



**Akoestisch onderzoek bestem-
mingsplan Luttermolenveld
te De Lutte.**

Adviseur : ing. Wim Buijvoets
Opdrachtgever : BJZ.nu
Twentepoort Oost 16A
7609 RG Almelo
Contactpersoon : dhr. Jeroen ter Avest
Datum : 5 februari 2015
Werknummer : 15.024



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	1
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden en procedure	2
1.3 Berekening geluidbelasting	2
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI	3
2.1 Verkeerscijfers	3
2.2 Toetsing geluidbelasting en aftrek conform artikel 3.4 en 3.5 RMG 2012	3
2.3 Rekenmodel en resultaten	4
3 GELUIDBELASTING RAILVERKEERSLAWAAI	5
3.1 Spoorgegevens en geluidproductieplafonds (gpp's)	5
3.2 Berekening geluidbelasting	5
3.3 Resultaten en toetsing	5
BIJLAGEN	

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeerslawaai op de gevels van 15 woningen in de wijk Luttermolen te De Lutte, gemeente Losser. De situatie met 15 woningen is weergegeven in de tekening in bijlage I. Het project betreft de partiële herziening van het bestemmingsplan "Luttermolenveld" voor het herbestemmen van 15 recreatiewoningen in burgerwoningen.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingsbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld.

Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg/spoorweg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg/spoorweg gesitueerd is.

Spoorweg

Langs spoorlijnen liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor, referentiepunten met de berekende geluidbelasting. De geluidbelasting is berekend op basis van de gemiddelde intensiteit op de spoorlijn over de jaren 2006, 2007 en 2008 vermeerderd met 1.5 dB en vastgelegd in de GPP-waarde (geluidproductie plafond). De verhoging van 1.5 dB op de berekende belasting wordt milieuhygiënisch nog als aanvaardbaar beschouwd. De hoogte van de geluidbelasting langs de spoorlijn is dus met de GPP-waarde vastgelegd.

De geluidzone waarbinnen akoestisch onderzoek nodig is naar de geluidbelasting bij de ontwikkeling van een geluidsgevoelige bestemming is afhankelijk van de GPP-waarde en bedraagt 100 (GPP < 56 dB) tot maximaal 1200 m (GPP \geq 74 dB).

De GPP-waarde t.p.v. de woningen bedraagt maximaal 65 dB waarmee de geluidzone van de spoorlijn 300 m is en een 5-tal woningen daarbinnen liggen. Onderzoek naar railverkeerslawaai bij deze woningen is daarom nodig.

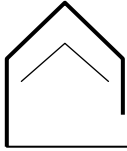
Wegverkeer

In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone. De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent



dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De woningen liggen in “buitenstedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de snelweg A-1. Voor de Bentheimerstraat liggen de woningen in “stedelijk” gebied. De woningen liggen dus in 2 verschillende beschermingszones. De overige wegen liggen in de zone 30 km/uur en hebben geen geluidszone.

1.2 Grenswaarden en procedure

De voorkeurgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg- en spoorweg bedraagt 48 respectievelijk 55 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan voor een geluidgevoelige bestemming door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal :

- 68 dB voor spoorweglawaai (Besluit geluidhinder art 4.11)
- 63 dB voor wegverkeerslawaai (art 83 lid 2 van de Wgh) voor wonen in stedelijk gebied
- 53 dB voor wegverkeerslawaai (art 83 lid 1 van de Wgh) voor wonen in buitenstedelijk gebied.

Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden :

- de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting,
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor de geplande bouw een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door het gemeentebestuur een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde afhankelijk van het gebiedstype.

De gemeente Losser heeft nog geen geluidsbeleid en volgt de oude ontheffingscriteria.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de gevels invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II zowel voor het weg- als spoorweglawaai.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen/treinstellen, het soort wegdek/onderbouw, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg/spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels).



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2025).

Bentheimerstraat (N-735)

De weg- en verkeersgegevens van de provinciale weg N-735 zijn afkomstig van de provincie Overijssel zoals in tabel I weergegeven en opgenomen in bijlage I. Uit gegevens van de provincie blijkt dat de groei op provinciale wegen de laatste jaren is afgenomen. Er is daarom gerekend met een lage autonome groei van gemiddeld 1% per jaar hetgeen als een “worst case” benadering kan worden gezien.

TABEL I : overzicht weg- en verkeersgegevens	
omschrijving	Bentheimerstraat (N-735)
- etmaalintensiteit weekdag 2013	4300
- etmaalintensiteit weekdag 2025	4845
- dag/avond/nachtintensiteit %	6.40/3.20/1.30%
- percentage motorrijwielen	0
- percentage lichte motorvoertuigen	90%
- percentage middelzw vrachtwagens	7%
- percentage zware vrachtwagens	3%
- wettelijke rijsnelheid km/uur	80
- wegdek	DAB

Rijksweg A-1

Sinds 1 juli 2012 zijn rijkswegen voorzien van geluidproductieplafonds (GPP 's). De GPP 's zijn gebaseerd op brongegevens voor het jaar 2008, het “heersende jaar” of recente besluiten.

De wegvakken met informatie over de heersende situatie hebben een wettelijke plafondcorrectiewaarde van 1.5 dB, hetgeen hier van toepassing is.

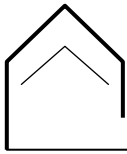
Met behulp van de brongegevens is berekend wat het geluidsniveau L_{DEN} op een gevel/referentiepunt is. De brongegevens zijn afkomstig van het geluidregister zoals in de modelgegevens opgenomen, de gemiddelde intensiteit op de hoofdbanen bedraagt 21.287 motorvoertuigen/etmaal. Met de plafondcorrectiewaarde van 1.5 dB mag de intensiteit nog met 41% toenemen tot 30.000 motorvoertuigen/etmaal.

Voor de representatieve snelheid op de A-1 is conform het geluidregister gerekend met 115, 100 en 90 km/uur voor lichte voertuigen, middel zwaar vrachtverkeer respectievelijk zwaar vrachtverkeer. Het wegdektype is ZOAB.

2.2 Toetsing geluidbelasting en aftrek conform artikel 3.4 en 3.5 RMG 2012

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van de woninggevels, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode. De geluidbelasting wordt getoetst per weg in dit geval de Bentheimerstraat (N-735) en de A-1 met op/afritten.

Toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gebeurt volgens de Wgh per weg.



Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder worden vermindert met een tijdelijke aftrek (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen). voor wegen met een wettelijke maximum snelheid tot 70 km/uur.

De tijdelijke (artikel 3.4 tweede lid) aftrek is geregeld in art. 3.4, eerste lid RMG 2012 en bedraagt :

- a) 3 dB voor wegen met snelheid van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting tgv de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, **56 dB** bedraagt;
- b) 4 dB voor wegen met snelheid van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting tgv de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, **57 dB** bedraagt;
- c) 2 dB voor wegen met snelheid van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting tgv de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van bovengenoemde bedragen;
- d) 5 dB voor overige wegen
- e) 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

Omdat de aftrek afhankelijk is van de uitkomst moet eerst de geluidbelasting zonder aftrek worden berekend.

Voor de Bentheimerstraat met een snelheid van 80 km/uur is de tijdelijke aftrek 2 dB.

Volgens art 3.5 is de aftrek voor een autoweg met een wegdek van ZOAB 1 dB, deze aftrek wordt in het rekenmodel in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bij snelheden van 70 km/uur en hoger.

2.3 Rekenmodel en resultaten

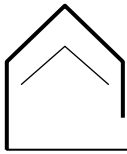
De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II. De invoergegevens en resultaten zijn opgenomen in bijlage I.

In het rekenmodel (DGMR-Geomilieu V2.61) zijn schematisch opgenomen :

- de wegen met intensiteiten,
- de woningen, objecten, geluidwallen, hoogtelijnen/punten en verharde bodemgebieden,
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer op een hoogte van 1.5 en 4.5 m boven het maaiveld.

De geluidbelasting t.g.v. de Bentheimerstraat en A-1 excl. aftrek is lager dan 56 dB zodat de tijdelijke aftrek bij een snelheid van 70 km/uur en hoger 2 dB bedraagt.

De geluidbelasting t.g.v. de Bentheimerstraat bedraagt maximaal 48 dB en is gelijk aan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting t.g.v. de A-1 bedraagt maximaal 46 dB en ligt onder de voorkeursgrenswaarde. Omdat de geluidbelasting bij alle onderzochte woningen niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde is voor het aspect wegverkeerslawaai sprake van een goed woon- en leefklimaat. De aangebrachte geluidwallen zorgen voor voldoende afscherming van het verkeerslawaai.



3 GELUIDBELASTING RAILVERKEERSLAWAAI

3.1 Spoorgegevens en geluidproductieplafonds (gpp's)

Op 1 juli 2012 zijn door een wetwijziging van de Wet milieubeheer de geluidproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoorwegen en ook voor rijkswegen van kracht geworden. Gpp's stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer.

Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. De Minister van Infrastructuur en Milieu is verantwoordelijk voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten. De beheerder van de infrastructuur is verantwoordelijk voor de naleving. In het geluidsregister is telkens al opgenomen of de plafondcorrectie van toepassing is. In de spoorgegevens uit het register is in dit geval de correctie verwerkt.

3.2 Berekening geluidbelasting

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II en uitgevoerd m.b.v. een software pakket (DGMR-Geomilieu V2.61) door Munsterhuis BV met het model voor wegverkeerslawaaai met daar aan toegevoegd de spoorgegevens.

De spoorweggegevens (spoorbaan, hoogte, schermen) zijn afkomstig van het geluidregister.

3.3 Resultaten en toetsing

Berekend is de geluidbelasting L_{DEN} , dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode. De modelgegevens met plots en resultaten zijn opgenomen in bijlage I.

De belasting L_{DEN} bedraagt maximaal .. dB op de 1^e verdieping waarmee de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ruim wordt onderschreden. De aangebrachte geluidwallen zorgen voor voldoende afscherming van het railverkeerslawaaai.

Voor het aspect railverkeerslawaaai sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Ing. Wim Buijvoets.



