

**NIEUWE ALDI SUPERMARKT
HOOFDSTRAAT 189-195 OVERDINKEL**

Akoestisch onderzoek

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

NIEUWE ALDI SUPERMARKT HOOFDSTRAAT 189-195 OVERDINKEL

Akoestisch onderzoek

Rapportnummer: 20-07791.R01.V03
Status: Definitief
Datum: 17 mei 2021

In opdracht van: BJZ.nu Ruimtelijke plannen en advies
Twentepoort 16a
7609 RG Almelo
Contactpersoon: de heer N. Broekhuis

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Ing. R. Schram
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Robert.schram@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	BEDRIJFSGEGEVENS	4
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	4
2.2	Bedrijfsomschrijving	4
2.3	Geluidsvoorschriften	8
2.3.1	Geluidsvoorschriften	8
2.3.2	Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening	9
2.3.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	11
3	GELUIDSRONNEN	12
3.1	Installaties en activiteiten op terrein	12
3.2	Transportactiviteiten	12
3.3	Inrichtingsgebonden verkeer	13
4	RESULTATEN EN BEOORDELING	14
4.1	Gehanteerde rekenmethode	14
4.2	Berekeningsresultaten en beoordeling bestaande woningen	15
4.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	15
4.2.2	Maximale geluidsniveaus	15
4.2.3	Inrichtingsgebonden verkeer	16
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	17

Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren
- Bijlage 2 Invoergegevens
- Bijlage 3 Resultaten

1

INLEIDING

In opdracht van BJZ.NU is door Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling van een nieuwe Aldi supermarkt, gevestigd aan de Hoofdstraat 189 – 195 in Overdinkel.

Om de voorgenomen ontwikkeling te kunnen realiseren is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk. In dit kader is een akoestisch onderzoek naar de activiteiten van de nieuwe supermarkt uitgevoerd.

Doel van het akoestisch onderzoek is om de optredende geluidsniveaus ten gevolge van de nieuwe supermarkt ter plaatse van de omliggende woningen te bepalen en te toetsen aan het Activiteitenbesluit. Voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt aangesloten op het gemeentelijk geluidsbeleid en de richtlijnen uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering, literatuurgegevens en Alcedo-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidsniveaus zijn berekend. De geluidsniveaus zijn bepaald conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

2 BEDRIJFSGEGEVENS

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Terreintekening definitief ontwerp, aanvraag Omgevingsvergunning, kenmerk AO-10-d projectnummer 17_10-2, d.d. 16-12-2020;
- Bronsterkte van geluidsbronnen op basis van ervaringscijfers en leveranciersgegevens van gelijkwaardige geluidsbronnen;
- Ontvangen gegevens van de opdrachtgever ten aanzien van uitgangspunten van bedrijfsactiviteiten en bezoekersaantallen;
- Gevoerd overleg met de opdrachtgever.

2.2 Bedrijfsomschrijving

De locatie van de toekomstige ALDI supermarkt (verder te noemen: ALDI) is gelegen aan Hoofdstraat 189 – 195 in Overdinkel. In bijlage 1 en de volgende figuren is de situering van de ALDI en de nabije omgeving in de toekomstige situatie weergegeven. De meest nabijgelegen woning is bevindt zich aan de Hoofdstraat 187, direct ten noorden. Daarnaast zijn er meerdere woningen rondom de planlocatie gelegen.

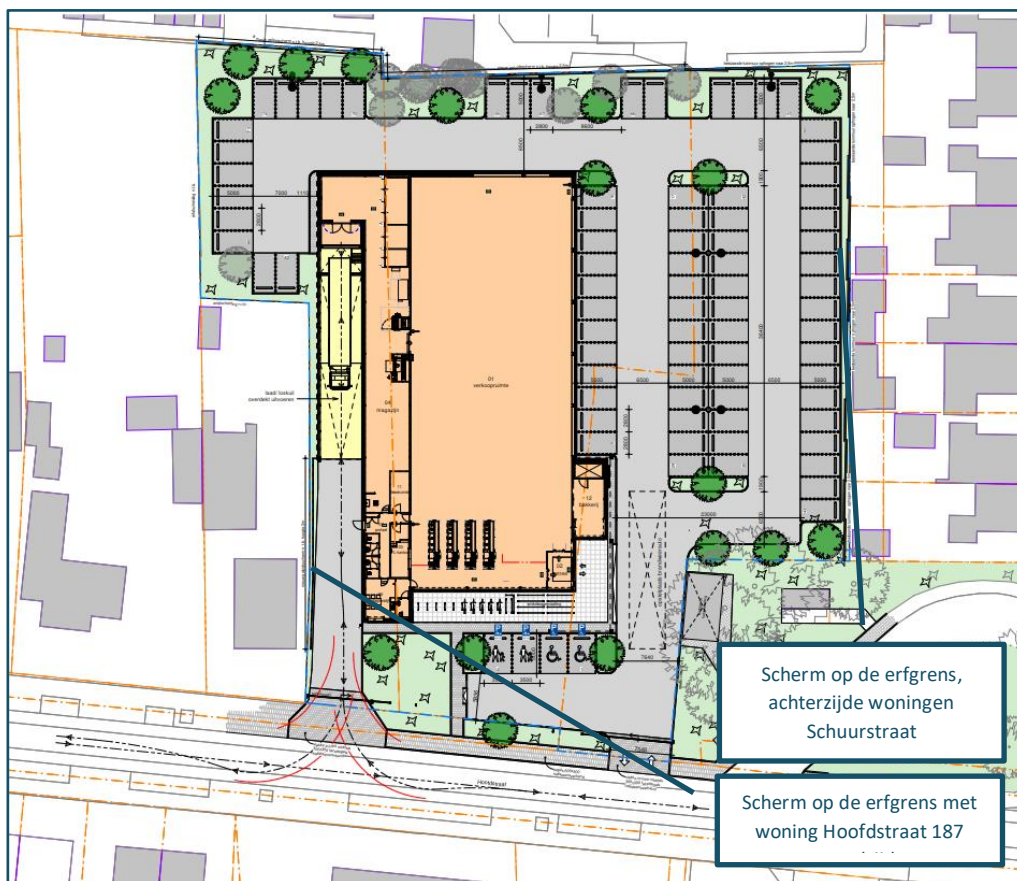


Figuur 1 Situering ALDI en nabije omgeving huidige situatie.

Om het plan mogelijk te maken wordt de bestaande bebouwing op het terrein gesloopt. Het pand van de supermarkt bestaat uit één bouwlaag. Het omliggende terrein wordt ingericht als parkeerterrein. Het parkeerterrein beschikt over in totaal 73 parkeervakken voor bezoekers en 9 vakken voor personeel. Het parkeerterrein is alleen toegankelijk voor bezoekers van de supermarkt. De toe- en uitrit wordt voorzien van een slagboom die buiten de openingstijden gesloten zal zijn. De laad- en losvoorziening ten behoeve van de bevoorrading is inpandig. Het terrein is verhard met klinkers zonder vellingkanten.

Aan de westzijde, ter plaatse van de inrit van de inpandige bevoorrading, bevindt zich een geluidsscherm. Het geluidsscherm heeft een hoogte van 2,0 meter en een lengte van 25 meter. De bestaande tuinmuren van de achterzijde van de woningen aan de Schuurstraat, dit is aan de oost en noordzijde van het perceel, blijven gehandhaafd en worden verhoogd en/of vervangen zodat deze functioneren als een geluidsscherm.

In de volgende figuur is een uitsnede van de plantekening weergegeven. De volledige plantekening is opgenomen in bijlage 1.



Figuur 2 Inrichting van de planlocatie.

De openingstijden van de ALDI zijn als volgt:

- Maandag t/m zaterdag 08:00 - 20:00 uur;
- Zondag 10:00 - 18:00 uur.

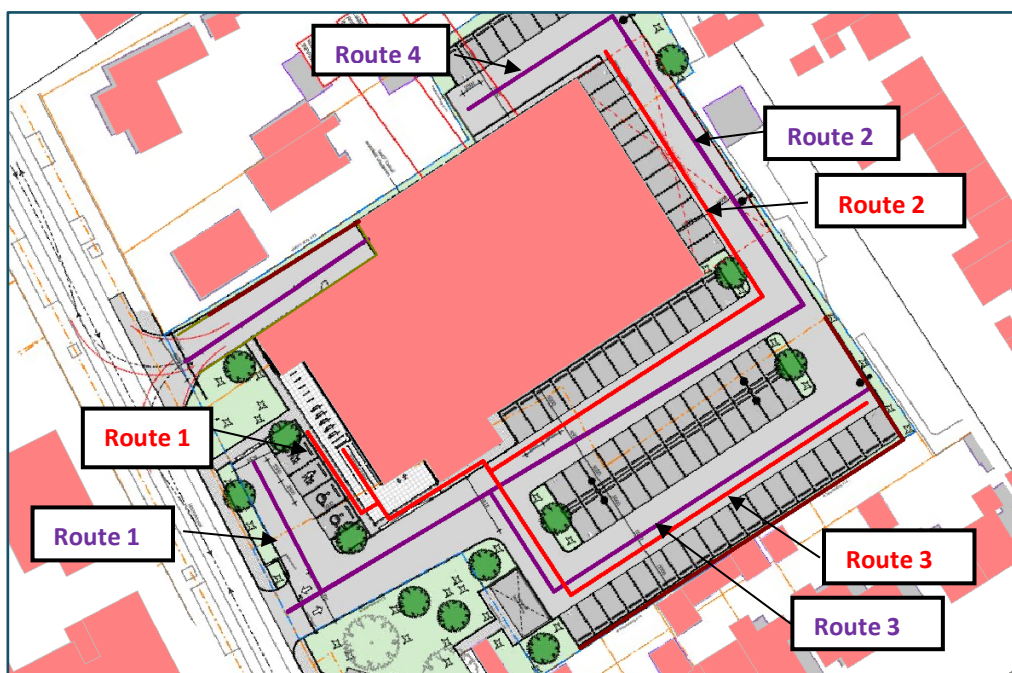
Reguliere bedrijfssituatie

De reguliere bedrijfssituatie betreft de situatie waarbij ALDI volledig in bedrijf is en bestaat uit de hierna omschreven akoestisch relevante activiteiten:

- Op het dak zijn een koelinstallatie en een ventilatievoorziening aanwezig. Deze installaties zijn 24 uur per dag in bedrijf;
- Ten behoeve van de bevoorrading komen en gaan er in totaal 3 zware vrachtwagens per dag in de dagperiode. Alle vrachtwagens komen en gaan vanuit en in noordelijke richting over de Hoofdstraat;
- De vrachtwagens rijden achteruit via de toerit aan de noordzijde naar de inpandige laad- en loslocatie. Tijdens het achteruitrijden is de achteruitrijdsignalering van de vrachtwagens ingeschakeld;
- De laad- en losactiviteiten vinden inpandig plaats, hierbij is de toegangsdeur van de ruimte gesloten en is geen sprake van relevante geluidsuitstraling naar buiten vanwege de laad- en losactiviteiten;
- Op een reguliere dag komen er 519 personenauto's van bezoekers naar de ALDI. Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een even aantal gewenst. Om die reden uitgegaan van 520 personenauto's. Hiervan komen er 468 personenauto's in de dagperiode en 54 in de avondperiode. Alle personenauto's parkeren op het parkeerterrein van de ALDI;
- Van de 520 personenauto's komt en gaat 70 % uit en in zuidelijke richting over de Hoofdstraat. De overige 30 % komt en gaat uit en in noordelijke richting over de Hoofdstraat;
- Aan de hand van de aantallen parkeervakken zijn de personenauto's van bezoekers verdeeld over 3 rijroutes op het parkeerterrein:
 - Route 1: 26 in de dagperiode en 4 in de avondperiode;
 - Route 2: 238 in de dagperiode en 26 in de avondperiode;
 - Route 3: 204 in de dagperiode en 22 in de avondperiode;
- Voor personenauto's van personeel is een separate rijroute (route 4) aangehouden van en naar de 9 parkeervakken achter de supermarkt;
- Aangenomen is dat 70% van de bezoekers die met een personenauto komt, gebruik maakt van een winkelwagen. De rijroutes van de winkelwagens en de aantallen winkelwagens per rijroute zijn afgeleid van de rijroutes voor de personenauto's. Er wordt vanuit gegaan dat een bezoeker met een winkelwagen 1 keer heen en weer naar de auto loopt. Hierbij is een gemiddelde loopsnelheid van 3 km/uur gehanteerd;
- Er worden stille winkelwagens toegepast. De mand van de winkelwagens is in plastic uitgevoerd zodat eventuele hoge piekgeluiden vanwege het nesten van de winkelwagens (in elkaar drukken van de winkelwagens bij de stalling) zijn uitgesloten.

In de volgende figuur is de ligging van de rijroutes van de personenauto's en winkelwagens weergegeven. In tabel 2 is het aantal bewegingen van de personenauto's weergegeven.

In tabel 3 is het aantal bewegingen van de winkelwagens weergegeven.



Figuur 3 Rijroutes personenauto's (paars) en winkelwagens (rood)

Tabel 1 Aantal bewegingen van personenauto's.

Geluidsbron		Aantallen bewegingen per etmaalperiode		
route-nr.	omschrijving	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
1	Personenauto's P-West (route 1)	52	8	-
2	Personenauto's P-Oost (route 2)	476	52	-
3	Personenauto's P-Noord (route 3)	408	44	-
4	Personenauto's P-personeel (route 4)	18	18	-
totaal		954	126	-

- Niet van toepassing

Tabel 2 Aantal bewegingen van winkelwagens.

Geluidsbron		Aantallen bewegingen per etmaalperiode		
route-nr.	omschrijving	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
1	Winkelwagens P-West (70% personenauto's route 1)	36	6	-
2	Winkelwagens P-Oost (70% personenauto's route 2)	332	36	-
3	Winkelwagens P-Noord (70% personenauto's route 3)	286	32	-
totaal		654	74	-

- Niet van toepassing

Akoestisch incidentele bedrijfssituatie

De incidentele bedrijfssituatie betreft de bedrijfssituatie die ten hoogste op 12 dagen per jaar voorkomt, bijvoorbeeld zeer drukke dagen rond feestdagen als Kerst en Pasen.

In dit onderzoek is de incidentele bedrijfssituatie niet beschouwd.

2.3 Geluidsvoorschriften

2.3.1 Geluidsvoorschriften

ALDI is een bedrijf, dat meldingsplichtig is conform het “Besluit van 19 oktober 2007, houdende algemene regels voor inrichtingen”, ook wel het Activiteitenbesluit genoemd. De geluidsvoorschriften zijn opgenomen in afdeling 2.8 “Geluidhinder”, artikel 2.17 tot en met 2.22 van het Activiteitenbesluit.

De geluidsvoorschriften voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus zijn samengevat in tabel 3.

Tabel 3 Geluidsvoorschriften voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus conform het Activiteitenbesluit.

Beoordelingspunt	Geluidsvoorschrift [dB(A)]		
	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35	30	25
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 ¹⁾	65	60
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55	50	45

¹⁾ De maximale geluidsniveaus in de dagperiode zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

Conform artikel 2.20 heeft het bevoegd gezag (in casu de gemeente Losser) de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$). Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, dan wel 2.19a, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van het bedrijf, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt gewaarborgd.

In de dagperiode zijn de grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing op laad- en losactiviteiten. In dit onderzoek zijn, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, de maximale geluidsniveaus als gevolg van laad- en losactiviteiten wel inzichtelijk gemaakt.

Indirecte hinder vanwege het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg, van en naar het bedrijf), wordt beoordeeld volgens de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer”.

Volgens deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar het bedrijf separaat van de geluidsniveaus vanwege het bedrijf zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidsniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

Het Activiteitenbesluit kent geen directe voorschriften voor het inrichtingsgebonden verkeer. De toelichting bij het Activiteitenbesluit geeft echter aan dat wat dat betreft aansluiting kan worden gezocht bij de hiervoor genoemde circulaire.

2.3.2

Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

Beoordeeld dient te worden of in de nieuwe situatie ter plaatse van de woningen sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

De eerste stap in de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening is doorgaans de VNG-uitgave 'bedrijven en milieuzonering'. In deze uitgave van de VNG worden handreikingen gegeven op basis waarvan de beoordeling kan plaatsvinden. Aan de hand van richtafstanden wordt voor elke milieucategorie of bedrijfsactiviteit aangegeven in hoeverre hinder ter plaatse van de woningen is te verwachten.

Overigens dient te worden bedacht dat de in de uitgave genoemde afstanden slechts een indicatie zijn voor de beoordeling. Vaak wordt er ter plaatse van een woning, gelegen binnen de van toepassing zijnde richtafstand, wel voldaan aan de wettelijke grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Dit komt omdat in het Activiteitenbesluit bepaalde activiteiten zijn uitgezonderd van toetsing aan de grenswaarden, zoals eventuele maximale geluidniveaus die kunnen optreden als gevolg van de werkzaamheden in de dagperiode. Theoretisch echter kunnen deze activiteiten en geluiden hinder geven, hoewel dit in de dagperiode niet waarschijnlijk is, als er aan de grenswaarden wordt voldaan.

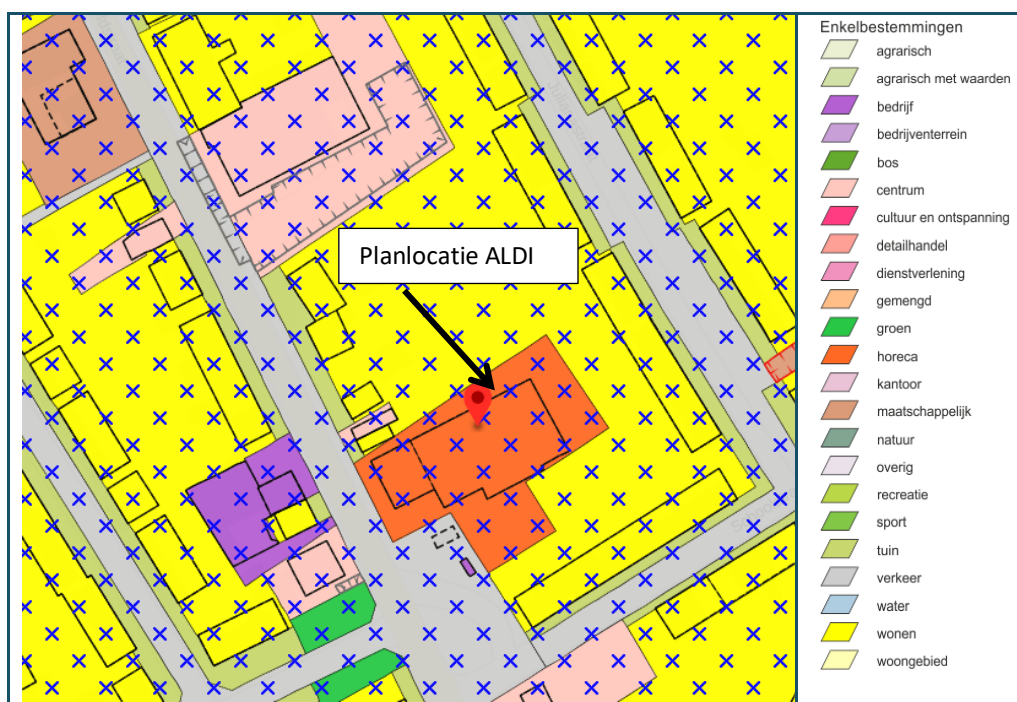
Volgens de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' dient voor de beoordeling van geluid en de goede ruimtelijke ordening het volgende stappenplan te worden gevolgd:

1. Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het voorgenomen initiatief is dan mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dan is vrijstelling mogelijk:
 - a. bij een geluidbelasting in gebiedstype '*rustige woonwijk*' van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 65 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde)
 - b. bij een geluidbelasting in gebiedstype '*gemengd gebied*' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde)
3. Indien stap 2 niet toereikend is, dan is vrijstelling met nadere motivering mogelijk:
 - a. bij een geluidbelasting in gebiedstype '*rustige woonwijk*' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveau $L_{A,max}$ (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
 - b. bij een geluidbelasting in gebiedstype '*gemengd gebied*' van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveau $L_{A,max}$ (etmaalwaarde) exclusief piekgeluiden van wege verkeer (dagperiode)

4. Bij een hogere geluidbelasting dan in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet goed mogelijk zijn.

Gebiedstypering

In onderstaande figuur is een uitsnede van de bestemmingsplankaart met daarop de planlocatie van de ALDI en omgeving weergegeven.



