijver wordt geen maaibeheer toegepast. Dit is mogelijk de reden voor het verdwijnen van enkele bijzondere plantensoorten uit het gebied.

Vanwege de bijzondere bodemkundige en hydrologische situatie treffen we in het hooiland ten westen van de voormalige ijsbaan een bijzondere vegetatie aan met wijdbloeiende rus, moerasweegbree en draaggentiaan. Deze soorten zijn typerend voor pioniervegetaties op voedselarme zand- en leemgrond (de zogenaamde Draadgentiaan-associatie). Tot voor kort (1993) werden deze soorten ook aan de oostzijde van de voormalige ijsbaan aangetroffen <sup>1</sup>. Tijdens recent onderzoek in 2006 zijn deze soorten niet meer aangetroffen <sup>2</sup>. Mogelijk betreft het verwarring met het naastgelegen perceel.

In de poel is de kamsalamander vastgesteld. Het is onbekend of deze ook in de voormalige ijsbaan voor komt, maar gelet op de biotoopkenmerken, dan is het aannemelijk dat deze soort hier ook voor komt. Met name de ondiepe randen, waar vis mogelijk afwezig is of in lage dichtheden voorkomt, vormt een geschikt biotoop. Tot de broedvogels van het plangebied behoren soorten van jonge houtige opstanden als Fitis, Tuinfluiter en Zomertortel terwijl watervogels als Meerkoet, Wilde eend en de Dodaars op de vijver aanwezig zijn.

De poel en het hooiland behoren tot de zeer waardevolle natuurgebieden van Losser. Deze status ontleent het gebiedje aan de aanwezigheid van een voortplantingslocatie van de kamsalamander en de groeiplaats van bijzonder zeldzame planten. Langs de oevers van de ijsbaan kwamen tot voor kort bijzondere plantensoorten voor. Het ontbreken van specifiek beheer hebben er mogelijk tot geleid dat deze soorten verdwenen of niet zichtbaar aanwezig zijn. Mogelijk is de kamsalamander wel aanwezig in het water. De vijver behoort tot één van de weinige broedplaatsen van de Dodaars in Losser en omgeving.

---

<sup>1</sup> Provincie Overijssel (2006) & landelijke vegetatiedatabank

<sup>2</sup> Ecogroen, rapport nummer 6235.



*Draadgentiaan (links) en moerasweegbree. Beide soorten komen voor in het plangebied.*



*Dodaars (links) en Waterhoen; schuwe moerasvogels die in het plangebied voorkomen.*



*Kamsalamander (bron: Ravon)*

## 4. Randvoorwaarden voor inrichting

Aanleiding voor het opstellen van deze visie is het voornemen van de gemeente Losser (eigenaar) om een woningbouwlocatie te ontwikkelen in de zuidoosthoek van het perceel en het overige gebied in te richten en te beheren als natuurgebied, met een belevingswaarde voor de inwoners van Losser.

### Woningbouwlocatie

Als mogelijke woningbouwlocatie is een perceel in de zuidoosthoek aangeduid. Op onderstaande kaart wordt deze aangeduid. De exacte omvang en begrenzing van deze woningbouwlocatie is niet strikt, zolang de aanvoer van water vanuit de bron gehandhaafd blijft. De bronlocatie wordt met de ster aangeduid.



*Begrenzing potentiële woningbouwlocatie*

### Recreatieve ontsluiting

De wijze van 'beleving' van het terrein door bezoekers is niet vooraf vastgelegd door de initiatiefnemer. Deze dient afgestemd te worden met de toekomstige inrichting van het terrein waarbij rekening gehouden wordt met de bijzondere ecologische kwaliteiten van het gebied.

### Oplossen knelpunt paddentrek

Ieder voorjaar trekken er padden vanuit de overwinteringsgebieden te zuiden van de vijver naar de vijver om zich voort te planten. Om de voortplantingslocatie te bereiken moeten de beesten de Nitertweg oversteken. Tijdens deze oversteek werden in het verleden veel padden doodgereden door (gemotoriseerd) verkeer. Dit is eenvoudig te verhelpen door een faunapassage onder de Nitertweg aan te leggen.

### Één gebied

De voormalige visvijver en het natuurgebied ten westen ervan, zijn fysiek gescheiden van elkaar door een houtsingel. Uitgangspunt bij het opstellen van de inrichtingsvisie is een beschouwing van beide terreinen als één natuurgebied. Door een open verbinding te creëren tussen beide waterpartijen kan het ven aan de westzijde gevoed worden met kwelwater uit de bron.