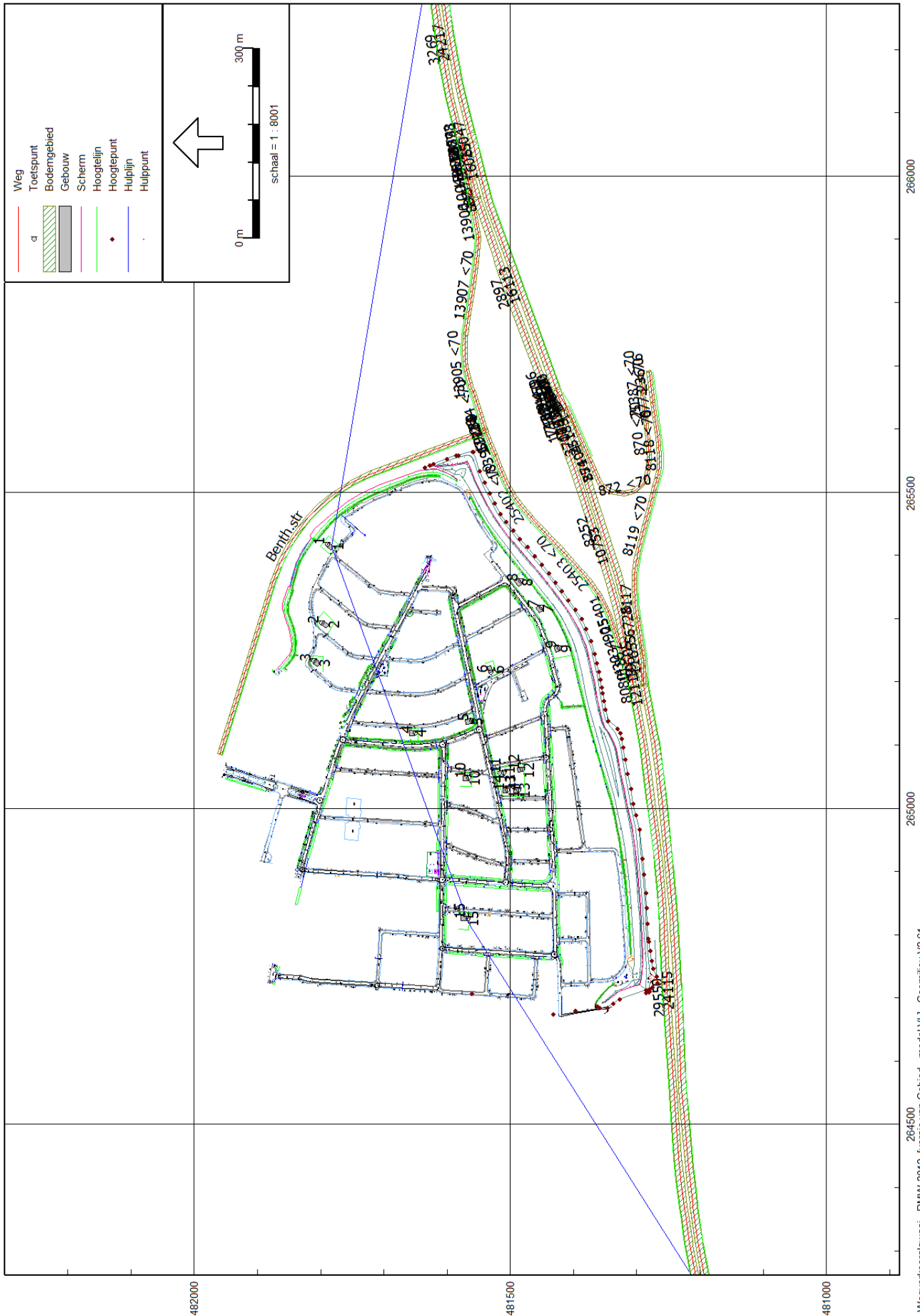
Bijlage I

**Situatie plangebied, cijfers provincie
en gegevens rekenmodel wegverkeer**

Verkeersintensiteiten motorvoertuigen, Provincie Overijssel

= gemeten, overige ingeschat bron : Provincie Overijssel, team Beleidsinformatie BABU versie : 29. 17februari2014

	OMSCHRIJVING MEETVAK	MEET- PUNT- MEET- BE-		MEETVAK		W E R K D A G					WEEKDAG			VRACHTVERKEER			ONTW	
		CODE	PUNT	GIN	EIND	LEN	2009	2010	2011	2012	2013	2013	%	mz	zw	int	2009	2013
N733	Lonneker - A1	KS003	4.3	2.90	6.70	3.80	15800	16100	16700	16600	15900	14500	7.75	6.03	1.72	1200	101 %	9)
	A1 - Oldenzaal	KS106	6.8	6.70	6.99	0.29	22500	22600	23600	21900	22400	19800	11.06	7.29	3.77	2500	100 %	
N734	Oldenzaal - Losser	KS105	2.1	0.28	4.55	4.27	10400	10600	10900	10900	10400	9300	8.77	6.43	2.34	900	100 %	
N735	Oldenzaal (N342) - Kalheupinklaan	KR154	0.5	0.30	0.60	0.30	5700	5600	5600	5500	5500	5400	10.36	7.85	2.51	600	96 %	
	Kalheupinklaan - De Lutte	KR150	1.0	0.60	2.90	2.30	6200	5900	6600	6400	6300	6200	10.36	7.85	2.51	700	102 %	
	De Lutte - Beuningersstraat	KR155	4.0	3.90	4.50	0.60	5200	4200	4100	4200	3900	3800	10.47	7.31	3.16	400	75 %	
	Beuningersstraat - A1	KR003	4.7	4.50	5.92	1.42	5800	5000	4800	4800	4500	4300	10.47	7.31	3.16	500	78 %	
N736	Oldenzaal (N343) - Rossum (Grotestraat)	KR103	2.1	0.96	3.59	2.62	7000	6600	6700	6500	6400	5800	9.01	7.05	1.96	600	91 %	
	Rossum (Grotestraat) - Ootmarsum	JR115	7.9	3.59	9.74	6.16	5500	5800	6100	5700	5600	5200	8.42	6.55	1.87	500	102 %	
N737	Enschede - N342	JS103	4.3	0.00	5.58	5.58	10600	10800	11200	11100	11000	10000	5.17	4.49	0.68	600	104 %	
	N342 - Deurningen	JS105	6.8	5.58	7.83	2.25	5400	5600	5900	5900	6000	5500	8.18	6.41	1.77	500	111 %	
N738	Hengelo - Deurningen (N737)	JS101	2.5	2.48	3.01	0.53	7600	7400	8500	8500	8300	7800	6.67	5.91	0.76	600	109 %	
	Deurningen (N737) - Gammelkerstraat	JR105	6.1	3.01	7.10	4.10	5900	5800	5900	5600	5400	5100	9.56	7.86	1.69	500	92 %	
	Gammelkerstraat - Weersele (N343)	JR002	7.9	7.10	9.61	2.51	6700	6600	6700	6600	6400	6000	9.56	7.86	1.69	600	96 %	
N739	Haaksbergen - Beckumerweg	HT105	3.4	1.96	4.87	2.91	11600	11200	11900	11900	11700	10400	13.63	7.75	5.89	1600	101 %	
	Beckumerweg - Beckum	HT003	5.7	4.87	5.95	1.08	15200	15500	15800	15800	15500	13900	12.98	8.20	4.78	2000	102 %	
	Beckum - A35	HT109	7.3	6.95	9.73	2.78	15200	15500	16200	16200	15400	13800	12.25	7.68	4.57	1900	101 %	
	A35 - Hengelo	HS110	10.0	9.73	10.08	0.36	30100	30800	29200	29200	28000	23600	12.98	8.20	4.78	3600	93 %	
N740	Delden - Bentelo	HS111	2.0	0.58	3.80	3.22	5800	5700	5700	5600	5700	5100	9.95	7.48	2.47	600	98 %	
	Bentelo - Hengevelde	HT119	5.8	4.45	8.19	3.74	4600	4400	4600	4600	4700	4200	10.19	7.82	2.37	500	102 %	
	Hengevelde - Grens Gelderland	HT121	9.4	9.10	13.17	4.07	3900	4200	3900	3900	4000	3600	13.43	10.33	3.10	500	103 %	
N741	Delden - N346	HS113	0.2	0.10	0.67	0.57	6600	6700	6900	6800	6800	6000	12.33	8.57	3.76	800	103 %	
	N346 - Bornerbroek	HS102	4.2	0.67	6.12	5.46	4200	4200	4400	4400	5100	4600	9.05	6.93	2.12	500	121 %	
	Bornerbroek - Almelo	HR105	7.6	7.30	8.35	1.05	6800	7000	7100	6700	6900	6000	9.05	6.93	2.12	600	101 %	
N743	Almelo - Zenderen	HR150	51.8	50.20	52.80	2.60	11300	10800	10600	10500	10200	9100	6.89	5.36	1.53	700	90 %	
	Zenderen - Prins Bernhardlaan	HR151	54.4	54.00	55.37	1.37	15000	14900	14400	13900	13600	12300	8.23	6.44	1.79	1100	91 %	
	Prins Bernhardlaan - Deurningerweg	HS001	56.0	55.37	56.85	1.48	10600	10100	10500	9600	9500	8500	6.95	5.55	1.41	700	90 %	
	Deurningerweg - Grotestraat	HS154	57.3	56.90	58.10	1.20	12800	13100	14000	14000	13400	12300	6.95	5.55	1.41	900	105 %	
	Grotestraat - Hengelo	JS150	58.3	58.28	58.32	0.04	26100	24800	25100	23800	23400	21500	5.24	4.37	0.87	1200	90 %	