Figuur 4 Uitsnede bestemmingsplankaart (Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl).

De planlocatie is omgeven door kavels met de bestemming wonen, bedrijven, centrum verkeer en groen. Op basis van deze informatie is sprake van een 'gemengd gebied' in het kader van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering.

Volgen stappenplan

Volgens stap 1 wordt eerst getoetst aan de richtafstand. Een supermarkt valt onder milieucategorie 1 en heeft hiermee voor een rustige woonwijk een richtafstand van 10 meter. In deze situatie is sprake van gemengd gebied. Daarom mag een richtafstand van 0 meter gehanteerd worden. Omdat sprake is van richtafstanden is de geluidsbelasting vanwege de ALDI toch bepaald en beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De meest nabij gelegen woningen betreffen de grondgebonden woningen ten noorden, ten westen en ten zuiden van de planlocatie. Bij de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn ook de maximale geluidsniveaus als gevolg van laad- en losactiviteiten, die volgens het Activiteitenbesluit niet hoeven te worden beoordeeld, bepaald en beoordeeld. Omdat er sprake is van gemengd gebied, zal in eerste instantie getoetst worden 50 dB(A) (etmaalwaarde) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 70 dB(A) (etmaalwaarde) voor de maximale geluidsniveaus.

2.3.3

Gemeentelijk geluidsbeleid

Voor zover bekend heeft de gemeente Losser heeft geen gemeentelijk geluidsbeleid voor bedrijven.

3

GELUIDSBRONNEN

3.1

Installaties en activiteiten op terrein

In de volgende tabel zijn de stationaire installaties en activiteiten op het terrein inclusief bedrijfsduren samengevat.

Tabel 4 Uitpandige stationaire geluidsbronnen.

Geluidsbron		Bronsterkte [dB(A)] ¹⁾		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
Nr.	omschrijving	Gem.	Max.	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
B01	Koelinstallatie	73	-- ²⁾	12,0	4,0	8,0
B02	Ventilatievoorziening	75	-- ²⁾	12,0	4,0	8,0
B03mx	Piekgeluid vanwege winkelwagens in elkaar drukken (nesten van winkelwagens)	--	90	x	x	--

1) Ervaringscijfer;

2) Niet relevant ten opzichte van andere piekbronnen.

3.2

Transportactiviteiten

De transportactiviteiten betreffen rijdende voertuigen op het buitenterrein. In de volgende tabel zijn de voertuigbewegingen van de mobiele bronnen samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 3 km/uur voor de winkelwagens. Voor de vrachtwagens en personenauto's is een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/uur gehanteerd, inclusief manoeuvreren. De rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 5 Transportactiviteiten.

Geluidsbron		Bronsterkte (L _w) [dB(A)] ¹⁾		Aantallen bewegingen per etmaalperiode		
Bron-nr.	omschrijving	gem.	max.	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
PA-01	Personenauto's West	85	93	52	8	--
PA-02	Personenauto's Noord	85	93	476	52	--
PA-03	Personenauto's Oost	85	93	408	44	--
PA-04	Personenauto's personeel	85	93	18	18	--
WW-01	Winkelwagens West	80 ²⁾	86 ²⁾	36	6	--
WW-02	Winkelwagens Noord	80 ²⁾	86 ²⁾	332	36	--
WW-03	Winkelwagens Oost	80 ²⁾	86 ²⁾	286	32	--
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	112 ⁴⁾	112	3	--	--
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	102	-- ⁵⁾	3	--	--

1) Ervaringscijfer;

2) Ervaringscijfer, uitgaande van terreinverharding door middel van klinkers zonder vellingkanten;

3) De gemiddelde bronsterkte is 107 dB(A). In verband met het tonale karakter van het geluid is op de bronsterkte direct 5 dB(A) toeslag voor tonaal geluid toegepast;

4) Niet relevant ten opzichte van andere piekbronnen.

3.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel is het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 30 km/uur. De genoemde rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 6 Inrichtingsgebonden verkeer.

Geluidsbron		Bronsterkte (L _w) ¹⁾ [dB(A)]	Aantallen bewegingen per etmaalperiode		
bronnr.	omschrijving		dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	102	6	--	--
ID-PA01	Personenauto's Zuid	90	656	74	--
ID-PA02	Personenauto's Noord	90	280	32	--

¹⁾ Ervaringscijfer op basis van rijsnelheid.

4

RESULTATEN EN BEOORDELING

4.1

Gehanteerde rekenmethode

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Er is gerekend met een akoestisch overwegend harde bodem (bodemfactor 0,2). Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van het bedrijf en in de omgeving.

Bij woningen in de omgeving wordt de geluidsbelasting in de dagperiode op 1,5 meter beoordeeld (begane grond) en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter (verdieping). De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de volgende figuren is een impressie van het rekenmodel in de huidige en de toekomstige situatie opgenomen.



Figuur 5 Impressie rekenmodel.

In bijlage 1 zijn de volgende figuren van het rekenmodel opgenomen met daarop weergegeven de ligging van rekenpunten en geluidsbronnen. De invoergegevens van de rekenmodellen zijn in bijlage 2 opgenomen. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

4.2 Berekeningsresultaten en beoordeling bestaande woningen

4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de volgende tabel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de maatgevende beoordelingspunten samengevat.

Tabel 7 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Beoordelingspunt en omschrijving		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01	Schoolstraat 3	41	50	45	45	38	40
20	Hoofdstraat 187 achtergevel	38	50	38	45	36	40
21	Hoofdstraat 187 zijgevel	42	50	40	45	37	40
23	Hoofdstraat 226-230	46	50	42	45	36	40
24	Hoofdstraat 226-230	46	50	43	45	36	40
25	Hoofdstraat 232-234	45	50	42	45	35	40
15	Julianastraat 54	41	50	40	45	32	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat overal wordt voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

4.2.2 Maximale geluidsniveaus

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de maatgevende beoordelingspunten samengevat.

De maximale geluidsniveaus vanwege laad- en losactiviteiten en hier aan verwante activiteiten in de dagperiode zijn tussen haakjes geplaatst omdat deze buiten de beoordeling van het Activiteitenbesluit vallen en alleen beoordeeld dienen te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 8 Maximale geluidsniveaus.

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		Dagperiode (06.00-19.00)		Avondperiode (19.00-22.00)		Nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01	Schoolstraat 3	(60)	70	65	65	--	60
20	Hoofdstraat 187 achtergevel	(69)	70	54	65	--	60
21	Hoofdstraat 187 zijgevel	(74)	70	60	65	--	60
23	Hoofdstraat 226-230	(80)	70	64	65	--	60
24	Hoofdstraat 226-230	(77)	70	65	65	--	60
25	Hoofdstraat 232-234	(72)	70	63	65	--	60
15	Julianastraat 54	(63)	70	63	65	--	60

De maximale geluidsniveaus in de dagperiode worden veroorzaakt door de laad- en losactiviteiten en zijn uitgesloten van de beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit. De richtwaarde voor de beoordeling van de maximale geluidsniveaus in de dagperiode in het

kader van een goede ruimtelijke ordening bedraagt 70 dB(A) en wordt ter plaatse van de woningen aan de Hoofdstraat overschreden.

In avondperiode wordt voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening.

Op de gevels van de woningen aan de Hoofdstraat worden de overschrijdingen veroorzaakt door voor- en achteruitrijden van de vrachtwagen op de toerit naar en van de inpandige bevoorradingslocatie. Deze overschrijdingen treden alleen op in de dagperiode.

Overweging

In de praktijk blijken overschrijdingen van de maximale geluidsniveaus door laad- en losactiviteiten gedurende de dagperiode in het algemeen niet tot hinder te leiden en hoeven daarom conform het Activiteitenbesluit niet beoordeeld te worden. De geluidsniveaus voldoen echter niet aan de richtwaarden voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Met name ter plaatse van de woning aan de Hoofdstraat 226-230 is sprake van hogere overschrijdingen van de richtwaarden.

Ter plaatse van de woningen aan de Hoofdstraat is in de huidige situatie al detailhandel aanwezig. Dit betreft onder meer een rijwielhandel en een autogarage. Voor deze bedrijven zal in de huidige situatie al sprake zijn van maximale geluidsniveaus vanwege laad- en losactiviteiten ten behoeve van de bevoorrading. De bronsterktes van de maximale geluidsniveaus vanwege de laad- en losactiviteiten van de supermarkt zullen vergelijkbaar zijn met deze bestaande laad- en losactiviteiten. De laad- en losactiviteiten van de supermarkt vinden echter op grotere afstand van de woningen plaats. Vanwege deze grotere afstand zullen de piekgeluiden van de supermarkt in minder mate onderscheidend aanwezig zijn waardoor de mate van geluidshinder voor de omwonenden zeer waarschijnlijk beperkt zal zijn.

4.2.3

Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel zijn de equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 9 Equivalente geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer.

Beoordelingspunt		Equivalente geluidsniveaus (L _{Aeq}) [dB(A)]					
		dagperiode (06.00-19.00)		avondperiode (19.00-22.00)		nachtperiode (22.00-06.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01	Schoolstraat 3	31	50	32	45	--	40
20	Hoofdstraat 187 achtergevel	26	50	23	45	--	40
21	Hoofdstraat 187 zijgevel	36	50	32	45	--	40
23	Hoofdstraat 226-230	45	50	39	45	--	40
24	Hoofdstraat 226-230	45	50	40	45	--	40
25	Hoofdstraat 232-234	45	50	40	45	--	40
14	Julianastraat 56	28	50	24	45	--	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat overal wordt voldaan aan de grenswaarden voor indirecte hinder.

5

SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van BJZ.NU is door Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling van een nieuwe Aldi supermarkt, gevestigd aan de aan de Hoofdstraat 189 – 195 in Overdinkel.

Om de voorgenomen ontwikkeling te kunnen realiseren is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk. In dit kader is een akoestisch onderzoek naar de activiteiten van de nieuwe supermarkt uitgevoerd.

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

- Op de gevels van de woningen rondom de ontwikkellocatie wordt overal voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldoen tevens aan de richtwaarden volgens de VNG-publicatie voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.
- Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus is in de dagperiode sprake van overschrijdingen van de richtwaarden volgens de VNG-publicatie voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.
- De maatgevende geluidsbronnen zijn de voor- en achteruitrijden van de vrachtwagen op de toerit naar en van de inpandige bevoorradingslocatie en de personenauto's van route 3 op het parkeerterrein.
- Uit de berekeningsresultaten blijkt dat overal wordt voldaan aan de grenswaarden voor indirecte hinder.

Overweging

In de praktijk blijken overschrijdingen van de maximale geluidsniveaus door laad- en losactiviteiten gedurende de dagperiode in het algemeen niet tot hinder te leiden. Ter plaatse van de woningen aan de Hoofdstraat is in de huidige situatie al detailhandel aanwezig. Dit betreft onder meer een rijwielhandel en een autogarage. Voor deze bedrijven zal in de huidige situatie sprake zijn van maximale geluidsniveaus vanwege laad- en losactiviteiten ten behoeve van de bevoorrading. De bronsterktes van de maximale geluidsniveaus vanwege de laad- en losactiviteiten van de supermarkt zullen vergelijkbaar zijn met deze bestaande laad- en losactiviteiten. De laad- en losactiviteiten van de supermarkt vinden echter op grotere afstand van de woningen plaats. Vanwege deze grotere afstand zullen de piekgeluiden van de supermarkt in minder mate onderscheidend aanwezig zijn waardoor de mate van geluidshinder voor de omwonenden zeer waarschijnlijk beperkt zal zijn.

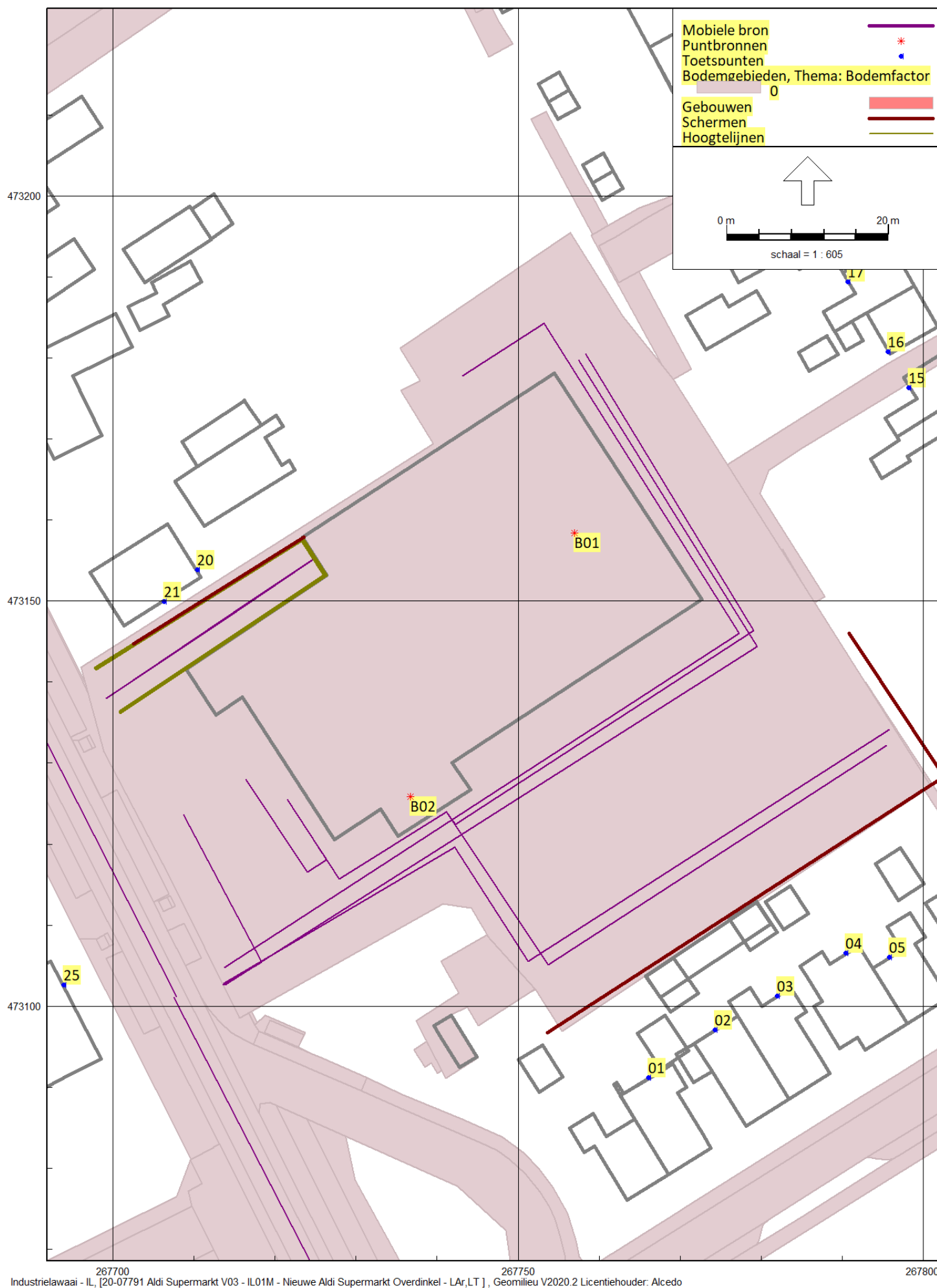
BIJLAGE 1 FIGUREN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

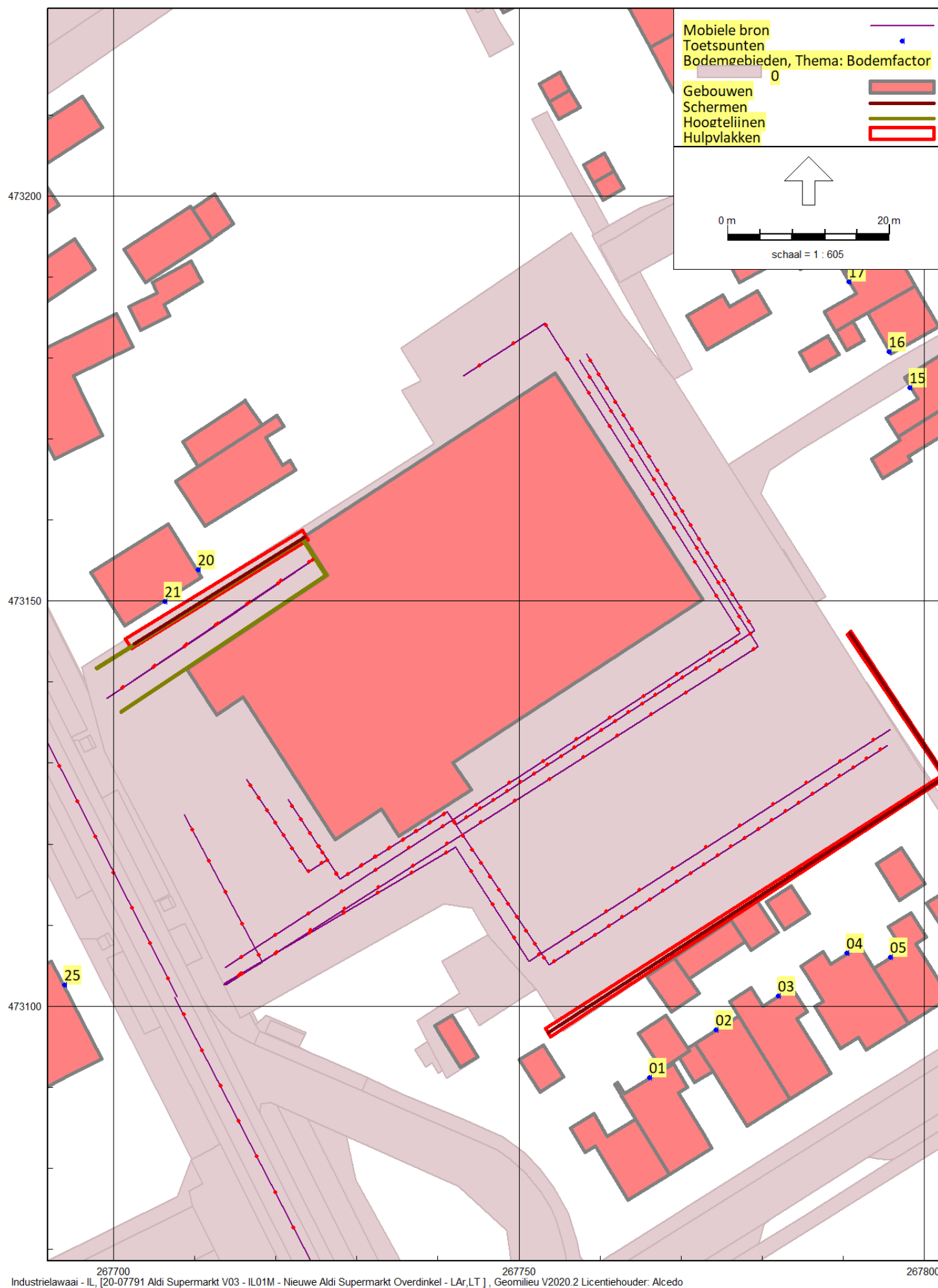


Figuur 1 | Overzicht rekenmodel



Industrielawaai - IL, [20-07791 Aldi Supermarkt V03 - IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

