

# Stikstofberekening

Erve Beverborgh & Wesselinkhoes

In het kader van de Wet natuurbescherming

Colofon

Stikstofberekening

Erve Beverborgh & Wesselinkhoes

In het kader van de Wet natuurbescherming

Uitgevoerd door:                      Natuurbank Overijssel

Opdrachtgever:                      BJZ.NU  
Contactpersoon:                      dhr. W. Bekke  
   Twentepoort Oost 16a  
   7609 RG ALMELO  
   T: 0546-706564

Projectnummer en versie: 1533, versie 1.4		Status: definitief
Projectleider: Ing. P. Leemreise	Veldmedewerker(s): Ing. P. Leemreise	Rapportdatum: 17-10-2019
Wesselinkhoes; Holtweg 1, Beuningen Erve Beverborgh; Lutterzandweg 15, De Lutte		

Correspondentieadres:  
Aladnaweg 18  
7122 RR Aalten

E:        info@natuurbankoverijssel.nl  
Tel:     0543-451142 / 0614-435700



# Inhoudsopgave

1 Inleiding.....	3
2 Het plangebied .....	3
2.1 Situering .....	3
2.2 Ligging van het plangebied t.o.v. Natura-2000 .....	4
2.3 Ligging nabij verzuringsgevoelige Habitattypen.....	5
3 Voorgenomen activiteiten.....	7
3.1 Algemeen .....	7
3.2 Emissieberekening.....	7
3.3 Kengetallen voor Effectbeoordeling.....	7
3.5 Effectbeoordeling.....	10
4 Wettelijke consequenties.....	11
4.1 wettelijke consequenties .....	11
4.2 Slotconclusie.....	11
Bijlagen:.....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>

## 1 Inleiding

Op Landgoed Het Meuleman, gelegen nabij het Lutterzand, worden twee verschillende locaties gebruikt als trouwlocatie en andere bijeenkomsten. Het concrete voornemen is om dit gebruik planologisch in te passen in een op te stellen bestemmingsplan. Eén van de zaken die beoordeeld moeten worden bij deze wijziging van het bestemmingsplan, is het wettelijke effect op beschermd natuurgebied, specifiek Natura2000.

In voorliggend rapport worden de bevindingen weergegeven van een onderzoek naar de stikstofdepositie (NOx), als gevolg van het gebruik van deze locaties, op stikstofgevoelige Habitattypen in Natura2000. Dit effect is berekend met behulp van het computerprogramma Aerius (versie 2019).

## 2 Het plangebied

### 2.1 Situering

Het plangebied bestaat uit twee afzonderlijke locaties. Te weten Holtweg 1 in Beuningen en Lutterzandweg 15 in De Lutte. Op onderstaande afbeelding wordt de globale ligging van het plangebied weergegeven met de cirkel.



Globale ligging van de beide deelgebieden. De globale ligging wordt aangeduid met de cirkel (bron kaart: PDOK).

### *Deelgebied Holtweg*

Op onderstaande afbeelding wordt het plangebied weergegeven. Links het parkeerterrein, rechts het gebouw.



*Detailopname van het plangebied.*

### *Deelgebied Lutterzandweg*

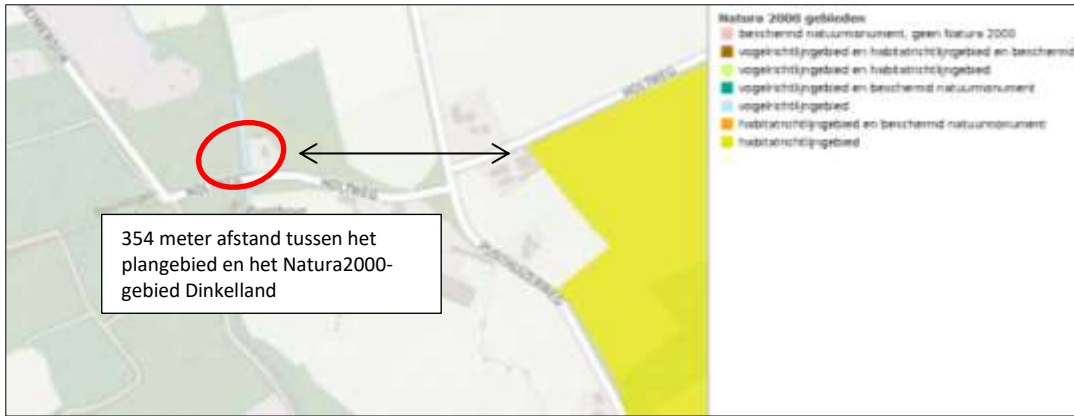
Op onderstaande afbeelding wordt het plangebied weergegeven.