## 5. Potenties en knelpunten

### 5.1 Potenties

Wanneer we kijken naar de (a)biotische omstandigheden en de flora- en faunawaarden in en rond het gebied, dan zijn onderstaande potenties aan de orde;

- Duurzaam behoud en uitbreiding van pioniervegetatie op voedselarme zand- en leemgrond (de zogenaamde Draadgentiaan-associatie);
- Duurzaam behoud en uitbreiding van het vaste leefgebied van bijzondere amfibieën (zoals Kamsalamander);
- Duurzaam behoud van waardevol leefgebied van libellen;
- Mogelijk vestiging van de Boomkikker;
- Behoud van broedvogels van moeras en open water, specifiek Dodaars en Waterhoen
- Incidentele vestiging van Porseleinhoen, Klein-, Kleinst Waterhoen

m.b.v. recreatie

- Beleving van vochtig hooiland en moeras vanaf paden/plateau

Met name de mogelijkheid om het areaal van de pioniervegetatie op voedselarme zand- en leemgrond te vergroten maakt voorliggend plan tot een zeer bijzondere plan. De inrichting en beheer



*De boomkikker; een mogelijk toekomstige bewoner van het plangebied.*

### 5.2 Knelpunten

Naast het versterken van de natuurwaarden in het gebied door het vergroten van het areaal vochtig hooiland en biotoop voor watervogels, libellen en amfibieën, zijn er twee knelpunten die opgelost moeten worden. Dit zijn de uitlaat van vijver naar de beek ten noorden ervan en de aanleg van een amfibieënpassage onder de Nitertweg.

#### *Amfibieën*

Tijdens de voorjaarsstrek werden in het verleden padden soms vrij massaal doodgereden op de Nitertweg. Door de inzet van vrijwilligers probeert men het aantal verkeersslachtoffers te verminderen. Dit is echter geen duurzame oplossing. Door een amfibieënpassage onder de Nitertweg



aan te leggen, in combinatie met een amfibieënscherm om de beesten er naar toe te geleiden, wordt de padden een veilige oversteek geboden.

#### *Uitlaat*

Aan de noordzijde van de vijver is een uitlaat aanwezig. Via deze uitlaat stroomt water via een cascade naar de beek die ten noorden van de vijver stroomt. De uitlaat heeft drie standen. Één stand om de vijver droog te leggen, een zomerpeil (het visvijverpeil) en een winterpeil (het schaatspijl). In de nieuwe situatie is slechts één peil wenselijk en dat is het zomerpijl. De mogelijkheid om water op te stuwen is niet schadelijk, maar de mogelijkheid om het gebied te ontwateren kan in de toekomst mogelijk tot problemen leiden als deze ongewild open gaat. De uitstroom om het gebied te ontwateren mag onklaar gemaakt worden.



*Uitlaat van de vijver. Via deze uitlaat stroomt overtollig water naar de beek te noorden van de vijver.*