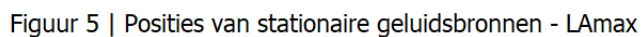
Figuur 2 | Posities van stationaire geluidsbronnen - LAr,LT

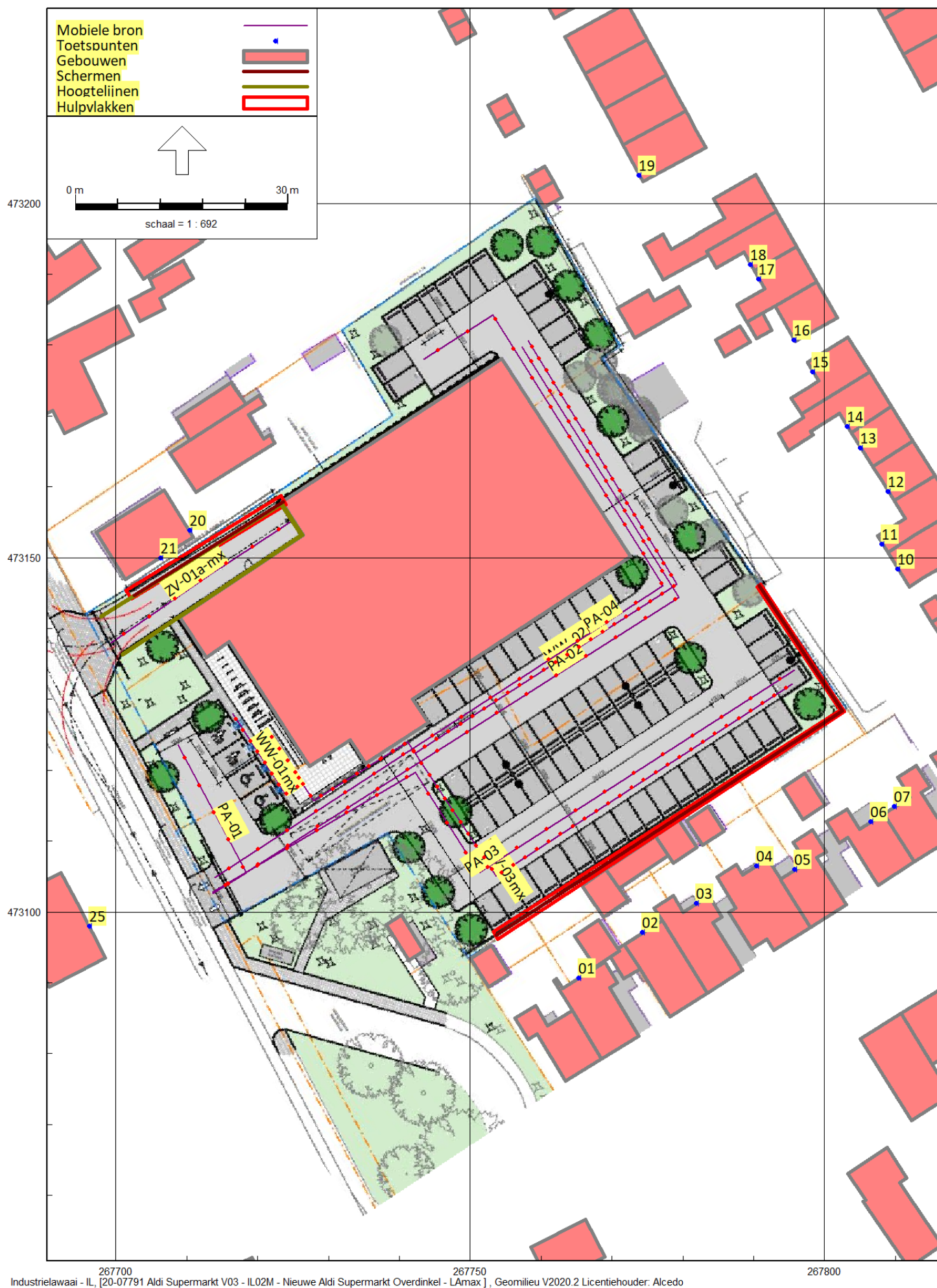


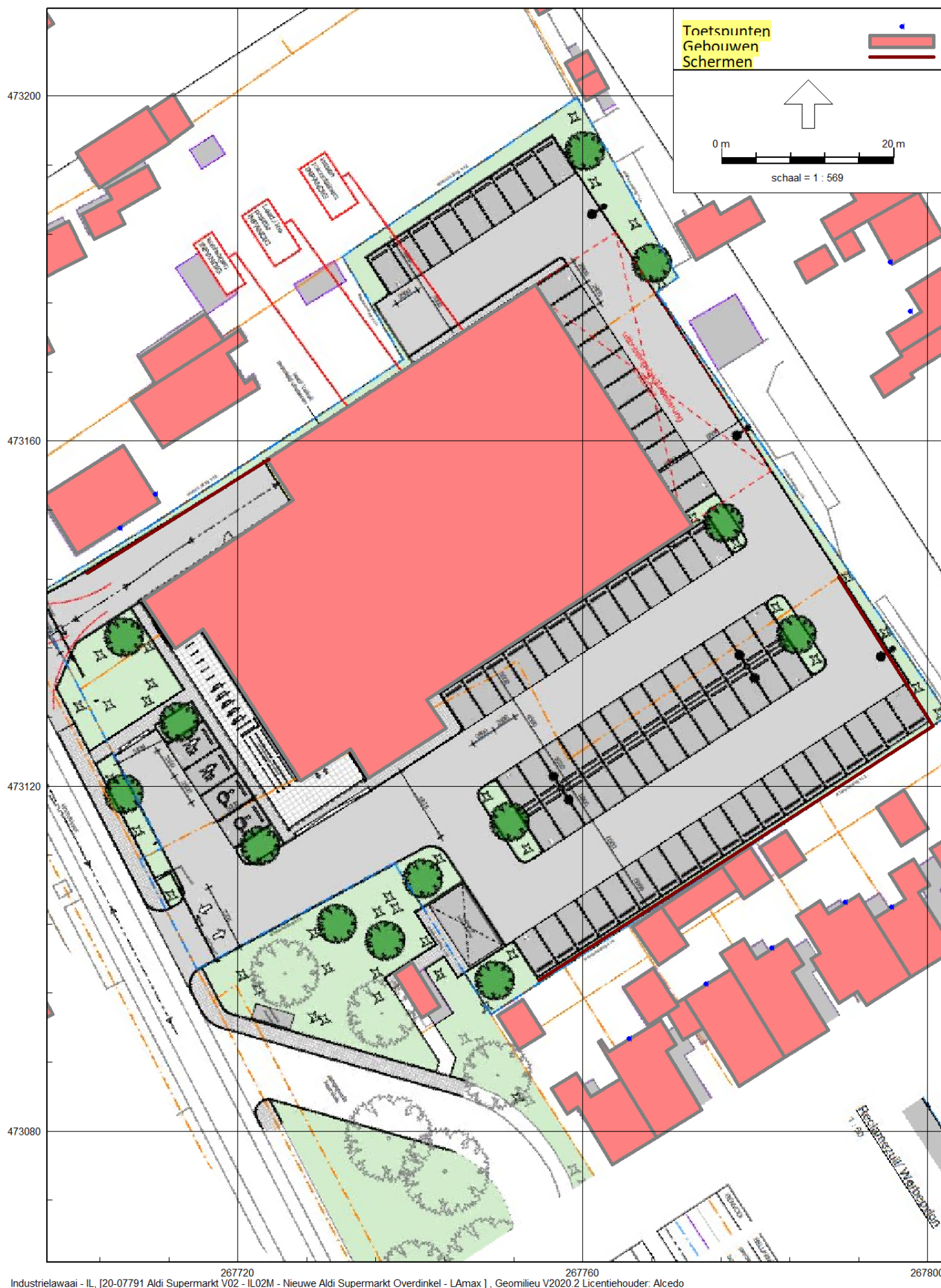
Figuur 3 | Posities van mobiele geluidsbronnen - LAr,LT



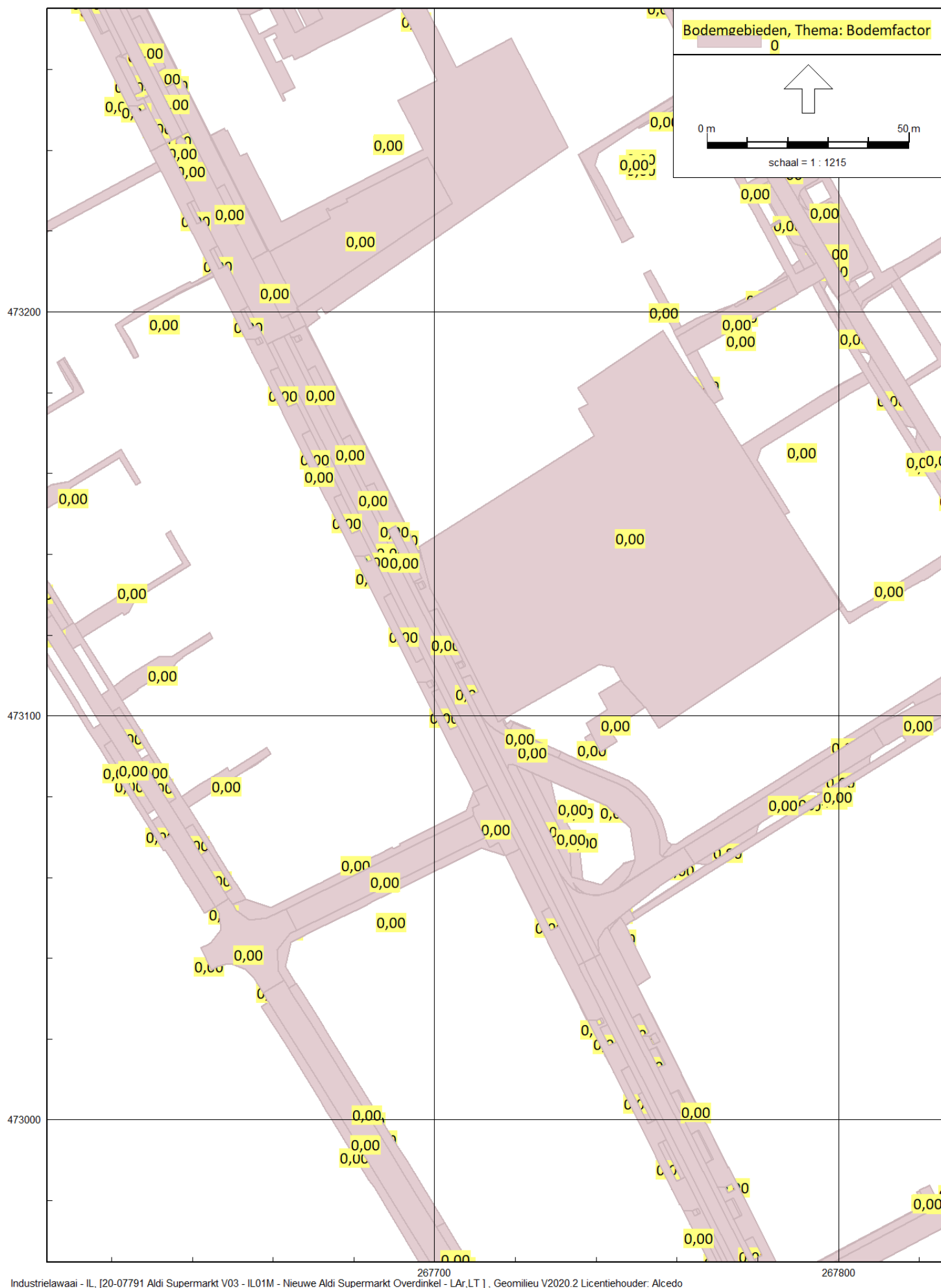
Figuur 4 | Posities van mobiele geluidsbronnen - indirecte hinder



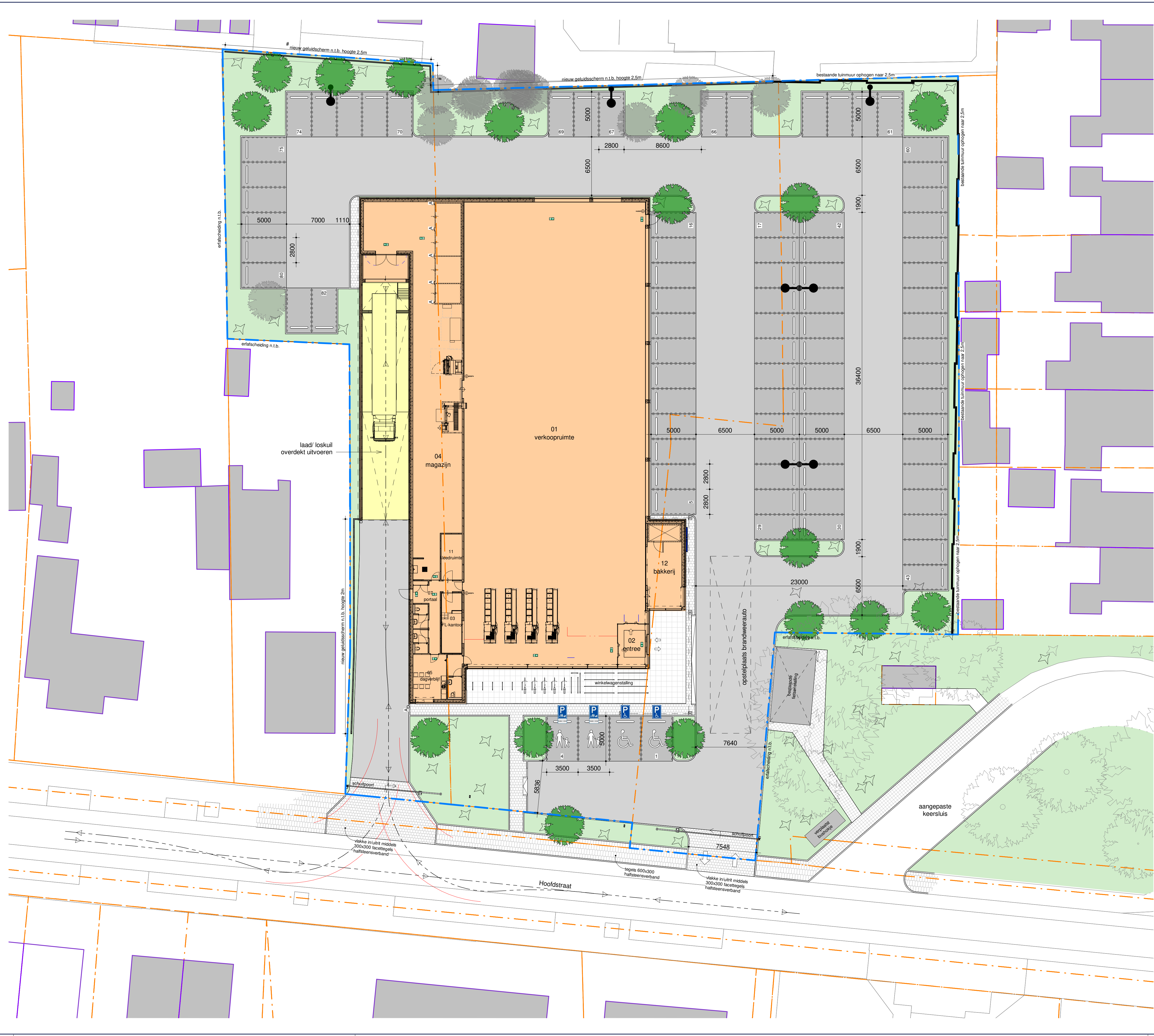
Figuur 6 | Posities van mobiele geluidsbronnen - L_{max}



Figuur 7 | Posities van geluidsschermen



Figuur 8 | Bodemgebieden



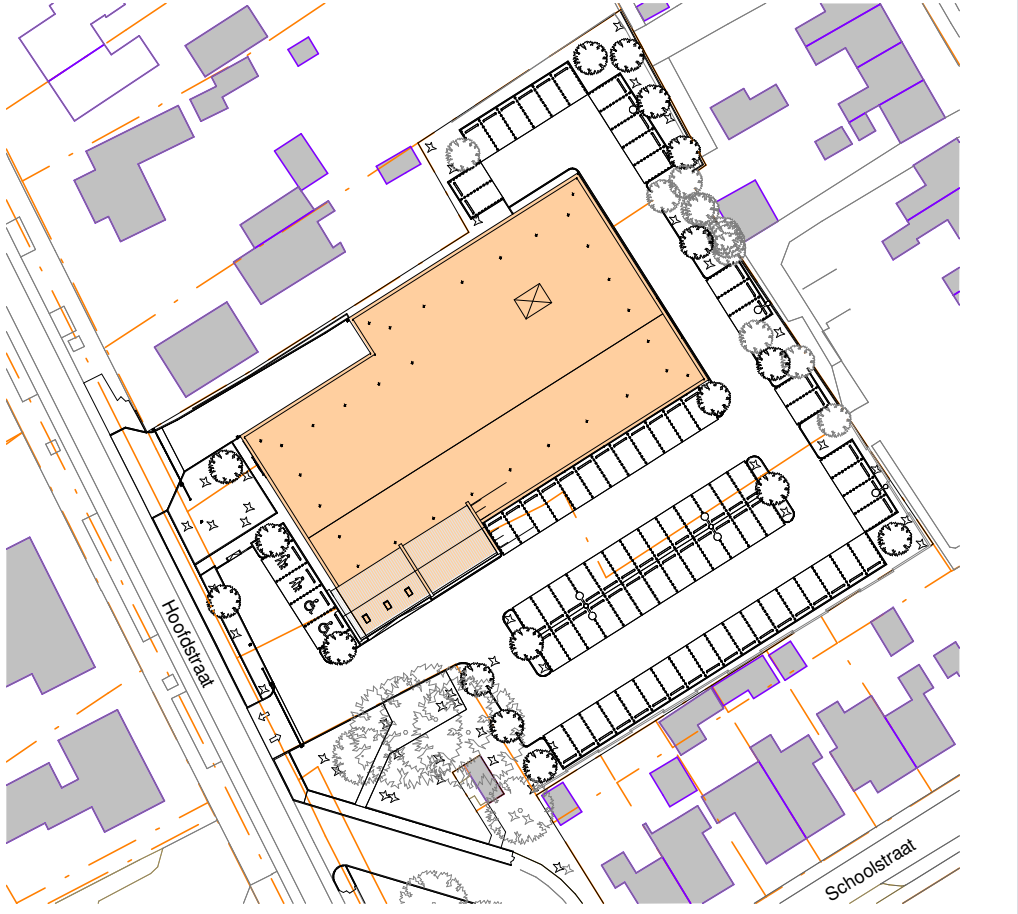
RENVOOI	TERREIN
	gras
	H-klinker kleur grijs t.b.v. rijbanen
	H-klinker kleur Antraciet met witte markeringsstenen t.b.v. parkeerplaatsen
	betontegels zonder vellingkanten 300x300x50mm
	keramische vloertegels 600x600x20mm
	terreinverlichting (LED-armatuur op mast ca. 8m' hoog) exacte positie van het terreinverlichting nader te bepalen op basis van lichtplan berekening welke nog opgesteld dient te worden door de leverancier.