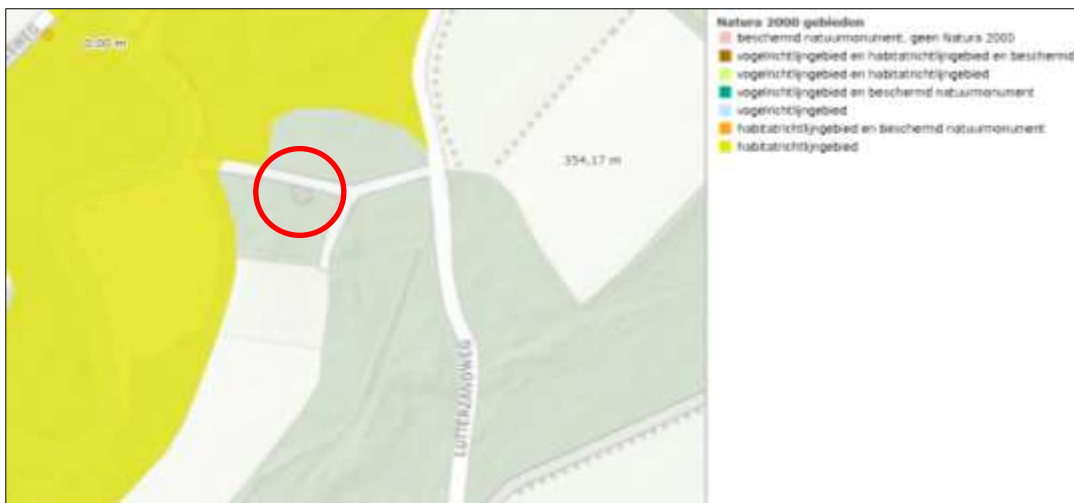
*Detailopname van het plangebied.*

## **2.2 Ligging van het plangebied t.o.v. Natura-2000**

Deelgebied Holtweg ligt op 354 meter afstand van het Natura2000-gebied Dinkelland en deelgebied Lutterzandweg ligt op 25 meter afstand van Natura2000-gebied Dinkelland. Op onderstaande kaart wordt de ligging van Natura2000-gebied in de omgeving van het plangebied weergegeven.



Ligging van Natura2000-gebied nabij deelgebied Wesselinkhoes. De ligging van het deelgebied wordt aangeduid met de rode cirkel. Het Natura2000-gebied wordt met de gele kleur aangeduid (bron: Provincie Overijssel).



Ligging van Natura2000-gebied nabij deelgebied Erve Beverborg. De ligging van het deelgebied wordt aangeduid met de rode cirkel. Het Natura2000-gebied wordt met de gele kleur aangeduid (bron: Provincie Overijssel).

### 2.3 Ligging nabij verzuringsgevoelige Habitattypen

Niet alle habitattypen zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Vooral watervegetaties en cultuurland met een instandhoudingsdoelstelling voor overwinterende eenden en ganzen, zijn niet of weinig gevoelig voor stikstofdepositie. In het Natura2000-gebied Dinkelland liggen verschillende gevoelige en zeer gevoelige Habitattypen (zie onder). Een eventueel negatief effect van de voorgenoemde activiteiten wordt berekend op verzuringsgevoelige Habitattypen.



Voor stikstofdepositie gevoelige Habitattypen in de omgeving van het plangebied. Links deelgebied Lutterzandweg, rechts Holtweg. De ligging van de projectlocaties worden met de cirkel aangeduid.

### **3 Voorgenomen activiteiten**

#### **3.1 Algemeen**

Het voornemen is om beide locaties te gaan benutten voor het organiseren van verschillende activiteiten, zoals:

- vertrekpunt voor excursies /wandelingen ( al dan niet onder begeleiding ) op het landgoed;
- educatieve bijeenkomsten;
- vergaderingen /conferenties;
- expositieruimte;
- huwelijksceremonies / bruiloften;
- kleinere feesten/partijen onder begeleiding van een cateraar;
- kinderfeestjes;
- diner / barbecue / foodtruck;
- uitvaartceremonies;
- recepties;
- familiereünies;
- teambuildingdagen;
- stichting “Vobula “ landgoedkamp voor het landgoed;
- incidentele overnachtingen.

De bezoekers komen met de auto of touringcarbus. Horecabehoeften worden bezorgd met een bestelbus (deze wordt in Aerius Calculator beschouwd als licht voertuig/auto). In het kader van deze wijziging van het bestemmingsplan worden geen bouwwerkzaamheden uitgevoerd.