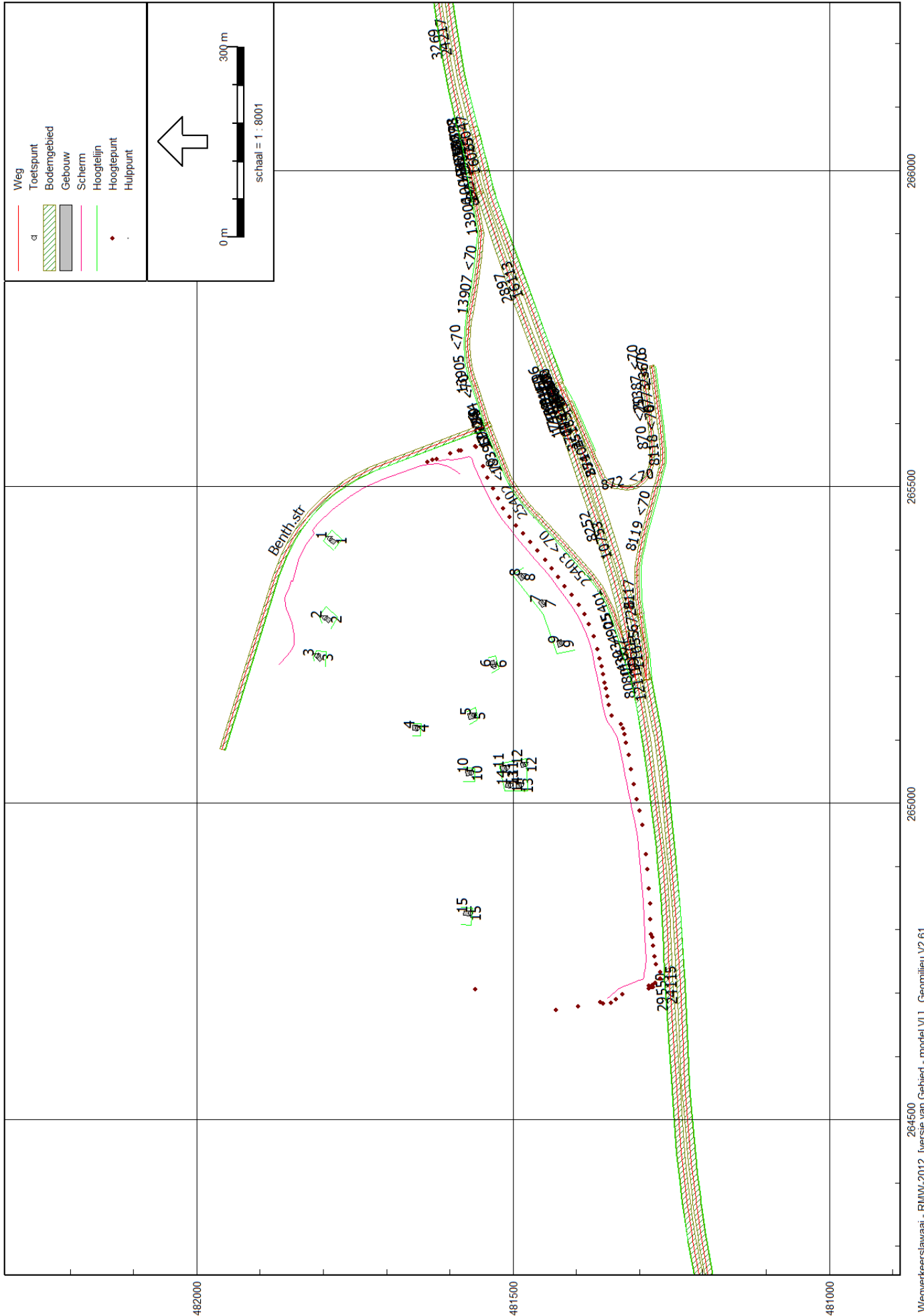


rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model VL

Model eigenschap

Omschrijving	model VL
Verantwoordelijke	Wim
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wim op 27-1-2015
Laatst ingezien door	Wim op 5-2-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.61
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



482000

481500

481000

264500

265000

265500

266000

266500

267000

267500

268000

modelgegevens

Model: model VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbrn	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
Benth.str	Bentheimerstraat	0,00	33,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
2897	1 / 176,070 / 176,397	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
3700	1 / 175,965 / 176,026	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
4905	1 / 175,673 / 176,020	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80
8252	1 / 175,666 / 176,025	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
6726	1 / 175,684 / 176,047	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80
16773	1 / 176,485 / 176,500	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
14428	1 / 176,072 / 176,074	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80
15472	1 / 176,444 / 176,456	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80
16113	1 / 176,074 / 176,430	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
13852	1 / 176,430 / 176,485	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
17926	1 / 176,058 / 176,060	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
19285	1 / 176,023 / 176,026	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
17457	1 / 175,965 / 176,026	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
24115	1 / 169,950 / 175,584	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
25401	1 / 175,673 / 176,020	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
25404	1 / 175,669 / 175,954	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80
13144	1 / 176,035 / 176,060	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
16065	1 / 176,430 / 176,485	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
16160	1 / 176,456 / 176,486	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80
15949	1 / 176,041 / 176,066	36,15	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80
14596	1 / 176,070 / 176,397	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
13906	1 / 176,091 / 176,444	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
17500	1 / 176,071 / 176,074	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
4303	1 / 175,586 / 175,673	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80
8080	1 / 175,584 / 175,586	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
17298	1 / 176,486 / 176,500	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80
14579	1 / 176,397 / 176,430	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
29550	1 / 169,951 / 175,584	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
19605	1 / 175,586 / 175,671	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
3269	1 / 176,500 / 176,896	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
15190	1 / 176,026 / 176,036	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
25047	1 / 176,485 / 176,896	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
17469	1 / 175,666 / 176,025	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
13063	1 / 176,041 / 176,066	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80
12119	1 / 175,584 / 175,586	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115

modelgegevens

Model: model VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
Benth.str	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4845,00	6,40	3,20	1,30	--	--
2897	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9080,84	5,72	3,65	2,10	--	--
3700	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9343,96	5,96	4,14	1,48	--	--
4905	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	492,80	6,72	2,82	1,00	--	--
8252	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9080,84	5,72	3,65	2,10	--	--
6726	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	414,08	6,73	3,14	0,84	--	--
16773	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9080,84	5,72	3,65	2,10	--	--
14428	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	737,96	6,17	3,55	1,48	--	--
15472	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1100,84	5,97	3,59	1,75	--	--
16113	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10283,00	5,95	4,12	1,51	--	--
13852	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9080,84	5,72	3,65	2,10	--	--
17926	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	492,80	6,72	2,82	1,00	--	--
19285	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1100,84	5,97	3,59	1,75	--	--
17457	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9343,96	5,96	4,14	1,48	--	--
24115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10717,84	6,02	4,11	1,41	--	--
25401	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	492,80	6,72	2,82	1,00	--	--
25404	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	737,96	6,17	3,55	1,48	--	--
13144	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9080,84	5,72	3,65	2,10	--	--
16065	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10283,00	5,95	4,12	1,51	--	--
16160	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1100,84	5,97	3,59	1,75	--	--
15949	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	737,96	6,17	3,55	1,48	--	--
14596	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9080,84	5,72	3,65	2,10	--	--
13906	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1100,84	5,97	3,59	1,75	--	--
17500	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9343,96	5,96	4,14	1,48	--	--
4303	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	492,80	6,72	2,82	1,00	--	--
8080	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10570,92	5,78	3,56	2,05	--	--
17298	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1100,84	5,97	3,59	1,75	--	--
14579	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9080,84	5,72	3,65	2,10	--	--
29550	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10570,92	5,78	3,56	2,05	--	--
19605	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9343,96	5,96	4,14	1,48	--	--
3269	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10171,92	5,70	3,63	2,14	--	--
15190	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9343,96	5,96	4,14	1,48	--	--
25047	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10283,00	5,95	4,12	1,51	--	--
17469	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9080,84	5,72	3,65	2,10	--	--
13063	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	737,96	6,17	3,55	1,48	--	--
12119	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10717,84	6,02	4,11	1,41	--	--