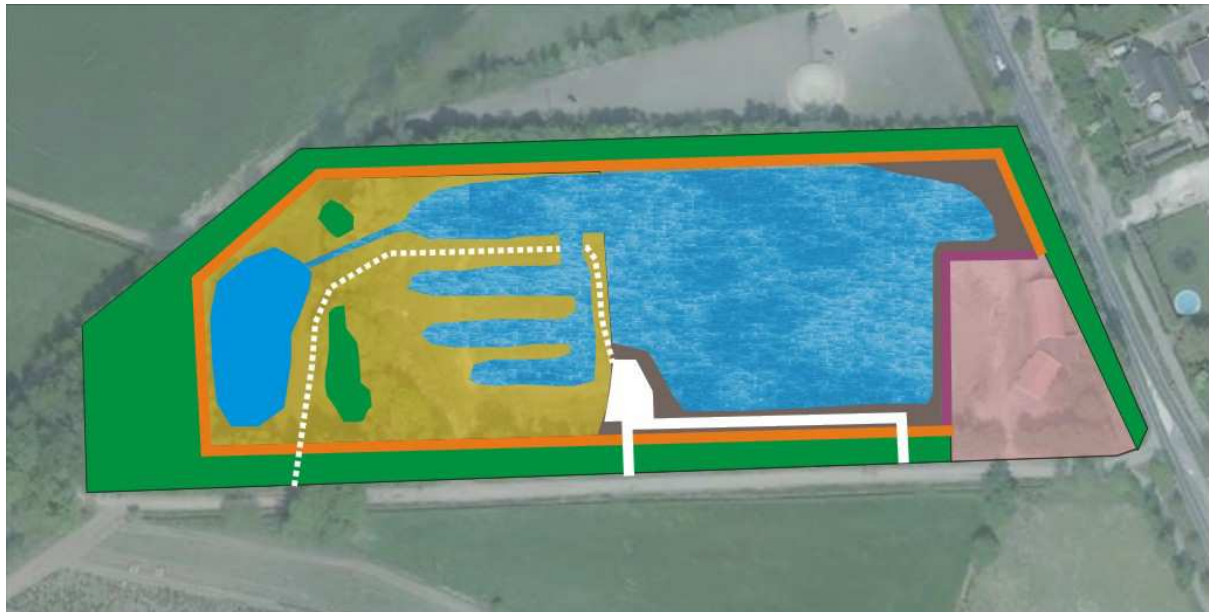


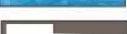
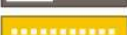
*Locatie uitlaat. Deze wordt met de cirkel aangeduid.*



## 6. De visie

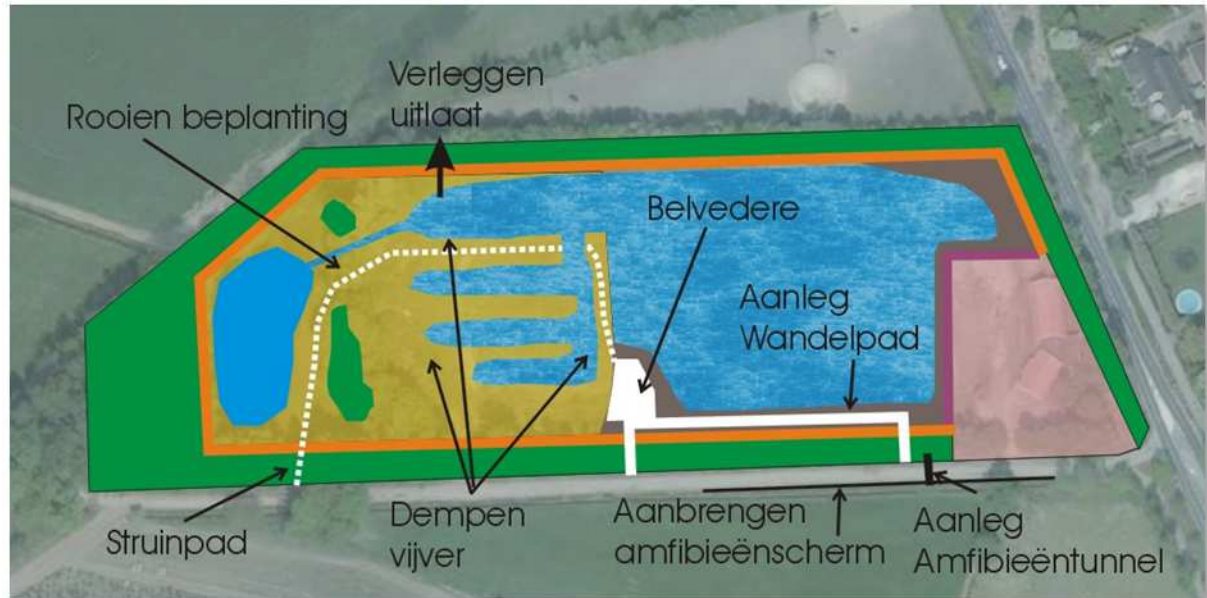
In onderstaande verbeelding wordt de inrichtingsvisie van het gebied gepresenteerd. Uitgegaan wordt van het aaneenschakelen van de visvijver en het natuurgebied ten westen ervan, het uitbreiden van het areaal hooiland, behoud van een deel van het open water en een afsplitsing van een deel van het terrein t.b.v. woningbouw. Het terrein wordt 'beleefbaar' gemaakt via een belvédère, welke toegankelijk is vanaf de Nitertweg. Het terrein zelf is ontoegankelijk (diep water) of te kwetsbaar voor recreatieve betreding (met name groeiplaatsen bijzondere vegetaties).



|                                                                                     |                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|  | Hakhout                |
|  | Hooiland               |
|  | Oever                  |
|  | Erf                    |
|  | Bosmantel              |
|  | Zoomvegetatie          |
|  | open water-ven         |
|  | open water & moeras    |
|  | belvédère en wandelpad |
|  | struinp pad            |

## 7. Inrichtingsmaatregelen

Om te komen tot het wenselijke eindbeeld dienen de volgende werkzaamheden uitgevoerd te worden. Op onderstaande afbeelding worden de maatregelen weergegeven.



