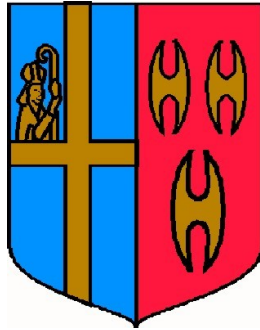


GEMEENTE LOSSER



**Vergadering Burgemeester en Wethouders
Besluitenlijst week 13.O (29-3-2022)**

Besluitenlijst College Burgemeester en Wethouders

Datum	29-03-2022
Tijd	9:00 - 12:00
Locatie	Kamer Burgemeester
Voorzitter	G.J. Kok
Aanwezigen	J. van Dam, J. van Essen, G. Kok, H.J.M Nijhuis en A.J. Prins
Toelichting	,

- 1 Uitnodigingenlijst**
Doorgenomen en afspraken gemaakt. Team SOC werkt verder af.
- 2 Verslag BenW week 12**
Conform akkoord.
- 3 Piketlijst college van BW**
- 4 Opvang Oekraïners**
Conform akkoord
- 5 Algemeen Bestuur Omgevingsdienst Twente 1 april 2022 (22Z00654)**
Voor de vergadering van het Algemeen bestuur van de Omgevingsdienst Twente (en daarbij tevens voor het portefeuillehouders overleg VTH) wordt een annotatie voorbereid. De annotatie geeft richting voor de beantwoording van de vragen of de instemming die wordt gevraagd aan de bestuurders.

BESLUIT:
De gemeentelijke opmerkingen bij de stukken voor het Algemeen Bestuur van de Omgevingsdienst Twente d.d.1 april 2022 vaststellen.
- 6 Artikel 39 vragen van Burgerforum inzake energiearmoede (22Z00631)**
De fractie Burgerforum heeft vragen gesteld over energiearmoede. In bijgevoegde conceptbrief worden deze vragen beantwoord. In de reactie van het college aan de fractie van Burgerforum laat het college weten dat het voorbereidingen treft voor de uitbetaling van de energietoeslag aan Losserse inwoners met een minimuminkomen.

BESLUIT:
Vragen van Burgerforum over de energiearmoede door middel van bijgaande conceptbrief beantwoorden.
- 7 Jaarverslag Preventie, Vergunningen, Toezicht en Handhaving 2021 fysiek domein (22Z00630)**
Het is de bedoeling jaarlijks verslag te doen over de uitvoering van taken op het gebied van preventie, vergunningen, toezicht & handhaving. De basis hiervoor is wettelijk vastgelegd in het Besluit omgevingsrecht. In het jaarverslag wordt aangegeven waar de beschikbare capaciteit op in is gezet en of zich bijzonderheden hebben voorgedaan. Dit verslag wordt gedeeld met de provincie in het kader van het Interbestuurlijk Toezicht.
Met het sluitend maken van de beleidscyclus hadden we in 2021 verder willen komen. Qua hoeveelheid vergunningen en controles houden we een gelijke trend met voorgaande jaren. Relatief zijn wij door de Omgevingsdienst Twente goed bediend wat een toename van de aan Losser bestede uren tot gevolg heeft.

BESLUIT:

1. Het jaarverslag VTH 2021, met inbegrip van de bijlagen opgesteld door Omgevingsdienst Twente en Brandweer Twente, vaststellen.
2. Het jaarverslag VTH 2021 bekendmaken aan de gemeenteraad.
3. Het jaarverslag VTH 2021 delen met de provincie.

8 Lessons learned ecoli bacterie drinkwater Vitens (22Z00619)

De gemeenten Oldenzaal, Dinkelland en Losser hebben de Veiligheidsregio Twente gevraagd een 'lessons learned document' op te stellen naar aanleiding van het drinkwater incident Vitens in september 2021. Het gaat om de lessons learned vanuit het oogpunt van de gemeenten (en GGD/VRT) en niet vanuit Vitens. In de evaluatie van de VRT is ingezoomd op het eigen handelen, op de rol van Vitens en de wijze waarop Vitens het incident heeft afgehandeld.

BESLUIT:

De raad door middel van een raadsinformatiebrief informeren over de door de VRT en Vitens uitgevoerde evaluaties n.a.v. de drinkwaterbesmetting in 2021.

9 Uitbreiding streekproductenmarkt (21Z03165)

Op 18-1-2022 heeft het college, onder voorbehoud van het definitieve benodigde verkeersbesluit, ingestemd met het verruimen van het aantal kramen van de streekproductenmarkt zodat Centrum Management Losser (CML) de mogelijkheid heeft om de markt te laten groeien tot 45 kramen. De ontwerpversie van het verkeersbesluit en het instellingsbesluit hebben op grond van de Inspraakverordening zes weken ter inzage gelegen. Het inspraaktraject heeft geen reacties opgeleverd.

BESLUIT:

1. De definitieve versie van het verkeersbesluit en het instellingsbesluit vast te stellen.
2. Een nieuwe gebruiksovereenkomst met CML te sluiten overeenkomstig bijgevoegde conceptovereenkomst.