modelgegevens

Model: model VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
Benth.str	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	279,07	139,54
2897	--	--	--	67,18	66,61	51,64	--	9,07	9,15	9,01	--	23,74	24,24	39,35	--	--	--	--	--	348,85	220,65
3700	--	--	--	69,93	59,52	50,44	--	7,70	7,05	8,35	--	22,36	33,42	41,20	--	--	--	--	--	389,70	230,51
4905	--	--	--	95,02	95,47	95,15	--	2,05	1,44	1,62	--	2,93	3,09	3,23	--	--	--	--	--	31,48	13,28
8252	--	--	--	67,18	66,61	51,64	--	9,07	9,15	9,01	--	23,74	24,24	39,35	--	--	--	--	--	348,85	220,65
6726	--	--	--	95,69	94,69	96,56	--	1,69	1,77	1,15	--	2,62	3,54	2,29	--	--	--	--	--	26,65	12,30
16773	--	--	--	67,18	66,61	51,64	--	9,07	9,15	9,01	--	23,74	24,24	39,35	--	--	--	--	--	348,85	220,65
14428	--	--	--	96,20	95,19	97,80	--	2,51	3,01	1,47	--	1,30	1,79	0,73	--	--	--	--	--	43,77	24,95
15472	--	--	--	95,69	95,24	97,04	--	2,89	2,61	1,66	--	1,42	2,15	1,30	--	--	--	--	--	62,89	37,61
16113	--	--	--	71,74	61,59	53,59	--	7,35	6,82	7,89	--	20,92	31,60	38,52	--	--	--	--	--	439,03	261,13
13852	--	--	--	67,18	66,61	51,64	--	9,07	9,15	9,01	--	23,74	24,24	39,35	--	--	--	--	--	348,85	220,65
17926	--	--	--	95,02	95,47	95,15	--	2,05	1,44	1,62	--	2,93	3,09	3,23	--	--	--	--	--	31,48	13,28
19285	--	--	--	95,69	95,24	97,04	--	2,89	2,61	1,66	--	1,42	2,15	1,30	--	--	--	--	--	62,89	37,61
17457	--	--	--	69,93	59,52	50,44	--	7,70	7,05	8,35	--	22,36	33,42	41,20	--	--	--	--	--	389,70	230,51
24115	--	--	--	71,05	60,56	51,47	--	7,44	6,90	8,19	--	21,51	32,54	40,34	--	--	--	--	--	458,77	267,08
25401	--	--	--	95,02	95,47	95,15	--	2,05	1,44	1,62	--	2,93	3,09	3,23	--	--	--	--	--	31,48	13,28
25404	--	--	--	96,20	95,19	97,80	--	2,51	3,01	1,47	--	1,30	1,79	0,73	--	--	--	--	--	43,77	24,95
13144	--	--	--	67,18	66,61	51,64	--	9,07	9,15	9,01	--	23,74	24,24	39,35	--	--	--	--	--	348,85	220,65
16065	--	--	--	71,74	61,59	53,59	--	7,35	6,82	7,89	--	20,92	31,60	38,52	--	--	--	--	--	439,03	261,13
16160	--	--	--	95,69	95,24	97,04	--	2,89	2,61	1,66	--	1,42	2,15	1,30	--	--	--	--	--	62,89	37,61
15949	--	--	--	96,20	95,19	97,80	--	2,51	3,01	1,47	--	1,30	1,79	0,73	--	--	--	--	--	43,77	24,95
14596	--	--	--	67,18	66,61	51,64	--	9,07	9,15	9,01	--	23,74	24,24	39,35	--	--	--	--	--	348,85	220,65
13906	--	--	--	95,69	95,24	97,04	--	2,89	2,61	1,66	--	1,42	2,15	1,30	--	--	--	--	--	62,89	37,61
17500	--	--	--	69,93	59,52	50,44	--	7,70	7,05	8,35	--	22,36	33,42	41,20	--	--	--	--	--	389,70	230,51
4303	--	--	--	95,02	95,47	95,15	--	2,05	1,44	1,62	--	2,93	3,09	3,23	--	--	--	--	--	31,48	13,28
8080	--	--	--	68,75	67,71	52,67	--	8,68	8,85	8,84	--	22,58	23,44	38,49	--	--	--	--	--	419,98	254,60
17298	--	--	--	95,69	95,24	97,04	--	2,89	2,61	1,66	--	1,42	2,15	1,30	--	--	--	--	--	62,89	37,61
14579	--	--	--	67,18	66,61	51,64	--	9,07	9,15	9,01	--	23,74	24,24	39,35	--	--	--	--	--	348,85	220,65
29550	--	--	--	68,75	67,71	52,67	--	8,68	8,85	8,84	--	22,58	23,44	38,49	--	--	--	--	--	419,98	254,60
19605	--	--	--	69,93	59,52	50,44	--	7,70	7,05	8,35	--	22,36	33,42	41,20	--	--	--	--	--	389,70	230,51
3269	--	--	--	70,19	69,51	55,58	--	8,42	8,48	8,37	--	21,39	22,00	36,04	--	--	--	--	--	406,76	256,32
15190	--	--	--	69,93	59,52	50,44	--	7,70	7,05	8,35	--	22,36	33,42	41,20	--	--	--	--	--	389,70	230,51
25047	--	--	--	71,74	61,59	53,59	--	7,35	6,82	7,89	--	20,92	31,60	38,52	--	--	--	--	--	439,03	261,13
17469	--	--	--	67,18	66,61	51,64	--	9,07	9,15	9,01	--	23,74	24,24	39,35	--	--	--	--	--	348,85	220,65
13063	--	--	--	96,20	95,19	97,80	--	2,51	3,01	1,47	--	1,30	1,79	0,73	--	--	--	--	--	43,77	24,95
12119	--	--	--	71,05	60,56	51,47	--	7,44	6,90	8,19	--	21,51	32,54	40,34	--	--	--	--	--	458,77	267,08

modelgegevens

Model: model VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Benth.str	56,69	--	21,71	10,85	4,41	--	9,30	4,65	1,89	--	78,69	88,57	93,82	100,78	107,26	103,47
2897	98,43	--	47,10	30,30	17,18	--	123,29	80,30	75,01	--	88,80	98,91	104,04	111,09	112,17	106,68
3700	69,87	--	42,92	27,31	11,57	--	124,62	129,43	57,07	--	88,85	98,99	104,12	111,22	112,52	106,98
4905	4,71	--	0,68	0,20	0,08	--	0,97	0,43	0,16	--	71,49	82,81	87,60	95,06	98,35	92,51
8252	98,43	--	47,10	30,30	17,18	--	123,29	80,30	75,01	--	88,80	98,91	104,04	111,09	112,17	106,68
6726	3,37	--	0,47	0,23	0,04	--	0,73	0,46	0,08	--	70,53	81,91	86,66	94,23	97,60	91,74
16773	98,43	--	47,10	30,30	17,18	--	123,29	80,30	75,01	--	88,80	98,91	104,04	111,09	112,17	106,68
14428	10,65	--	1,14	0,79	0,16	--	0,59	0,47	0,08	--	72,06	83,94	88,57	96,16	99,71	93,83
15472	18,71	--	1,90	1,03	0,32	--	0,93	0,85	0,25	--	73,80	85,65	90,31	97,81	101,30	95,44
16113	83,26	--	44,96	28,91	12,26	--	128,01	133,97	59,85	--	89,02	99,24	104,36	111,48	112,95	107,37
13852	98,43	--	47,10	30,30	17,18	--	123,29	80,30	75,01	--	88,80	98,91	104,04	111,09	112,17	106,68
17926	4,71	--	0,68	0,20	0,08	--	0,97	0,43	0,16	--	72,03	79,01	85,49	91,03	96,95	93,50
19285	18,71	--	1,90	1,03	0,32	--	0,93	0,85	0,25	--	74,49	81,57	87,97	93,44	99,74	96,31
17457	69,87	--	42,92	27,31	11,57	--	124,62	129,43	57,07	--	88,85	98,99	104,12	111,22	112,52	106,98
24115	77,53	--	48,06	30,41	12,33	--	138,91	143,51	60,76	--	89,35	99,53	104,65	111,78	113,18	107,61
25401	4,71	--	0,68	0,20	0,08	--	0,97	0,43	0,16	--	69,82	79,10	84,43	91,81	98,93	95,11
25404	10,65	--	1,14	0,79	0,16	--	0,59	0,47	0,08	--	72,06	83,94	88,57	96,16	99,71	93,83
13144	98,43	--	47,10	30,30	17,18	--	123,29	80,30	75,01	--	88,80	98,91	104,04	111,09	112,17	106,68
16065	83,26	--	44,96	28,91	12,26	--	128,01	133,97	59,85	--	89,02	99,24	104,36	111,48	112,95	107,37
16160	18,71	--	1,90	1,03	0,32	--	0,93	0,85	0,25	--	73,80	85,65	90,31	97,81	101,30	95,44
15949	10,65	--	1,14	0,79	0,16	--	0,59	0,47	0,08	--	72,06	83,94	88,57	96,16	99,71	93,83
14596	98,43	--	47,10	30,30	17,18	--	123,29	80,30	75,01	--	88,80	98,91	104,04	111,09	112,17	106,68
13906	18,71	--	1,90	1,03	0,32	--	0,93	0,85	0,25	--	72,17	81,88	87,11	94,32	101,81	98,01
17500	69,87	--	42,92	27,31	11,57	--	124,62	129,43	57,07	--	88,85	98,99	104,12	111,22	112,52	106,98
4303	4,71	--	0,68	0,20	0,08	--	0,97	0,43	0,16	--	71,49	82,81	87,60	95,06	98,35	92,51
8080	114,29	--	53,01	33,28	19,19	--	137,92	88,12	83,52	--	89,32	99,49	104,61	111,68	112,90	107,37
17298	18,71	--	1,90	1,03	0,32	--	0,93	0,85	0,25	--	73,80	85,65	90,31	97,81	101,30	95,44
14579	98,43	--	47,10	30,30	17,18	--	123,29	80,30	75,01	--	88,80	98,91	104,04	111,09	112,17	106,68
29550	114,29	--	53,01	33,28	19,19	--	137,92	88,12	83,52	--	89,32	99,49	104,61	111,68	112,90	107,37
19605	69,87	--	42,92	27,31	11,57	--	124,62	129,43	57,07	--	88,85	98,99	104,12	111,22	112,52	106,98
3269	121,10	--	48,79	31,28	18,24	--	123,95	81,14	78,53	--	88,90	99,15	104,25	111,33	112,68	107,13
15190	69,87	--	42,92	27,31	11,57	--	124,62	129,43	57,07	--	88,85	98,99	104,12	111,22	112,52	106,98
25047	83,26	--	44,96	28,91	12,26	--	128,01	133,97	59,85	--	89,02	99,24	104,36	111,48	112,95	107,37
17469	98,43	--	47,10	30,30	17,18	--	123,29	80,30	75,01	--	88,80	98,91	104,04	111,09	112,17	106,68
13063	10,65	--	1,14	0,79	0,16	--	0,59	0,47	0,08	--	72,06	83,94	88,57	96,16	99,71	93,83
12119	77,53	--	48,06	30,41	12,33	--	138,91	143,51	60,76	--	89,35	99,53	104,65	111,78	113,18	107,61