### 1. Gedeeltelijk dempen vijver

Om het areaal vochtig hooiland te vergroten wordt een deel van de vijver dichtgestort met schoon zand. Op het oostelijke deel ligt zand opgeslagen. Dit lijkt teelaarde. Deze grond is ongeschikt om de vijver te dempen vanwege (vermoedelijk) hoge concentraties fosfaat en stikstof. Deze grond kan wellicht benut worden bij de aanleg van de bouwkaavel aan de oostzijde. Grond met keileem is wel geschikt.



*Aanzicht op de westzijde. Deze wordt gedeeltelijk gedempt. De opgeslagen grond aan de westzijde is ongeschikt om te benutten voor de demping; deze kan wellicht gebruikt worden om het bouwperceel op te hogen.*

## 2. Rooien beplanting

Om de vijver en de bestaande poel aan de westzijde tot één functioneel natuurgebied te maken, wordt een deel van de bestaande houtsingel gerooid.

## 3. Aanleg amfibieëntunnel

Om padden een veilige oversteek te bieden tijdens de voorjaarsstrek naar de vijver wordt een amfibieëntunnel aangelegd, die de zuidelijke graslanden verbindt met de vijver. Omdat de faunapassage gericht is op padden en niet op verschillende soorten kleine zoogdieren, worden er geen bijzondere eisen aan de passage gesteld. Een rij betonduikers volstaat ook. Belangrijk voor het goed functioneren van de passage zijn de volgende uitgangspunten:

- De tunnel ligt droog (er mag geen water in staan);
- Aan de zuidzijde van de Nitertweg staat een raster die de padden naar de passage leidt;
- Vrije in – en uitgang van de passage voor padden



*Voorbeelden van een faunapassage o.a. geschikt voor padden.*

## 4. Aanleg wandelpad/belvédère

Om het gebied 'beleefbaar' te maken voor de bewoners van Losser is de aanleg van een wandelpad en een uitzichtpunt (belvédère) voorzien. De ligging van het wandelpad is een bewuste keuze. Er is niet gekozen voor het aanleggen van een wandelpad rondom, vanwege de privacy van de woning en de fysieke moeilijkheid om een wandelpad aan te leggen langs de noordzijde van het gebied. Langs de noordzijde ligt een hakhoutsingel welke bijna direct aan het water grenst. Om een wandelpad aan te leggen zal een deel van de vijver gedempt moeten worden.



Het westelijke deel van het gebied bestaat uit nat hooiland. Dit zijn kwetsbare vegetaties die zich niet lenen om als honden uitlaatgebied te fungeren. Er is daarom niet gekozen voor de aanleg van een wandelpad door het hooiland maar langs de zuidzijde van het gebied, net ten noorden van de hakhoutsingel. Om het gebied voor de geïnteresseerde natuurliefhebber toegankelijk te maken, wordt een struipad aangelegd. Een struipad bestaat uit een beloopbare strook, uitgemaaid in het grasland. Een struipad is uitsluitend toegankelijk voor wandelaars. Loslopende honden zijn niet toegestaan in het gebied.

Aan de zuidzijde van het perceel wordt een belvédère aangelegd. Deze bestaat uit een verhoging door opgebracht zand met een hoogte van ca. 1m1 boven het maaiveld. Op de belvédère worden bankjes en een informatiepaneel geplaatst. Op het paneel wordt informatie gegeven over het gebied.



*Voorbeeld van een informatiebord (links) en een struipad. Toegankelijke natuur via natuurlijke paden.*



*Op de belvédère worden bankjes geplaatst (bron: SBB)*

## 5. Verwijderen verlichting

In het plangebied staan enkele lichtmasten. Deze hebben in de nieuwe situatie geen functie meer en vormen een onsierend element. De lichtmasten mogen verwijderd worden.



*Één van de lichtmasten in het gebied; deze dienen verwijderd te worden.*

#### 6. Verplaatsen uitlaat

De uitlaat van de vijver is gelegen in het oostelijke deel van de vijver. De wens van de toekomstige beheerder is om deze verplaatsen in westelijke richting.