RENVOOI	CROW full-service supermarkt
Stedelijkheidsgraad	: Weinig stedelijk, zone centrum
Winkelruimte (BVO)	: 1533 m²
Parkeercijfer minimaal	: 2,6 per 100 m² -> 40 stuks
Parkeercijfer maximaal	: 5,1 per 100 m² -> 78 stuks
Totaal aanwezig	: 82 stuks

OPPERVLAKTE / OBERFLÄCHE	
Verkoopruimte / Verkaufsraum	: 1058 m²
Magazijn / Lager	: 285 m²
Nevenruimten / Nebenräume	: 72 m²
Totaal / Gesamt	: 1415 m²
Terreinoppervlak / Geländeoberfläche	: 5592 m²

RENVOOI	BELIJNING
	perceelgrens kadaster
	bouwvlak
	omgevingsbebouwing
	plangrens
	rijlaan vrachtwagen

RENVOOI	PARKEERPLAATSEN / PARKPLÄTZE
82 st.	: eigen / eigene 2.800 x 5000
- st.	: gedeeld / geteilt



RENVOOI	KADASTRAAL BEKEND
Gemeente	: Losser
Secitie	: K
Nummer	: 2966, 4276, 5688

DEFINITIEF ONTWERP

Aanvraag Omgevingsvergunning

concept



projectnr. : 17_010-2
projectleider : ing. J.B.J. ten Berge
ass.projectleider : ing. J. Tijnik
tekenaar : M. Huntjens



plan : Nieuwbouw Aldi a/d Hoofdstraat te Overdinkel
opdrachtgever : Aldi Groenlo B.V.
onderwerp : Terreintekening
formaat : A1
schaal : 1:200
datum : 16-12-2020
blad : AO-10-d
gewijzigd:
a : 16-02-2021 AY
b : 23-03-2021 MH
c : 24-03-2021 MH
d : 09-04-2021 MH

BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
Verantwoordelijke	RobertS
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	RobertS op 6-10-2020
Laatst ingezien door	RobertS op 30-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Aldi Supermarkt Overdinkel
Invoergegevens LAr,LT

Alcedo
20-07791

Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
20-07791 Aldi Supermarkt V03 - 20-07791 Aldi Supermarkt
Groep: LAr,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	0,00	Relatief	286	32	--	18,00	22,74	--	3	2,00	27,40
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	0,00	Relatief	332	36	--	17,38	22,25	--	3	2,00	27,40
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	--	Relatief	3	--	--	39,30	--	--	10	5,00	57,00
PA-01	Personenauto's West	0,75	0,00	Relatief	52	8	--	27,24	30,60	--	10	5,00	55,00
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	0,00	Relatief	408	44	--	17,78	22,68	--	10	5,00	55,00
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	0,00	Relatief	476	52	--	17,04	21,89	--	10	5,00	55,00
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	18	18	--	31,32	26,54	--	10	5,00	55,00
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	--	Relatief	3	--	--	39,35	--	--	10	5,00	60,00
WW-01	Winkelwagens West	0,50	0,00	Relatief	36	6	--	27,33	30,34	--	3	2,00	27,40

Aldi Supermarkt Overdinkel
Invoergegevens LAr,LT

Alcedo
20-07791

Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
20-07791 Aldi Supermarkt V03 - 20-07791 Aldi Supermarkt
Groep: LAr,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
WW-03	45,80	59,80	60,90	66,80	72,40	74,30	74,70	73,40	80,12	LAr,LT
WW-02	45,80	59,80	60,90	66,80	72,40	74,30	74,70	73,40	80,12	LAr,LT
ZV-01b	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	LAr,LT
PA-01	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	LAr,LT
PA-03	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	LAr,LT
PA-02	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	LAr,LT
PA-04	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	LAr,LT
ZV-01a	72,00	84,00	85,00	88,00	111,00	106,00	92,00	78,00	112,27	LAr,LT
WW-01	45,80	59,80	60,90	66,80	72,40	74,30	74,70	73,40	80,12	LAr,LT

Aldi Supermarkt Overdinkel
Invoergegevens LAr,LT

Alcedo
20-07791

Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
20-07791 Aldi Supermarkt V03 - 20-07791 Aldi Supermarkt
Groep: LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
B01	Koelinstallatie	1,50	4,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	39,30	46,20	53,50	62,70	66,20	68,10
B02	ventilatievoorziening	1,00	4,00	Normale puntbron	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	33,20	48,00	60,00	67,70	71,20	68,40

Aldi Supermarkt Overdinkel
Invoergegevens LAr,LT

Alcedo
20-07791

Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
20-07791 Aldi Supermarkt V03 - 20-07791 Aldi Supermarkt
Groep: LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
B01	66,70	62,80	57,80	73,00	LAr,LT
B02	64,20	61,10	55,90	74,96	LAr,LT

Aldi Supermarkt Overdinkel
Invoergegevens LAr,LT

Alcedo
20-07791

Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
20-07791 Aldi Supermarkt V03 - 20-07791 Aldi Supermarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Schoolstraat 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Schoolstraat 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Schoolstraat 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Schoolstraat 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Schoolstraat 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Schoolstraat 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Schoolstraat 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Julianastraat 68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Julianastraat 66	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Julianastraat 64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Julianastraat 62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Julianastraat 60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Julianastraat 58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Julianastraat 56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Julianastraat 54	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Julianastraat 52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Julianastraat 50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Julianastraat 48	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	Julianastraat 44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	Hoofdstraat 187 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Hoofdstraat 187 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22	Hoofdstraat 224	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Hoofdstraat 226-230	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	Hoofdstraat 226-230	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	Hoofdstraat 232-234	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Aldi Supermarkt Overdinkel
Invoergegevens LAr,LT

Alcedo
20-07791

Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
20-07791 Aldi Supermarkt V03 - 20-07791 Aldi Supermarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
S1	Schermbekleedings van laden en lossen	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	erfafscheiding achterzijde Schuurstraat	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Aldi Supermarkt Overdinkel
Invoergegevens LAr,LT

Alcedo
20-07791

Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
20-07791 Aldi Supermarkt V03 - 20-07791 Aldi Supermarkt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Aldi Supermarkt Overdinkel
Invoergegevens LAmaz

Alcedo
20-07791

Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmaz
20-07791 Aldi Supermarkt V03 - 20-07791 Aldi Supermarkt
Groep: LAmaz
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	0,00	Relatief	286	32	--	18,00	22,74	--	3	2,00	52,00
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	0,00	Relatief	332	36	--	17,36	22,24	--	3	2,00	52,00
PA-01	Personenauto's West	0,75	0,00	Relatief	52	8	--	27,24	30,60	--	10	5,00	63,00
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	0,00	Relatief	408	44	--	17,78	22,68	--	10	5,00	63,00
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	0,00	Relatief	476	52	--	17,04	21,89	--	10	5,00	63,00
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	18	18	--	31,34	26,57	--	10	5,00	63,00
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	--	Relatief	6	--	--	36,57	--	--	10	5,00	59,00
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	0,00	Relatief	36	6	--	27,33	30,34	--	3	2,00	52,00

Aldi Supermarkt Overdinkel
Invoergegevens LAmex

Alcedo
20-07791

Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmex
20-07791 Aldi Supermarkt V03 - 20-07791 Aldi Supermarkt
Groep: LAmex
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
WW-03mx	71,00	80,00	85,00	90,00	93,00	92,00	85,00	76,00	97,30	LAmex
WW-02mx	71,00	80,00	85,00	90,00	93,00	92,00	85,00	76,00	97,30	LAmex
PA-01	82,00	79,00	80,00	81,00	83,00	89,00	86,00	81,00	92,97	LAmex
PA-03	82,00	79,00	80,00	81,00	83,00	89,00	86,00	81,00	92,97	LAmex
PA-02	82,00	79,00	80,00	81,00	83,00	89,00	86,00	81,00	92,97	LAmex
PA-04	82,00	79,00	80,00	81,00	83,00	89,00	86,00	81,00	92,97	LAmex
ZV-01a-mx	71,00	83,00	85,00	87,00	111,00	105,00	94,00	77,00	112,07	LAmex
WW-01mx	71,00	80,00	85,00	90,00	93,00	92,00	85,00	76,00	97,30	LAmex

Aldi Supermarkt Overdinkel
Invoergegevens LAmex

Alcedo
20-07791

Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmex
20-07791 Aldi Supermarkt V03 - 20-07791 Aldi Supermarkt
Groep: LAmex
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	37,40	55,70	68,90	69,40	76,30
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00

Aldi Supermarkt Overdinkel
Invoergegevens LAmox

Alcedo
20-07791

Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
20-07791 Aldi Supermarkt V03 - 20-07791 Aldi Supermarkt
Groep: LAmox
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
PA02-mx	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmox
PA03-mx	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmox
PA04-mx	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmox
PA02-mx	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmox
PA02-mx	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmox
PA01-mx	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmox
B03-mx	82,20	84,10	84,70	84,90	90,36	LAmox
PA04-mx	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmox
PA04-mx	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmox
PA04-mx	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmox
PA04-mx	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmox
PA04-mx	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmox
PA04-mx	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmox

BIJLAGE 3 RESULTATEN

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Schoolstraat 3	1,50	40,1	36,7	32,2	42,2
01_B	Schoolstraat 3	5,00	49,2	45,1	37,8	50,1
02_A	Schoolstraat 5	1,50	35,8	31,7	23,3	36,7
02_B	Schoolstraat 5	5,00	45,8	41,7	33,7	46,7
03_A	Schoolstraat 7	1,50	35,7	31,8	25,1	36,8
03_B	Schoolstraat 7	5,00	45,0	41,0	33,3	46,0
04_A	Schoolstraat 9	1,50	36,3	32,4	25,6	37,4
04_B	Schoolstraat 9	5,00	45,0	40,9	32,3	45,9
05_A	Schoolstraat 11	1,50	34,6	31,0	25,4	36,0
05_B	Schoolstraat 11	5,00	43,3	39,3	30,7	44,3
06_A	Schoolstraat 13	1,50	32,0	28,6	23,3	33,6
06_B	Schoolstraat 13	5,00	40,3	36,3	26,9	41,3
07_A	Schoolstraat 15	1,50	34,1	30,7	26,1	36,1
07_B	Schoolstraat 15	5,00	43,4	39,3	31,3	44,3
08_A	Julianastraat 68	1,50	31,9	28,1	20,3	33,1
08_B	Julianastraat 68	5,00	38,6	34,3	23,9	39,3
09_A	Julianastraat 66	1,50	32,9	29,0	22,1	34,0
09_B	Julianastraat 66	5,00	39,7	35,5	25,8	40,5
10_A	Julianastraat 64	1,50	39,3	35,4	27,3	40,4
10_B	Julianastraat 64	5,00	44,3	40,1	30,6	45,1
11_A	Julianastraat 62	1,50	40,4	36,6	28,6	41,6
11_B	Julianastraat 62	5,00	44,6	40,5	31,5	45,5
12_A	Julianastraat 60	1,50	40,6	36,7	27,7	41,7
12_B	Julianastraat 60	5,00	43,8	39,7	30,6	44,7
13_A	Julianastraat 58	1,50	40,2	36,3	28,4	41,3
13_B	Julianastraat 58	5,00	43,4	39,2	31,0	44,2
14_A	Julianastraat 56	1,50	41,7	37,6	25,8	42,6
14_B	Julianastraat 56	5,00	44,6	40,4	29,0	45,4
15_A	Julianastraat 54	1,50	40,8	37,2	29,3	42,2
15_B	Julianastraat 54	5,00	43,3	39,5	31,8	44,5
16_A	Julianastraat 52	1,50	41,4	37,6	29,3	42,6
16_B	Julianastraat 52	5,00	43,7	39,9	32,1	44,9
17_A	Julianastraat 50	1,50	38,1	34,6	28,5	39,6
17_B	Julianastraat 50	5,00	40,7	36,9	31,2	41,9
18_A	Julianastraat 48	1,50	40,5	37,1	30,8	42,1
18_B	Julianastraat 48	5,00	42,9	39,5	33,5	44,5
19_A	Julianastraat 44	1,50	38,2	35,1	29,5	40,1
19_B	Julianastraat 44	5,00	40,5	37,3	32,4	42,4
20_A	Hoofdstraat 187 achtergevel	1,50	37,7	29,3	26,7	37,7
20_B	Hoofdstraat 187 achtergevel	5,00	48,5	38,0	36,4	48,5
21_A	Hoofdstraat 187 zijgevel	1,50	42,4	33,3	29,9	42,4
21_B	Hoofdstraat 187 zijgevel	5,00	53,6	39,9	36,7	53,6
22_A	Hoofdstraat 224	1,50	39,6	31,5	25,3	39,6
22_B	Hoofdstraat 224	5,00	42,1	34,6	29,2	42,1
23_A	Hoofdstraat 226-230	1,50	46,5	39,1	32,4	46,5
23_B	Hoofdstraat 226-230	5,00	48,5	41,8	36,3	48,5
24_A	Hoofdstraat 226-230	1,50	46,2	40,3	32,4	46,2
24_B	Hoofdstraat 226-230	5,00	48,3	42,6	36,4	48,3
25_A	Hoofdstraat 232-234	1,50	45,0	40,1	31,2	45,1
25_B	Hoofdstraat 232-234	5,00	46,8	41,9	35,0	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Julianastraat 60
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Julianastraat 60	1,50	40,6	36,7	27,7	41,7
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	37,5	32,7	--	37,7
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	35,2	30,3	--	35,3
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	30,8	25,9	--	30,9
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	26,0	21,3	--	26,3
B01	Koelinstallatie	1,50	26,0	26,0	26,0	36,0
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	23,3	28,1	--	33,1
B02	ventilatievoorziening	1,00	23,0	23,0	23,0	33,0
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	16,8	--	--	16,8
PA-01	Personenauto's West	0,75	12,7	9,3	--	14,3
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	7,4	--	--	7,4
WW-01	Winkelwagens West	0,50	0,2	-2,8	--	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Schoolstraat 3
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Schoolstraat 3	1,50	40,1	36,7	32,2	42,2
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	36,3	31,4	--	36,4
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	34,2	29,4	--	34,4
B02	ventilatievoorziening	1,00	31,8	31,8	31,8	41,8
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	28,9	24,2	--	29,2
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	26,9	22,1	--	27,1
B01	Koelinstallatie	1,50	21,2	21,2	21,2	31,2
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	20,2	--	--	20,2
PA-01	Personenauto's West	0,75	19,7	16,4	--	21,4
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	19,3	24,1	--	29,1
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	10,8	--	--	10,8
WW-01	Winkelwagens West	0,50	10,5	7,4	--	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Schoolstraat 3
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Schoolstraat 3	5,00	49,2	45,1	37,8	50,1
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	44,7	39,8	--	44,8
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	42,7	37,8	--	42,8
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	41,8	37,1	--	42,1
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	40,5	35,6	--	40,6
B02	ventilatievoorziening	1,00	36,8	36,8	36,8	46,8
B01	Koelinstallatie	1,50	30,8	30,8	30,8	40,8
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	29,1	--	--	29,1
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	28,0	32,8	--	37,8
PA-01	Personenauto's West	0,75	25,0	21,7	--	26,7
WW-01	Winkelwagens West	0,50	22,2	19,2	--	24,2
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	19,3	--	--	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Schoolstraat 5
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Schoolstraat 5	1,50	35,8	31,7	23,3	36,7
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	33,0	28,1	--	33,1
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	30,1	25,3	--	30,3
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	25,6	20,9	--	25,9
B02	ventilatievoorziening	1,00	22,5	22,5	22,5	32,5
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	21,6	16,8	--	21,8
B01	Koelinstallatie	1,50	15,7	15,7	15,7	25,7
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	15,5	20,3	--	25,3
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	13,6	--	--	13,6
PA-01	Personenauto's West	0,75	10,8	7,5	--	12,5
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	5,2	--	--	5,2
WW-01	Winkelwagens West	0,50	3,1	0,1	--	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Schoolstraat 5
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Schoolstraat 5	5,00	45,8	41,7	33,7	46,7
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	41,2	36,3	--	41,3
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	39,8	34,9	--	39,9
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	37,8	33,1	--	38,1
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	37,7	32,8	--	37,8
B02	ventilatievoorziening	1,00	32,6	32,6	32,6	42,6
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	27,7	--	--	27,7
B01	Koelinstallatie	1,50	27,4	27,4	27,4	37,4
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	25,2	30,0	--	35,0
PA-01	Personenauto's West	0,75	21,0	17,7	--	22,7
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	17,8	--	--	17,8
WW-01	Winkelwagens West	0,50	17,2	14,2	--	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Schoolstraat 7
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Schoolstraat 7	1,50	35,7	31,8	25,1	36,8
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	32,7	27,8	--	32,8
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	30,0	25,1	--	30,1
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	25,1	20,4	--	25,4
B02	ventilatievoorziening	1,00	24,6	24,6	24,6	34,6
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	22,1	17,2	--	22,2
B01	Koelinstallatie	1,50	15,8	15,8	15,8	25,8
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	15,2	19,9	--	24,9
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	10,7	--	--	10,7
PA-01	Personenauto's West	0,75	4,6	1,3	--	6,3
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	2,3	--	--	2,3
WW-01	Winkelwagens West	0,50	-2,3	-5,3	--	-0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Schoolstraat 7
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Schoolstraat 7	5,00	45,0	41,0	33,3	46,0
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	40,2	35,3	--	40,3
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	39,3	34,4	--	39,4
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	37,4	32,5	--	37,5
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	37,0	32,2	--	37,2
B02	ventilatievoorziening	1,00	31,9	31,9	31,9	41,9
B01	Koelinstallatie	1,50	27,6	27,6	27,6	37,6
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	24,6	29,4	--	34,4
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	18,0	--	--	18,0
WW-01	Winkelwagens West	0,50	12,3	9,3	--	14,3
PA-01	Personenauto's West	0,75	10,3	6,9	--	11,9
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	9,3	--	--	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Schoolstraat 9
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Schoolstraat 9	1,50	36,3	32,4	25,6	37,4
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	33,0	28,1	--	33,1
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	30,9	26,0	--	31,0
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	25,7	21,0	--	26,0
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	23,9	19,1	--	24,1
B01	Koelinstallatie	1,50	23,4	23,4	23,4	33,4
B02	ventilatievoorziening	1,00	21,5	21,5	21,5	31,5
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	16,5	--	--	16,5
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	16,0	20,8	--	25,8
PA-01	Personenauto's West	0,75	8,7	5,4	--	10,4
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	7,7	--	--	7,7
WW-01	Winkelwagens West	0,50	1,9	-1,2	--	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Schoolstraat 9
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Schoolstraat 9	5,00	45,0	40,9	32,3	45,9
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	40,4	35,5	--	40,5
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	39,3	34,5	--	39,5
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	37,4	32,5	--	37,5
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	36,4	31,6	--	36,6
B02	ventilatievoorziening	1,00	30,5	30,5	30,5	40,5
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	27,7	--	--	27,7
B01	Koelinstallatie	1,50	27,7	27,7	27,7	37,7
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	24,7	29,5	--	34,5
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	17,8	--	--	17,8
PA-01	Personenauto's West	0,75	14,2	10,8	--	15,8
WW-01	Winkelwagens West	0,50	12,9	9,9	--	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Schoolstraat 11
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Schoolstraat 11	1,50	34,6	31,0	25,4	36,0
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	30,7	25,8	--	30,8
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	29,5	24,6	--	29,6
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	23,7	19,0	--	24,0
B01	Koelinstallatie	1,50	23,5	23,5	23,5	33,5
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	23,2	18,4	--	23,4
B02	ventilatievoorziening	1,00	21,0	21,0	21,0	31,0
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	14,7	19,5	--	24,5
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	10,2	--	--	10,2
PA-01	Personenauto's West	0,75	5,4	2,0	--	7,0
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	1,6	--	--	1,6
WW-01	Winkelwagens West	0,50	-0,7	-3,7	--	1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Schoolstraat 11
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Schoolstraat 11	5,00	43,3	39,3	30,7	44,3
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	38,6	33,7	--	38,7
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	38,0	33,1	--	38,1
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	36,4	31,6	--	36,6
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	33,2	28,4	--	33,4
B02	ventilatievoorziening	1,00	28,2	28,2	28,2	38,2
B01	Koelinstallatie	1,50	27,2	27,2	27,2	37,2
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	23,7	28,5	--	33,5
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	17,8	--	--	17,8
PA-01	Personenauto's West	0,75	14,4	11,0	--	16,0
WW-01	Winkelwagens West	0,50	10,5	7,5	--	12,5
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	8,7	--	--	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Schoolstraat 13
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Schoolstraat 13	1,50	32,0	28,6	23,3	33,6
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	27,7	22,8	--	27,8
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	27,3	22,4	--	27,4
B01	Koelinstallatie	1,50	23,2	23,2	23,2	33,2
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	21,3	16,5	--	21,5
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	20,0	15,3	--	20,3
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	13,0	17,7	--	22,7
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	8,2	--	--	8,2
B02	ventilatievoorziening	1,00	7,0	7,0	7,0	17,0
PA-01	Personenauto's West	0,75	2,1	-1,3	--	3,7
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	-1,4	--	--	-1,4
WW-01	Winkelwagens West	0,50	-8,3	-11,4	--	-6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Schoolstraat 13
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Schoolstraat 13	5,00	40,3	36,3	26,9	41,3
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	36,1	31,2	--	36,2
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	34,6	29,7	--	34,7
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	33,7	28,8	--	33,8
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	29,0	24,2	--	29,2
B01	Koelinstallatie	1,50	26,8	26,8	26,8	36,8
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	21,7	26,5	--	31,5
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	12,2	--	--	12,2
B02	ventilatievoorziening	1,00	10,5	10,5	10,5	20,5
PA-01	Personenauto's West	0,75	8,9	5,6	--	10,6
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	2,7	--	--	2,7
WW-01	Winkelwagens West	0,50	-4,5	-7,5	--	-2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Schoolstraat 15
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Schoolstraat 15	1,50	34,1	30,7	26,1	36,1
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	29,4	24,5	--	29,5
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	29,1	24,2	--	29,2
B02	ventilatievoorziening	1,00	23,3	23,3	23,3	33,3
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	23,0	18,1	--	23,1
B01	Koelinstallatie	1,50	23,0	23,0	23,0	33,0
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	22,7	17,9	--	22,9
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	18,1	--	--	18,1
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	15,0	19,7	--	24,7
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	9,1	--	--	9,1
PA-01	Personenauto's West	0,75	8,2	4,8	--	9,8
WW-01	Winkelwagens West	0,50	0,5	-2,6	--	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Schoolstraat 15
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Schoolstraat 15	5,00	43,4	39,3	31,3	44,3
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	38,4	33,5	--	38,5
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	38,2	33,3	--	38,3
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	35,9	31,0	--	36,0
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	33,4	28,7	--	33,7
B02	ventilatievoorziening	1,00	29,5	29,5	29,5	39,5
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	27,3	--	--	27,3
B01	Koelinstallatie	1,50	26,5	26,5	26,5	36,5
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	23,8	28,6	--	33,6
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	17,3	--	--	17,3
PA-01	Personenauto's West	0,75	15,3	11,9	--	16,9
WW-01	Winkelwagens West	0,50	11,4	8,4	--	13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Julianastraat 68
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Julianastraat 68	1,50	31,9	28,1	20,3	33,1
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	27,5	22,6	--	27,6
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	26,6	21,7	--	26,7
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	23,9	19,1	--	24,1
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	21,7	17,0	--	22,0
B01	Koelinstallatie	1,50	20,2	20,2	20,2	30,2
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	13,4	18,1	--	23,1
PA-01	Personenauto's West	0,75	9,7	6,4	--	11,4
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	8,4	--	--	8,4
B02	ventilatievoorziening	1,00	6,7	6,7	6,7	16,7
WW-01	Winkelwagens West	0,50	5,0	2,0	--	7,0
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	-0,8	--	--	-0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Julianastraat 68
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Julianastraat 68	5,00	38,6	34,3	23,9	39,3
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	34,4	29,5	--	34,5
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	32,2	27,5	--	32,5
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	31,8	26,9	--	31,9
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	29,5	24,7	--	29,7
B01	Koelinstallatie	1,50	23,7	23,7	23,7	33,7
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	18,0	22,8	--	27,8
PA-01	Personenauto's West	0,75	13,0	9,6	--	14,6
B02	ventilatievoorziening	1,00	10,9	10,9	10,9	20,9
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	10,5	--	--	10,5
WW-01	Winkelwagens West	0,50	8,8	5,8	--	10,8
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	2,3	--	--	2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Julianastraat 66
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Julianastraat 66	1,50	32,9	29,0	22,1	34,0
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	28,3	23,4	--	28,4
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	28,0	23,1	--	28,1
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	23,8	19,0	--	24,0
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	22,5	17,8	--	22,8
B02	ventilatievoorziening	1,00	22,0	22,0	22,0	32,0
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	13,0	17,8	--	22,8
PA-01	Personenauto's West	0,75	10,6	7,2	--	12,2
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	9,6	--	--	9,6
B01	Koelinstallatie	1,50	5,1	5,1	5,1	15,1
WW-01	Winkelwagens West	0,50	4,1	1,1	--	6,1
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	-0,2	--	--	-0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Julianastraat 66
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Julianastraat 66	5,00	39,7	35,5	25,8	40,5
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	34,4	29,6	--	34,6
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	34,4	29,5	--	34,5
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	32,4	27,6	--	32,6
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	31,8	27,0	--	32,0
B02	ventilatievoorziening	1,00	25,8	25,8	25,8	35,8
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	19,5	24,2	--	29,2
PA-01	Personenauto's West	0,75	13,9	10,5	--	15,5
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	11,1	--	--	11,1
B01	Koelinstallatie	1,50	8,8	8,8	8,8	18,8
WW-01	Winkelwagens West	0,50	8,1	5,1	--	10,1
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	2,5	--	--	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Julianastraat 64
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Julianastraat 64	1,50	39,3	35,4	27,3	40,4
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	35,9	31,1	--	36,1
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	33,4	28,5	--	33,5
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	30,8	25,9	--	30,9
B01	Koelinstallatie	1,50	25,4	25,4	25,4	35,4
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	25,1	20,4	--	25,4
B02	ventilatievoorziening	1,00	22,6	22,6	22,6	32,6
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	21,9	26,7	--	31,7
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	18,4	--	--	18,4
PA-01	Personenauto's West	0,75	9,5	6,2	--	11,2
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	8,8	--	--	8,8
WW-01	Winkelwagens West	0,50	0,7	-2,4	--	2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Julianastraat 64
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Julianastraat 64	5,00	44,3	40,1	30,6	45,1
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	39,9	35,0	--	40,0
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	37,7	32,8	--	37,8
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	37,4	32,5	--	37,5
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	35,4	30,7	--	35,7
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	29,2	--	--	29,2
B01	Koelinstallatie	1,50	28,4	28,4	28,4	38,4
B02	ventilatievoorziening	1,00	26,7	26,7	26,7	36,7
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	25,6	30,4	--	35,4
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	19,0	--	--	19,0
PA-01	Personenauto's West	0,75	14,3	11,0	--	16,0
WW-01	Winkelwagens West	0,50	7,7	4,7	--	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Julianastraat 62
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Julianastraat 62	1,50	40,4	36,6	28,6	41,6
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	37,2	32,4	--	37,4
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	34,9	30,0	--	35,0
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	31,2	26,3	--	31,3
B01	Koelinstallatie	1,50	26,9	26,9	26,9	36,9
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	25,0	20,3	--	25,3
B02	ventilatievoorziening	1,00	23,6	23,6	23,6	33,6
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	23,2	28,0	--	33,0
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	18,0	--	--	18,0
PA-01	Personenauto's West	0,75	9,7	6,4	--	11,4
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	8,4	--	--	8,4
WW-01	Winkelwagens West	0,50	0,6	-2,4	--	2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Julianastraat 62
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Julianastraat 62	5,00	44,6	40,5	31,5	45,5
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	40,2	35,3	--	40,3
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	38,0	33,2	--	38,2
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	37,6	32,7	--	37,7
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	35,3	30,5	--	35,5
B01	Koelinstallatie	1,50	29,7	29,7	29,7	39,7
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	29,4	--	--	29,4
B02	ventilatievoorziening	1,00	26,9	26,9	26,9	36,9
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	26,1	30,8	--	35,8
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	19,1	--	--	19,1
PA-01	Personenauto's West	0,75	14,3	11,0	--	16,0
WW-01	Winkelwagens West	0,50	6,8	3,8	--	8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Julianastraat 60
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Julianastraat 60	5,00	43,8	39,7	30,6	44,7
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	39,7	34,9	--	39,9
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	37,7	32,8	--	37,8
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	36,0	31,1	--	36,1
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	33,6	28,9	--	33,9
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	29,1	--	--	29,1
B01	Koelinstallatie	1,50	28,6	28,6	28,6	38,6
B02	ventilatievoorziening	1,00	26,2	26,2	26,2	36,2
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	25,7	30,5	--	35,5
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	18,7	--	--	18,7
PA-01	Personenauto's West	0,75	13,5	10,2	--	15,2
WW-01	Winkelwagens West	0,50	5,4	2,4	--	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Julianastraat 58
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Julianastraat 58	1,50	40,2	36,3	28,4	41,3
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	36,6	31,8	--	36,8
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	34,0	29,1	--	34,1
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	32,0	27,1	--	32,1
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	28,8	24,0	--	29,0
B01	Koelinstallatie	1,50	26,8	26,8	26,8	36,8
B02	ventilatievoorziening	1,00	23,1	23,1	23,1	33,1
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	21,9	26,7	--	31,7
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	16,5	--	--	16,5
PA-01	Personenauto's West	0,75	10,9	7,6	--	12,6
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	7,2	--	--	7,2
WW-01	Winkelwagens West	0,50	-2,4	-5,5	--	-0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Julianastraat 58
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Julianastraat 58	5,00	43,4	39,2	31,0	44,2
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	38,6	33,7	--	38,7
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	36,8	31,9	--	36,9
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	36,3	31,4	--	36,4
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	34,8	30,0	--	35,0
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	29,3	--	--	29,3
B01	Koelinstallatie	1,50	29,2	29,2	29,2	39,2
B02	ventilatievoorziening	1,00	26,3	26,3	26,3	36,3
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	24,1	28,9	--	33,9
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	18,9	--	--	18,9
PA-01	Personenauto's West	0,75	12,8	9,4	--	14,4
WW-01	Winkelwagens West	0,50	5,6	2,6	--	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Julianastraat 56
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Julianastraat 56	1,50	41,7	37,6	25,8	42,6
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	38,3	33,5	--	38,5
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	36,0	31,2	--	36,2
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	33,7	28,8	--	33,8
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	30,7	26,0	--	31,0
B02	ventilatievoorziening	1,00	25,7	25,7	25,7	35,7
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	23,3	28,1	--	33,1
PA-01	Personenauto's West	0,75	11,4	8,1	--	13,1
B01	Koelinstallatie	1,50	11,3	11,3	11,3	21,3
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	8,8	--	--	8,8
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	-0,7	--	--	-0,7
WW-01	Winkelwagens West	0,50	-2,8	-5,8	--	-0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Julianastraat 56
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Julianastraat 56	5,00	44,6	40,4	29,0	45,4
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	40,4	35,6	--	40,6
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	38,3	33,5	--	38,5
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	37,9	33,0	--	38,0
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	35,9	31,1	--	36,1
B02	ventilatievoorziening	1,00	28,9	28,9	28,9	38,9
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	25,5	30,3	--	35,3
B01	Koelinstallatie	1,50	14,6	14,6	14,6	24,6
PA-01	Personenauto's West	0,75	14,3	10,9	--	15,9
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	12,7	--	--	12,7
WW-01	Winkelwagens West	0,50	6,6	3,6	--	8,6
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	4,4	--	--	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Julianastraat 54
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Julianastraat 54	1,50	40,8	37,2	29,3	42,2
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	38,0	33,1	--	38,1
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	36,0	31,1	--	36,1
B01	Koelinstallatie	1,50	28,6	28,6	28,6	38,6
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	27,0	22,1	--	27,1
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	24,1	28,9	--	33,9
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	23,8	19,1	--	24,1
B02	ventilatievoorziening	1,00	21,1	21,1	21,1	31,1
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	16,6	--	--	16,6
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	7,7	--	--	7,7
PA-01	Personenauto's West	0,75	4,4	1,0	--	6,0
WW-01	Winkelwagens West	0,50	-5,2	-8,3	--	-3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Julianastraat 54
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Julianastraat 54	5,00	43,3	39,5	31,8	44,5
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	40,0	35,2	--	40,2
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	38,2	33,4	--	38,4
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	30,9	26,0	--	31,0
B01	Koelinstallatie	1,50	30,6	30,6	30,6	40,6
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	29,0	--	--	29,0
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	27,2	22,4	--	27,4
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	26,4	31,2	--	36,2
B02	ventilatievoorziening	1,00	25,9	25,9	25,9	35,9
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	18,5	--	--	18,5
PA-01	Personenauto's West	0,75	11,3	7,9	--	12,9
WW-01	Winkelwagens West	0,50	5,6	2,5	--	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Julianastraat 52
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Julianastraat 52	1,50	41,4	37,6	29,3	42,6
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	38,3	33,4	--	38,4
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	35,8	30,9	--	35,9
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	31,5	26,6	--	31,6
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	28,9	24,2	--	29,2
B01	Koelinstallatie	1,50	27,8	27,8	27,8	37,8
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	23,9	28,7	--	33,7
B02	ventilatievoorziening	1,00	23,8	23,8	23,8	33,8
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	13,6	--	--	13,6
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	4,5	--	--	4,5
PA-01	Personenauto's West	0,75	4,3	0,9	--	5,9
WW-01	Winkelwagens West	0,50	-5,6	-8,6	--	-3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Julianastraat 52
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Julianastraat 52	5,00	43,7	39,9	32,1	44,9
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	40,3	35,5	--	40,5
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	38,0	33,2	--	38,2
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	34,5	29,6	--	34,6
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	31,7	26,9	--	31,9
B01	Koelinstallatie	1,50	29,9	29,9	29,9	39,9
B02	ventilatievoorziening	1,00	28,0	28,0	28,0	38,0
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	26,0	30,8	--	35,8
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	22,2	--	--	22,2
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	12,0	--	--	12,0
PA-01	Personenauto's West	0,75	11,1	7,7	--	12,7
WW-01	Winkelwagens West	0,50	5,2	2,2	--	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Julianastraat 50
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Julianastraat 50	1,50	38,1	34,6	28,5	39,6
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	35,1	30,3	--	35,3
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	32,6	27,7	--	32,7
B01	Koelinstallatie	1,50	27,5	27,5	27,5	37,5
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	25,0	20,1	--	25,1
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	22,9	18,2	--	23,2
B02	ventilatievoorziening	1,00	21,7	21,7	21,7	31,7
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	20,3	25,1	--	30,1
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	18,0	--	--	18,0
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	8,0	--	--	8,0
PA-01	Personenauto's West	0,75	4,2	0,9	--	5,9
WW-01	Winkelwagens West	0,50	-5,2	-8,2	--	-3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Julianastraat 50
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Julianastraat 50	5,00	40,7	36,9	31,2	41,9
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	37,3	32,4	--	37,4
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	34,9	30,0	--	35,0
B01	Koelinstallatie	1,50	29,7	29,7	29,7	39,7
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	28,6	--	--	28,6
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	28,5	23,6	--	28,6
B02	ventilatievoorziening	1,00	25,8	25,8	25,8	35,8
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	25,8	21,0	--	26,0
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	22,5	27,3	--	32,3
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	18,6	--	--	18,6
PA-01	Personenauto's West	0,75	11,6	8,2	--	13,2
WW-01	Winkelwagens West	0,50	6,0	3,0	--	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Julianastraat 48
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Julianastraat 48	1,50	40,5	37,1	30,8	42,1
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	37,5	32,6	--	37,6
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	35,6	30,7	--	35,7
B01	Koelinstallatie	1,50	29,9	29,9	29,9	39,9
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	25,3	20,4	--	25,4
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	24,0	28,8	--	33,8
B02	ventilatievoorziening	1,00	23,8	23,8	23,8	33,8
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	22,8	18,1	--	23,1
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	15,6	--	--	15,6
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	6,8	--	--	6,8
PA-01	Personenauto's West	0,75	4,4	1,0	--	6,0
WW-01	Winkelwagens West	0,50	-4,3	-7,3	--	-2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Julianastraat 48
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Julianastraat 48	5,00	42,9	39,5	33,5	44,5
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	39,6	34,8	--	39,8
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	37,9	33,0	--	38,0
B01	Koelinstallatie	1,50	32,1	32,1	32,1	42,1
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	29,4	24,5	--	29,5
B02	ventilatievoorziening	1,00	27,8	27,8	27,8	37,8
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	26,3	21,5	--	26,5
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	26,2	31,0	--	36,0
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	21,1	--	--	21,1
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	12,2	--	--	12,2
PA-01	Personenauto's West	0,75	11,7	8,3	--	13,3
WW-01	Winkelwagens West	0,50	6,1	3,0	--	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Julianastraat 44
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Julianastraat 44	1,50	38,2	35,1	29,5	40,1
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	35,1	30,3	--	35,3
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	32,4	27,5	--	32,5
B01	Koelinstallatie	1,50	27,8	27,8	27,8	37,8
B02	ventilatievoorziening	1,00	24,7	24,7	24,7	34,7
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	24,4	--	--	24,4
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	23,2	28,0	--	33,0
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	22,1	17,2	--	22,2
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	15,8	11,1	--	16,1
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	14,8	--	--	14,8
PA-01	Personenauto's West	0,75	5,3	1,9	--	6,9
WW-01	Winkelwagens West	0,50	1,2	-1,8	--	3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Julianastraat 44
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Julianastraat 44	5,00	40,5	37,3	32,4	42,4
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	37,0	32,1	--	37,1
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	34,5	29,6	--	34,6
B01	Koelinstallatie	1,50	30,4	30,4	30,4	40,4
B02	ventilatievoorziening	1,00	28,1	28,1	28,1	38,1
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	27,7	--	--	27,7
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	26,7	21,8	--	26,8
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	24,9	29,7	--	34,7
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	22,6	17,8	--	22,8
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	17,9	--	--	17,9
PA-01	Personenauto's West	0,75	12,3	8,9	--	13,9
WW-01	Winkelwagens West	0,50	9,1	6,1	--	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Hoofdstraat 187 achtergevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Hoofdstraat 187 achtergevel	1,50	37,7	29,3	26,7	37,7
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	36,2	--	--	36,2
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	27,7	--	--	27,7
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	24,4	19,6	--	24,6
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	24,2	19,3	--	24,3
B01	Koelinstallatie	1,50	23,8	23,8	23,8	33,8
B02	ventilatievoorziening	1,00	23,5	23,5	23,5	33,5
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	18,0	13,2	--	18,2
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	17,3	22,1	--	27,1
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	16,7	12,0	--	17,0
PA-01	Personenauto's West	0,75	11,4	8,0	--	13,0
WW-01	Winkelwagens West	0,50	4,1	1,0	--	6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Hoofdstraat 187 achtergevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Hoofdstraat 187 achtergevel	5,00	48,5	38,0	36,4	48,5
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	47,5	--	--	47,5
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	37,6	--	--	37,6
B02	ventilatievoorziening	1,00	34,2	34,2	34,2	44,2
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	32,6	27,7	--	32,7
B01	Koelinstallatie	1,50	32,3	32,3	32,3	42,3
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	31,8	26,9	--	31,9
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	29,4	24,5	--	29,5
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	27,5	22,8	--	27,8
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	21,5	26,2	--	31,2
PA-01	Personenauto's West	0,75	15,3	11,9	--	16,9
WW-01	Winkelwagens West	0,50	9,4	6,4	--	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Hoofdstraat 187 zijgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Hoofdstraat 187 zijgevel	1,50	42,4	33,3	29,9	42,4
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	40,7	--	--	40,7
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	31,7	--	--	31,7
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	30,2	25,3	--	30,3
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	29,3	24,4	--	29,4
B02	ventilatievoorziening	1,00	28,4	28,4	28,4	38,4
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	27,3	22,6	--	27,6
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	26,3	21,4	--	26,4
B01	Koelinstallatie	1,50	24,7	24,7	24,7	34,7
PA-01	Personenauto's West	0,75	21,1	17,7	--	22,7
WW-01	Winkelwagens West	0,50	17,0	14,0	--	19,0
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	16,8	21,6	--	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Hoofdstraat 187 zijgevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Hoofdstraat 187 zijgevel	5,00	53,6	39,9	36,7	53,6
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	52,8	--	--	52,8
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	42,7	--	--	42,7
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	36,8	31,9	--	36,9
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	36,4	31,5	--	36,5
B02	ventilatievoorziening	1,00	35,5	35,5	35,5	45,5
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	32,7	28,0	--	33,0
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	32,2	27,3	--	32,3
B01	Koelinstallatie	1,50	30,5	30,5	30,5	40,5
PA-01	Personenauto's West	0,75	27,4	24,0	--	29,0
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	22,8	27,6	--	32,6
WW-01	Winkelwagens West	0,50	20,2	17,2	--	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Hoofdstraat 224
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Hoofdstraat 224	1,50	39,6	31,5	25,3	39,6
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	37,2	--	--	37,2
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	29,9	25,0	--	30,0
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	29,4	24,5	--	29,5
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	27,2	--	--	27,2
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	26,6	21,9	--	26,9
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	26,2	21,4	--	26,4
B02	ventilatievoorziening	1,00	24,9	24,9	24,9	34,9
PA-01	Personenauto's West	0,75	20,8	17,4	--	22,4
WW-01	Winkelwagens West	0,50	17,4	14,4	--	19,4
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	15,8	20,6	--	25,6
B01	Koelinstallatie	1,50	14,9	14,9	14,9	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Hoofdstraat 224
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Hoofdstraat 224	5,00	42,1	34,6	29,2	42,1
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	39,5	--	--	39,5
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	32,5	27,6	--	32,6
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	32,2	27,3	--	32,3
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	29,5	--	--	29,5
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	29,4	24,6	--	29,6
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	29,3	24,4	--	29,4
B02	ventilatievoorziening	1,00	29,0	29,0	29,0	39,0
PA-01	Personenauto's West	0,75	23,5	20,1	--	25,1
WW-01	Winkelwagens West	0,50	20,4	17,4	--	22,4
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	18,4	23,2	--	28,2
B01	Koelinstallatie	1,50	16,8	16,8	16,8	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Hoofdstraat 226-230
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Hoofdstraat 226-230	1,50	46,5	39,1	32,4	46,5
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	43,7	--	--	43,7
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	37,8	32,9	--	37,9
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	37,1	32,3	--	37,3
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	34,4	29,6	--	34,6
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	33,6	--	--	33,6
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	32,9	28,0	--	33,0
B02	ventilatievoorziening	1,00	31,0	31,0	31,0	41,0
PA-01	Personenauto's West	0,75	30,6	27,3	--	32,3
B01	Koelinstallatie	1,50	26,9	26,9	26,9	36,9
WW-01	Winkelwagens West	0,50	24,5	21,5	--	26,5
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	22,9	27,7	--	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Hoofdstraat 226-230
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	Hoofdstraat 226-230	5,00	48,5	41,8	36,3	48,5
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	45,3	--	--	45,3
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	40,1	35,2	--	40,2
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	39,4	34,6	--	39,6
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	36,9	32,1	--	37,1
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	35,5	30,6	--	35,6
B02	ventilatievoorziening	1,00	35,3	35,3	35,3	45,3
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	35,3	--	--	35,3
PA-01	Personenauto's West	0,75	31,6	28,3	--	33,3
B01	Koelinstallatie	1,50	29,3	29,3	29,3	39,3
WW-01	Winkelwagens West	0,50	26,7	23,7	--	28,7
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	25,1	29,9	--	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Hoofdstraat 226-230
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Hoofdstraat 226-230	1,50	46,2	40,3	32,4	46,2
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	41,7	--	--	41,7
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	39,2	34,3	--	39,3
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	38,8	34,0	--	39,0
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	35,4	30,6	--	35,6
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	33,9	29,0	--	34,0
PA-01	Personenauto's West	0,75	32,2	28,9	--	33,9
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	31,6	--	--	31,6
B02	ventilatievoorziening	1,00	31,4	31,4	31,4	41,4
B01	Koelinstallatie	1,50	25,4	25,4	25,4	35,4
WW-01	Winkelwagens West	0,50	25,2	22,2	--	27,2
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	24,4	29,2	--	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Hoofdstraat 226-230
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	Hoofdstraat 226-230	5,00	48,3	42,6	36,4	48,3
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	43,7	--	--	43,7
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	41,1	36,2	--	41,2
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	40,7	35,8	--	40,8
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	37,7	32,9	--	37,9
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	36,3	31,5	--	36,5
B02	ventilatievoorziening	1,00	35,7	35,7	35,7	45,7
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	33,7	--	--	33,7
PA-01	Personenauto's West	0,75	32,7	29,3	--	34,3
B01	Koelinstallatie	1,50	28,2	28,2	28,2	38,2
WW-01	Winkelwagens West	0,50	27,2	24,2	--	29,2
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	26,1	30,9	--	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - Hoofdstraat 232-234
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Hoofdstraat 232-234	1,50	45,0	40,1	31,2	45,1
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	39,1	34,3	--	39,3
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	39,1	34,2	--	39,2
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	37,5	--	--	37,5
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	34,9	30,1	--	35,1
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	34,0	29,1	--	34,1
PA-01	Personenauto's West	0,75	31,7	28,3	--	33,3
B02	ventilatievoorziening	1,00	30,1	30,1	30,1	40,1
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	27,4	--	--	27,4
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	24,8	29,6	--	34,6
B01	Koelinstallatie	1,50	24,8	24,8	24,8	34,8
WW-01	Winkelwagens West	0,50	23,9	20,9	--	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_B - Hoofdstraat 232-234
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_B	Hoofdstraat 232-234	5,00	46,8	41,9	35,0	46,9
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	40,4	35,5	--	40,5
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	40,4	35,5	--	40,5
ZV-01a	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	40,0	--	--	40,0
WW-03	Winkelwagens Oost	0,50	37,2	32,5	--	37,5
WW-02	Winkelwagens Noord	0,50	36,5	31,6	--	36,6
B02	ventilatievoorziening	1,00	34,3	34,3	34,3	44,3
PA-01	Personenauto's West	0,75	31,7	28,4	--	33,4
ZV-01b	Zware vrachtwagens vooruit	0,75	30,0	--	--	30,0
B01	Koelinstallatie	1,50	26,3	26,3	26,3	36,3
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	26,0	30,8	--	35,8
WW-01	Winkelwagens West	0,50	25,9	22,8	--	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schoolstraat 3	1,50	60,5	60,5	--
01_B	Schoolstraat 3	5,00	67,3	65,0	--
02_A	Schoolstraat 5	1,50	52,5	52,5	--
02_B	Schoolstraat 5	5,00	63,9	60,3	--
03_A	Schoolstraat 7	1,50	52,1	52,1	--
03_B	Schoolstraat 7	5,00	60,3	60,3	--
04_A	Schoolstraat 9	1,50	54,1	54,1	--
04_B	Schoolstraat 9	5,00	62,2	60,5	--
05_A	Schoolstraat 11	1,50	50,7	50,7	--
05_B	Schoolstraat 11	5,00	57,8	57,8	--
06_A	Schoolstraat 13	1,50	53,1	53,1	--
06_B	Schoolstraat 13	5,00	60,6	60,6	--
07_A	Schoolstraat 15	1,50	53,2	53,2	--
07_B	Schoolstraat 15	5,00	60,6	58,2	--
08_A	Julianastraat 68	1,50	51,3	51,3	--
08_B	Julianastraat 68	5,00	55,6	55,6	--
09_A	Julianastraat 66	1,50	52,2	52,2	--
09_B	Julianastraat 66	5,00	55,3	55,3	--
10_A	Julianastraat 64	1,50	61,6	61,6	--
10_B	Julianastraat 64	5,00	61,9	61,9	--
11_A	Julianastraat 62	1,50	62,5	62,5	--
11_B	Julianastraat 62	5,00	62,5	62,5	--
12_A	Julianastraat 60	1,50	61,2	61,2	--
12_B	Julianastraat 60	5,00	62,4	62,4	--
13_A	Julianastraat 58	1,50	61,1	61,1	--
13_B	Julianastraat 58	5,00	61,9	61,9	--
14_A	Julianastraat 56	1,50	63,0	63,0	--
14_B	Julianastraat 56	5,00	63,5	63,5	--
15_A	Julianastraat 54	1,50	62,6	62,6	--
15_B	Julianastraat 54	5,00	63,0	63,0	--
16_A	Julianastraat 52	1,50	63,7	63,7	--
16_B	Julianastraat 52	5,00	64,2	64,2	--
17_A	Julianastraat 50	1,50	58,7	58,7	--
17_B	Julianastraat 50	5,00	60,1	60,1	--
18_A	Julianastraat 48	1,50	63,9	63,9	--
18_B	Julianastraat 48	5,00	65,0	65,0	--
19_A	Julianastraat 44	1,50	65,1	65,1	--
19_B	Julianastraat 44	5,00	64,9	64,9	--
20_A	Hoofdstraat 187 achtergevel	1,50	69,0	54,0	--
20_B	Hoofdstraat 187 achtergevel	5,00	82,4	56,9	--
21_A	Hoofdstraat 187 zijgevel	1,50	74,2	56,6	--
21_B	Hoofdstraat 187 zijgevel	5,00	86,4	59,9	--
22_A	Hoofdstraat 224	1,50	73,0	55,3	--
22_B	Hoofdstraat 224	5,00	73,9	58,0	--
23_A	Hoofdstraat 226-230	1,50	79,6	61,8	--
23_B	Hoofdstraat 226-230	5,00	79,6	63,6	--
24_A	Hoofdstraat 226-230	1,50	77,0	63,7	--
24_B	Hoofdstraat 226-230	5,00	78,1	65,0	--
25_A	Hoofdstraat 232-234	1,50	71,8	61,7	--
25_B	Hoofdstraat 232-234	5,00	74,1	63,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 13_A - Julianastraat 58
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Julianastraat 58	1,50	61,1	61,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	61,1	61,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	60,9	60,9	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	59,5	59,5	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	57,6	57,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	54,1	54,1	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	53,9	53,9	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	53,5	53,5	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	53,0	53,0	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	50,4	50,4	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	49,9	49,9	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	49,9	49,9	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	49,2	49,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	48,3	48,3	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	48,1	48,1	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	42,7	42,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	40,5	40,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	39,2	39,2	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	38,9	38,9	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	32,7	32,7	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	17,5	17,5	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	50,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	61,1	61,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - Schoolstraat 3
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schoolstraat 3	1,50	60,5	60,5	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	60,5	60,5	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	59,5	59,5	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	57,3	57,3	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	53,3	53,3	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	52,4	52,4	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	52,2	52,2	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	52,0	52,0	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	51,4	51,4	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	50,3	50,3	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	50,1	50,1	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	48,1	48,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	47,8	47,8	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,8	46,8	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,8	45,8	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	44,1	44,1	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	43,4	43,4	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	40,0	40,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	39,7	39,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	39,6	39,6	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	36,7	36,7	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	58,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	60,5	60,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_B - Schoolstraat 3
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Schoolstraat 3	5,00	67,3	65,0	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	65,0	65,0	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	61,7	61,7	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	60,7	60,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	60,3	60,3	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	60,2	60,2	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	59,1	59,1	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	58,8	58,8	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	58,4	58,4	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	57,4	57,4	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	57,3	57,3	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	57,1	57,1	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	56,9	56,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	55,5	55,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	54,9	54,9	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	54,5	54,5	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	53,3	53,3	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	49,7	49,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,0	46,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	44,9	44,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	44,3	44,3	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	67,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	67,3	65,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_A - Schoolstraat 5
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Schoolstraat 5	1,50	52,5	52,5	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	52,5	52,5	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	50,3	50,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	50,3	50,3	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	49,9	49,9	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	48,9	48,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,3	46,3	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	45,3	45,3	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,0	45,0	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	44,9	44,9	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	44,7	44,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	44,5	44,5	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	44,1	44,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	43,6	43,6	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	42,5	42,5	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	41,5	41,5	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	39,0	39,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	36,7	36,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	35,5	35,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	34,8	34,8	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	26,9	26,9	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	50,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	52,5	52,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_B - Schoolstraat 5
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Schoolstraat 5	5,00	63,9	60,3	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	60,3	60,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	58,6	58,6	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	58,5	58,5	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	56,7	56,7	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	56,3	56,3	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	55,2	55,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	54,6	54,6	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	54,4	54,4	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	54,3	54,3	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	54,2	54,2	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	54,0	54,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,9	53,9	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	53,6	53,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	52,0	52,0	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	50,2	50,2	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	48,6	48,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,3	46,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	43,0	43,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,9	41,9	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	37,3	37,3	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	63,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	63,9	60,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - Schoolstraat 7
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Schoolstraat 7	1,50	52,1	52,1	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	52,1	52,1	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	51,6	51,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	51,2	51,2	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	49,5	49,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	48,6	48,6	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	46,2	46,2	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,9	45,9	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	45,2	45,2	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	44,9	44,9	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	44,3	44,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	44,2	44,2	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	43,6	43,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	43,3	43,3	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	42,2	42,2	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	38,4	38,4	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	38,3	38,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	36,8	36,8	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	35,8	35,8	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	32,8	32,8	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	19,9	19,9	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	47,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	52,1	52,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_B - Schoolstraat 7
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Schoolstraat 7	5,00	60,3	60,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	60,3	60,3	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	59,7	59,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	58,2	58,2	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	58,2	58,2	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	57,4	57,4	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	55,8	55,8	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	55,0	55,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	54,1	54,1	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	54,0	54,0	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	53,8	53,8	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,0	53,0	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	52,3	52,3	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	52,1	52,1	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	51,2	51,2	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	50,8	50,8	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,9	46,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,1	45,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	43,8	43,8	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	38,4	38,4	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	31,7	31,7	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	51,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	60,3	60,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmex - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmex
LAmex bij Bron voor toetspunt: 04_A - Schoolstraat 9
Groep: LAmex