modelgegevens

Model: model VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Benth.str	96,60	85,64	75,67	85,56	90,81	97,77	104,25	100,45	93,59	82,63	71,76	81,64	86,90	93,86
2897	100,89	92,13	86,92	97,00	102,13	109,18	110,21	104,74	98,95	90,19	86,27	95,58	100,90	107,94
3700	101,16	92,42	88,69	98,15	103,44	110,55	110,86	105,53	99,78	91,04	85,04	94,26	99,61	106,66
4905	86,58	78,36	67,71	78,94	83,73	91,29	94,59	88,74	82,81	74,58	63,32	74,52	79,33	86,84
8252	100,89	92,13	86,92	97,00	102,13	109,18	110,21	104,74	98,95	90,19	86,27	95,58	100,90	107,94
6726	85,80	77,57	67,68	78,80	83,65	91,09	94,29	88,47	82,54	74,33	61,25	72,71	77,38	85,12
16773	100,89	92,13	86,92	97,00	102,13	109,18	110,21	104,74	98,95	90,19	86,27	95,58	100,90	107,94
14428	87,89	79,64	70,04	81,76	86,47	93,89	97,31	91,46	85,53	77,30	65,31	77,38	81,85	89,78
15472	89,50	81,26	71,94	83,53	88,26	95,72	99,10	93,25	87,32	79,09	68,18	80,03	84,60	92,39
16113	101,54	92,80	88,87	98,40	103,68	110,79	111,28	105,91	100,14	91,40	85,27	94,56	99,90	106,97
13852	100,89	92,13	86,92	97,00	102,13	109,18	110,21	104,74	98,95	90,19	86,27	95,58	100,90	107,94
17926	86,76	77,29	68,20	75,10	81,49	87,25	93,18	89,71	82,96	73,42	63,81	70,74	77,19	82,85
19285	89,54	79,87	72,57	79,61	86,08	91,53	97,63	94,19	87,44	77,89	68,78	75,67	81,75	87,89
17457	101,16	92,42	88,69	98,15	103,44	110,55	110,86	105,53	99,78	91,04	85,04	94,26	99,61	106,66
24115	101,78	93,04	89,15	98,64	103,93	111,04	111,44	106,09	100,33	91,59	85,32	94,56	99,91	106,97
25401	88,22	77,12	66,04	75,20	80,54	88,02	95,16	91,33	84,44	73,32	61,65	70,80	76,15	83,61
25404	87,89	79,64	70,04	81,76	86,47	93,89	97,31	91,46	85,53	77,30	65,31	77,38	81,85	89,78
13144	100,89	92,13	86,92	97,00	102,13	109,18	110,21	104,74	98,95	90,19	86,27	95,58	100,90	107,94
16065	101,54	92,80	88,87	98,40	103,68	110,79	111,28	105,91	100,14	91,40	85,27	94,56	99,90	106,97
16160	89,50	81,26	71,94	83,53	88,26	95,72	99,10	93,25	87,32	79,09	68,18	80,03	84,60	92,39
15949	87,89	79,64	70,04	81,76	86,47	93,89	97,31	91,46	85,53	77,30	65,31	77,38	81,85	89,78
14596	100,89	92,13	86,92	97,00	102,13	109,18	110,21	104,74	98,95	90,19	86,27	95,58	100,90	107,94
13906	91,13	79,96	70,29	79,80	85,08	92,36	99,64	95,84	88,96	77,82	66,58	76,13	81,35	88,75
17500	101,16	92,42	88,69	98,15	103,44	110,55	110,86	105,53	99,78	91,04	85,04	94,26	99,61	106,66
4303	86,58	78,36	67,71	78,94	83,73	91,29	94,59	88,74	82,81	74,58	63,32	74,52	79,33	86,84
8080	101,57	92,82	87,35	97,46	102,59	109,65	110,78	105,28	99,48	90,73	86,74	96,08	101,40	108,44
17298	89,50	81,26	71,94	83,53	88,26	95,72	99,10	93,25	87,32	79,09	68,18	80,03	84,60	92,39
14579	100,89	92,13	86,92	97,00	102,13	109,18	110,21	104,74	98,95	90,19	86,27	95,58	100,90	107,94
29550	101,57	92,82	87,35	97,46	102,59	109,65	110,78	105,28	99,48	90,73	86,74	96,08	101,40	108,44
19605	101,16	92,42	88,69	98,15	103,44	110,55	110,86	105,53	99,78	91,04	85,04	94,26	99,61	106,66
3269	101,32	92,57	87,03	97,24	102,35	109,43	110,71	105,18	99,37	90,61	86,50	95,92	101,22	108,28
15190	101,16	92,42	88,69	98,15	103,44	110,55	110,86	105,53	99,78	91,04	85,04	94,26	99,61	106,66
25047	101,54	92,80	88,87	98,40	103,68	110,79	111,28	105,91	100,14	91,40	85,27	94,56	99,90	106,97
17469	100,89	92,13	86,92	97,00	102,13	109,18	110,21	104,74	98,95	90,19	86,27	95,58	100,90	107,94
13063	87,89	79,64	70,04	81,76	86,47	93,89	97,31	91,46	85,53	77,30	65,31	77,38	81,85	89,78
12119	101,78	93,04	89,15	98,64	103,93	111,04	111,44	106,09	100,33	91,59	85,32	94,56	99,91	106,97

modelgegevens

Model: model VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Benth.str	100,33	96,54	89,68	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--
2897	107,68	102,52	96,82	88,07	--	--	--	--	--	--	--	--
3700	106,29	101,16	95,46	86,72	--	--	--	--	--	--	--	--
4905	90,10	84,26	78,33	70,11	--	--	--	--	--	--	--	--
8252	107,68	102,52	96,82	88,07	--	--	--	--	--	--	--	--
6726	88,59	82,70	76,75	68,51	--	--	--	--	--	--	--	--
16773	107,68	102,52	96,82	88,07	--	--	--	--	--	--	--	--
14428	93,52	87,59	81,62	73,35	--	--	--	--	--	--	--	--
15472	96,00	90,09	84,14	75,88	--	--	--	--	--	--	--	--
16113	106,83	101,63	95,91	87,17	--	--	--	--	--	--	--	--
13852	107,68	102,52	96,82	88,07	--	--	--	--	--	--	--	--
17926	88,72	85,26	78,52	69,04	--	--	--	--	--	--	--	--
19285	94,34	90,86	84,09	74,12	--	--	--	--	--	--	--	--
17457	106,29	101,16	95,46	86,72	--	--	--	--	--	--	--	--
24115	106,67	101,51	95,81	87,07	--	--	--	--	--	--	--	--
25401	90,68	86,86	79,97	68,87	--	--	--	--	--	--	--	--
25404	93,52	87,59	81,62	73,35	--	--	--	--	--	--	--	--
13144	107,68	102,52	96,82	88,07	--	--	--	--	--	--	--	--
16065	106,83	101,63	95,91	87,17	--	--	--	--	--	--	--	--
16160	96,00	90,09	84,14	75,88	--	--	--	--	--	--	--	--
15949	93,52	87,59	81,62	73,35	--	--	--	--	--	--	--	--
14596	107,68	102,52	96,82	88,07	--	--	--	--	--	--	--	--
13906	96,45	92,65	85,76	74,53	--	--	--	--	--	--	--	--
17500	106,29	101,16	95,46	86,72	--	--	--	--	--	--	--	--
4303	90,10	84,26	78,33	70,11	--	--	--	--	--	--	--	--
8080	108,25	103,07	97,37	88,62	--	--	--	--	--	--	--	--
17298	96,00	90,09	84,14	75,88	--	--	--	--	--	--	--	--
14579	107,68	102,52	96,82	88,07	--	--	--	--	--	--	--	--
29550	108,25	103,07	97,37	88,62	--	--	--	--	--	--	--	--
19605	106,29	101,16	95,46	86,72	--	--	--	--	--	--	--	--
3269	108,31	103,06	97,34	88,59	--	--	--	--	--	--	--	--
15190	106,29	101,16	95,46	86,72	--	--	--	--	--	--	--	--
25047	106,83	101,63	95,91	87,17	--	--	--	--	--	--	--	--
17469	107,68	102,52	96,82	88,07	--	--	--	--	--	--	--	--
13063	93,52	87,59	81,62	73,35	--	--	--	--	--	--	--	--
12119	106,67	101,51	95,81	87,07	--	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: model VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbrn	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
8117	1 / 175,684 / 176,047	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
17349	1 / 176,025 / 176,035	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
10753	1 / 175,671 / 175,965	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
25185	1 / 175,954 / 176,041	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80
802	1 / 176,397 / 176,430	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
15196	1 / 176,036 / 176,061	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
13160	1 / 176,060 / 176,070	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
15950	1 / 176,066 / 176,072	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80
10049	1 / 176,091 / 176,444	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80
13853	1 / 176,456 / 176,486	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80
11867	1 / 175,586 / 175,666	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
24217	1 / 176,485 / 176,896	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
15200	1 / 176,061 / 176,071	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
23676	1 / 176,095 / 176,097	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
871	1 / 175,669 / 175,954	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
11655	1 / 175,586 / 175,684	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	80
13905 <70	1 / 176,091 / 176,444	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
13907 <70	1 / 176,091 / 176,444	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65
18395 <70	1 / 176,020 / 176,058	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
872 <70	1 / 175,669 / 175,954	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65
25402 <70	1 / 175,673 / 176,020	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
870 <70	1 / 175,669 / 175,954	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
25387 <70	1 / 175,636 / 175,669	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
8119 <70	1 / 175,684 / 176,047	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65
8118 <70	1 / 175,684 / 176,047	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
25403 <70	1 / 175,673 / 176,020	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65
12244 <70	1 / 176,026 / 176,091	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
6773 <70	1 / 176,047 / 176,095	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50

modelgegevens

Model: model VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
8117	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	414,08	6,73	3,14	0,84	--	--
17349	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9080,84	5,72	3,65	2,10	--	--
10753	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9343,96	5,96	4,14	1,48	--	--
25185	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	737,96	6,17	3,55	1,48	--	--
802	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9080,84	5,72	3,65	2,10	--	--
15196	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9343,96	5,96	4,14	1,48	--	--
13160	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9080,84	5,72	3,65	2,10	--	--
15950	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	737,96	6,17	3,55	1,48	--	--
10049	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1100,84	5,97	3,59	1,75	--	--
13853	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1100,84	5,97	3,59	1,75	--	--
11867	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9080,84	5,72	3,65	2,10	--	--
24217	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10283,00	5,95	4,12	1,51	--	--
15200	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	9343,96	5,96	4,14	1,48	--	--
23676	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	414,08	6,73	3,14	0,84	--	--
871	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	737,96	6,17	3,55	1,48	--	--
11655	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	414,08	6,73	3,14	0,84	--	--
13905 <70	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1100,84	5,97	3,59	1,75	--	--
13907 <70	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1100,84	5,97	3,59	1,75	--	--
18395 <70	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	492,80	6,72	2,82	1,00	--	--
872 <70	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	737,96	6,17	3,55	1,48	--	--
25402 <70	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	492,80	6,72	2,82	1,00	--	--
870 <70	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	737,96	6,17	3,55	1,48	--	--
25387 <70	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	737,96	6,17	3,55	1,48	--	--
8119 <70	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	414,08	6,73	3,14	0,84	--	--
8118 <70	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	414,08	6,73	3,14	0,84	--	--
25403 <70	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	492,80	6,72	2,82	1,00	--	--
12244 <70	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1100,84	5,97	3,59	1,75	--	--
6773 <70	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	414,08	6,73	3,14	0,84	--	--

