



PERSBERICHT

Losser, 15 april 2016

Dorpshart van Losser wordt geleidelijk aan autoluw College streeft naar een warm, compact en levendig dorpshart, waar inwoners en bezoekers aangenaam verblijven

Sinds het najaar van 2014 werkt het College van Losser, in nauwe samenwerking met inwoners, ondernemers en maatschappelijke partners, aan de ontwikkeling van een visie voor het centrum van Losser, ook wel het parapluplan genoemd. Als resultaat van dit intensieve proces heeft het College nu de 'Visie Centrum Losser' vastgesteld en ook het bijbehorende 'Verkeerskundig groeimodel'. In dit groeimodel is de visie op verkeer en parkeren in het dorpshart van Losser vastgelegd. Inhoudelijk betekent dit dat het dorpshart van Losser in de komende jaren geleidelijk aan autoluw wordt gemaakt met meer ruimte voor verblijven en minder ruimte voor parkeren.

Wat de herinrichting van de Gronausestraat betreft, de belangrijkste toegangsweg tot het centrum, kiest het College voor het zogenaamde scenario 5. In dit scenario zijn de vier hoofdingangen van het centrum heel duidelijk ontworpen en uitgevoerd. Dat geldt ook voor de ingang ter hoogte van H. Maria Geboorte kerk (Bernhard Leurinkstraat).

Het voorstel van het College wordt nu ter beoordeling voorgelegd aan de gemeenteraad.

Wethouder Marcel Wildschut: "we hebben de laatste anderhalf jaar samen met diverse inwoners en ondernemers, de klankbordgroep Centrum, de klankbordgroep Gronausestraat, Centrummanagement Losser (CML) en Platform Losser een intensief traject doorlopen. Daarbij is ook duidelijk geworden dat de meningen en belangen, welhaast per definitie, verschillend zijn. In het voorstel waarmee we nu naar de raad gaan, doen we volgens mij recht aan die verschillende meningen. Het centrum van Losser wordt warm, compact, groen en levendig. We sluiten het centrum van Losser daarbij niet helemaal af voor (auto)verkeer, maar creëren tegelijkertijd meer ruimte om er prettig te kunnen verblijven. Het centrum wordt autoluw, er komt minder ruimte voor parkeren. Langparkeerders (bezoekers/werkers) zetten hun auto straks op de aangewezen parkeerplekken buiten het centrum. Bewoners van het centrum kunnen hun auto kwijt op de voor hen bestemde parkeerplaatsen, op basis van een parkeervergunning. In het centrum van het dorp gaan we doorgaand verkeer ontmoedigen, onder andere in de Brinkstraat en op het Raadhuisplein. Ik ben ervan overtuigd dat we, door dit pakket van maatregelen, in Losser zo een heel aantrekkelijk en toekomstbestendig centrum realiseren."

Naast op de inbreng van de diverse inwoners en vertegenwoordigende partijen zijn de voorstellen van het College gebaseerd op door een extern adviesbureau uitgevoerde onderzoeken: het 'verkeersonderzoek Gronausestraat' en het 'parkeeronderzoek centrum Losser'.

Als de gemeenteraad instemt met het voorstel van het College worden vervolgens de 'ruimtelijke visie' en het 'ontwerp openbare ruimte centrum Losser' meer in detail door de gemeente uitgewerkt.



Inlichtingen voor de pers:

Gemeente Losser, Hans Lammertink, communicatieadviseur, (053) 481 7597 / 06 13107953