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Schoolstraat 9	1,50	54,1	54,1	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	54,1	54,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	51,6	51,6	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	51,1	51,1	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	50,0	50,0	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	48,0	48,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	47,8	47,8	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	47,3	47,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,4	46,4	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	45,7	45,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,5	45,5	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	45,3	45,3	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,2	45,2	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	44,3	44,3	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	43,1	43,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,9	41,9	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	41,5	41,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,3	41,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	40,9	40,9	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	38,2	38,2	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	21,5	21,5	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	51,4	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	54,1	54,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_B - Schoolstraat 9
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Schoolstraat 9	5,00	62,2	60,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	60,5	60,5	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	59,6	59,6	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	58,7	58,7	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	57,5	57,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	57,5	57,5	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	57,2	57,2	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	55,5	55,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	54,8	54,8	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,7	53,7	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	53,5	53,5	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	53,3	53,3	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	51,0	51,0	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	50,7	50,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	50,6	50,6	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	50,4	50,4	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	50,1	50,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	49,7	49,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	48,9	48,9	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	44,6	44,6	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	28,4	28,4	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	62,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,2	60,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_A - Schoolstraat 11
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Schoolstraat 11	1,50	50,7	50,7	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	50,7	50,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	49,1	49,1	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	48,8	48,8	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	47,5	47,5	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	47,5	47,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	47,1	47,1	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,6	46,6	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	46,4	46,4	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,6	45,6	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	44,1	44,1	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	43,9	43,9	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	43,8	43,8	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	42,8	42,8	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	42,2	42,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,6	41,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,2	41,2	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,2	41,2	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	39,1	39,1	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	34,0	34,0	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	19,8	19,8	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	44,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	50,7	50,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_B - Schoolstraat 11
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Schoolstraat 11	5,00	57,8	57,8	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	57,8	57,8	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	57,4	57,4	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	57,1	57,1	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	56,6	56,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	56,3	56,3	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	54,7	54,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	54,3	54,3	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	53,7	53,7	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	53,2	53,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,1	53,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	50,0	50,0	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	49,9	49,9	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	49,7	49,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	49,1	49,1	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	48,6	48,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	48,4	48,4	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	48,4	48,4	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	47,3	47,3	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	42,5	42,5	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	25,7	25,7	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	50,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	57,8	57,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_A - Schoolstraat 13
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Schoolstraat 13	1,50	53,1	53,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,1	53,1	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	52,5	52,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	50,5	50,5	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	48,5	48,5	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	47,6	47,6	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	46,7	46,7	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,7	45,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,5	45,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	44,6	44,6	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	43,5	43,5	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	43,2	43,2	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	43,0	43,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	42,6	42,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	42,0	42,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,4	41,4	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	37,7	37,7	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	33,1	33,1	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	33,0	33,0	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	29,8	29,8	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	15,4	15,4	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	43,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	53,1	53,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_B - Schoolstraat 13
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Schoolstraat 13	5,00	60,6	60,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	60,6	60,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	59,1	59,1	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	56,7	56,7	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	55,0	55,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	54,7	54,7	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	54,2	54,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,5	53,5	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	53,5	53,5	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,1	53,1	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	52,4	52,4	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	52,2	52,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	50,3	50,3	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	50,0	50,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	49,2	49,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	48,3	48,3	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	42,2	42,2	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	40,4	40,4	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	37,4	37,4	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	34,0	34,0	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	20,6	20,6	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	45,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	60,6	60,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_A - Schoolstraat 15
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Schoolstraat 15	1,50	53,2	53,2	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,2	53,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	51,6	51,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	49,8	49,8	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	47,7	47,7	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	47,4	47,4	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,5	46,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,6	45,6	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,6	45,6	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	45,4	45,4	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	43,9	43,9	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	43,3	43,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	43,2	43,2	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	43,0	43,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	42,5	42,5	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,8	41,8	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,1	41,1	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	40,9	40,9	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	40,4	40,4	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	37,4	37,4	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	18,7	18,7	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	51,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	53,2	53,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_B - Schoolstraat 15
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Schoolstraat 15	5,00	60,6	58,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	58,2	58,2	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	57,0	57,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	56,8	56,8	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	55,3	55,3	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	55,2	55,2	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	54,9	54,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	54,3	54,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,2	53,2	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,0	53,0	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	52,4	52,4	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	52,3	52,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	50,3	50,3	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	49,9	49,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	49,2	49,2	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	49,1	49,1	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	48,7	48,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	48,2	48,2	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,5	46,5	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	44,2	44,2	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	25,7	25,7	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	60,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	60,6	58,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 08_A - Julianastraat 68
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Julianastraat 68	1,50	51,3	51,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	51,3	51,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	51,1	51,1	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	49,3	49,3	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	48,5	48,5	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,9	45,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,7	45,7	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	45,7	45,7	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	45,5	45,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	44,2	44,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	44,1	44,1	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	43,6	43,6	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	43,5	43,5	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	43,3	43,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	42,9	42,9	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	42,6	42,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	42,2	42,2	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	42,2	42,2	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,8	41,8	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	39,3	39,3	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	32,1	32,1	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	42,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	51,3	51,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 08_B - Julianastraat 68
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Julianastraat 68	5,00	55,6	55,6	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	55,6	55,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,9	53,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,4	53,4	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	52,2	52,2	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	51,8	51,8	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	51,5	51,5	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	51,0	51,0	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	50,9	50,9	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	50,0	50,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	48,7	48,7	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	47,8	47,8	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,6	46,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,5	46,5	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	46,1	46,1	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	46,0	46,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	44,9	44,9	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	44,9	44,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	43,8	43,8	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	42,5	42,5	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	33,9	33,9	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	44,5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	55,6	55,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmex - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmex
LAmex bij Bron voor toetspunt: 09_A - Julianastraat 66
Groep: LAmex