modelgegevens

Model: model VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
8117	--	--	--	95,69	94,69	96,56	--	1,69	1,77	1,15	--	2,62	3,54	2,29	--	--	--	--	--	26,65	12,30
17349	--	--	--	67,18	66,61	51,64	--	9,07	9,15	9,01	--	23,74	24,24	39,35	--	--	--	--	--	348,85	220,65
10753	--	--	--	69,93	59,52	50,44	--	7,70	7,05	8,35	--	22,36	33,42	41,20	--	--	--	--	--	389,70	230,51
25185	--	--	--	96,20	95,19	97,80	--	2,51	3,01	1,47	--	1,30	1,79	0,73	--	--	--	--	--	43,77	24,95
802	--	--	--	67,18	66,61	51,64	--	9,07	9,15	9,01	--	23,74	24,24	39,35	--	--	--	--	--	348,85	220,65
15196	--	--	--	69,93	59,52	50,44	--	7,70	7,05	8,35	--	22,36	33,42	41,20	--	--	--	--	--	389,70	230,51
13160	--	--	--	67,18	66,61	51,64	--	9,07	9,15	9,01	--	23,74	24,24	39,35	--	--	--	--	--	348,85	220,65
15950	--	--	--	96,20	95,19	97,80	--	2,51	3,01	1,47	--	1,30	1,79	0,73	--	--	--	--	--	43,77	24,95
10049	--	--	--	95,69	95,24	97,04	--	2,89	2,61	1,66	--	1,42	2,15	1,30	--	--	--	--	--	62,89	37,61
13853	--	--	--	95,69	95,24	97,04	--	2,89	2,61	1,66	--	1,42	2,15	1,30	--	--	--	--	--	62,89	37,61
11867	--	--	--	67,18	66,61	51,64	--	9,07	9,15	9,01	--	23,74	24,24	39,35	--	--	--	--	--	348,85	220,65
24217	--	--	--	71,74	61,59	53,59	--	7,35	6,82	7,89	--	20,92	31,60	38,52	--	--	--	--	--	439,03	261,13
15200	--	--	--	69,93	59,52	50,44	--	7,70	7,05	8,35	--	22,36	33,42	41,20	--	--	--	--	--	389,70	230,51
23676	--	--	--	95,69	94,69	96,56	--	1,69	1,77	1,15	--	2,62	3,54	2,29	--	--	--	--	--	26,65	12,30
871	--	--	--	96,20	95,19	97,80	--	2,51	3,01	1,47	--	1,30	1,79	0,73	--	--	--	--	--	43,77	24,95
11655	--	--	--	95,69	94,69	96,56	--	1,69	1,77	1,15	--	2,62	3,54	2,29	--	--	--	--	--	26,65	12,30
13905 <70	--	--	--	95,69	95,24	97,04	--	2,89	2,61	1,66	--	1,42	2,15	1,30	--	--	--	--	--	62,89	37,61
13907 <70	--	--	--	95,69	95,24	97,04	--	2,89	2,61	1,66	--	1,42	2,15	1,30	--	--	--	--	--	62,89	37,61
18395 <70	--	--	--	95,02	95,47	95,15	--	2,05	1,44	1,62	--	2,93	3,09	3,23	--	--	--	--	--	31,48	13,28
872 <70	--	--	--	96,20	95,19	97,80	--	2,51	3,01	1,47	--	1,30	1,79	0,73	--	--	--	--	--	43,77	24,95
25402 <70	--	--	--	95,02	95,47	95,15	--	2,05	1,44	1,62	--	2,93	3,09	3,23	--	--	--	--	--	31,48	13,28
870 <70	--	--	--	96,20	95,19	97,80	--	2,51	3,01	1,47	--	1,30	1,79	0,73	--	--	--	--	--	43,77	24,95
25387 <70	--	--	--	96,20	95,19	97,80	--	2,51	3,01	1,47	--	1,30	1,79	0,73	--	--	--	--	--	43,77	24,95
8119 <70	--	--	--	95,69	94,69	96,56	--	1,69	1,77	1,15	--	2,62	3,54	2,29	--	--	--	--	--	26,65	12,30
8118 <70	--	--	--	95,69	94,69	96,56	--	1,69	1,77	1,15	--	2,62	3,54	2,29	--	--	--	--	--	26,65	12,30
25403 <70	--	--	--	95,02	95,47	95,15	--	2,05	1,44	1,62	--	2,93	3,09	3,23	--	--	--	--	--	31,48	13,28
12244 <70	--	--	--	95,69	95,24	97,04	--	2,89	2,61	1,66	--	1,42	2,15	1,30	--	--	--	--	--	62,89	37,61
6773 <70	--	--	--	95,69	94,69	96,56	--	1,69	1,77	1,15	--	2,62	3,54	2,29	--	--	--	--	--	26,65	12,30

modelgegevens

Model: model VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
8117	3,37	--	0,47	0,23	0,04	--	0,73	0,46	0,08	--	68,87	78,15	83,46	90,89	98,14	94,33
17349	98,43	--	47,10	30,30	17,18	--	123,29	80,30	75,01	--	88,80	98,91	104,04	111,09	112,17	106,68
10753	69,87	--	42,92	27,31	11,57	--	124,62	129,43	57,07	--	88,85	98,99	104,12	111,22	112,52	106,98
25185	10,65	--	1,14	0,79	0,16	--	0,59	0,47	0,08	--	72,06	83,94	88,57	96,16	99,71	93,83
802	98,43	--	47,10	30,30	17,18	--	123,29	80,30	75,01	--	88,80	98,91	104,04	111,09	112,17	106,68
15196	69,87	--	42,92	27,31	11,57	--	124,62	129,43	57,07	--	88,85	98,99	104,12	111,22	112,52	106,98
13160	98,43	--	47,10	30,30	17,18	--	123,29	80,30	75,01	--	88,80	98,91	104,04	111,09	112,17	106,68
15950	10,65	--	1,14	0,79	0,16	--	0,59	0,47	0,08	--	72,06	83,94	88,57	96,16	99,71	93,83
10049	18,71	--	1,90	1,03	0,32	--	0,93	0,85	0,25	--	73,80	85,65	90,31	97,81	101,30	95,44
13853	18,71	--	1,90	1,03	0,32	--	0,93	0,85	0,25	--	73,80	85,65	90,31	97,81	101,30	95,44
11867	98,43	--	47,10	30,30	17,18	--	123,29	80,30	75,01	--	88,80	98,91	104,04	111,09	112,17	106,68
24217	83,26	--	44,96	28,91	12,26	--	128,01	133,97	59,85	--	89,02	99,24	104,36	111,48	112,95	107,37
15200	69,87	--	42,92	27,31	11,57	--	124,62	129,43	57,07	--	88,85	98,99	104,12	111,22	112,52	106,98
23676	3,37	--	0,47	0,23	0,04	--	0,73	0,46	0,08	--	71,06	77,98	84,34	90,10	96,14	92,67
871	10,65	--	1,14	0,79	0,16	--	0,59	0,47	0,08	--	70,44	80,13	85,35	92,62	100,19	96,40
11655	3,37	--	0,47	0,23	0,04	--	0,73	0,46	0,08	--	70,53	81,91	86,66	94,23	97,60	91,74
13905 <70	18,71	--	1,90	1,03	0,32	--	0,93	0,85	0,25	--	74,49	81,57	87,97	93,44	99,74	96,31
13907 <70	18,71	--	1,90	1,03	0,32	--	0,93	0,85	0,25	--	74,29	82,83	88,41	95,08	102,01	98,36
18395 <70	4,71	--	0,68	0,20	0,08	--	0,97	0,43	0,16	--	72,03	79,01	85,49	91,03	96,95	93,50
872 <70	10,65	--	1,14	0,79	0,16	--	0,59	0,47	0,08	--	72,56	81,05	86,58	93,37	100,39	96,73
25402 <70	4,71	--	0,68	0,20	0,08	--	0,97	0,43	0,16	--	72,03	79,01	85,49	91,03	96,95	93,50
870 <70	10,65	--	1,14	0,79	0,16	--	0,59	0,47	0,08	--	72,74	79,76	86,05	91,73	98,11	94,66
25387 <70	10,65	--	1,14	0,79	0,16	--	0,59	0,47	0,08	--	72,74	79,76	86,05	91,73	98,11	94,66
8119 <70	3,37	--	0,47	0,23	0,04	--	0,73	0,46	0,08	--	70,94	79,15	84,76	91,71	98,37	94,69
8118 <70	3,37	--	0,47	0,23	0,04	--	0,73	0,46	0,08	--	71,06	77,98	84,34	90,10	96,14	92,67
25403 <70	4,71	--	0,68	0,20	0,08	--	0,97	0,43	0,16	--	71,90	80,14	85,80	92,64	99,17	95,49
12244 <70	18,71	--	1,90	1,03	0,32	--	0,93	0,85	0,25	--	74,49	81,57	87,97	93,44	99,74	96,31
6773 <70	3,37	--	0,47	0,23	0,04	--	0,73	0,46	0,08	--	71,06	77,98	84,34	90,10	96,14	92,67