## 8. Beheermaatregelen

Nadat het gebied is ingericht dient een afgestemd beheer toegepast te worden om het gebied zich te laten ontwikkelen als voorzien. De volgende beheermaatregelen passen daarbij;

#### Hakhout

Rondom het gebied ligt een houtsingel. Deze dient beheerd te worden als hakhoutsingel. Dat houdt in dat de beplanting gefaseerd afgezet wordt waarna deze weer uitloopt. Hakhoutbeheer zorgt er voor dat de beplanting als een dichte begroeiing het terrein omzoomd.

#### Hooiland

Hooiland wordt jaarlijks gemaaid waarbij het maaisel wordt afgevoerd uit het terrein.

#### Open water/poelen

Geen beheer.

#### Mantels en zomen

Mantels en zomen ontstaan door extensief maai- of hakbeheer. Bosmantels hebben een hogere afzet frequentie dan hakhoutsingels. Zomen ontstaan door de randen eens per 2 of 3 jaar te maaien i.p.v. ieder jaar.

#### Oever

Zon beschenen oevers vormen een waardevol natuurtype dat bijzondere vegetaties de kans geeft zich te ontwikkelen. Oeverbeheer bestaat uit het terugdringen van natuurlijke opslag van bomen en struiken. Oevers worden niet jaarlijks gemaaid.

## Literatuur

Hofstra, J. (1978). De botanische betekenis van ijsbanen, in het bijzonder die van Schijndel, Heerenveen en Losser. *Natura* 75: 215-218.

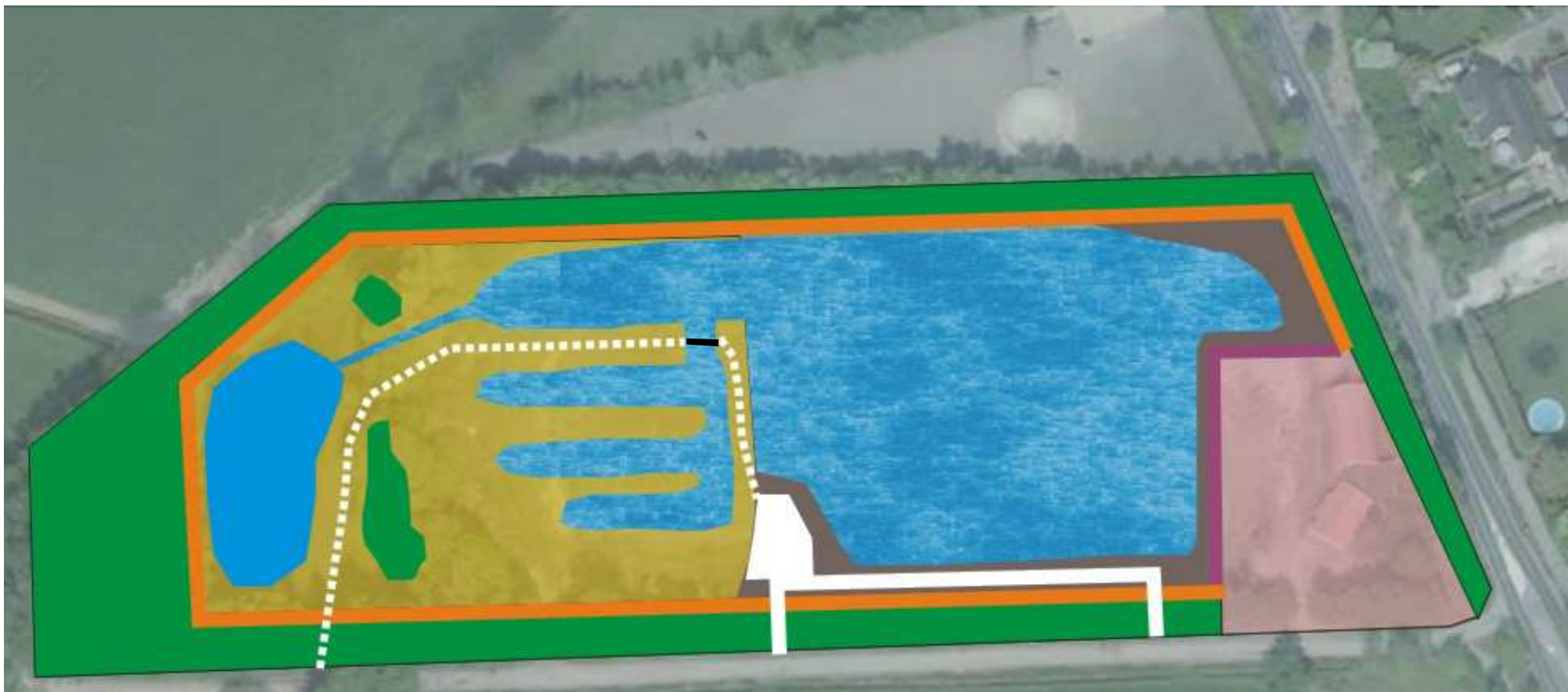
Horsthuis, M.A.P (1997). Over nieuwe groeiplaats van Draadgentiaan (*Cicendia filiformis*) in Twente. Nieuwsbrief FLORON-FWT 16.