10 Komgrenzen en onttrekkingen aan/bestemmingen tot het openbaar verkeer (21Z03067)

Naar aanleiding van de voorgenomen herziening en vaststelling van de wegenlegger is het noodzakelijk de komgrenzen op basis van de Wegenwet te actualiseren. Deze grenzen worden afgestemd op de komgrenzen op basis van de Wegenverkeerswet. Door verplaatsing van komportalen komt het huidige komgrenzenbesluit Wegenverkeerswet niet meer overeen met de feitelijke situatie. Actualisatie van het komgrenzenbesluit is noodzakelijk. Om verwarring te voorkomen tussen de diverse komgrenzen wordt de komgrens Wet Natuurbescherming meegenomen bij deze actualisatie. De voorgestelde komgrenzen zijn aangegeven op tekening 1 t/m 6, zie bijlage I.

Op dit moment wordt het project "LAGA Pad" voorbereid. Om de nieuwe situatie in de wegenlegger te kunnen registreren is het van belang om het nieuwe pad te bestemmen voor het openbaar verkeer. Het oude tracé kan alleen worden verwijderd uit de wegenlegger als deze is onttrokken aan het openbaar verkeer.

Middels een akkoordverklaring is met de eigenaar van het kadastrale perceel gemeente Losser, sectie D, nr. 5359 overeen gekomen dat het tracé wordt gewijzigd van de fiets- en wandelverbinding tussen de Beuningerstraat en de Hanhofweg. Om deze wijziging in de wegenlegger te kunnen opnemen is het noodzakelijk het nieuwe tracé te bestemmen en het huidige tracé te onttrekken aan het openbaar verkeer.

Tevens is het project het "Smokkelpad 1813" gerealiseerd als nieuwe fiets- en wandelverbinding. Om deze nieuwe situatie in de wegenlegger te kunnen registreren is het van belang om het nieuwe pad te bestemmen voor het openbaar verkeer.

Het tracé Lage Kaviksweg is door een gronduitruil met de Provincie Overijssel sinds 2020 in eigendom van de gemeente Losser. Om deze nieuwe situatie in de wegenlegger te kunnen registreren is het van belang om de weg te bestemmen voor het openbaar verkeer.

Het deel tracé Ravenhorsterweg is een bestaand tracé waarvan de openbaarheid in de vigerende wegenlegger niet op de juiste wijze is vastgelegd. Om dit weggedeelte in de wegenlegger te kunnen registreren is het van belang om dit weggedeelte te bestemmen voor het openbaar verkeer.

Het deel tracé nabij Hanhofweg 24 wordt niet meer gebruikt ter ontsluiting van landbouwpercelen. Het deel tracé kan alleen worden verwijderd uit de wegenlegger als deze is onttrokken aan het openbaar verkeer.

Het deel tracé nabij de Strootsweg 6 te Overdinkel is in 2018 overgedragen aan de aanwonende. Het deel tracé kan alleen worden verwijderd uit de wegenlegger als deze is onttrokken aan het openbaar verkeer.

Naar aanleiding van de opgelegde dwangsom voor het herstellen van de toegankelijkheid van de Grote Lutterveldweg en de Stadsweg is een verzoek tot onttrekking aan het openbaar verkeer ingediend voor de betreffende weggedeelten. Beide weggedeelten maken onderdeel uit van de vigerende wegenlegger. Gezien de lopende handhavingprocedure wordt geadviseerd het verzoek te weigeren.

BESLUIT:

1. Spreekt het voornemen uit de raad voor te stellen in te stemmen met de voorgestelde wijzigingen van de grenzen van de bebouwde kom ingevolge artikel 20a van de Wegenverkeerswet, ingevolge artikel 27 van de Wegenwet en artikel 4.1 onderdeel a. van de Wet natuurbescherming zoals aangegeven op bijgaande tekeningen 1 t/m 6 (bijlage I).

2. Spreekt het voornemen uit de raad voor te stellen alle eerdere genomen besluiten met betrekking tot het vaststellen van de bebouwde komgrenzen in de zin van de Wegenverkeerswet, de Wegenwet en de Boswet in te trekken.

3. Spreekt het voornemen uit de raad voor te stellen in te stemmen met het bestemmen op basis van artikel 4 lid 1 sub III, artikel 5 en artikel 15 van de Wegenwet van:

a. Het nieuwe tracé van het Lagapad;

b. Het nieuwe tracé van de fiets- en wandelverbinding tussen de Beuningerstraat en de Hanhofweg gelegen op het perceel kadastraal bekend gemeente Losser, sectie D, nummer 5359;

c. Het nieuwe tracé het Smokkelpad 1813 te Overdinkel, gelegen op het perceel kadastraal bekend gemeente Losser, sectie Q, nummer 1833;

d. Het tracé Lage Kaviksweg te de Lutte, gelegen op het perceel kadastraal bekend gemeente Losser, sectie D, nummer 5347;

e. Het deel van het tracé Ravenhorsterweg nabij uitkijktoren te Losser, gelegen op het perceel kadastraal bekend gemeente Losser, sectie K, nummer 6313. Zie de aangegeven tracés in bijlage II.