#### **3.2 Emissieberekening**

Het effect van de voorgenomen activiteiten op verzuringsgevoelige Habitattypen dient berekend te worden voor zowel de ontwikkelfase, alsmede de gebruiksfase.

#### **3.3 Kengetallen voor Effectbeoordeling**

##### **3.3.1 Ontwikkelfase:**

In voorliggend geval wordt er gebruik gemaakt van een bestaande accommodatie. Er vinden geen sloop- of bouwactiviteiten plaats. De ontwikkelfase hoeft daarom niet opgenomen te worden in het programma. De ontwikkelfase hoeft niet nader onderzocht te worden.

##### **3.3.2 Gebruiksfase**

In het kader van deze effectbeoordeling wordt gekeken naar de emissie van NO<sub>x</sub> als gevolg van verkeersbewegingen van en naar het plangebied. Op basis van ervaring heeft de exploitant kengetallen aangeleverd van het aantal verkeersbewegingen. Deze kengetallen zijn tot stand gekomen op basis van de ervaring van de afgelopen jaren en zijn geïndexeerd met 15% groei voor de periode 2018-2025.

De Aeriusberekening is uitgevoerd op basis van de volgende kengetallen:



### Locatie Holtweg 1, Beuningen (Wesselinkhoes)

In onderstaande tabel wordt het huidige verkeersbeeld weergegeven:

type verkeer	aantal/jaar
auto's	5460
middelzware vrachtwagens	25
bus	20

*Huidige verkeer van en naar het plangebied.*

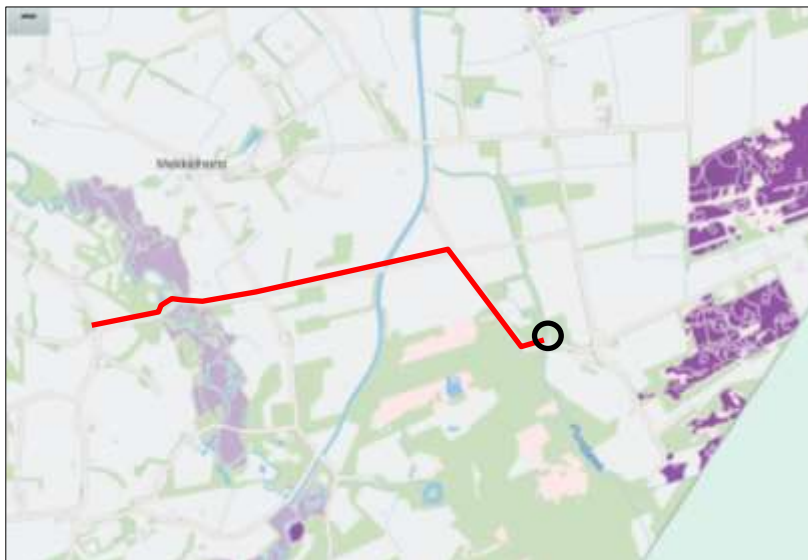
Door de zelfstandige horecafunctie, neemt het verkeer in beperkte mate toe. Aangenomen wordt dat de toename bestaat uit 100 verkeersbewegingen van een middelzwaar voertuig (busje t.b.v. catering).

type verkeer	aantal/jaar	verschil
auto's	5560	+ 100
middelzware vrachtwagens	25	0
bus	20	0

*Aantal extra verkeersbewegingen van en naar het plangebied in de nieuwe situatie (incl. Zelfstandige horecafunctie)*

### Verkeersroute

Op voorhand kan niet voorzien worden welke route de bezoekers en toeleveranciers zullen nemen. Aangenomen wordt dat bezoekers de kortste weg zullen nemen vanaf een ontsluitingsweg naar het plangebied. Aangenomen wordt dat het verkeer minimaal vanaf de Beuningerstraat, via Beuningerveldweg en Bentheimerdijk naar het plangebied rijdt. Vanaf de Beuningerstraat gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.



*Voorgesteld rijroute van het verkeer naar locatie Holtweg.*

### Locatie Lutterzandweg 15, De lutte (Erve Beverborg).

Aangenomen wordt dat middelzware bedrijfswagens afkomstig zijn uit Oldenzaal en de zuidelijke route nemen. Het aantal verkeersbewegingen van bussen per etmaal is 0,1. Deze wordt daarom buiten de berekening gelaten.