modelgegevens

Model: model VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
8117	87,44	76,30	65,99	75,13	80,49	87,93	94,90	91,07	84,19	73,11	59,61	68,86	74,16	81,66
17349	100,89	92,13	86,92	97,00	102,13	109,18	110,21	104,74	98,95	90,19	86,27	95,58	100,90	107,94
10753	101,16	92,42	88,69	98,15	103,44	110,55	110,86	105,53	99,78	91,04	85,04	94,26	99,61	106,66
25185	87,89	79,64	70,04	81,76	86,47	93,89	97,31	91,46	85,53	77,30	65,31	77,38	81,85	89,78
802	100,89	92,13	86,92	97,00	102,13	109,18	110,21	104,74	98,95	90,19	86,27	95,58	100,90	107,94
15196	101,16	92,42	88,69	98,15	103,44	110,55	110,86	105,53	99,78	91,04	85,04	94,26	99,61	106,66
13160	100,89	92,13	86,92	97,00	102,13	109,18	110,21	104,74	98,95	90,19	86,27	95,58	100,90	107,94
15950	87,89	79,64	70,04	81,76	86,47	93,89	97,31	91,46	85,53	77,30	65,31	77,38	81,85	89,78
10049	89,50	81,26	71,94	83,53	88,26	95,72	99,10	93,25	87,32	79,09	68,18	80,03	84,60	92,39
13853	89,50	81,26	71,94	83,53	88,26	95,72	99,10	93,25	87,32	79,09	68,18	80,03	84,60	92,39
11867	100,89	92,13	86,92	97,00	102,13	109,18	110,21	104,74	98,95	90,19	86,27	95,58	100,90	107,94
24217	101,54	92,80	88,87	98,40	103,68	110,79	111,28	105,91	100,14	91,40	85,27	94,56	99,90	106,97
15200	101,16	92,42	88,69	98,15	103,44	110,55	110,86	105,53	99,78	91,04	85,04	94,26	99,61	106,66
23676	85,92	76,31	68,17	75,12	81,64	87,18	92,96	89,51	82,77	73,39	61,74	68,58	74,76	80,87
871	89,52	78,32	68,39	78,03	83,29	90,50	97,84	94,05	87,17	76,03	63,73	73,39	78,57	85,98
11655	85,80	77,57	67,68	78,80	83,65	91,09	94,29	88,47	82,54	74,33	61,25	72,71	77,38	85,12
13905 <70	89,54	79,87	72,57	79,61	86,08	91,53	97,63	94,19	87,44	77,89	68,78	75,67	81,75	87,89
13907 <70	91,52	80,85	72,40	80,80	86,43	93,15	99,87	96,20	89,37	78,76	68,66	77,01	82,45	89,51
18395 <70	86,76	77,29	68,20	75,10	81,49	87,25	93,18	89,71	82,96	73,42	63,81	70,74	77,19	82,85
872 <70	89,89	79,17	70,52	79,02	84,65	91,27	98,06	94,41	87,58	76,97	65,80	74,20	79,54	86,72
25402 <70	86,76	77,29	68,20	75,10	81,49	87,25	93,18	89,71	82,96	73,42	63,81	70,74	77,19	82,85
870 <70	87,89	78,11	70,72	77,81	84,29	89,64	95,81	92,38	85,63	76,08	65,92	72,76	78,61	85,09
25387 <70	87,89	78,11	70,72	77,81	84,29	89,64	95,81	92,38	85,63	76,08	65,92	72,76	78,61	85,09
8119 <70	87,85	77,21	68,06	76,20	81,90	88,78	95,16	91,47	84,64	74,11	61,66	69,81	75,33	82,48
8118 <70	85,92	76,31	68,17	75,12	81,64	87,18	92,96	89,51	82,77	73,39	61,74	68,58	74,76	80,87
25403 <70	88,66	78,09	68,10	76,23	81,86	88,86	95,40	91,71	84,87	74,27	63,71	71,85	77,51	84,45
12244 <70	89,54	79,87	72,57	79,61	86,08	91,53	97,63	94,19	87,44	77,89	68,78	75,67	81,75	87,89
6773 <70	85,92	76,31	68,17	75,12	81,64	87,18	92,96	89,51	82,77	73,39	61,74	68,58	74,76	80,87

modelgegevens

Model: model VL
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
8117	89,09	85,27	78,38	67,20	--	--	--	--	--	--	--	--
17349	107,68	102,52	96,82	88,07	--	--	--	--	--	--	--	--
10753	106,29	101,16	95,46	86,72	--	--	--	--	--	--	--	--
25185	93,52	87,59	81,62	73,35	--	--	--	--	--	--	--	--
802	107,68	102,52	96,82	88,07	--	--	--	--	--	--	--	--
15196	106,29	101,16	95,46	86,72	--	--	--	--	--	--	--	--
13160	107,68	102,52	96,82	88,07	--	--	--	--	--	--	--	--
15950	93,52	87,59	81,62	73,35	--	--	--	--	--	--	--	--
10049	96,00	90,09	84,14	75,88	--	--	--	--	--	--	--	--
13853	96,00	90,09	84,14	75,88	--	--	--	--	--	--	--	--
11867	107,68	102,52	96,82	88,07	--	--	--	--	--	--	--	--
24217	106,83	101,63	95,91	87,17	--	--	--	--	--	--	--	--
15200	106,29	101,16	95,46	86,72	--	--	--	--	--	--	--	--
23676	87,04	83,56	76,80	66,99	--	--	--	--	--	--	--	--
871	93,92	90,13	83,24	71,96	--	--	--	--	--	--	--	--
11655	88,59	82,70	76,75	68,51	--	--	--	--	--	--	--	--
13905 <70	94,34	90,86	84,09	74,12	--	--	--	--	--	--	--	--
13907 <70	96,63	92,96	86,12	75,31	--	--	--	--	--	--	--	--
18395 <70	88,72	85,26	78,52	69,04	--	--	--	--	--	--	--	--
872 <70	94,08	90,41	83,56	72,66	--	--	--	--	--	--	--	--
25402 <70	88,72	85,26	78,52	69,04	--	--	--	--	--	--	--	--
870 <70	91,76	88,27	81,48	71,29	--	--	--	--	--	--	--	--
25387 <70	91,76	88,27	81,48	71,29	--	--	--	--	--	--	--	--
8119 <70	89,30	85,61	78,77	68,04	--	--	--	--	--	--	--	--
8118 <70	87,04	83,56	76,80	66,99	--	--	--	--	--	--	--	--
25403 <70	90,93	87,25	80,41	69,83	--	--	--	--	--	--	--	--
12244 <70	94,34	90,86	84,09	74,12	--	--	--	--	--	--	--	--
6773 <70	87,04	83,56	76,80	66,99	--	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: model VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		32,80	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2		33,20	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3		33,40	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4		35,10	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5		35,30	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6		34,90	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7		34,60	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8		34,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9		34,90	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10		36,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11		37,10	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12		37,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13		38,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14		37,90	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15		41,60	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

modelgegevens

Model: model VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Bentheimerstraat	0,00
2897	verharding ZOAB	0,50
8252	verharding ZOAB	0,50
16773	verharding ZOAB	0,50
13852	verharding ZOAB	0,50
13144	verharding ZOAB	0,50
14596	verharding ZOAB	0,50
14579	verharding ZOAB	0,50
29550	verharding ZOAB	0,50
3269	verharding ZOAB	0,50
17469	verharding ZOAB	0,50
17349	verharding ZOAB	0,50
802	verharding ZOAB	0,50
13160	verharding ZOAB	0,50
11867	verharding ZOAB	0,50
3700	verharding ZOAB	0,50
16113	verharding ZOAB	0,50
17457	verharding ZOAB	0,50
24115	verharding ZOAB	0,50
16065	verharding ZOAB	0,50
17500	verharding ZOAB	0,50
19605	verharding ZOAB	0,50
15190	verharding ZOAB	0,50
25047	verharding ZOAB	0,50
12119	verharding ZOAB	0,50
10753	verharding ZOAB	0,50
15196	verharding ZOAB	0,50
24217	verharding ZOAB	0,50
15200	verharding ZOAB	0,50
6726	verharding op/afritten	0,00
25401	verharding op/afritten	0,00
25404	verharding op/afritten	0,00
13906	verharding op/afritten	0,00
8117	verharding op/afritten	0,00
25185	verharding op/afritten	0,00
10049	verharding op/afritten	0,00

modelgegevens

Model: model VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
23676	verharding op/afritten	0,00
871	verharding op/afritten	0,00
11655	verharding op/afritten	0,00
13905 <70	verharding op/afritten	0,00
13907 <70	verharding op/afritten	0,00
18395 <70	verharding op/afritten	0,00
872 <70	verharding op/afritten	0,00
25402 <70	verharding op/afritten	0,00
870 <70	verharding op/afritten	0,00
25387 <70	verharding op/afritten	0,00
8119 <70	verharding op/afritten	0,00
8118 <70	verharding op/afritten	0,00
25403 <70	verharding op/afritten	0,00
12244 <70	verharding op/afritten	0,00
6773 <70	verharding op/afritten	0,00

modelgegevens

Model: model VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	nr 23	7,00	32,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	nr 10	7,00	33,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	nr 8	7,00	33,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	nr 8	7,00	35,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		7,00	35,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		7,00	34,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		7,00	34,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		7,00	34,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		7,00	34,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		7,00	36,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		7,00	37,10	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		7,00	37,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		7,00	38,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		7,00	37,90	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		7,00	41,60	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: model VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
1	schanskorven	--	33,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	wal Benth str	2,50	33,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	wal Benth str	3,50	33,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	bovenzijde wal	--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

modelgegevens

Model: model VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

modelgegevens

Model: model VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
		--
		41,80
		36,60
1		35,10
2		35,00
3		33,40
4		33,10
5		32,80
6		35,10
Benth.str	Bentheimerstraat (Rechts)	33,00
Benth.str	Bentheimerstraat (Rechts)	33,00
		--
19285	1 / 176,023 / 176,026 (Links)	--
13906	1 / 176,091 / 176,444 (Links)	--
4303	1 / 175,586 / 175,673 (Links)	--
29550	1 / 169,951 / 175,584 (Links)	--
15472	1 / 176,444 / 176,456 (Links)	--
15472	1 / 176,444 / 176,456 (Links)	33,65
17926	1 / 176,058 / 176,060 (Links)	--
17926	1 / 176,058 / 176,060 (Links)	--
25401	1 / 175,673 / 176,020 (Links)	--
25401	1 / 175,673 / 176,020 (Links)	--
25401	1 / 175,673 / 176,020 (Links)	--
25401	1 / 175,673 / 176,020 (Links)	--
16160	1 / 176,456 / 176,486 (Links)	33,65
16160	1 / 176,456 / 176,486 (Links)	--
17298	1 / 176,486 / 176,500 (Links)	33,60
17298	1 / 176,486 / 176,500 (Links)	--
10049	1 / 176,091 / 176,444 (Links)	--
10049	1 / 176,091 / 176,444 (Links)	33,69
10049	1 / 176,091 / 176,444 (Links)	33,69
13853	1 / 176,456 / 176,486 (Links)	--
13853	1 / 176,456 / 176,486 (Links)	33,60
17926	1 / 176,058 / 176,060 (Links)	--
17926	1 / 176,058 / 176,060 (Links)	--
16160	1 / 176,456 / 176,486 (Links)	33,65