Leemreide, P. 2012. Quickscan natuurwaardenonderzoek Nitertweg. Rapport nummer 61. Eigen uitgave Natuurbank Overijssel. Haaksbergen.

Sluis, M. van der (2006). Quickscan ecologisch onderzoek omvorming visvijver/ijsbaan Losser. Rapport nummer 6235. Eigen uitgave Ecogroen, Zwolle.

Sluis, M. van der (2009). Natuurtoets actualisatie omvorming visvijver/ijsbaan Losser. Rapport nummer 9141. Eigen uitgave Ecogroen, Zwolle.

ysink, A.Th.W. & O. de Bruijn (1994). Kruipnieuws in de gradiënt..... de Wijdbloeiende rus (*Juncus tenageia*) floreert weer in Twente. *Stratiotes* 9: 62-103.



Inrichtingsplan  
Nieuwe natuur ijsbaan Losser

- Hakhout
- Hooiland
- Oever
- Erf
- Bosmantel
- Zoomvegetatie
- open water-ven
- open water & moeras
- belvédère en wandelpad
- struinpad



## **Bijlage 2    Functies en waterwinning**

## **Functies en waterwinning**

### **Harmoniërende functies**

Hieronder worden functies verstaan die goed samengaan met de drinkwaterwinning. Daarbij kan gedacht worden aan:

- extensieve land- en tuinbouw, waaronder beheerslandbouw en biologische land- en tuinbouw;
- extensieve recreatie;
- landschaps-, natuur- en bosbouw;
- nieuwe landgoederen en buitenplaatsen.

### **Grote en grootschalige risicovolle functies**

Hieronder wordt verstaan grote vormen van:

- (dag- en verblijfs)recreatie;
- woningbouw (minimaal tien woningen);
- stedenbouw (winkelcentra, bedrijven voor horeca, handel en dienstverlening);
- autowegen (inclusief parkeerterreinen, transferia), spoorwegen (inclusief emplacementen) en waterwegen (inclusief havens);
- bedrijventerreinen;
- buisleidingen voor gas, olie(producten) of chemicaliën;
- nieuwe rioolwaterzuiveringsinstallaties en diepteontginningen.

## **Bijlage 3    Beeldkwaliteitsplan**

## **BEELDKWALITEIT (concept)**

Het plangebied betreft de voormalige ijsbaan van Losser, die ten oosten van de kern is gelegen en wordt begrensd door de Broekhoekweg, de Nitertweg en het aangrenzende landelijk gebied.

De voormalige ijsbaan is reeds jaren niet meer in gebruik en in de loop van de tijd is het gebied verwilderd en de resterende bebouwing, zoals het oude clubhuis, staan er vervallen bij.

Dit alles is de reden dat is besloten het gebied opnieuw in te richten, waarbij de nadruk ligt op het realiseren van een groot waterrijk gebied met enkele eilandjes. Deze vorm van natuurontwikkeling zorgt voor een kwaliteitsimpuls van dit gebied, dat ook deel uitmaakt van het intrekgebied waterwinning.

Onderdeel van de realisatie van deze natuur is het in stand houden van deze ontwikkeling door een goed beheer en toezicht op het gebruik. Daarvoor maakt een beheerderswoning deel uit van de planopzet.

Welstandsbeoordeling vindt normaliter plaats aan de hand van criteria uit de gemeentelijke Welstandsnota. Deze beoordeling is gekoppeld aan bepaalde gebieden en hun kenmerken. Via deze criteria wordt er gestuurd op ruimtelijke kwaliteit. In de Welstandsnota van de gemeente Losser maakt het projectgebied deel uit van het deelgebied buitengebied. Voor deze locatie is het welstandsniveau 1 van toepassing, met als ambitie: "handhaven basiskwaliteit". Voor deze specifieke locatie is het uitgangspunt dat hier passende stedenbouwkundige en architectonische eisen worden gesteld, zodat de ruimtelijke kwaliteit wordt geborgd.