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Julianastraat 66	1,50	52,2	52,2	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	52,2	52,2	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	51,1	51,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	49,1	49,1	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	47,1	47,1	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	46,0	46,0	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,9	45,9	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,6	45,6	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	42,5	42,5	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	42,5	42,5	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	42,4	42,4	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	41,7	41,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	40,2	40,2	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	39,4	39,4	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	39,3	39,3	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	39,2	39,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	39,0	39,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	37,1	37,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	36,3	36,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	35,8	35,8	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	32,3	32,3	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	42,7	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	52,2	52,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 09_B - Julianastraat 66
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Julianastraat 66	5,00	55,3	55,3	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	55,3	55,3	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	54,7	54,7	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,8	53,8	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,5	53,5	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	52,8	52,8	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	51,9	51,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	51,1	51,1	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	49,9	49,9	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	49,3	49,3	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	48,0	48,0	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,7	45,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	43,2	43,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	43,1	43,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	43,0	43,0	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	42,9	42,9	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	42,8	42,8	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	40,9	40,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	39,7	39,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	39,3	39,3	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	34,3	34,3	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	43,5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	55,3	55,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 10_A - Julianastraat 64
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Julianastraat 64	1,50	61,6	61,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	61,6	61,6	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	58,4	58,4	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	57,8	57,8	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	57,1	57,1	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	56,5	56,5	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	56,4	56,4	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	54,1	54,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,2	53,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	52,7	52,7	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	52,4	52,4	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	52,1	52,1	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	52,0	52,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	51,9	51,9	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	48,5	48,5	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,0	46,0	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,4	45,4	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	41,6	41,6	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,3	41,3	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	38,3	38,3	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	28,8	28,8	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	52,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	61,6	61,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 10_B - Julianastraat 64
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Julianastraat 64	5,00	61,9	61,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	61,9	61,9	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	60,6	60,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	59,5	59,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	59,3	59,3	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	59,1	59,1	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	59,0	59,0	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	57,8	57,8	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	57,2	57,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	56,2	56,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	55,4	55,4	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	55,2	55,2	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	54,7	54,7	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	54,5	54,5	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	54,5	54,5	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,5	53,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,4	53,4	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	48,5	48,5	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,2	46,2	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	43,4	43,4	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	34,8	34,8	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	60,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	61,9	61,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 11_A - Julianastraat 62
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Julianastraat 62	1,50	62,5	62,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	62,5	62,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	59,3	59,3	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	59,2	59,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	58,8	58,8	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	57,2	57,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	54,7	54,7	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	54,2	54,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,7	53,7	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	53,1	53,1	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	53,1	53,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,0	53,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	51,5	51,5	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	50,1	50,1	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	49,7	49,7	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,8	46,8	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,4	45,4	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	40,9	40,9	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	40,6	40,6	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	39,1	39,1	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	27,5	27,5	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	52,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,5	62,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 11_B - Julianastraat 62
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Julianastraat 62	5,00	62,5	62,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	62,5	62,5	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	60,9	60,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	60,7	60,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	60,6	60,6	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	59,3	59,3	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	58,6	58,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	57,6	57,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	56,9	56,9	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	56,3	56,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	56,0	56,0	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	55,4	55,4	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	55,1	55,1	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	55,0	55,0	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	54,8	54,8	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,3	53,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	52,9	52,9	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	46,0	46,0	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,0	46,0	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	43,5	43,5	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	34,9	34,9	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	60,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,5	62,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 12_A - Julianastraat 60
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Julianastraat 60	1,50	61,2	61,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	61,2	61,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	60,8	60,8	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	59,8	59,8	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	58,7	58,7	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	56,7	56,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,3	53,3	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	52,7	52,7	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	52,6	52,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	52,4	52,4	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	51,6	51,6	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	50,3	50,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	49,3	49,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	49,0	49,0	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,9	46,9	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,8	46,8	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	46,2	46,2	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	43,1	43,1	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	41,4	41,4	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	34,0	34,0	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	27,2	27,2	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	50,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	61,2	61,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 12_B - Julianastraat 60
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Julianastraat 60	5,00	62,4	62,4	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	62,4	62,4	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	61,6	61,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	61,3	61,3	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	60,6	60,6	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	59,2	59,2	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	56,7	56,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	56,3	56,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	55,7	55,7	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	54,7	54,7	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	54,5	54,5	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	54,4	54,4	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,9	53,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,3	53,3	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,2	53,2	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	53,0	53,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	50,9	50,9	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	44,4	44,4	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	43,6	43,6	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	36,2	36,2	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	34,5	34,5	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	60,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,4	62,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 13_B - Julianastraat 58
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Julianastraat 58	5,00	61,9	61,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	61,9	61,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	61,3	61,3	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	61,1	61,1	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	59,5	59,5	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	58,7	58,7	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	55,5	55,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	55,5	55,5	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	55,2	55,2	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	54,6	54,6	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,5	53,5	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,4	53,4	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,1	53,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	52,5	52,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	51,3	51,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	47,0	47,0	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	45,1	45,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	44,7	44,7	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	43,1	43,1	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	35,7	35,7	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	19,1	19,1	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	60,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	61,9	61,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 14_A - Julianastraat 56
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Julianastraat 56	1,50	63,0	63,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	63,0	63,0	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	61,4	61,4	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	60,6	60,6	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	56,3	56,3	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	55,9	55,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	55,2	55,2	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	54,9	54,9	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,2	53,2	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	52,8	52,8	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	51,3	51,3	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	49,8	49,8	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	49,6	49,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,2	45,2	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	43,0	43,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	39,6	39,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	39,1	39,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	38,4	38,4	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	37,8	37,8	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	34,5	34,5	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	19,9	19,9	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	42,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	63,0	63,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 14_B - Julianastraat 56
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Julianastraat 56	5,00	63,5	63,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	63,5	63,5	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	63,0	63,0	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	62,5	62,5	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	59,6	59,6	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	57,8	57,8	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	57,5	57,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	56,1	56,1	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	55,4	55,4	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	55,1	55,1	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	54,5	54,5	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,7	53,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	52,4	52,4	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	48,1	48,1	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	45,2	45,2	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	44,5	44,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	43,6	43,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	43,5	43,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	42,0	42,0	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	38,0	38,0	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	21,6	21,6	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	45,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	63,5	63,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 15_A - Julianastraat 54
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Julianastraat 54	1,50	62,6	62,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	62,6	62,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	62,1	62,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	60,0	60,0	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	59,7	59,7	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	59,0	59,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	55,0	55,0	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	54,5	54,5	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	54,5	54,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,7	53,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	52,2	52,2	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	47,9	47,9	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,9	46,9	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	43,7	43,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,0	41,0	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	38,6	38,6	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	37,8	37,8	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	35,1	35,1	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	33,3	33,3	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	32,0	32,0	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	17,3	17,3	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	50,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,6	62,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 15_B - Julianastraat 54
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Julianastraat 54	5,00	63,0	63,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	63,0	63,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	62,6	62,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	61,6	61,6	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	61,3	61,3	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	61,0	61,0	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	56,3	56,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	56,3	56,3	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	56,3	56,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	56,0	56,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	54,8	54,8	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	51,3	51,3	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	48,9	48,9	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	47,2	47,2	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	45,2	45,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	44,1	44,1	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	43,1	43,1	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	42,2	42,2	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	41,0	41,0	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	35,5	35,5	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	19,0	19,0	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	61,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	63,0	63,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 16_A - Julianastraat 52
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Julianastraat 52	1,50	63,7	63,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	63,7	63,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	61,6	61,6	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	59,4	59,4	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	59,4	59,4	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	59,0	59,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	55,9	55,9	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	55,3	55,3	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	55,1	55,1	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	52,4	52,4	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	52,0	52,0	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	52,0	52,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	49,2	49,2	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	48,1	48,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,7	45,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,8	41,8	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	39,3	39,3	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	38,6	38,6	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	35,1	35,1	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	33,3	33,3	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	17,3	17,3	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	50,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	63,7	63,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 16_B - Julianastraat 52
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Julianastraat 52	5,00	64,2	64,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	64,2	64,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	62,3	62,3	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	61,3	61,3	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	61,0	61,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	60,7	60,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	57,3	57,3	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	56,9	56,9	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	56,8	56,8	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	55,4	55,4	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,9	53,9	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,3	53,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	51,7	51,7	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	51,2	51,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	48,7	48,7	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,9	46,9	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	45,2	45,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	44,5	44,5	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,4	41,4	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	40,9	40,9	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	18,9	18,9	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	60,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	64,2	64,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 17_A - Julianastraat 50
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Julianastraat 50	1,50	58,7	58,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	58,7	58,7	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	57,5	57,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	55,5	55,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	55,2	55,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	54,3	54,3	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	53,7	53,7	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	53,5	53,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	51,3	51,3	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	49,1	49,1	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	48,8	48,8	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	48,4	48,4	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	44,2	44,2	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,3	41,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,1	41,1	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	39,3	39,3	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	35,1	35,1	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	34,2	34,2	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	33,3	33,3	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	31,8	31,8	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	24,9	24,9	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	50,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	58,7	58,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 17_B - Julianastraat 50
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Julianastraat 50	5,00	60,1	60,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	60,1	60,1	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	59,4	59,4	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	56,3	56,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	56,2	56,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	55,5	55,5	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	55,3	55,3	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	55,3	55,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	52,9	52,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	51,3	51,3	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	51,2	51,2	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	50,2	50,2	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,8	46,8	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	46,7	46,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,3	46,3	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,5	45,5	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	45,1	45,1	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	40,9	40,9	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	37,0	37,0	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	36,8	36,8	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	36,1	36,1	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	59,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	60,1	60,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 18_A - Julianastraat 48
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Julianastraat 48	1,50	63,9	63,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	63,9	63,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	62,3	62,3	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	60,6	60,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	60,3	60,3	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	59,2	59,2	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	56,0	56,0	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	55,8	55,8	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	52,5	52,5	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	49,0	49,0	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	48,7	48,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	48,1	48,1	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	48,0	48,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	44,7	44,7	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	43,9	43,9	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	39,9	39,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	38,0	38,0	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	35,6	35,6	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	33,6	33,6	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	32,0	32,0	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	25,5	25,5	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	49,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	63,9	63,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 18_B - Julianastraat 48
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Julianastraat 48	5,00	65,0	65,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	65,0	65,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	63,2	63,2	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	62,7	62,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	61,9	61,9	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	61,5	61,5	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	57,9	57,9	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	57,7	57,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,4	53,4	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	51,5	51,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	51,3	51,3	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	50,7	50,7	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	50,7	50,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	47,4	47,4	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,9	46,9	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	46,0	46,0	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	45,1	45,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	44,8	44,8	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	41,0	41,0	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	37,3	37,3	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	36,2	36,2	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	53,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	65,0	65,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 19_A - Julianastraat 44
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Julianastraat 44	1,50	65,1	65,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	65,1	65,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	63,3	63,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	62,4	62,4	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	58,7	58,7	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	55,1	55,1	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	54,5	54,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	52,8	52,8	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	51,8	51,8	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	47,0	47,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	44,8	44,8	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	42,3	42,3	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,9	41,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,8	41,8	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,5	41,5	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,2	41,2	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,2	41,2	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	40,0	40,0	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	37,3	37,3	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	34,7	34,7	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	27,6	27,6	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	58,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	65,1	65,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 19_B - Julianastraat 44
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Julianastraat 44	5,00	64,9	64,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	64,9	64,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	63,1	63,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	62,8	62,8	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	60,3	60,3	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	56,3	56,3	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	56,0	56,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	54,9	54,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	54,4	54,4	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	50,1	50,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	48,3	48,3	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	47,4	47,4	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	47,3	47,3	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,9	46,9	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	45,6	45,6	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,6	45,6	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	45,4	45,4	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,2	45,2	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	41,5	41,5	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	41,5	41,5	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	36,3	36,3	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	62,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	64,9	64,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 20_A - Hoofdstraat 187 achtergevel
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Hoofdstraat 187 achtergevel	1,50	69,0	54,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	54,0	54,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,2	53,2	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	51,6	51,6	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,4	45,4	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	44,8	44,8	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	43,0	43,0	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	42,1	42,1	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,9	41,9	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	41,9	41,9	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	41,8	41,8	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,6	41,6	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	41,0	41,0	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	40,8	40,8	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	40,6	40,6	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	39,7	39,7	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	39,5	39,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	39,5	39,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	39,0	39,0	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	35,2	35,2	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	32,1	32,1	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	69,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	69,0	54,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 20_B - Hoofdstraat 187 achtergevel
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Hoofdstraat 187 achtergevel	5,00	82,4	56,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	56,9	56,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	56,2	56,2	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	53,9	53,9	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	52,0	52,0	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	50,3	50,3	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	49,3	49,3	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	49,2	49,2	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	49,1	49,1	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	49,0	49,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	48,9	48,9	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	48,4	48,4	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	48,2	48,2	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	47,1	47,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,5	46,5	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	46,2	46,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	44,6	44,6	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	44,2	44,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	42,7	42,7	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,2	41,2	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	40,5	40,5	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	82,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	82,4	56,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 21_A - Hoofdstraat 187 zijgevel
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Hoofdstraat 187 zijgevel	1,50	74,2	56,6	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	56,6	56,6	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	54,9	54,9	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	53,6	53,6	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	53,6	53,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	52,8	52,8	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	52,5	52,5	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	47,8	47,8	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,8	46,8	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	46,6	46,6	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	46,6	46,6	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,5	46,5	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	45,2	45,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	44,0	44,0	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	43,6	43,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	42,5	42,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	42,1	42,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	40,3	40,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	39,1	39,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	37,2	37,2	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	32,1	32,1	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	74,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	74,2	56,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmex - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmex
LAmex bij Bron voor toetspunt: 21_B - Hoofdstraat 187 zijgevel
Groep: LAmex