In onderstaande tabel wordt het huidige verkeersbeeld weergegeven:

type verkeer	aantal/jaar	route Noord	route zuid
auto's	7280	3640	3640
middelzware vrachtwagens	25	12,5	12,5
bus	30	15	15

*Huidige verkeer van en naar het plangebied.*

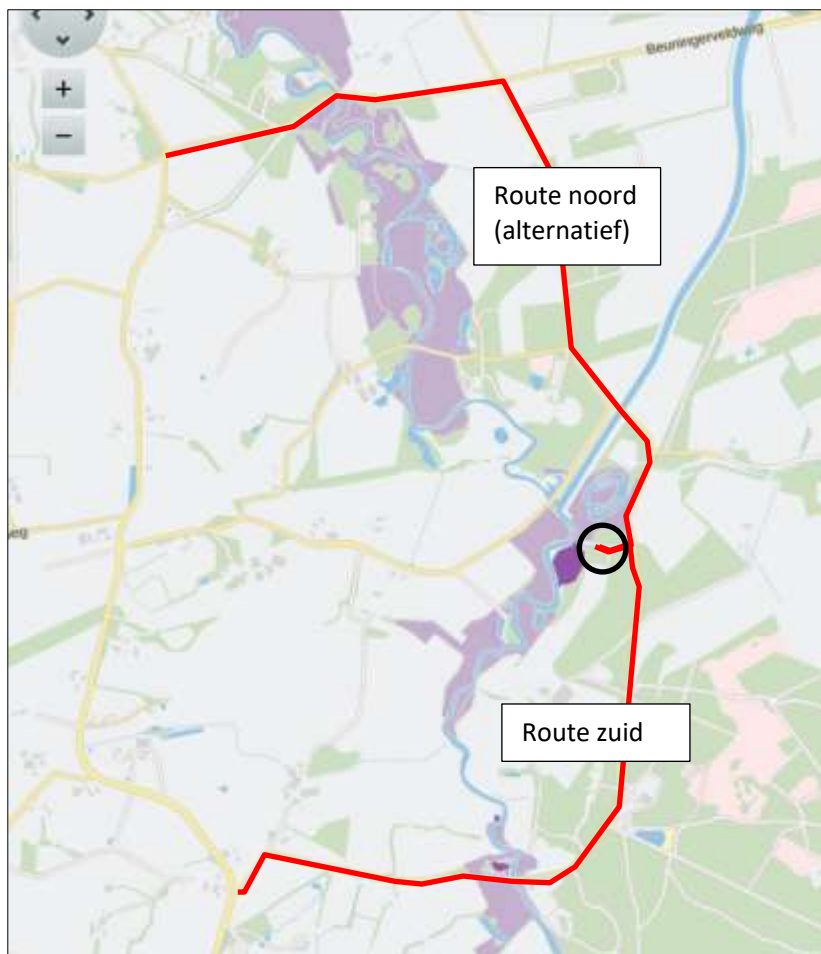
Door de zelfstandige horecafunctie, neemt het verkeer in beperkte mate toe. Aangenomen wordt dat de toename bestaat uit 466 verkeersbewegingen van een middelzwaar voertuig (busje t.b.v. catering).

type verkeer	aantal/jaar	verschil	route Noord	route zuid
auto's	7488	+ 208	3744	3744
middelzware vrachtwagens	25	0	12,5	12,5
bus	30	0	15	15

*Aantal extra verkeersbewegingen van en naar het plangebied in de nieuwe situatie (incl. Zelfstandige horecafunctie)*

#### Verkeersroute

Verkeer van en naar het plangebied kan via een noordelijke- en een zuidelijke route. Op onderstaande topografische kaart worden beide routes weergegeven.



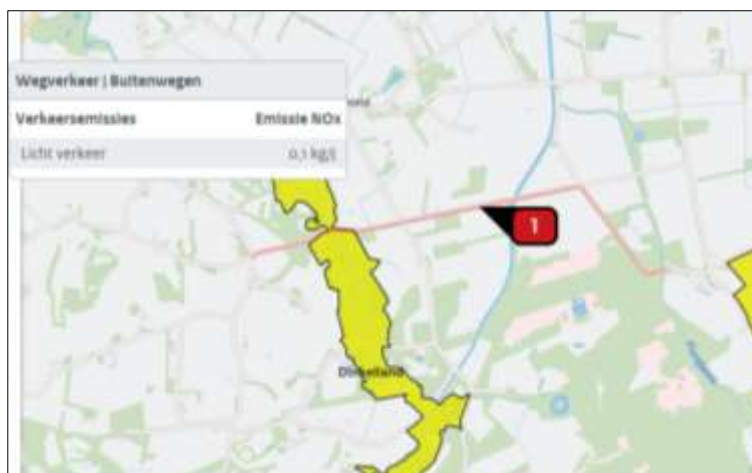
*Voorgesteld rijroute van het verkeer naar locatie Lutterzandweg.*