In het bestemmingsplan worden regels opgesteld waar de toekomstige bebouwing en andere functies aan moeten voldoen voor de ontwikkeling van het voorliggende plangebied.

Dit beeldkwaliteitskader geeft opdrachtgevers, ontwerpers en bouwers vooraf informatie waaraan het bouwplan moet voldoen en wil een inspiratiebron zijn om goede kwaliteit te realiseren. Dit beeldkwaliteitskader richt zich op 3 belangrijke onderdelen.

1. Onderbouwing van de positie woning.
2. Het architectuurbeeld.
3. De overgangen van openbaar naar privé (erfscheidingen).

Voor de overige aspecten (algemene criteria, reclamecriteria etc.) blijft de huidige Welstandsnota, van toepassing.

## **UITGANGSPUNTEN**

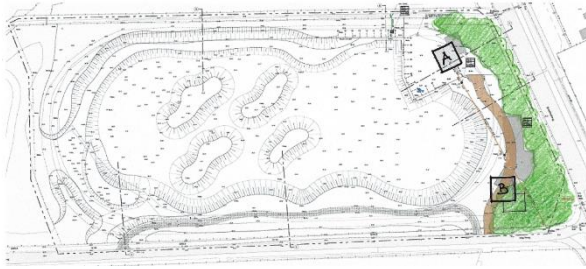
Bij de ontwikkeling van het stedenbouwkundig concept zijn de volgende aspecten als uitgangspunt voor de ontwikkeling gehanteerd.

1. Positie woning.

Voor het bepalen wat de beste positie is voor de beoogde woning is het nodig rekening te houden met de bestaande omgevingsaspecten. Hierbij speelt het feit dat het project gebied volledig met opgaande beplanting wordt omzoomd. Aangezien er moet worden uitgegaan van een energie neutrale woning, is de positie van groot belang. Om hier aan te voldoen zal onder meer gebruik moeten worden gemaakt van zonne-energie. Schaduw van bomen is daarbij ongewenst.

Verder is het uitgangspunt dat het projectgebied via de Nitertweg ontsloten zal worden. Dit gedeelte van de Nitertweg is in principe een langzaam verkeersroute en uitsluitend aanwonenden mogen hier met de auto gebruik maken van dit weggedeelte, waardoor de ontsluiting in de directe omgeving van de Broekhoekweg moet plaatsvinden.

Gelet op de inrichting van het gebied blijven er twee mogelijkheden over voor de positionering van de woning namelijk aan de noordwest(A) of zuidwestzijde(B). Aan de zuidwestzijde zou de woning op de plek komen waar de bestaande bebouwing van de ijsbaan staat.



*Afbeelding: locatiekeuze*

Gelet op de aanwezige opgaande beplanting/bomen zal hier sprake zijn van veel schaduwvorming. Aan de noordwestzijde is daar geen sprake van, aangezien een groot deel van de dag geprofiteerd kan worden van de zon.

Ondanks het feit dat de woning verder van de Nitertweg komt te liggen, geeft de duurzame positie de doorslag om daar de woning te realiseren.

## BEELDKWALITEITSKADER

Gelet op de positie van de woning, aan de rand van het water en in de coulissen van de bestaande bomen vraagt dit om een ingetogen architectuur. Dit komt tot uiting in een eenvoudige hoofdvorm bestaande uit één bouwlaag met kap. Op deze manier gaat de woning ruimtelijk samensmelten met de omgeving.



*Afbeelding: vrijstaande woningen met omgeving*

## **CRITERIA**

### Algemeen

- Er is een samenhang in architectonische uitstraling van de hoofd- en bijgebouwen binnen het hele plangebied.

### Oriëntatie en situering hoekwoning

- Het hoofdgebouw zo centraal mogelijk op de kavel plaatsen.
- Er is een samenhang tussen hoofdgebouw en bijgebouw.

### Hoofdvorm

- De hoofdvorm is helder en heeft één bouwlaag en een zadeldak.
- De woning heeft een duidelijk dakoverstek.
- Uitbreidingen of aanbouwen dienen te worden afgestemd op de architectuur van het hoofdgebouw en bestaan uit één bouwlaag plat of met een zadeldak).
- De kaphelling is minimaal 35° en maximaal 60°.