4. Spreekt het voornemen uit de raad voor te stellen in te stemmen met het onttrekken op basis van artikel 9 van de Wegenwet van:

a. Het bestaande tracé van het Lagapad;

b. Het bestaande tracé van de fiets- en wandelverbinding tussen de Beuningerstraat en de Hanhofweg gelegen op het perceel kadastraal bekend gemeente Losser, sectie D, nummer 5359;

c. Het bestaande gedeelte van het tracé nabij de Hanhofweg 24 te de Lutte,

gelegen op het perceel kadastraal bekend gemeente Losser, sectie D, nummer 4558;

d. Het bestaande gedeelte van het tracé nabij de Strootsweg 6 te Overdinkel, gelegen op het perceel kadastraal bekend gemeente Losser, sectie Q, nummer 731.

Zie de aangegeven tracés in bijlage II.

5. Spreekt het voornemen uit de raad voor te stellen te weigeren in te stemmen met het verzoek tot onttrekking aan het openbaar verkeer van:

a. Gedeelte Grote Luterveldweg

b. Gedeelte Stadsweg

Zie de aangegeven tracés in bijlage III.

11 Het uitbreiden van een bedrijfshal op het perceel Broekhoekweg 36 in Losser. (21Z02993)

Er is een omgevingsvergunning ingediend voor het verbouwen van een bedrijfswoning en het uitbreiden van de bedrijfshal op het perceel Broekhoekweg 36 in Losser. Het gevraagde past niet binnen het geldende bestemmingsplan "bestemmingsplan De Zoeker Esch – de Pol", omdat de afstand van gebouwen tot aan de zijdelingse perceelgrens niet minder dan 5 meter mag bedragen en hier bij de uitbreiding van de bedrijfshal geen sprake van is. Opgemerkt wordt de (ver)bouwwerkzaamheden aan de woning vergunningsvrij uit te voeren zijn.

Voorgesteld wordt om op grond van de 'Beleidsregels Planologische afwijkingmogelijkheden 2018 gemeente Losser' – in afwijking van het geldende bestemmingsplan - de gewenste uitbreiding van de bedrijfshal mogelijk te maken.

BESLUIT:

1. Medewerking te verlenen aan het uitbreiden van een bedrijfshal op het perceel Broekhoekweg 36 in Losser, op basis van de 'Beleidsregels Planologische afwijkingmogelijkheden 2018 gemeente Losser.
2. Een planschadeovereenkomst af te sluiten met de aanvrager.

12 Deppenbroekweg 1 te Losser (Handelsonderneming Kienhuis) (20Z02222)

Er is een aanvraag omgevingsvergunning voor het afwijken van het geldende bestemmingsplan "Buitengebied" m.b.t. het perceel Deppenbroekweg 1 te Losser (Handelsonderneming Kienhuis) ingediend. De aanvrager wenst de bestaande situatie, waarbij op grond van het geldende bestemmingsplan "Buitengebied" sprake is van strijdig gebruik en strijdige bouwwerken, ter plaatse te legaliseren op grond van artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Voorgesteld wordt om geen medewerking te verlenen aan de aanvraag om met toepassing van artikel 2.12, lid 1, sub a, onder 3° van de Wabo af te wijken van het geldend bestemmingsplan. Tevens wordt voorgesteld om de raad voor te stellen om een ontwerp-besluit weigering verklaring van geen bedenkingen te nemen. Vervolgens kan de procedure starten.

BESLUIT:

1. Geen medewerking te verlenen aan het verzoek om af te wijken van het bestemmingsplan "Buitengebied" met toepassing van artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en daartoe een ontwerp-besluit te nemen;
2. De raad op grond van artikel 2.27 van de Wabo voor te stellen een ontwerp-besluit weigering verklaring van geen bedenkingen te nemen voor het verzoek om af te wijken van het bestemmingsplan "Buitengebied" met toepassing van

artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 3° van de Wabo.

13

Convenant Infrastructuur OV (22Z00701)

In het convenant worden afspraken tussen Provincie Overijssel als zowel concessieverlener als wegbeheerder en gemeenten in Overijssel als wegbeheerders vastgelegd. Dit zijn afspraken over de verantwoordelijkheden en taken met betrekking tot beschikbaarheid, financiële zaken, communicatie en informatie omtrent infrastructuur voor openbaar vervoer. Voor het -namens het College van B&W- ondertekenen van het convenant dient Wethouder Prins, als portefeuillehouder verkeer en vervoer en bestuurlijk vertegenwoordiger in het BO Mobiliteit, gemandateerd te zijn middels een B&W-besluit.

BESLUIT:

1. In te stemmen met de inhoud van het 'Convenant gebruik infrastructuur ten behoeve van openbaar vervoer in de provincie Overijssel' (Convenant infrastructuur OV).
2. Wethouder Prins te mandateren het convenant namens het College van Burgemeester en Wethouders van Gemeente Losser te ondertekenen.