### 3.5 Effectbeoordeling

Voor het berekenen van het effect van de verkeersbewegingen op Natura2000, is een weg geselecteerd vanaf het plangebied naar de meest dichtbij gelegen verharde weg, totdat er verdunning op gaat treden van afslaand verkeer. Voor de locatie Wesselinkhoes is één route gekozen, voor de locatie Erve Beverborg, is het aantal verkeersbewegingen verdeeld over twee routes.

#### Wesselinkhoes

Als gevolg van verkeersbewegingen van en naar Wesselinkhoes vindt een emissie plaats van 0,1 Kg NOx per jaar. Op onderstaande afbeelding worden de rekenresultaten weergegeven.



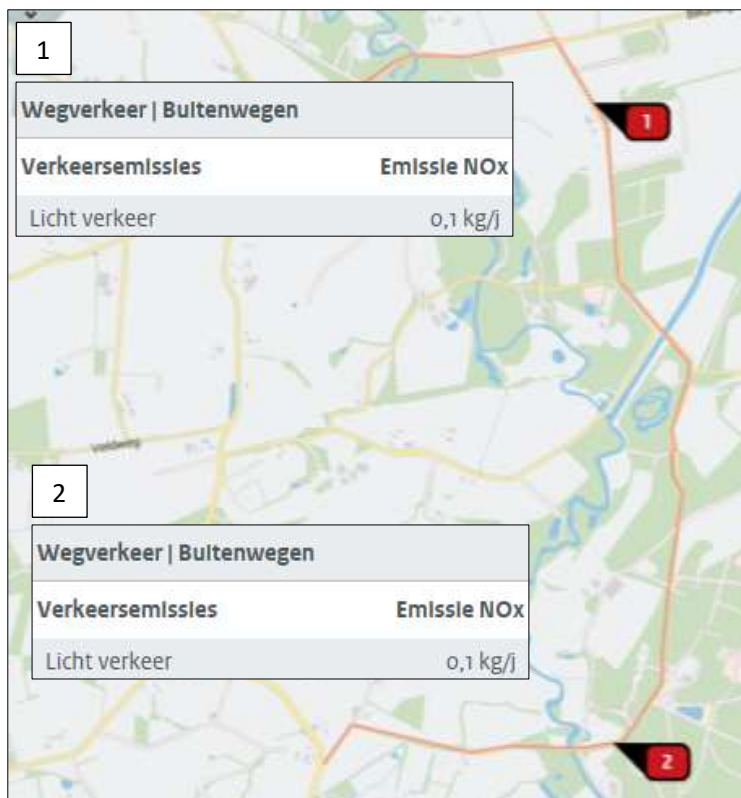
Projectbijdrage voor Wesselinkhoes.

Deze emissie leidt niet tot een toename van depositie van NOx in Natura2000-gebied.

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

#### Erve Beverborg

Als gevolg van extra verkeersbewegingen van en naar Wesselinkhoes vindt een emissie plaats van 0,2 Kg NOx per jaar. Op onderstaande afbeelding worden de rekenresultaten weergegeven.



Projectbijdrage voor Erve Beverborg.

Deze emissie leidt niet tot een toename van depositie van NOx in Natura2000-gebied.

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

## 4 Wettelijke consequenties

### 4.1 wettelijke consequenties

Sinds het wegvallen van het Programma Aanpak Stikstof (PAS genaamd), mogen activiteiten die leiden tot een verhoogde depositie van NOx (en NH3) op verzuringsgevoelige Habitattypen, niet uitgevoerd worden. Ruimtelijke besluiten die ontwikkelingen mogelijk maken die leiden tot verhoogde depositie kunnen alleen genomen worden, mits een Wet natuurbeschermingvergunning verkregen is. Deze vergunning wordt alleen verleend indien door interne- of externe saldering er geen sprake is van een netto toename van depositie NOx (of NH3) op verzuringsgevoelige Habitattypen.

De toename van verkeer voor beide locaties, leidt niet tot een verhoogde depositie NOx op Natura2000-gebied.

### 4.2 Slotconclusie

Voorgenomen activiteiten zijn niet strijdig met de Wet natuurbescherming. Er hoeft geen Wet natuurbeschermingvergunning aangevraagd te worden.