modelgegevens

Model: model VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

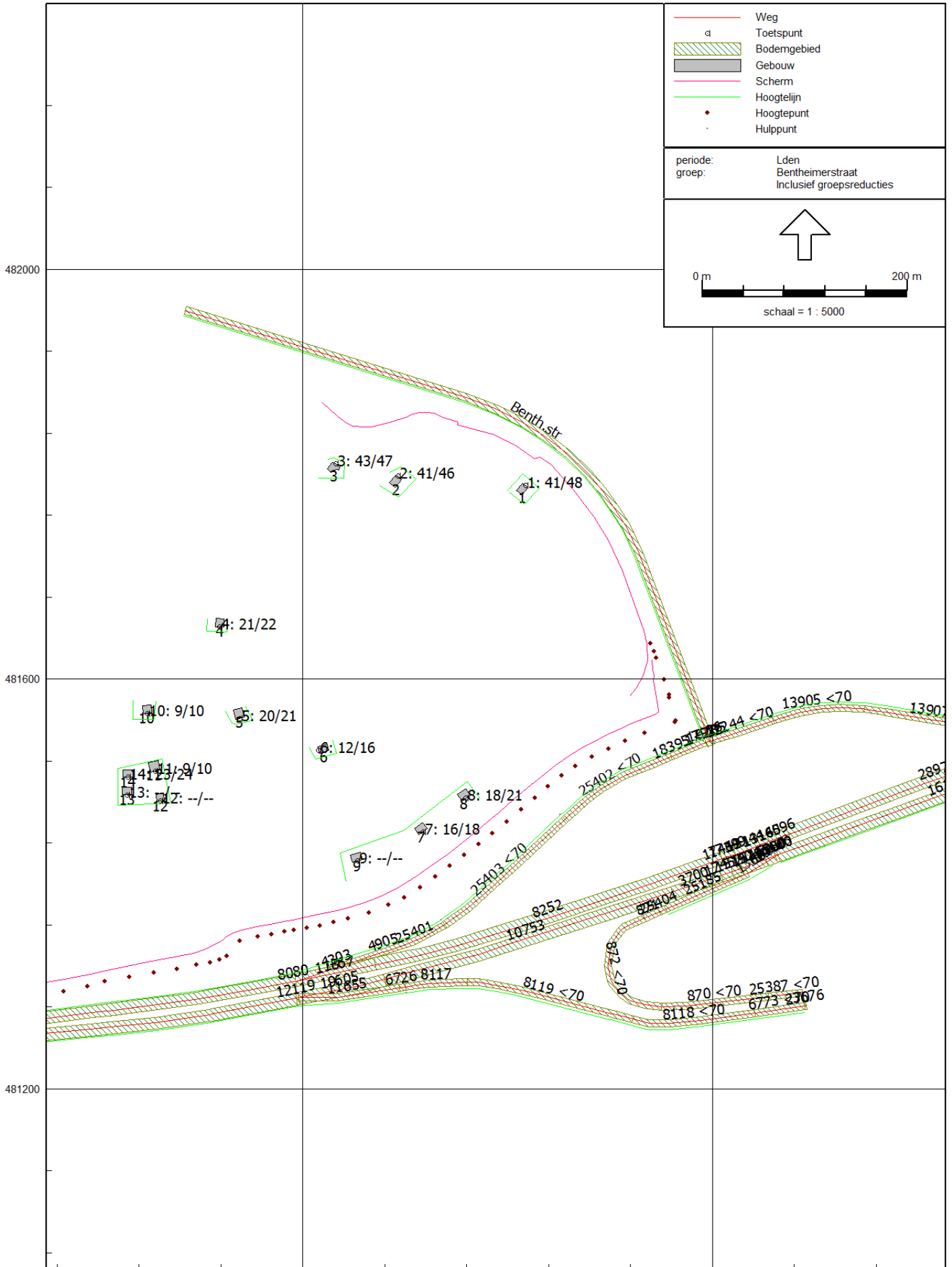
Naam	Omschr.	ISO H
17298	1 / 176,486 / 176,500 (Links)	33,60
24115	1 / 169,950 / 175,584 (Rechts)	--
11655	1 / 175,586 / 175,684 (Rechts)	--
13063	1 / 176,041 / 176,066 (Rechts)	--
25185	1 / 175,954 / 176,041 (Rechts)	--
16113	1 / 176,074 / 176,430 (Rechts)	--
16065	1 / 176,430 / 176,485 (Rechts)	--
24217	1 / 176,485 / 176,896 (Rechts)	--
3269	1 / 176,500 / 176,896 (Links)	--
25047	1 / 176,485 / 176,896 (Rechts)	--
25047	1 / 176,485 / 176,896 (Rechts)	--
6726	1 / 175,684 / 176,047 (Rechts)	--
6726	1 / 175,684 / 176,047 (Rechts)	--
8117	1 / 175,684 / 176,047 (Rechts)	--
8117	1 / 175,684 / 176,047 (Rechts)	--
13905 <70	1 / 176,091 / 176,444 (Links)	--
13907 <70	1 / 176,091 / 176,444 (Links)	--
12244 <70	1 / 176,026 / 176,091 (Links)	--
25402 <70	1 / 175,673 / 176,020 (Links)	--
25402 <70	1 / 175,673 / 176,020 (Links)	--
25402 <70	1 / 175,673 / 176,020 (Links)	--
25402 <70	1 / 175,673 / 176,020 (Links)	--
25402 <70	1 / 175,673 / 176,020 (Links)	--
25403 <70	1 / 175,673 / 176,020 (Links)	--
25403 <70	1 / 175,673 / 176,020 (Links)	--
25402 <70	1 / 175,673 / 176,020 (Links)	--
25403 <70	1 / 175,673 / 176,020 (Links)	--
18395 <70	1 / 176,020 / 176,058 (Links)	--
18395 <70	1 / 176,020 / 176,058 (Links)	--
8119 <70	1 / 175,684 / 176,047 (Rechts)	--
8118 <70	1 / 175,684 / 176,047 (Rechts)	--
8118 <70	1 / 175,684 / 176,047 (Rechts)	--
8118 <70	1 / 175,684 / 176,047 (Rechts)	--
8118 <70	1 / 175,684 / 176,047 (Rechts)	--
8118 <70	1 / 175,684 / 176,047 (Rechts)	--

modelgegevens

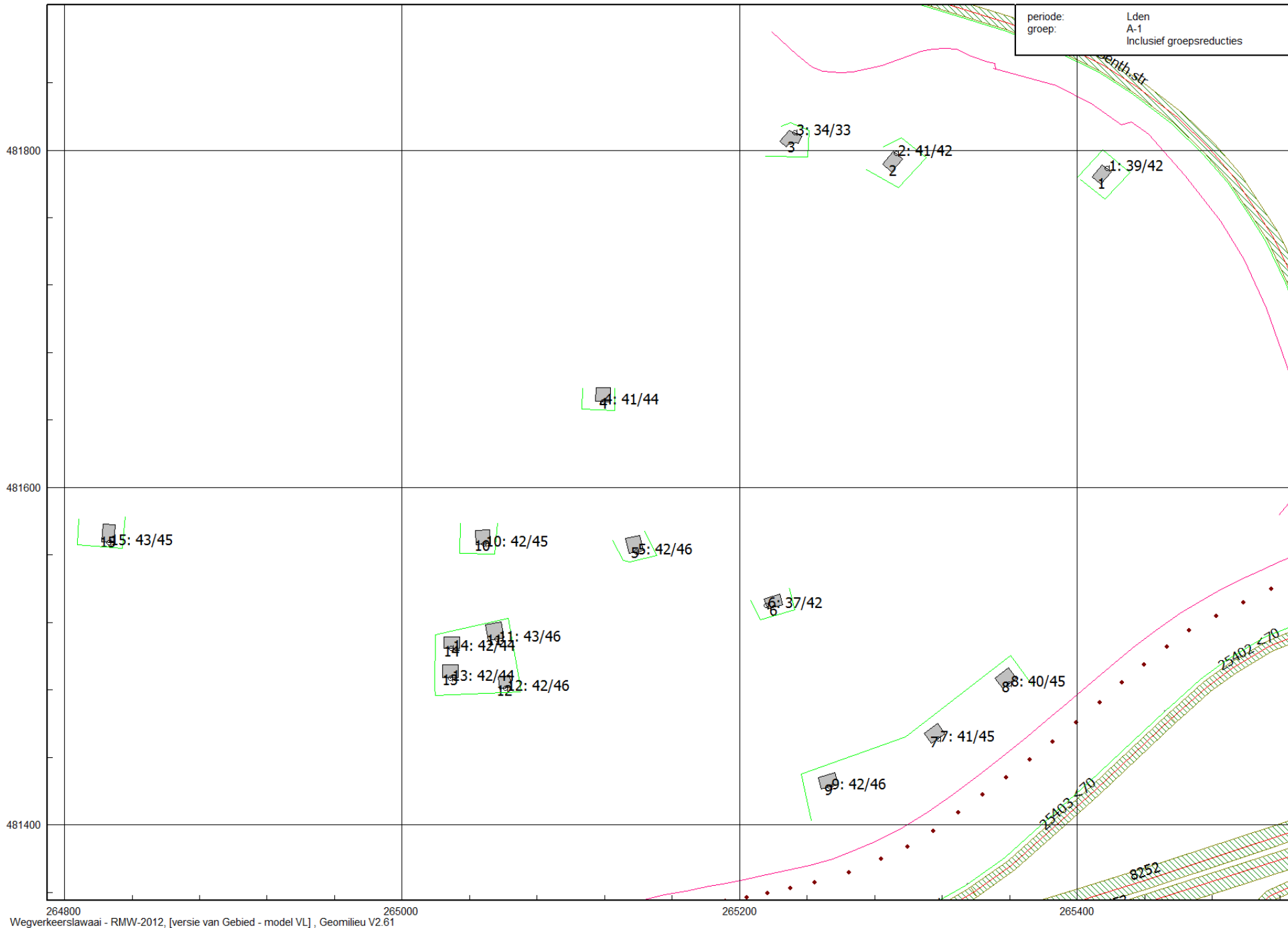
Model: model VL
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
8118 <70	1 / 175,684 / 176,047 (Rechts)	--
8118 <70	1 / 175,684 / 176,047 (Rechts)	--
6773 <70	1 / 176,047 / 176,095 (Rechts)	--
6773 <70	1 / 176,047 / 176,095 (Rechts)	--

geluidbelasting Benthheimerstraat incl aftrek op 1.5/4.5 m hoogte



geluidbelasting A-1 incl aftrek op 1.5/4.5 m hoogte



Bijlage II

Gegevens rekenmodel railverkeer