### Architectuurstijl en gevelcompositie

- De bebouwing kent een hoge architectonische uitstraling.
- De bebouwing heeft een verfijnde en zorgvuldige detaillering.
- De gevel moet voldoende levendig zijn door toepassing van kaders en of accenten.
- Elementen in de gevel zoals deuren en ramen dienen in een logische verhouding tot elkaar en in de gevel als geheel te worden geplaatst.

### Materiaal, kleurgebruik en detaillering

- Keuze en samenhang in materiaal , detaillering en kleurgebruik dient zorgvuldig te gebeuren.
- Het materiaalgebruik van de gevels bestaat uit hout of een genuanceerde baksteen in aarde tinten of een combinatie van beide: Het kleurgebruik is rustig en eenvoudig, zonder felle kleuren.
- Glimmende materialen zijn niet toegestaan met uitzondering van zonnepanelen.
- Daken worden uitgevoerd met gebakken dakpan: kleur grijs of antraciet. In het geval van zonnepanelen in de kleur van het paneel (zwart).

### Erfinrichting

- De kavel heeft een sterk groen karakter: verhard/bebouwd oppervlak zoveel mogelijk beperken.
- De erfafscheidingen bestaan uit een spijlenhekwerk, begroeid met beplanting of hagen. Het hekwerk is antraciet of gegalvaniseerd.

## REFERENTIES

### Woning





## Hekwerk



4 mei 2021

Plandeel: Verbeelding



# Legenda

- Plangebied**  
 Buitengebied, partiële herziening Nitertweg 4 Losser
- Enkelbestemmingen**  

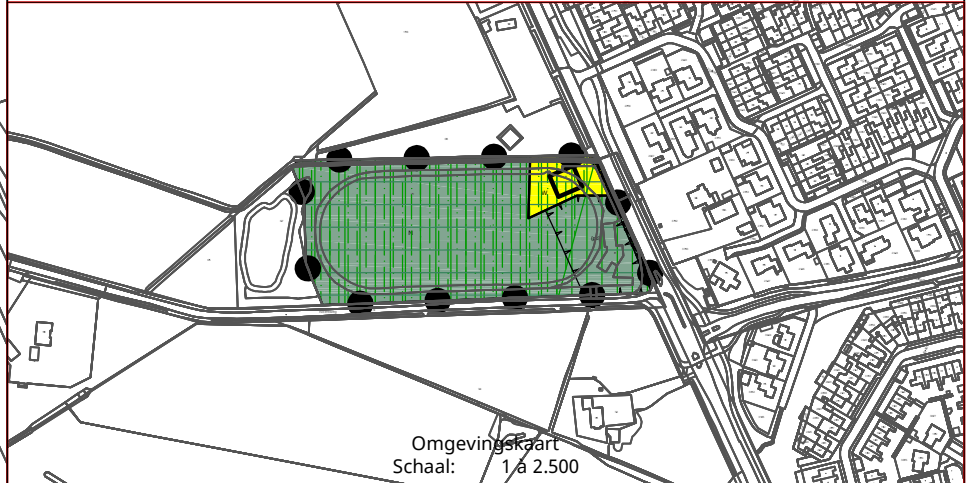
 **N** Natuur

 **W** Wonen
- Dubbelbestemming**  
 Leiding - Hoogspanning
- Gebiedsaanduidingen**  

 milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied

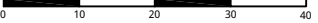
 milieuzone - intrekgebied

 reconstructiewetzone - verwevingsgebied
- Funcitieaanduiding**  
 pad
- Bouwvlak**  
 bouwvlak
- Verklaring**  
 BGT en kadastraal (versie 20190402)



## BESTEMMINGSPLAN BUITENGEBIED, PARTIËLE HERZIENING NITERTWEG 4 LOSSER

|                                                                 |                               |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Planvorm : Bestemmingsplan                                      | Projectnummer : 2020-0345     |
| Plannaam : Buitengebied, partiële herziening Nitertweg 4 Losser | Schaal : 1 à 1.000            |
| Imro-idn : NL.IMRO.0168.01Bp008vp02ph04-0401                    | Getekend : R. Koers           |
| Fase : Vastgesteld                                              | Bladnummer : 1/1              |
| Besluitdatum : -                                                | Tekendatum : 19 november 2021 |



info@lycens.nl  
T 0541 570 730  
Copyright © Lycens BV