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Hoofdstraat 187 zijgevel	5,00	86,4	59,9	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	59,9	59,9	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	57,1	57,1	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	57,1	57,1	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	56,9	56,9	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	56,8	56,8	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	55,5	55,5	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	54,0	54,0	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	53,7	53,7	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	53,7	53,7	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,4	53,4	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,1	53,1	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	51,7	51,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	49,7	49,7	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	48,3	48,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,8	46,8	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,7	46,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,4	46,4	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	43,6	43,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	42,0	42,0	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	38,0	38,0	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	86,4	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	86,4	59,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 22_A - Hoofdstraat 224
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Hoofdstraat 224	1,50	73,0	55,3	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	55,3	55,3	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	54,0	54,0	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	53,1	53,1	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	53,1	53,1	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	49,6	49,6	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	49,5	49,5	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	49,2	49,2	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	47,7	47,7	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	47,4	47,4	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	47,4	47,4	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,2	46,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,4	45,4	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,2	45,2	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	44,9	44,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	43,3	43,3	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	40,5	40,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	40,4	40,4	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	40,4	40,4	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	39,2	39,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	37,4	37,4	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	73,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	73,0	55,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 22_B - Hoofdstraat 224
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	Hoofdstraat 224	5,00	73,9	58,0	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	58,0	58,0	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	56,9	56,9	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	56,2	56,2	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	56,2	56,2	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	51,6	51,6	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	50,6	50,6	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	50,5	50,5	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	50,4	50,4	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	50,3	50,3	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	50,3	50,3	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	47,8	47,8	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	47,5	47,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,9	46,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,2	46,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,9	45,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	44,8	44,8	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,7	41,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	36,4	36,4	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	36,4	36,4	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	34,3	34,3	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	73,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	73,9	58,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 23_A - Hoofdstraat 226-230
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Hoofdstraat 226-230	1,50	79,6	61,8	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	61,8	61,8	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	60,0	60,0	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	58,7	58,7	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	58,7	58,7	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	58,7	58,7	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	54,7	54,7	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	54,4	54,4	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	54,3	54,3	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,6	53,6	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	53,5	53,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	51,3	51,3	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	50,8	50,8	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	48,1	48,1	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	44,7	44,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	44,5	44,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	42,6	42,6	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,5	41,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	40,4	40,4	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	40,1	40,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	39,0	39,0	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	79,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	79,6	61,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 23_B - Hoofdstraat 226-230
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	Hoofdstraat 226-230	5,00	79,6	63,6	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	63,6	63,6	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	62,1	62,1	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	61,1	61,1	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	61,1	61,1	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	59,6	59,6	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	56,8	56,8	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	56,6	56,6	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	56,5	56,5	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	55,4	55,4	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	55,1	55,1	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	53,1	53,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	52,2	52,2	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	50,8	50,8	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	49,8	49,8	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	49,1	49,1	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,5	45,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	44,9	44,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	44,8	44,8	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	43,9	43,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	43,3	43,3	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	79,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	79,6	63,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmex - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmex
LAmex bij Bron voor toetspunt: 24_A - Hoofdstraat 226-230
Groep: LAmex

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	Hoofdstraat 226-230	1,50	77,0	63,7	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	63,7	63,7	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	61,3	61,3	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	61,1	61,1	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	60,0	60,0	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	60,0	60,0	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	58,8	58,8	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	58,4	58,4	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	58,3	58,3	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	54,6	54,6	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	54,5	54,5	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	52,5	52,5	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	52,2	52,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,2	45,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	42,6	42,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	42,6	42,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	42,3	42,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,9	41,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,8	41,8	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	39,9	39,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	39,1	39,1	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	77,0	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	77,0	63,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 24_B - Hoofdstraat 226-230
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	Hoofdstraat 226-230	5,00	78,1	65,0	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	65,0	65,0	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	62,8	62,8	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	62,2	62,2	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	62,2	62,2	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	61,2	61,2	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	59,7	59,7	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	59,3	59,3	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	59,2	59,2	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	57,1	57,1	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	56,8	56,8	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	54,3	54,3	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	52,6	52,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	50,9	50,9	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	47,4	47,4	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,4	46,4	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	46,2	46,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,6	45,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,3	45,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	45,0	45,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	43,6	43,6	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	78,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	78,1	65,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 25_A - Hoofdstraat 232-234
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	Hoofdstraat 232-234	1,50	71,8	61,7	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	61,7	61,7	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	60,7	60,7	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	60,5	60,5	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	60,5	60,5	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	60,2	60,2	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	59,1	59,1	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	58,6	58,6	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	58,6	58,6	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	54,1	54,1	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	51,6	51,6	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	51,0	51,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	50,6	50,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	49,5	49,5	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	48,7	48,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,3	41,3	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	40,1	40,1	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	39,7	39,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	39,5	39,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	39,3	39,3	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	37,3	37,3	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	71,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	71,8	61,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten LAmox - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 25_B - Hoofdstraat 232-234
Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B	Hoofdstraat 232-234	5,00	74,1	63,2	--
PA01-mx	Dichtslaande portier	0,75	63,2	63,2	--
WW-01mx	Winkelwagens West	0,50	61,1	61,1	--
WW-02mx	Winkelwagens Noord	0,50	60,8	60,8	--
WW-03mx	Winkelwagens Oost	0,50	60,8	60,8	--
PA-01	Personenauto's West	0,75	60,5	60,5	--
PA-03	Personenauto's Oost	0,75	60,4	60,4	--
PA-02	Personenauto's Noord	0,75	60,3	60,3	--
PA-04	Personenauto's personeel	0,75	60,0	60,0	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	57,0	57,0	--
B03-mx	Winkelwagens in elkaar drukken	0,75	53,0	53,0	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	52,3	52,3	--
PA02-mx	Dichtslaande portier	0,75	51,7	51,7	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	51,2	51,2	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	50,4	50,4	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	44,5	44,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	44,0	44,0	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	42,6	42,6	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	42,5	42,5	--
PA04-mx	Dichtslaande portier	0,75	41,9	41,9	--
PA03-mx	Dichtslaande portier	0,75	40,3	40,3	--
ZV-01a-mx	Zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	0,75	74,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	74,1	63,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Schoolstraat 3	1,50	30,7	25,1	--	30,7
01_B	Schoolstraat 3	5,00	36,8	31,5	--	36,8
02_A	Schoolstraat 5	1,50	23,6	18,5	--	23,6
02_B	Schoolstraat 5	5,00	35,5	30,4	--	35,5
03_A	Schoolstraat 7	1,50	20,8	15,9	--	20,9
03_B	Schoolstraat 7	5,00	27,8	22,8	--	27,8
04_A	Schoolstraat 9	1,50	20,7	15,2	--	20,7
04_B	Schoolstraat 9	5,00	27,3	21,5	--	27,3
05_A	Schoolstraat 11	1,50	18,8	13,5	--	18,8
05_B	Schoolstraat 11	5,00	24,4	18,5	--	24,4
06_A	Schoolstraat 13	1,50	17,2	12,1	--	17,2
06_B	Schoolstraat 13	5,00	23,7	18,7	--	23,7
07_A	Schoolstraat 15	1,50	19,9	14,5	--	19,9
07_B	Schoolstraat 15	5,00	26,6	20,9	--	26,6
08_A	Julianastraat 68	1,50	22,8	17,7	--	22,8
08_B	Julianastraat 68	5,00	26,0	20,8	--	26,0
09_A	Julianastraat 66	1,50	21,8	16,7	--	21,8
09_B	Julianastraat 66	5,00	25,8	20,6	--	25,8
10_A	Julianastraat 64	1,50	22,4	17,3	--	22,4
10_B	Julianastraat 64	5,00	27,5	22,2	--	27,5
11_A	Julianastraat 62	1,50	23,7	18,7	--	23,7
11_B	Julianastraat 62	5,00	27,8	22,7	--	27,8
12_A	Julianastraat 60	1,50	25,3	20,3	--	25,3
12_B	Julianastraat 60	5,00	27,1	21,9	--	27,1
13_A	Julianastraat 58	1,50	25,5	20,6	--	25,6
13_B	Julianastraat 58	5,00	26,9	21,8	--	26,9
14_A	Julianastraat 56	1,50	27,5	22,7	--	27,7
14_B	Julianastraat 56	5,00	28,6	23,7	--	28,7
15_A	Julianastraat 54	1,50	22,6	17,7	--	22,7
15_B	Julianastraat 54	5,00	25,7	20,3	--	25,7
16_A	Julianastraat 52	1,50	23,2	18,4	--	23,4
16_B	Julianastraat 52	5,00	27,0	21,9	--	27,0
17_A	Julianastraat 50	1,50	17,4	12,3	--	17,4
17_B	Julianastraat 50	5,00	22,0	16,1	--	22,0
18_A	Julianastraat 48	1,50	20,5	15,6	--	20,6
18_B	Julianastraat 48	5,00	27,5	22,5	--	27,5
19_A	Julianastraat 44	1,50	22,3	16,6	--	22,3
19_B	Julianastraat 44	5,00	26,4	21,1	--	26,4
20_A	Hoofdstraat 187 achtergevel	1,50	25,6	20,3	--	25,6
20_B	Hoofdstraat 187 achtergevel	5,00	28,5	23,4	--	28,5
21_A	Hoofdstraat 187 zijgevel	1,50	36,0	29,2	--	36,0
21_B	Hoofdstraat 187 zijgevel	5,00	38,4	31,7	--	38,4
22_A	Hoofdstraat 224	1,50	43,4	38,2	--	43,4
22_B	Hoofdstraat 224	5,00	43,5	38,2	--	43,5
23_A	Hoofdstraat 226-230	1,50	45,2	37,9	--	45,2
23_B	Hoofdstraat 226-230	5,00	45,9	39,3	--	45,9
24_A	Hoofdstraat 226-230	1,50	45,3	38,2	--	45,3
24_B	Hoofdstraat 226-230	5,00	46,1	39,6	--	46,1
25_A	Hoofdstraat 232-234	1,50	45,1	39,1	--	45,1
25_B	Hoofdstraat 232-234	5,00	45,5	39,6	--	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Schoolstraat 3
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Schoolstraat 3	1,50	30,7	25,1	--	30,7
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	28,5	23,8	--	28,8
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	23,7	19,0	--	24,0
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	23,6	--	--	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Schoolstraat 3
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Schoolstraat 3	5,00	36,8	31,5	--	36,8
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	35,4	30,7	--	35,7
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	28,3	--	--	28,3
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	28,2	23,5	--	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Schoolstraat 5
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Schoolstraat 5	1,50	23,6	18,5	--	23,6
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	22,3	17,6	--	22,6
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	16,0	11,3	--	16,3
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	13,4	--	--	13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Schoolstraat 5
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Schoolstraat 5	5,00	35,5	30,4	--	35,5
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	34,7	30,0	--	35,0
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	24,9	--	--	24,9
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	23,9	19,3	--	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Schoolstraat 7
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Schoolstraat 7	1,50	20,8	15,9	--	20,9
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	19,9	15,2	--	20,2
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	12,3	7,7	--	12,7
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	7,2	--	--	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Schoolstraat 7
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Schoolstraat 7	5,00	27,8	22,8	--	27,8
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	26,8	22,1	--	27,1
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	19,1	14,5	--	19,5
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	16,2	--	--	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Schoolstraat 9
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Schoolstraat 9	1,50	20,7	15,2	--	20,7
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	18,1	13,4	--	18,4
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	15,2	10,5	--	15,5
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	13,0	--	--	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Schoolstraat 9
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Schoolstraat 9	5,00	27,3	21,5	--	27,3
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	24,4	19,7	--	24,7
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	21,4	16,8	--	21,8
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	20,8	--	--	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Schoolstraat 11
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Schoolstraat 11	1,50	18,8	13,5	--	18,8
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	16,7	12,0	--	17,0
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	12,9	8,2	--	13,2
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	10,0	--	--	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Schoolstraat 11
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Schoolstraat 11	5,00	24,4	18,5	--	24,4
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	22,0	17,3	--	22,3
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	18,2	--	--	18,2
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	17,1	12,4	--	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Schoolstraat 13
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Schoolstraat 13	1,50	17,2	12,1	--	17,2
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	15,9	11,2	--	16,2
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	9,6	5,0	--	10,0
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	6,3	--	--	6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Schoolstraat 13
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Schoolstraat 13	5,00	23,7	18,7	--	23,7
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	23,1	18,4	--	23,4
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	11,8	7,2	--	12,2
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	11,8	--	--	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Schoolstraat 15
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Schoolstraat 15	1,50	19,9	14,5	--	19,9
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	17,7	13,0	--	18,0
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	13,7	9,1	--	14,1
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	12,0	--	--	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Schoolstraat 15
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Schoolstraat 15	5,00	26,6	20,9	--	26,6
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	24,5	19,8	--	24,8
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	19,9	--	--	19,9
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	19,0	14,3	--	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Julianastraat 68
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Julianastraat 68	1,50	22,8	17,7	--	22,8
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	22,2	17,5	--	22,5
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	12,1	--	--	12,1
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	7,9	3,3	--	8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Julianastraat 68
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Julianastraat 68	5,00	26,0	20,8	--	26,0
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	25,4	20,7	--	25,7
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	16,2	--	--	16,2
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	9,6	5,0	--	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Julianastraat 66
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Julianastraat 66	1,50	21,8	16,7	--	21,8
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	21,2	16,5	--	21,5
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	11,5	--	--	11,5
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	6,8	2,2	--	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Julianastraat 66
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Julianastraat 66	5,00	25,8	20,6	--	25,8
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	25,2	20,5	--	25,5
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	15,9	--	--	15,9
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	9,0	4,3	--	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Julianastraat 64
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Julianastraat 64	1,50	22,4	17,3	--	22,4
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	20,1	15,4	--	20,4
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	17,4	12,7	--	17,7
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	12,1	--	--	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Julianastraat 64
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Julianastraat 64	5,00	27,5	22,2	--	27,5
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	25,9	21,2	--	26,2
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	20,1	15,5	--	20,5
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	18,6	--	--	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Julianastraat 62
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Julianastraat 62	1,50	23,7	18,7	--	23,7
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	22,1	17,4	--	22,4
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	17,4	12,8	--	17,8
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	12,1	--	--	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Julianastraat 62
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Julianastraat 62	5,00	27,8	22,7	--	27,8
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	26,4	21,7	--	26,7
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	20,1	15,4	--	20,4
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	18,3	--	--	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Julianastraat 60
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Julianastraat 60	1,50	25,3	20,3	--	25,3
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	24,7	20,0	--	25,0
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	13,7	9,1	--	14,1
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	13,0	--	--	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Julianastraat 60
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Julianastraat 60	5,00	27,1	21,9	--	27,1
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	25,8	21,1	--	26,1
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	18,3	13,7	--	18,7
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	17,6	--	--	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Julianastraat 58
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Julianastraat 58	1,50	25,5	20,6	--	25,6
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	25,1	20,4	--	25,4
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	12,0	7,4	--	12,4
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	9,6	--	--	9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Julianastraat 58
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Julianastraat 58	5,00	26,9	21,8	--	26,9
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	25,9	21,2	--	26,2
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	17,3	12,6	--	17,6
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	16,5	--	--	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Julianastraat 56
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Julianastraat 56	1,50	27,5	22,7	--	27,7
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	27,4	22,7	--	27,7
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	8,4	--	--	8,4
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	6,8	2,1	--	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Julianastraat 56
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Julianastraat 56	5,00	28,6	23,7	--	28,7
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	28,4	23,7	--	28,7
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	14,9	--	--	14,9
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	9,0	4,4	--	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Julianastraat 54
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Julianastraat 54	1,50	22,6	17,7	--	22,7
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	21,2	16,5	--	21,5
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	16,1	11,4	--	16,4
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	9,3	--	--	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Julianastraat 54
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Julianastraat 54	5,00	25,7	20,3	--	25,7
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	23,5	18,8	--	23,8
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	19,8	15,1	--	20,1
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	17,2	--	--	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Julianastraat 52
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Julianastraat 52	1,50	23,2	18,4	--	23,4
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	22,4	17,7	--	22,7
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	14,2	9,6	--	14,6
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	8,4	--	--	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Julianastraat 52
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Julianastraat 52	5,00	27,0	21,9	--	27,0
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	25,8	21,1	--	26,1
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	18,7	14,0	--	19,0
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	17,1	--	--	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Julianastraat 50
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Julianastraat 50	1,50	17,4	12,3	--	17,4
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	14,0	9,3	--	14,3
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	13,9	9,2	--	14,2
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	7,9	--	--	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Julianastraat 50
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Julianastraat 50	5,00	22,0	16,1	--	22,0
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	18,4	13,7	--	18,7
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	17,0	12,3	--	17,3
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	15,9	--	--	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Julianastraat 48
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Julianastraat 48	1,50	20,5	15,6	--	20,6
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	18,8	14,1	--	19,1
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	14,7	10,0	--	15,0
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	8,4	--	--	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Julianastraat 48
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Julianastraat 48	5,00	27,5	22,5	--	27,5
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	26,9	22,2	--	27,2
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	15,6	10,9	--	15,9
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	15,1	--	--	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Julianastraat 44
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Julianastraat 44	1,50	22,3	16,6	--	22,3
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	19,1	14,5	--	19,5
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	17,2	12,5	--	17,5
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	15,3	--	--	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Julianastraat 44
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Julianastraat 44	5,00	26,4	21,1	--	26,4
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	24,5	19,8	--	24,8
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	19,7	15,0	--	20,0
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	17,8	--	--	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Hoofdstraat 187 achtergevel
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Hoofdstraat 187 achtergevel	1,50	25,6	20,3	--	25,6
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	23,7	19,1	--	24,1
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	18,8	14,1	--	19,1
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	17,1	--	--	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Hoofdstraat 187 achtergevel
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Hoofdstraat 187 achtergevel	5,00	28,5	23,4	--	28,5
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	25,4	20,7	--	25,7
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	24,8	20,1	--	25,1
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	18,4	--	--	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Hoofdstraat 187 zijgevel
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Hoofdstraat 187 zijgevel	1,50	36,0	29,2	--	36,0
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	33,2	28,5	--	33,5
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	32,0	--	--	32,0
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	25,6	20,9	--	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Hoofdstraat 187 zijgevel
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Hoofdstraat 187 zijgevel	5,00	38,4	31,7	--	38,4
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	34,8	30,1	--	35,1
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	34,1	--	--	34,1
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	31,1	26,4	--	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Hoofdstraat 224
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Hoofdstraat 224	1,50	43,4	38,2	--	43,4
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	42,6	38,0	--	43,0
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	34,2	--	--	34,2
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	30,7	26,0	--	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Hoofdstraat 224
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Hoofdstraat 224	5,00	43,5	38,2	--	43,5
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	42,4	37,7	--	42,7
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	34,5	--	--	34,5
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	33,1	28,4	--	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Hoofdstraat 226-230
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Hoofdstraat 226-230	1,50	45,2	37,9	--	45,2
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	41,8	--	--	41,8
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	40,3	35,7	--	40,7
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	38,7	34,0	--	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Hoofdstraat 226-230
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	Hoofdstraat 226-230	5,00	45,9	39,3	--	45,9
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	41,5	--	--	41,5
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	41,0	36,4	--	41,4
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	40,8	36,1	--	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Hoofdstraat 226-230
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Hoofdstraat 226-230	1,50	45,3	38,2	--	45,3
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	41,6	--	--	41,6
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	41,5	36,8	--	41,8
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	37,3	32,6	--	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Hoofdstraat 226-230
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	Hoofdstraat 226-230	5,00	46,1	39,6	--	46,1
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	42,8	38,1	--	43,1
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	41,4	--	--	41,4
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	38,8	34,2	--	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - Hoofdstraat 232-234
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Hoofdstraat 232-234	1,50	45,1	39,1	--	45,1
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	43,4	38,7	--	43,7
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	39,4	--	--	39,4
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	32,4	27,8	--	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aldi Supermarkt Overdinkel
Resultaten indirecte hinder - deelbijdragen

Alcedo
20-07791

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01M - Nieuwe Aldi Supermarkt Overdinkel - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_B - Hoofdstraat 232-234
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_B	Hoofdstraat 232-234	5,00	45,5	39,6	--	45,5
ID-PA01	Personenauto's Zuid	0,75	43,8	39,1	--	44,1
ID-ZV01	Vrachtwagens Zuid	0,75	39,2	--	--	39,2
ID-PA02	Personenauto's Noord	0,75	34,8	30,2	--	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.